Dès 1956, la firme Henschel commença - à son propre compte, mais en collaboration avec le BZA München – la construction de la locomotive dieselhydraulique jusqu'aujourd'hui la plus grosse et la plus puissante d'Europe. Pour la conception de ce molosse, Henschel put s'appuyer sur de précieuses expériences avec des locomotives d'exportation. En outre, on se servit pour la V 320 001 du procédé éprouvé consistant à installer dans la grosse machine deux moteurs de 1900 ch de la V 160 en cours de construction. Les bogies à trois essieux, en revanche, étaient entièrement nouveaux. Compte tenu de la vitesse maximale de 160 km/h, les essieux furent dotés d'un diamètre de 1100 mm, dimension inhabituelle. Grâce à un dispositif de commutation à actionner à l'arrêt, il était possible d'opter au choix pour la combinaison grande vitesse (160 km/h) / force de traction moindre (trains rapides) ou vitesse réduite (100 km/h) / grande force de traction (trains marchandises). Le design moderne,,anguleux de ses faces frontales fut déterminant pour toutes les locomotives diesel DB suivantes. Sa longueur impressionnante de 23 mètres, les gros réservoirs de carburant au-dessous du châssis et un nombre considérable de grilles d'aération mobiles lui conféraient une allure de reptile derrière laquelle vrombissaient les deux moteurs.

Avec ses 122 tonnes de fer et d'acier réparties sur six essieux, on pouvait tout à fait la traiter de monstre – mais quel beau monstre !

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année.

369923

märklin INSIDER CLUB

La géante de l'Allgäubahn

Modèle Z Club 2022
En exclusivité pour les membres du Märklin Insider Club
Article 88320

© Otto Blaschke/Slg. Thomas Estler

N III 15+

märklin
INSIDER CLUB

88320 Locomotive diesel série V 320 001

Modèle réel: Locomotive diesel V 320 001 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée pourpre de l'époque IIIb. État de service vers 1965.

Modèles réduits: Conception entièrement nouvelle. châssis en métal, superstructure en plastique. Les deux bogies sont moteurs. Moteur à rotor sans fer. Inversion du fanal LED 3x blanc chaud/2xrouge en fonction du sens de marche. Éclairage et imitation de la salle des machines Éclairage du poste de conduite Modèle finement détaillé avec livrée et inscriptions soignées. Bonne force de traction grâce au poids du véhicule Mains montoires rapportées. Longueur approximative h.t. 105 mm.

La locomotive diesel 88320 est fabriquée dans le cadre d'une série unique réservée exclusivement aux membres Insider.

Moteur à rotor sans fer

taille originale

Construction entièrement nouvelle

Mains montoires rapportées

Éclairage frontal blanc chaud et rouge assuré par LED

Bon de commande dans le prochain bulletin du club

www.maerklin.de