

märklin



Das badische Bügeleisen

The Baden Flat Iron

Unser 2. Insider-Modell 2022.
Our 2nd Insider Model for 2022.



www.maerklin.de
www.marklin.com

39771

H0

| Elektrolokomotive Baureihe E 71.1

| Class E 71.1 Electric Locomotive

märklin
H0



Robust, Einfach und Ideal.

Rugged, simple, and ideal.

märklin

H0

Als badisches „Bügeleisen“ bereicherte die E 71 26 ab 1929 das damals noch kleine badische Elekronetz der Wiesen- und Wehratalbahn zwischen Basle über Schopfheim und Zell bzw. Bad Säckingen. 1920 in Dienst gestellt als EG 526 gehörte sie zur ersten Serienbeschaffung von Elektroloks der preußischen Staatsbahn für den Güterzugdienst. Ein zur damaligen Zeit modernes Antriebskonzept über zwei mit Kuppelstangen angetriebenen Triebdrehgestellen charakterisierte sie. Zunächst im mitteldeutschen Netz bei der RBD Halle eingesetzt, gelangte die E 71 26 schon 1929 zum Bw Basle für den Einsatz vor Personen- und Güterzügen. Dort blieb sie auch bis zu ihrer Abstellung am 2. Juni 1957.

Road number E 71 26 enriched the still small Baden electric network for the Wiesen and Wehratal Line starting in 1929 as the Baden "Flat Iron" between Basle via Schopfheim and Zell or Bad Säckingen. It was placed into service in 1920 as road number EG 526 and it was part of the first regular procurement of electric locomotives for the Prussian State Railroad for freight train service. This locomotive was characterized by a modern propulsion design for that time using two trucks driven by coupling rods. It was initially used in the Central German network at Halle, and as early as 1929 road number E 71 26 went to Basle for use pulling passenger and freight trains. It remained there until its retirement on June 2, 1957.

39771 Elektrolokomotive Baureihe E 71.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 71.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer E 71 26. Betriebszustand um 1954.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Antrieb über Kardan auf beide Achsen in jedem Triebgestell. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Rangier-Lichtes. Führerstandbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Mit Führerstands-Nachbildung. Beide Triebgestelle über Kuppelstange miteinander verbunden. Ansteckbare Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 13,3 cm.

€ 459,-*

Die Elektrolokomotive E 71.1 wird im Jahr 2022 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

TRIX

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25771 exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

39771 Class E 71.1 Electric Locomotive

Prototype: German Federal Railroad (DB) class E 71.1 electric locomotive. Bottle green basic paint scheme. Locomotive road number E 71 26. The locomotive looks as it did around 1954.

Model: The locomotive has an mfx+ digital decoder and extensive sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel, centrally mounted. The mechanism is powered using cardan shafts to both axles in each truck. Traction tires. Dual headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. The headlights at Locomotive Ends 2 and 1 can be turned off separately in digital operation. When the headlights are turned off at both ends, then the switching light at both ends is on. The cabs have lighting and it can be controlled separately at both ends in digital operation. Maintenance-free warm white and red LEDs are used for the lighting. Grab irons are separately applied. The cab interiors are modelled. Both trucks are connected with each other using coupling rods. Brake hoses and imitation prototype couplers are included and can be installed on the locomotive. Length over the buffers 13.3 cm / 5-1/4".

Purchase price – See your local dealer!

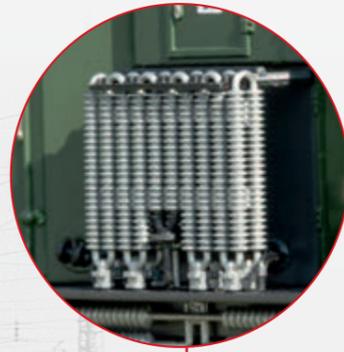
The class E 71.1 electric locomotive is being produced in 2022 in a one-time series only for Insider members.

TRIX

This model can be found in a DC version in the Trix H0 assortment under item number 25771 exclusively for Trix Club members.



© J. Claus, Eisenbahnstiftung



Viele angesetzte Details, wie zum Beispiel Außenkühler für Transformatoröl.

Many separately applied details, such as external coolers for transformer oil.



Weißer Reflektoren wie am Vorbild.
White reflectors as on the prototype.



Das passende Güterwagen-Set:

48825

Güterwagen-Set zur Baureihe E 71.1

Freight Car Set for the Class E 71.1



The freight car set to go with this locomotive:



Mit beiliegenden Schlusscheiben!
Marker signs included!



39771

H0

| Elektrolokomotive Baureihe E 71.1

| Class E 71.1 Electric Locomotive



märklin
H0



Bestellschluss:
15. August 2022

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- Besonders filigrane Metallausführung.
- Viele angesetzte Details, wie zum Beispiel Außenkühler für Transformatorenöl.
- Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.
- Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Pufferhöhe nach NEM.

Order Deadline:
August 15, 2022

Highlights

- **Completely new tooling.**
- Especially intricate metal construction.
- Many separately applied details, such as external coolers for transformer oil.
- Cab lighting can be controlled digitally.
- mfx+ World of Operation decoder with extensive operation and sound functions.
- Buffer height conforms to NEM.

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin