

39753

H0

Locomotive tender à vapeur polyvalente  
BR 75.4 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Polyvalente tenderstoomlocomotief  
BR 75.4 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

**märklin**  
H0



**Le grand classique des locomotives tender pour la première fois en H0**  
**De klassieker van de tenderlocomotief, voor het eerst in H0**

39753

H0

Locomotive tender à vapeur polyvalente BR 75.4 de la Deutsche Bundesbahn (DB).  
Polyvalente tenderstoomlocomotief BR 75.4 van de Deutsche Bundesbahn (DB).



MAR

**Mieux qu'en réalité !**  
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça. Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra du smartphone.

**Meer dan realiteit!**  
Met de nieuwe Märklin AR-app ontdek u onze modellen helemaal opnieuw.  
Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

**Closure des commandes: 31 août 2017**

### Highlights

- **Conception entièrement nouvelle.**
- Excellente force de traction grâce aux boîtes à eau et au châssis de locomotive massifs.
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.**
- Nombreuses mains montées et conduites en métal rapportées.

**Deadline naderd: 31 augustus, 2017**

### Highlights

- Volledig nieuw ontwikkeld.
- Uitstekende trekkkracht door massief uitgevoerde waterreservoirs en locomotieframe.
- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**
- Vele gemonteerde handgrepen en leidingen van metaal.



\*Prix de vente donné à titre indicatif et sans engagement. Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous réserve.

Venez nous rendre visite :  
[www.facebook.com/marlinkin](http://www.facebook.com/marlinkin)

Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/marlinkin](http://www.facebook.com/marlinkin)



Venez nous rendre visite :  
[www.facebook.com/marlinkin](http://www.facebook.com/marlinkin)

Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/marlinkin](http://www.facebook.com/marlinkin)

märklin H0

märklin



## Le grand classique des locomotives tender pour la première fois en H0

De klassieker van de tenderlocomotief, voor het eerst in H0

Locomotive tender polyvalente BR 75.4

Polyvalente tenderstoomlocomotief BR 75.4

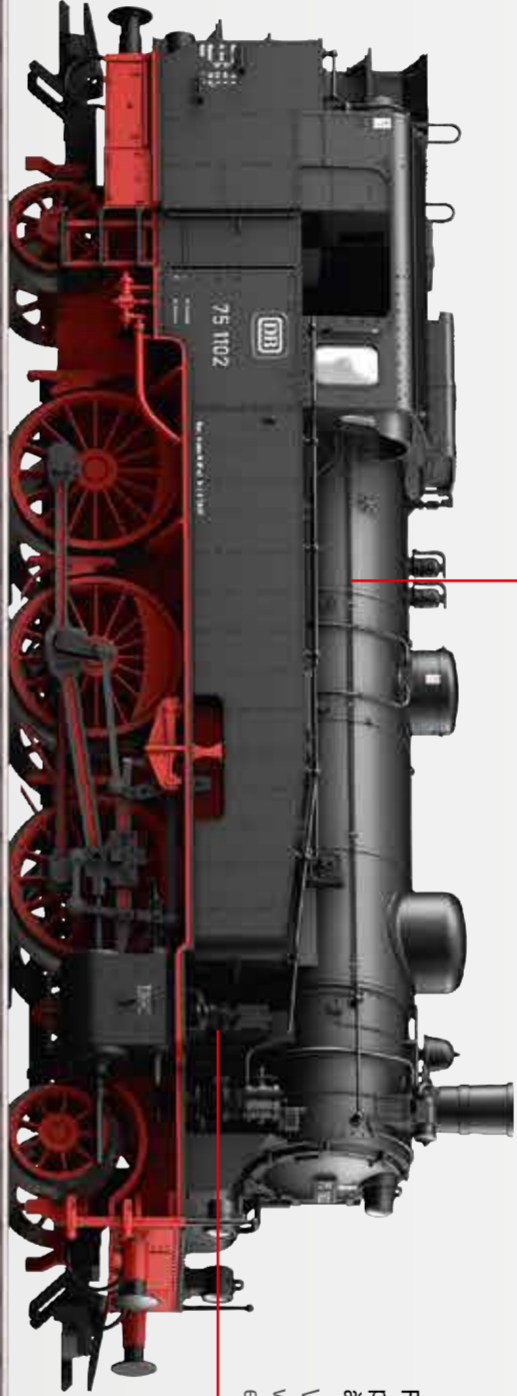
Faire l'expérience de la technique .  
Techniek ervaren.



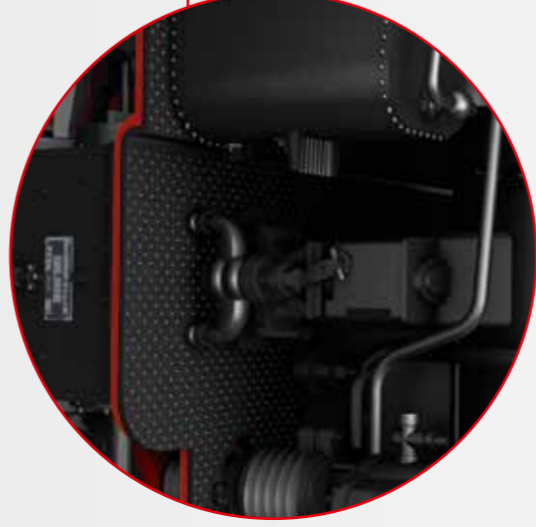
[www.marklin.fr](http://www.marklin.fr)  
[www.marklin.nl](http://www.marklin.nl)



Trois voitures voyageurs (Voitures trans-  
formeés) réf. 41324.  
Drie reizigerstruigen (Ombouwtrijngen)  
artikelnummer 41324.



Représentation réaliste de l'appa-  
pass, pompe à graisse et filtres  
à air.  
Voorbeeldgetrouwe weergave  
van drukgeelars, smeerpompem  
en luchtfilters.



**TRIX**  
Dit model is in gelijkstroomvoering exclusief voor Trix Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 22793 in het Trix-H0-assortiment.

€ 349,99\*

De tenderstoomlocomotief BR 75.4 met artikelnummer 39753 wordt in 2017 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.  
Een bijbehorende personenrijtuigset wordt met artikelnummer 41324 exclusief voor Insider-leden aangeboden.

Langte over de buffers 14,6 cm.

**39753 Polyvalente tenderstoomlocomotief BR 75.4**

**Voorbeeld:** Polyvalente tenderstoomlocomotief BR 75.4 (voormalige Badische V1 c) van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met frontsein met drie elektrische lampen van de serie DRV onderaan en reflecterende glazen DB-lamp bovenaan, en geklonken waterreservoirs. Bedrijfsnummer 75 1192. Zoals in gebruik rond 1998.

**Model:** Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in ketel, 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief groterdeels van metaal. Standaard ingebouwde rookset. Met de rijnrichting wisselend driepuntstromsein en ingebouwde rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Vele gemonteerde handgrepen en leidingen van metaal. Kleinste bedrijfsbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd.

### TRIX

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix-H0 sous la réf. 22793, modèle réservé exclusivement aux membres du club Trix.

Vous trouverez un coffret de voitures voyageurs assorties sous la réf. 41324, exclusivement réservé aux membres Insider.

€ 349,99\*

La locomotive tender BR 75.4 sera proposée en 2017 sous la réf. 39753 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres du club Insider.

**39753 Locomotive tender polyvalente BR 75.4**  
**Modèle réel :** Locomotive tender à vapeur polyvalente BR 75.4 (anciennement V1 c badoise) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec fanal à trois feux équipée de lampes électriques type DRB en bas et d'une lampe en verre Reflex en haut, boîtes à eau rivetées. Numéro d'immatriculation 751102. État de service vers 1998.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et du générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Nombreuses mains montées et conduites en métal rapportées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis.

Excellente force de traction grâce aux boîtes à eau et au châssis de locomotive massifs.  
Uitstekende trekkkracht door massief uitgevoerde waterreservoirs en locomotieframe.



Pari arrière de la boîte à feu détaillée.  
Timons coulissants à l'avant et avec tête d'artelage court à l'arrière.  
Gedetailleerde buitenkruisruigwand.  
Scharreleide dissels vooraan en achteraan, met kortkoppelingsskop.

H0

märklin

Le grand classique des locomotives tender pour la première fois en H0

De klassieker van de tenderlocomotief, voor het eerst in H0

Séduisante, et pas uniquement pour ceux qui ne possèdent pas encore de modèle de cette impressionnante locomotive tender polyvalente. Car cette construction magistrale montre l'état de service après la révision de juin 1998. Réservez dès maintenant votre modèle club exclusif 2017!

Verleidelijk en niet alleen voor iedereen die nog geen model van deze indrukwekkende allround-tenderlocomotief heeft. Want deze meesterwerk op het vlak van de constructie geeft de toestand weer zoals in gebruik na zijn test in juni 1998. Verzeker u nu al van uw exclusieve Club-model 2017!