

39753

H0

Mehrzweck-Tenderdampflokomotive  
BR 75.4 der Deutschen Bundesbahn (DB).

German Federal Railroad (DB) class 75.4  
general-purpose steam tank locomotive.

**märklin**  
H0



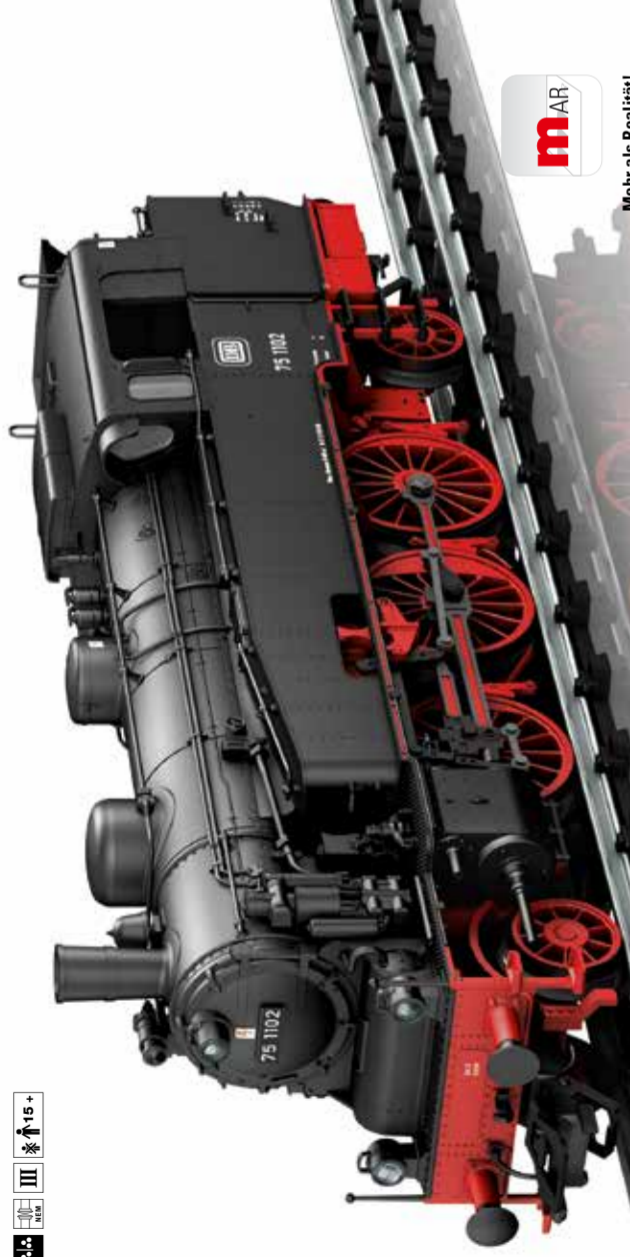
**Der Tenderlok-Klassiker erstmals in H0**

**The Tank Locomotive Classic for the First Time in H0**

39753

H0

Mehrweck-Tenderdampflokomotive  
BR 75.4 der Deutschen Bundesbahn (DB)  
German Federal Railroad (DB) class 75.4  
general-purpose steam tank locomotive.



**Bestellschluss:**  
31. August 2017

**Highlights**

- **Komplette Neukonstruktion.**
- Hervorragende Zugkraft durch massiv ausgeführte Wasserkästen und Lokomotivrahmen.
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- Zahlreiche ange setzte Griffstangen und Leitungen aus Metall.

**Closing date for order:**  
31 August, 2017

**Highlights**

- **Completely new tooling.**
- Marvelous pulling power from heavy construction of the water tanks and the locomotive frame.
- **mfx+ digital decoder and a wide variety of operations and sound functions included.**
- Numerous separately applied metal grab irons and lines.

**Mehr als Realität!**  
Mit der neuen Märklin AR App unsere Modelle ganz neu entdecken. So einfach geht's: Die App herunterladen und mit der Kamera des Smartphones die Seite betrachten.



**More than reality!**  
Discover our models all over the world with the new Märklin AR App. This is how easy it is: Download the app and watch the page with the camera on a Smartphone.

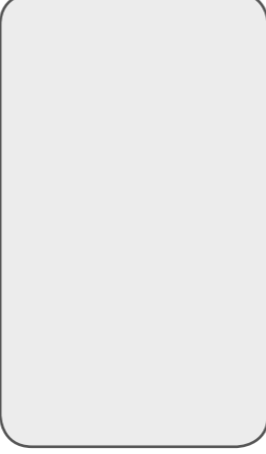
292 625

Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis- , Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Käufer und Druckverleger übernehmen die Haftung für die Richtigkeit der Angaben. Preisänderungen sind vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen und Lieferungen zu garantieren. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.

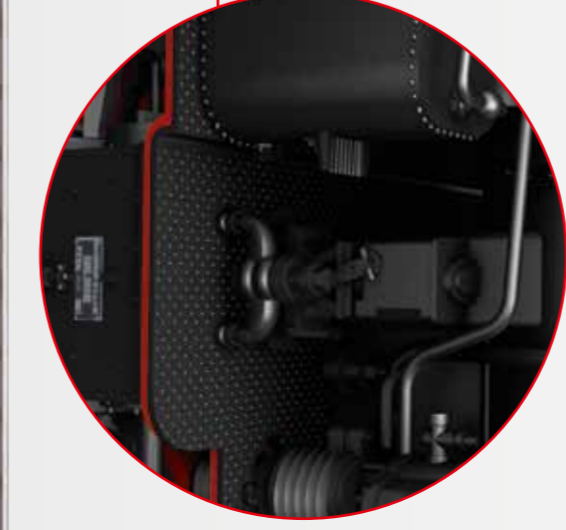


Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)

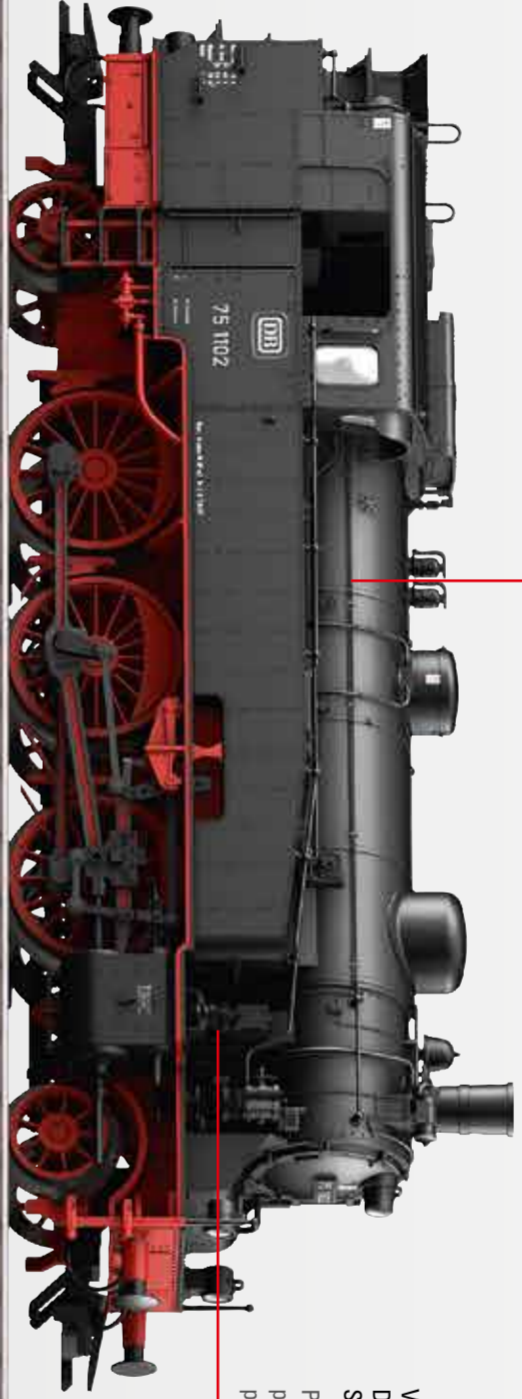
Visiten:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)



„Drei Reisezugwagen („Umhauwagen“) Artikelnummer 41324.  
„Drei Passenger Cars („Umhauwagen“) / „Rebuild Cars“) item number 41324.“

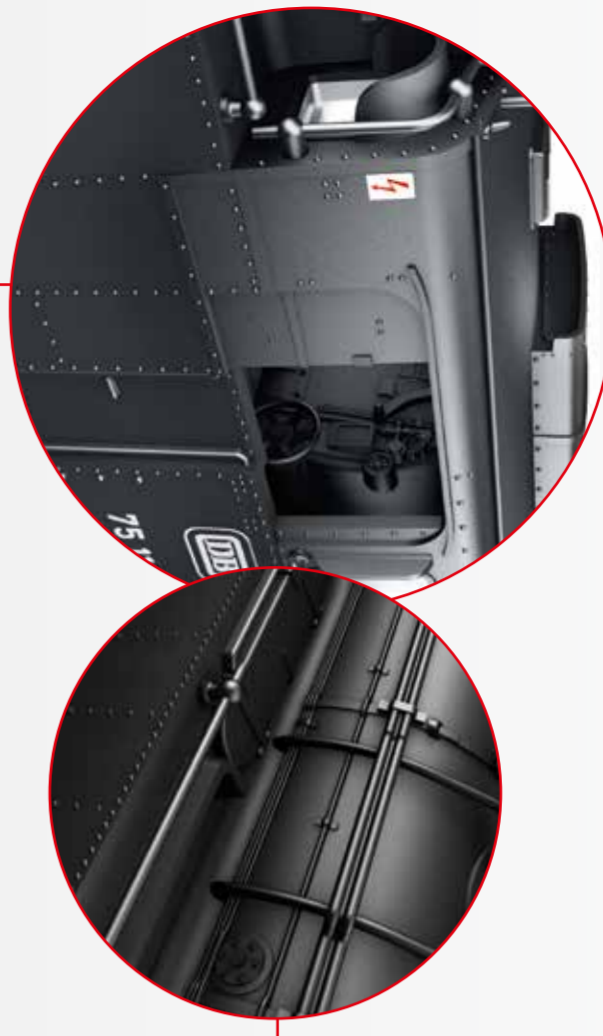


Vorbildgetreue Darstellung von Druckausgleichler, Schmierpumpe und Luftfilter. Phototypical representation of pressure equalizer, lubrication pump, and air filter.



Hervorragende Zugkraft durch massiv ausgeführte Wasserkästen und Lokomotivrahmen. Marvelous pulling power from heavy construction of the water tanks and the locomotive frame.

Detaillierte Stehkesselrückwand und küllungsgeführte Deichseln vorn und hinten mit Kurzkupplungskopf. Detailed firebox back wall and drawbars front and rear with guide mechanisms and close couplers.



**39753 Class 75.4 General-Purpose Steam Tank Locomotive**  
**Prototyp:** German Federal Railroad (DB) class 75.4 (former Baden VI c) general-purpose steam tank locomotive. Version with triple headlights with DB design electric lamps below and DB Reflex glass lamp above and riveted water tanks. Road number 75 1102. The locomotive looks as it did around 1958.

**Model:** The locomotive has an mfx+ digital decoder and extensive sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel in the boiler. 3 axes powered. Traction fires. The locomotive is constructed largely of metal. The locomotive has a factory-installed smoke unit. The triple headlights change over with the direction of travel. They and the built-in smoke unit will work in conventional operation and can be controlled digitally. Maintenance-free warm white LEDs are used for lighting. The locomotive has numerous separately applied metal grab irons and lines. The minimum radius for operation is 360 mm / 14.31'6". Protective piston rod sleeves and brake hoses are included.  
Length over the buffers 14.6 cm / 5.34".

€ 349,99\*

The class 75.4 steam tank locomotive, item number 39753, is being produced in 2017 in a one-time series only for insider members. A passenger car set to go with this locomotive is being offered exclusively for Insider members under item number 41324.

**TRIX**

This model can be found in a DC version in the Trix H0 assortment under item number 22733 exclusively for Trix Club members.

**39753 Mehrweck-Tenderdampflokomotive BR 75.4**  
**Vorbild:** Mehrweck-Tenderdampflokomotive BR 75.4 (ehemalige badische VI c) der Deutschen Bundesbahn (DB), Ausführung mit Dreilicht-Spitzensignal mit elektrischen Lampen Bauart DRB unten und DB Reflexglaslampe oben und getriebenen Wasserkästen. Betriebsnummer 75 1102. Betriebszustand um 1958.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Bereiteter Hochleistungsantrieb mit Schwungrad aus Metall. 3-Achsen angetrieben. Härtreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebaute Rauchsatz-, Fahrtrichtungsabhängig wechsellichtschaltbare Dreilicht-Spitzensignale und eingebaute Rauchsatzkonventionelle Leuchtdioden (LED). Zahlreiche ange setzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Bedienerbar. Mindestradius 360 mm. Kohlenstangenschutzrohre und Brennschläuche liegen bei.  
Länge über Puffer 14,6 cm.

€ 349,99\*

Die Tenderdampflokomotive BR 75.4 mit der Artikelnummer 39753 wird im Jahr 2017 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Ein passendes Personenwagenset wird unter der Artikelnummer 41324 exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten.

**TRIX**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22733 exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

Verführerisch nicht nur für alle, die noch kein Modell dieser beeindruckenden Allround-Tenderlok haben. Denn diese konstruktive Meisterleistung zeigt den Betriebszustand nach seiner Untersuchung im Juni 1958. Sichern Sie sich jetzt Ihr exklusives Clubmodell 2017!

Temporarily not only for everyone, who still does not have a model of this impressive all around tank locomotive. For this design masterpiece shows the locomotive as it looked after its test in June of 1958. Secure your exclusive club model for 2017 now!

# Der Tenderlok-Klassiker erstmals in H0

## The Tank Locomotive Classic for the First Time in H0

Mehrweck-Tenderdampflokomotive BR 75.4

Class 75.4 General-Purpose Steam Tank Locomotive

**Technik erfahren.**  
Experience technology.

[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)  
[www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

