

39170

H0

Locomotive électrique série 103.1
de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Elektrische locomotieven serie 103.1
van de Deutsche Bundesbahn (DB).

märklin
H0



Une nouveauté absolue
Een absolute nieuwigheid

39170 HO

Locomotive électrique série 103.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Elektrische locomotieven serie 103.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB).



Mieux qu'en réalité !
Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application AR Märklin. C'est aussi simple que ça. Téléchargez l'application et regardez le site avec la caméra de smartphone.

Mieux dans réalité!
Met de nieuwe Märklin AR-app ontdek je onze modellen helemaal anders.
Zo eenvoudig gaat het. De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

Closure des commandes:
30 avril 2017

Highlights

- Conception entièrement nouvelle.
- Châssis et superstructure de la locomotive en métal.
- La longue 103 d'après le modèle réel et à l'échelle exacte du 1/87.
- Nombreuses fonctions lumineuses et sonores.
- **Figurine du mécanicien mobile dans les deux postes de conduite.**
- Inversion de la position du mécanicien également possible en **mode analogique.**
- **Nouveaux pantographes unijambistes finement détaillés.**
- Commutation des pantographes possible en mode numérique.
- Éclairage du poste de conduite.
- Éclairage du compartiment des machines.

Deadline nader:
30 April, 2017

Highlights

- Volledig nieuw ontwikkeld.
- Onderstel en opbouw van de locomotief in metaal.
- De lange 103 naar het voorbeeld op schaal 1:87.
- Uitgebreide licht- en geluidfuncties.
- **Beweegbare machinistfiguur in beide machinisten-cabines.**
- Machinist met omkering ook bij analogoog gebruik.
- **Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnehmer.**
- Digitaal schakelbare stroomafnehmer.
- Cabineverlichting.
- Machineruimteverlichting.

*Prix de vente donné à titre indicatif, et sans engagement. Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sont réservés et réservés d'impression, toute responsabilité est exclue. Prix de vente à titre indicatif, sans engagement. Sous réserve de modifications et de disponibilité.

*Aanbevelen verkoopprijs. Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgegeven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.



Venez nous rendre visite :

www.facebook.com/maroklin

Bezoek ons op:

www.facebook.com/maroklin

märklin



Notre modèle club 2017 :

Une nouveauté absolue Een absolute nieuwigheid

Ons Club-model 2017:

Locomotive électrique BR 103.1

Elektrische locomotief BR 103.1

Faire l'expérience de la technique .
Techniek ervaren.



Ook in Trix HO

www.marklin.fr

www.marklin.nl

39170

Coffret de voitures voyageurs réf. 43856

Personenrijtuigset artikelnummer 43856



Dit model is in gelijkstroomvoering exclusief voor Trix Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 22932 in het Trix HO-assortiment.

TRIX

Een bijbehorende personenrijtuigset wordt met artikelnummer 43856 exclusief voor Insider-leden aangeboden.

De elektrische locomotief van BR 103.1 met artikelnummer 39170 wordt in 2017 in een eenmalige serie alleen voor Insider-leden geproduceerd.

€ 399,99*

Langte over de buffers 23,2 cm.

Vous trouvez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 22932, modèle réservé exclusivement aux membres du club Trix.

TRIX

Vous trouvez un coffret de voitures voyageurs assorties sous la réf. 43856. Ce coffret est proposé exclusivement aux membres Insider.

La locomotive électrique de la BR 103.1 ref. 39170 sera fabriquée en 2017 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

€ 399,99*

Longueur h.t. 23,2 cm.

39170 Elektrische locomotief BR 103.1

Voorbeeld: Elektrische locomotieven serie 103.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met verlengde cabine, bufferbekleding en frontschort met bedrijfsnummer 103 243-2 in purperrode/buige kleurstelling. Standplaats in spoorbedrijfsdepot Hamburg-Eidelstedt. Zoals eind jaren '70 in gebruik.

Modèle: Trix nr.503 digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. De decoder ondersteunt de digitale formaten mfx, MM1, MM2 en DCC. 5-poolige hoogvoerspanningsaandrijving met vliegweel, centraal ingebouwd. Tekenis twee assen in elk aangedreven wielstel via een cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntfrontsien en twee rode sluitsen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsienen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Cabineverlichting digitaal schakelbaar. Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Beweegbare machinistfiguur in beide machinistcabines digitaal schakelbaar. Machinist met omkering ook bij analogoog gebruik. Nieuwe, gedetailleerde Einholm-stroomafnehmer. Digitaal schakelbare stroomafnehmer. Gemonteerde rutenwassers. Gemonteerd handgepen en dakledingen van metaal. Gestolen schort, remledingen, stopcontacten, schroefkoppeling en treepanken zitten als apart monteerbare delen erbij.

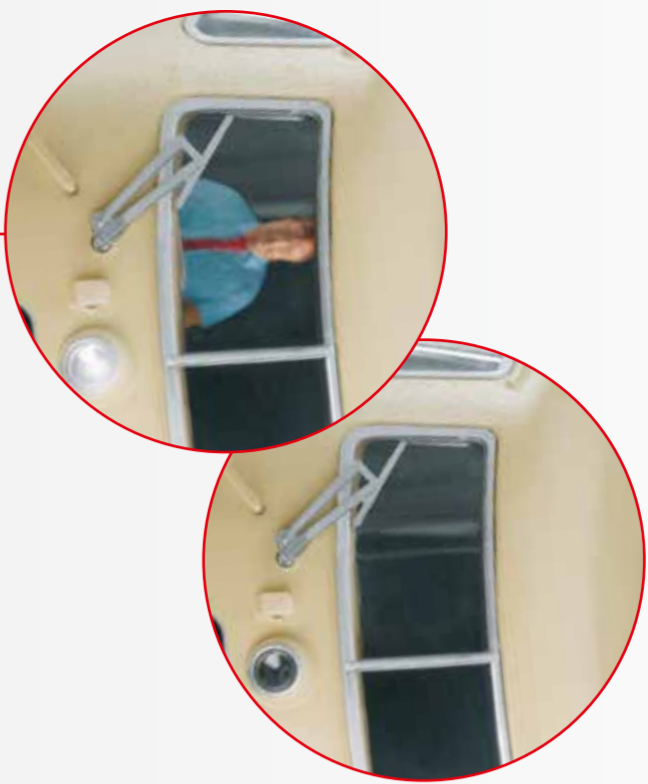
39170 Locomotive électrique BR 103.1
Modèle réel : locomotive électrique série 103.1 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec cabine de conduite rallongée, carénage des tampons et tablier frontal portant le numéro d'immatriculation 103 243-2 en livrée pour-pur-beige. Atterré au dépôt de Hamburg-Eidelstedt. État de service: fin des années 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mSD3 mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Le décodeur assure la prise en charge des formats numériques mfx, MM1, MM2 et DCC. Position centrale du moteur réglé haute performance 5 pôles avec volant d'inertie. Aspectivement 2 essieux entrainés via arbre cardans dans chaque bogie moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – Inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Commutation de l'éclairage du compartiment des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Figurine du mécanicien mobile dans les deux postes de conduite commutable en mode numérique. Inversion de la position du mécanicien également possible en mode analogique. Nouveaux pantographes unijambistes finement détaillés. Commutation des pantographes possible en mode numérique. Essieu-glaces rapportés. Mains montées en métal et conduites de toit rapportées. Tablier fermé, conduites de frein, prises, attelage à vis et marchepieds fournis sous formes d'éléments amovibles.

Langueur h.t. 23,2 cm.

€ 399,99*

Pour la première fois avec mécanicien mobile en fonction du sens de marche, avec jardin de toit conforme au modèle réel et comme longue 103 au 1/87. Réservez dès maintenant votre modèle club exclusif 2017. Voor het eerst met de rijrichting wisselende machinist, met voorbeeldgetrouwe daktuin en als lange 103 in 1:87. Verzeker u nu al van uw exclusieve Club-model 2017.



La nouveauté pour l'exploitation du train miniature: Un mécanicien qui change de poste de conduite en fonction du sens de marche

Nieuw in de modelspoorbaan-wereld: een machinist die met de rijrichting van machinisten-cabine wisselt

Jardin de toit conforme au modèle réel de la BR 103 243-2. Pantographes nouvelle construction type SBS 65

Voorbeeldgetrouwe daktuin van de BR 103 243-2. Nieuw geconstrueerde stroomafnehmer van het type SBS 65