

Nachrüstdecoder der neuen Generation:



Technische Daten

Maße (L x B, ohne Anschlüsse) 29,9 mm x 15,5 mm

30,9 mm x 16,5 mm (eingeschweißte Version mit Kabelbaum)

Betriebsarten Digital:

mfx (automatische Anmeldung und Adressverwaltung)

DCC nach NMRA (10.239 Adressen)

fx (4x 255 Adressen)

Analog:

Wechselspannung Gleichspannung

Die Betriebsarten sind beliebig kombinierbar, einzeln abschaltbar und es erfolgt eine automatische Erkennung der Betriebsarten.

Bremsmodule Unterstützt das Märklin Bremsmodul.

Falschfahrbit Falschfahrbit vorhanden.

Schnittstellen Unterschiedliche Versionen verfügbar:

21 polige Schnittstelle (MTC) 8 polige Schnittstelle (NEM)

SUSI-Schnittstelle* Zug-Bus-Schnittstelle

Funktionsausgänge Anzahl Licht: 2 Ausgänge

(Funktionsausgänge gesamt: Anzahl AUX: 4 Ausgänge – davon umschaltbar auf

bis zu 8 Ausgänge) Logikpegel: 2 Ausgänge Überlast- / Kurzschlussschutz vorhanden.

Max. Belastung je Ausgang 250 mA.

Summenstrom 300 mA.

Motorausgang Max. Belastung (Dauerstrom): 1,1 A

Alternativ zwei weitere Funktionsausgänge als AUX 5/6 (Motorausgänge gesamt: konfigurierbar, dadurch entfällt der Motorausgang. 1 Ausgang)

Überlast- / Kurzschlussschutz vorhanden.

Radsensor für synchronische Dampfschläge: 1 Eingang* Sensoreingänge (Sensoreingänge gesamt: Anzahl freie Sensoreingänge: 2 Eingänge

(für Reedkontakt oder Hallsensor) 3 Eingänge)









Nachrüstdecoder der neuen Generation:



Technische Daten

Motoren Anschluss von folgenden Motoren möglich:

> Gleichstrommotor Wechselstrommotor Glockenankermotor

Sinusmotor

Automatisches Motoreinmessen während der Messfahrt. Motorregelung

Fahrverhalten 4.096 interne Fahrstufen für optimierte Langsam-

Fahreigenschaften.

Anzahl Funktionen Vorbereitet für 32 Funktionen.

Soundkanäle Folgende Soundkanäle sind vorhanden:

> 2 für Motorgeräusche 6 für Zusatzgeräusche

Soundkanäle sind unabhängig voneinander.

Leistung Soundendstufe 2,75 W / 1,6 W

Lautsprecher $4\Omega/8\Omega$

Soundspeicher 64 Mbit

Soundoptionen Multibahnhofsansage

Richtungswechselsound

Fahrstufenabhängiger Schienenstoß

Motorsound entspricht tatsächlicher Lastsituation

Einzellautstärke einstellbar

Modi für Dampf-, Diesel- und Elektroloks







^{*}Diese technische Angaben treffen für folgende Artikel nicht zu: 60985, 60986, 60987.