

39241

H0

Locomotive à vapeur pour trains rapides série 241-A, SNCF

Sneltrein-stoomlocomotief serie 241-A, SNCF

**märklin**  
H0



**L'âge d'or du voyage**  
**De gouden tijd van het reizen**

39241

HO

Locomotive à vapeur pour trains rapides série 241-A, SNCF  
Snelrein-stoomlocomotief serie 241-A, SNCF



märklin  
HO



**Série 241-A**  
120 km/h en plaine et 800 tonnes de charge sur une pente à 5 ‰ – Une performance exceptionnelle pour des locomotives à vapeur !

### Highlights

- Actuellement la locomotive à vapeur la plus puissante d'Europe en état de marche.
- Locomotive affectée au dépôt de Full-Reuenthal en Suisse.
- **Construction entièrement nouvelle.**
- Une richesse de détails impressionnante.
- Roues à flancs blancs.
- **Générateur de fumée intégré de série.**
- Série 241-A - 3540 CV : taillée pour des performances record !

**Série 241-A**  
Met 120 km/u op vlak terrein en 800 ton aanhanggewicht op een helling van 5 ‰ – Voor stoomlocomotieven een buitensporig vermogen!

### Highlights

- Momenteel de sterkste bedrijfsklare stoomlocomotief in Europa.
- De locomotief heeft zijn standplaats in het depot Full-Reuenthal in Zwitserland.
- **Volledig nieuwe constructie.**
- Indrukwekkend gedetailleerd. Wielen met witte zijkant.
- **Standaard met rookset uitgerust.**
- Serie 241-A - Met ongeveer 3.540 pk geschapen voor recordprestaties.

\*Prix indicatif à titre informatif et sans engagement. Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve de erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Prix de vente au détail au moment de l'impression – sans réserve de modifications en cours d'année. \*Bezoekadres en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle prijzen van een van onze online winkels zijn inclusief btw. Vergis u niet in de afmetingen en maten onder voorbehoud.



Venez nous rendre visite :  
[www.facebook.com/marlin](https://www.facebook.com/marlin)  
Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/marlin](https://www.facebook.com/marlin)

Faire l'expérience de la technique .  
Techniek ervaren.

Snelrein-stoomlocomotief serie 241-A, SNCF – Europa's grootste!

Locomotive à vapeur pour trains rapides série 241-A, SNCF – la plus grosse locomotive d'Europe!

De gouden tijd van het reizen

L'âge d'or du voyage

märklin



295 933

märklin  
HO

De gouden tijd van het reizen

L'âge d'or du voyage

Au début des années 1930 apparurent les puissantes locomotives à vapeur de la série 241 A sur les rails français. A l'âge d'or du voyage, avant la seconde guerre mondiale, elles remorquaient de lourds trains rapides entre Paris et les ports de Cherbourg et du Havre, ainsi qu'entre Paris et Bâle. Le célèbre Orient-Express comptait alors parmi les trains remorqués. Après la fin de la guerre, elles circulèrent jusqu'en 1965 essentiellement entre Paris et Strasbourg ainsi qu'entre Paris et Bâle. Les 241 A 1 furent conservées au Musée du chemin de fer de Mulhouse, tout comme la 241 A 65 en Suisse en tant que plus grosse locomotive à vapeur d'Europe.

Begin jaren '30 verschenen de machtige stoomlocomotieven van de serie 241 A op de Franse sporen. In de "gouden" tijden van het reizen vóór de Tweede Wereldoorlog trokken zij zware sneltreinen tussen Parijs en de Atlantische havens Cherbourg en Le Havre en tussen Parijs en Basel. Ook de beroemde Arlberg-Orient-Express behoorde tot haar opdrachten. Na het einde van de oorlog reden deze locomotieven tot 1965 hoofdzakelijk tussen Parijs en Straatsburg en tussen Parijs en Basel. De 241 A 1 bleef behouden in het spoorwegmuseum van Mulhouse, de 241 A 65 bleef in Zwitserland bewaard als grootste bedrijfsklare stoomlocomotief van Europa.

**39241 Locomotive à vapeur pour trains rapides**

**Série 241-A, SNCF**

**Modèle réel** : Lourde locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé série 241-A. Version comme locomotive musée série 241-A-65, dans l'état de service de la SNCF. État de service actuel, tel que la locomotive est actuellement en état de marche dans le dépôt de Full-Reuenthal, en Suisse.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique mfx+, ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulière haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essais moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du tender à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – sur loco et le tender ainsi que du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En outre, sélection de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage du chassis possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage court avec chênâmatique réglable entre locomotive et tender. Attelage court à elongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. Boyeux de train, accomplissement de chauffage et imitation des athlages à vis ainsi que planche de transferts avec logos de sponsors fournis.

€ 599,99\*

Longueur h.t. 30,4 cm.

Série unique.

Vous trouverez des coffrets de voitures voyageurs adaptées pour l'époque II dans la gamme Märklin HO sous la réf. 42386 et 42387. Le modèle de la locomotive à vapeur pour trains rapides est né grâce au soutien de l'association 241-A-65. Vous trouverez de plus amples informations sur Internet, sous [www.241a65.ch](http://www.241a65.ch).

**TRIX**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant continu dans la gamme Trix HO sous la réf. 22941.

**39241 Snelrein-stoomlocomotief serie 241-A, SNCF**

**Voorbeeld**: Zware snelrein-stoomlocomotief met sleep tender serie 241-A. Uitvoering als museumlocomotief serie 241-A-65, uiterlijk zoals in gebruik bij de Franse spoorwegen (SNCF), zoals op vandaag in gebruik, net als de locomotief die thans bedrijfsklaar in het depot in Full-Reuenthal in Zwitserland zijn thuisbasis heeft.

**Modelt**: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Gevulde hoogovergemaandrijving met vliegwiel in ketel. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Rookset uit 72270 is standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend driepuntfront-sen op de loc en tender, eventueel ingebouwde rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Bovendien is de cabineverlichting en de onderste verlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhouden vrije warmwitte lichtbronnen (leds). Verselbaarheid koppelmegchanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bedrachte kortkoppeling met NEW-schacht. Berijdbare minimumradius 437,5 mm. Remslangen, verwarmingskoppeling en gemiddelde schroefkoppelingen evenals een stikkerst met logo's van de sponsors meegeleverd.

€ 599,99\*

Langte over de buffers 30,4 cm.

Enmalige serie.

U vindt geschikte personenrijtuigsets in het Märklin HO-assortiment onder de artikelnummers 42386 en 42387 voor de periode van tijdperk II. Het model van de snelrein-stoomlocomotief ontstond met de steun van de vereniging 241-A-65. Meer informatie vindt u ook via internet op [www.241a65.ch](http://www.241a65.ch).

**TRIX**

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22941 in het Trix HO-assortiment.



Figurane de circuit basse tension identique à l'original  
Gedetailleerde bekabeling, net als bij het origineel

Et de plus près...  
Encore plus belle avec de nombreux détails dorés  
Ook bij een tweede blik...  
Schoonheid met grondkeuring details

Une loco comme votre époque...  
D'une beauté époustouflante  
Een locomotief die guldert van haat tijd...  
Gigantische schoonheid

SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités. Tous droits de reproduction réservés.

SNCF® is een gedeponeerde merk van SNCF Mobilités. Alle rechten voorbehouden.



[www.marklin.fr](http://www.marklin.fr)  
[www.marklin.nl](http://www.marklin.nl)