



88228 Schwere Elektro-Güterzuglokomotive E 94



Originalgröße

Vorbild: Baureihe E 94 der Deutschen Bundesbahn. Ausführung in fiktiver schwarzer Farbgebung.

Modell: Neue Motorengeneration. LED-Spitzenlicht mit warm-weißen LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Vorbauten aus Metall. Beide Drehgestelle angetrieben. Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Lieferung in exklusiver Holzbox. Länge über Puffer 85 mm.

Einmaliges exklusives Messeangebot

Auf einen Blick:

- Umgebaut auf neue Motoren-Generation
- LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Beide Drehgestelle angetrieben
- Lieferung in exklusiver Holzbox

UVP
249,99* €

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.com



Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin



Gebr. Märklin & Cie.

märklin



Sondermodell zum Geburtstag:

200 Jahre

Theodor Friedrich Wilhelm Märklin

Exklusiv zur Spielwarenmesse 2017





37871 Güterzug-Elektrolokomotive BR E 93

Im Jahr 2017 jährt sich zum 200sten Mal der Geburtstag von Theodor Friedrich Wilhelm Märklin, der am 02. April 1817 geboren wurde. Aus diesem Anlass wird die schwere Güterzug-Elektrolokomotive der Baureihe E 93 in einer einmaligen Serie aufgelegt.

UVP
399,99* €



Angesetzte Griffstangen



Betriebsnummer E93 2017

Sondermodell zum 200. Geburtstag von Theodor Friedrich Wilhelm Märklin

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 93 der Deutschen Bundesbahn (DB). Fiktive schwarze Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer E 93 2017. Betriebszustand um 1962.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechseln des Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Zusätzlich kann die Führerstandsbeleuchtung digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungshaken liegen separat bei. Mit Booklet zum 200. Geburtstag von Theodor Friedrich Wilhelm Märklin. Lieferung in historisch gestalteter Metall-Dose. Länge über Puffer 20,3 cm.

Ein passendes Muldenkippwagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46356.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22871.



Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielwelt“.

Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.

Verpackung in historisch gestalteter Metall-Dose.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS	CS3
Spitzensignal	•	•	•	•	•
Führerstandsbeleuchtung	•	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•	•
Bremsquietschen aus		•	•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•	•
Sanden			•	•	•
Lüfter			•	•	•
Bahnhofsansage			•	•	•
Ankuppelgeräusch			•	•	•
Panto-Geräusch			•	•	•
Schienenstoß			•	•	•
Luftpresse					•
Druckluft ablassen					•



Mit separat angesetzten Schienenzangen am Fahrgestell.

Alle Wagen einzeln verpackt, mit Schotter-Ladeguteinsätzen in den Mulden und unterschiedlichen Betriebsnummern.



46356 Muldenkippwagen-Set Ommi 51

Vorbild: 5 zweiachsige Muldenkippwagen der Bauart Ommi 51 der Deutschen Bundesbahn (DB) in fiktiver schwarzer Grundfarbgebung. 2 Muldenkippwagen mit Handbremse, mit Bremsstand und mit Schienenzangen. 3 Muldenkippwagen ohne Handbremse, ohne Bremsstand und mit Schienenzangen. Betriebszustand Mitte 1960er Jahre.

Modell: Muldenkippwagen in detaillierter Ausführung mit durchbrochenen Rahmen, separat angesetzten Schienenzangen und separat aufgesetzten Kippmulden. Jeweils Wagen mit aufgesetztem Bremsstand und ohne Bremsstand. Alle Muldenkippwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und Schotter-Ladeguteinsätzen in den Mulden. Alle Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 53 cm. Gleichstromradsatz je Muldenkippwagen E700580.

Die passende Jubiläumlokomotive der Baureihe E 93 finden Sie im H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37871.



UVP
199,99* €

