

CLUB

NEWS

märklin
Insider

5/2006



■ **Insider Club-News 5/2006**

Clubinfos

Insider-Mitgliedschaft 2007..... 03
 Neues aus dem Insider-Vorteilsprogramm 16

Produktinfos

Aktuelle Produktinfos 04
 Werbemodelle 06

Veranstaltungen

Modellbahn-Ausstellungen 08
 Digital-Infotage 10
 Märklin-Insider-Stammtische 11
 Ehrenlokführer-Lehrgang/Erlebnistage im BEM ... 12
 Insider-Reise durch die Schweizer Alpenwelt.... 14

Vermischtes

Kommunikation mit Märklin 18

Titel/Rücktitel: Zahnradbahn unterhalb des Gornegrats mit Blick auf das Matterhorn (Schweiz)
 Bild: Klaus Eckert

Dieser Ausgabe liegen bei:

- Märklin Magazin 5/2006
- MHI Exklusiv 4/2006 • Prospekt Herbst-Neuheiten 2006

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 Stuttgarter Str. 55-57 • D-73033 Göppingen

Redaktionsleitung Märklin-Kundenclubs

Dietmar Kötzle (verantwortlich)

Redaktionsadresse

Märklin-Insider • Postfach 9 60 • D-73009 Göppingen

Redaktion und Gestaltung

Silvia Römpf

Redaktion International

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris •
 Frans Jeltse • René Treier

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

103068 – 10 2006 SD © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

Kommunikation

Kundenbetreuung

Club-Hotline:

Telefonisch Montag – Freitag
 9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr
 +49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308
 insider@maerklin.de

Technik, Termine, Allgemeine Fragen:

Telefonisch Montag – Freitag
 9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr
 +49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -173
 technikfragen@maerklin.de

Ersatzteilberatung

Telefonisch Montag – Freitag
 8.30 – 12.00 Uhr und 13.00 – 15.30 Uhr
 +49 (0) 71 61/608-286 • Fax: -344
 ersatzteile@maerklin.de

Reparaturen

Telefonisch, Zeiten wie bei Ersatzteilberatung
 +49 (0) 71 61/608-554 oder -553
 reparaturen@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
 Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!
 Vielen Dank.

Editorial

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Herbst-Zeit ist Märklin- und Modellbahn-Zeit. Ob sie warm und schön wird, können wir uns nur wünschen. Bunt wird sie mit Sicherheit – zumindest in Sachen Modellbahn-Ausstellungen und mit den im beiliegenden Prospekt vorgestellten Herbst-Neuheiten.

Reiseteilnehmer der Insider-Reise in die Schweizer Alpenwelt werden in unserem Rückblick in Erinnerungen schwelgen, »Daheimgebliebene« sicherlich Reiselust bekommen.

Einen erlebnisreichen und bunten Herbst wünscht Ihnen im Namen des Insider-Teams

Ihre Silvia Römpf

26. – 29. Oktober 2006: Modell Süd Bau & Bahn

Süddeutschlands große Messe für Modellbau und Modellbahn findet auch in diesem Jahr in den Messehallen auf dem Stuttgarter Killesberg statt. Märklin wird zusammen mit Trix auf einer 300 qm großen Standfläche in Halle 5 mit Neuem und Bewährtem in Sachen Modellbahn-Hobby präsent sein. Insider-Mitglieder erhalten gegen Vorlage der Clubkarte an den Tageskassen eine Eintrittsermäßigung von 2,- Euro (ohne VVS-Berechtigung).

Musicals zum Clubtarif

■ **Starlight Express Theater Bochum**

Über 10,5 Millionen Besucher seit der umjubelten Premiere im Jahr 1988 sahen schon das rasanteste Musical der Welt. Das spektakuläre Märchen von der Weltmeisterschaft der Lokomotiven garantiert durch das perfekte Zusammenspiel zwischen Gesang und Technik, Kostüm und Maske sowie Action und Romantik ein verzauberndes Musicaltheater-Erlebnis pur.

■ **We Will Rock You im Musical Dome Köln**

Im Dezember 2004 feierte das Queen-Musical Deutschlandpremiere und legt seitdem den erfolgreichsten Start in der Musicalgeschichte hin. Erleben Sie das elektrisierende Live-Bühnen-Spektakel in einer aufwendig produzierten deutsch-englischen Fassung.

Für beide Musicals erhalten Insider-Clubmitglieder weiterhin eine Ermäßigung von 10% auf jede Vollpreiskarte. Preise zzgl. VVK-Gebühr und 2,- Euro Systemgebühr. Eine Rabattgewährung ist nur möglich, wenn Sie Ihre Kartenbuchung unter +49 (0) 211/7344-120 und Angabe der Kundennummer 15862 vornehmen.

Hinter den Kulissen des Nürburgrings

Die Erlebnis-Welt Nürburgring – einer unserer zahlreichen Kooperationspartner – bietet ab sofort täglich Führungen über die legendärste Formel-1-Rennstrecke der Welt an. In einer rund 1-stündigen Führung begegnen Sie nicht nur der Welt des internationalen Motorsports, sondern werfen auch einen Blick hinter sonst verschlossene Türen der schönsten, legendärsten und anspruchvollsten Rennstrecke der Welt. Ein Höhepunkt der täglich um 11, 13 und 15 Uhr beginnenden Tour ist der atemberaubende Blick über die Grand-Prix-Strecke vom Dach des Boxengebäudes. Eine Voranmeldung ist nicht erforderlich. Insider-Clubmitglieder plus max. drei weitere Personen erhalten in Verbindung mit dem Besuch der Erlebnis-Welt eine Eintrittsermäßigung.



Ihre Insider-Mitgliedschaft 2007

Sehr geehrte Insider-Mitglieder,

für Ihr bisheriges Vertrauen in unsere Leistungen bedanken wir uns herzlich. Auch 2007 sind wir gerne wieder für Sie da. Derzeit arbeiten wir mit Hochdruck an Neuerungen, die den Club für Sie, unsere Premi-
umkunden, zukünftig noch attraktiver machen werden. Lassen Sie sich überraschen.

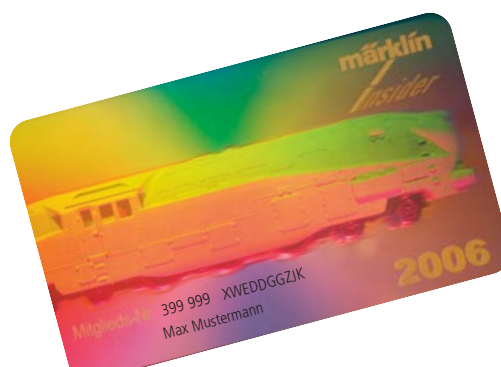
Zum Jahresende erhalten alle Mitglieder, die sich vor dem 31. März 2004 angemeldet haben, bzw. bereits die Jahre zuvor Mitglied waren, unsere Rechnung für das Jahr 2007. Für alle, die sich danach angemeldet haben, gilt das seit 2004 eingeführte »persönliche Mitgliedsjahr«, welches nicht mehr dem Kalenderjahr entspricht. Diese Mitglieder erhalten die Rechnung zur Verlängerung ca. einen Monat vor Ablauf ihres Mitgliedsjahres. In dieser ist alles Weitere zur Verlängerung der Insider-Mitgliedschaft vermerkt. Bitte bezahlen Sie Ihre Mitgliedschaft erst nach Erhalt der Rechnung und senden Sie uns zur Verlängerung Ihrer bestehenden Insider-Mitgliedschaft für 2007 *kein* neues Anmeldeformular. Es sei denn, Sie wünschen eine zusätzliche Mitgliedschaft.

Es wäre schön, Sie auch im Jahr 2007 als Insider-Mitglied bei Ihrem Hobby unterstützen zu können.

Wir freuen uns darauf!

Ihr Märklin-Insider-Team

märklin
Insider



Insider-Jahreswagen 2006



Insider-Modelle 2006



Aktuelles von Märklin un

Sonderartikel »idee + spiel«

Für idee + spiel-Geschäfte werden folgende Eurotrain-Exklusivartikel produziert:

❖ Art.Nr. 36823 Diesellokomotive »Südzucker« (H0)

Vorbild des Modells ist die Kleinlokomotive Baureihe Köf II der Deutschen Bundesbahn (DB). Epoche IV/V. Ausführung mit offenem Führerhaus. Die Lokomotive ist mit Digital-Decoder, einem geregelten Miniaturmotor sowie mit Lichtwechsel ausgestattet. Länge über Puffer 7,4 cm.

Passend zum Wagen-Set »Rübenkampagne« 46023.

Liefertermin: Oktober 2006

❖ Art.Nr. 46023 Wagen-Set »Rübenkampagne« (H0)

Das Wagen-Set besteht aus zwei Hochbordwagen Typ Eo 017 der Epoche IV. Beide Wagen sind mit naturgetreu nachgebildeten Rüben beladen. Länge des Sets 23,3 cm.

Liefertermin: Oktober 2006

❖ Art.Nr. 46204 Kühlwagen (H0)

Modell mit Werbebeschriftung des Herstellers von Tiefkühlfishprodukten »Hussmann & Hahn« in Cuxhaven der Epoche IV. Länge über Puffer 13,9 cm.

Liefertermin: Dezember 2006



»Superman Returns«

Einmal über den roten Teppich schreiten wie ein Hollywood-Star – zur Premiere des neuen Superman-Films

»Superman Returns« wurde dies für rund 200 geladene Gäste von Märklin Wirklichkeit.

Superman selbst, natürlich nur als lebensgroße Plastikfigur, geleitete die Premierenbesucher standesgemäß über den roten Teppich ins Foyer des Göppinger Kino-Centers Staufen-Movieplex. Dass eine riesige Märklin-Anlage eine Rolle spielt, war allen bekannt. Was aber bis zur Premiere für alle Märklin-Beteiligten streng geheim blieb: wie und in welchem Maß ist die Anlage im fertigen Film auf der Leinwand zu sehen? »Ich habe mit weit weniger gerechnet, deshalb bin ich mehr als begeistert, dass unsere Modelle ein wesentlicher Bestandteil des Films sind« freute sich Lars Schilling, Marketingleiter von Märklin (unser Bild zeigt ihn bei der Ansprache vor der Film Premiere), deshalb nach Ende des 2 1/2-stündigen Streifens. Supermans fieser Gegenspieler Lex Luthor (grandios verkörpert von Oskar-Preisträger Kevin Spacey) probte auf der 14 x 14 Meter großen Spur 1- und H0-Anlage den Untergang der USA. »Rührend altmodisch wirkt diese Situation, doch Luthor ist noch ein echter Selfmade-Schurke, der sich heruntergeschuftet hat in die Niederungen der Moral und der schwäbische Wertarbeit

schätzt« kommentierte der »Spiegel«. Märklin goes Hollywood, für die Modelleisenbahnszene ein zwar kleiner, aber positiver Schritt hin zu mehr Popularität. Einige der von Märklin zur Verfügung gestellten Loks und Wagen der Spurweite H0 und 1 – übrigens alle »gealtert« –, die Luthors Simulation überstanden, hat Märklin wieder erhalten. Die »Film-Originale« sollen nun versteigert werden. Den Termin geben wir noch bekannt.



d zu Märklin-Produkten

Modell der Dampflokomotive BR 01 Artikelnummer 39010/39015 (H0)

Schon vor 30 Jahren, als der Dampflokar der DB – die BR 01 – von Märklin das letzte Mal gefertigt wurde, zählte sie zu den schönsten Modellen. Jetzt kehrt die Legende zurück, und zwar als komplette Neukonstruktion mit allen Funktionen, die der neueste Stand der Märklin- und Modellbahn-Technik zu bieten hat. Bald können Sie diese elegante Schnellzuglokomotive auf Ihrer Anlage einsetzen. In der Märklin-Montage in Göppingen werden derzeit die einzelnen Teile bzw. teilweise vormontierten Komponenten zusammengefügt. Unser Bild zeigt das Anbringen der Platine mit integrierter Beleuchtung am Tender. Der bereits montierte mfx-Decoder und Soundgenerator sowie der geregelte C-Sinus-Motor in kompakter Bauform ermöglichen bei diesem Modell, im Vergleich zum Vorgängermodell, einen in jeder Hinsicht deutlichen Technologiesprung. Allein der Kessel aus Zinkdruckguss (die Abbildung zeigt das farbespritzte Rohteil ohne Bedruckung und Anbauteile) hat ein Gewicht von rund 180 g. Mit den zahlreichen vorbildgetreuen Imitationen wird die BR 01 zu einem H0-Modell vom Feinsten. Die digitalen Funktionen lassen sich über die Control Unit 6021 und die Mobile und Central Station entsprechend der Tabelle im Sonderprospekt BR 01 aktivieren.



Z-Sammlung im »Guinness Buch der Rekorde« Insider besitzt 1 982 Z-Werbewagen und -Sondermodelle

Begonnen hat Insider-Mitglied Gilles V. Monk aus Brüssel seine Z-Sammlung im Jahr 1980 – zuerst mit dem Kauf von Produkten aus dem Märklin-Standard-Sortiment. Erst im Jahr 1995, bei einem Besuch in Deutschland, stellte Gilles Monk fest, dass Märklin außer den im Handel erhältlichen Produkten auch Werbewagen und Sondermodelle fertigt. Da diese Modelle in sehr geringer Auflage ausschließlich für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie produziert werden, bzw. für einen besonderen Personenkreis zu besonderen Veranstaltungen (z.B. Journalisten, Märklin-Mitarbeiter), war es nicht immer so leicht, an alle der insgesamt 1 982 Modelle zu kommen. Musste doch bis ins Jahr 1972 recherchiert werden, dem Jahr, in dem Märklin mit mini-club in der Spurweite Z die kleinste elektrische Serieneisenbahn der Welt präsentierte. Besonders schwierig u.a. war es, das vergoldete »Krokodil« – übrigens das Lieblingsstück von Gilles Monk – zu erwerben, das in einer Serie von nur 50 Stück anlässlich einer von Märklin abgehaltenen Pressekonferenz im Jahr 1983 hergestellt wurde und ausschließlich für die anwesenden Journalisten reserviert war. Um die beiden unterschiedlich bedruckten Seitenwände bzw. Stirnseiten der

1 643 Werbewagen und 339 Sondermodelle zu sehen, ist Monk's »Z-Weltrekord-Sammlung« in 14 Glas-Regalen aufgereiht. Seit dem Zeitpunkt des Antrags auf einen Eintrag im »Guinness Buch der Rekorde« am 21. Juli 2006 hat sich die lückenlose und größte Märklin-Z-Sammlung schon wieder erweitert. Und es sollen noch mehr werden...



Fotos: Serge Marteaux

Stolz präsentiert Gilles Monk das Zertifikat seiner Eintragung im »Guinness Buch der Rekorde«. Rechts: Das vergoldete »Krokodil« von 1983, dessen Erwerb ein nicht ganz leichtes Unterfangen war und vielleicht gerade deshalb zu seinem Lieblingsstück der Sammlung zählt.

Werbemodelle

August 2006/September 2006

H0-Modelle



4415.424 »ZEISS« *
 4415.425 »EADS« SEVIRI Instrument *
 4415.426 »EADS« Scan Mechanism *
 EADS Astrium GmbH
 88090 Immenstaad

Kontaktperson: Harald Feuer (harald.feuer@astrium.eads.net)



4415.467 »MTM Power« *
 MTM Power Messtechnik Mellenbach GmbH
 60320 Frankfurt/Main



4441.076 »Haahr Benzin«
 4481.098 »Blue Water«
 Esbjerg Modellhobby
 sdr. Skadsvej 4
 DK-6705 Esbjerg
 Tel.: +45 (0) 75 16 8134



4482.117 »R+V« *
R+V Versicherung
65193 Wiesbaden



Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit * gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

4482.118 »60 Jahre NWZ«

NWZ - Neue Württembergische Zeitung

► Rosenstr. 24, 73033 Göppingen

Tel.: +49 (0)71 61/204-119, -120 oder -133, Fax +49 (0)71 61/204-152

► Kronenplatz 8, 73054 Eisingen

Tel./Fax: +49 (0)71 61/9 84 23-0

Zum 60-jährigen Jubiläum der Neuen Württembergischen Zeitung produzierte Märklin diesen H0-Sonderwagen.

Zum Preis von 19,90 Euro ist er in den beiden oben genannten NWZ-Geschäftsstellen erhältlich. Auf Wunsch kann er auch zzgl. Versandkosten zugesendet werden.



4482.119 »Märklin Store in Tübingen« Version 2006

Märklin Store

M. Banhart GmbH

Froschgasse 5

72070 Tübingen

Tel.: +49 (0)70 71/55 04 49, Fax: +49 (0)70 71/25 68 66

www.maerklin-store-tuebingen.com, info@maerklin-store-tuebingen.com

Auch in diesem Jahr produzierte Märklin einen Sonderwagen exklusiv für den Märklin Store in Tübingen. Zum Preis von 23,95 Euro ist dieser dort erhältlich oder kann auf Wunsch zzgl. Versandkosten zugesendet werden.



45020.002 »Tripsdrill«

Erlebnispark Tripsdrill

74389 Cleeborn/Tripsdrill

Tel.: +49 (0)71 35/99 99, Fax: +49 (0)71 35/99 96 66

www.tripsdrill.de, info@tripsdrill.de



94289 »Schloss Wackerbarth«

Fachhändler bundesweit



9. bis 12. November 2006:

24. Intern. Modellbahn-Ausstellung Köln



- X Insider-Modelle 2007
- X Lok- und Wagenmontage
- X Messe-Sonderwagen
- X Eintrittsermäßigung für Insider



Foto: Kölnmesse

Die Kölner Messehallen sind in diesem Jahr bereits zum 12. Mal Gastgeber der weltweit größten internationalen Messe für Modellbahn und Zubehör, Spielzeug und Hobby. Vier Tage lang wartet dort die große Welt kleiner Modelleisenbahnen aller Spurweiten auf Modellfans aus ganz Europa. Dann heißt es wieder: die neuesten Trends erkunden, Tipps austauschen und sich von nationalen und internationalen Schauanlagen begeistern lassen. Dass an die »Modellbahn 2006« nun auch das »Kölner Echtdampf-Treffen«, die Kreativmesse »Mein Steckenpferd« und die Aktionsfläche des »Mehr Zeit für Kinder e.V.« angekoppelt wurden, macht aus der bedeutendsten Veranstaltung für Modellbahn-Profis ein einzigartiges Familienevent.

Märklin und der Insider-Club

Märklin und den Insider-Club finden Sie in Halle 10.1. Dort werden Sie die aktuellen Neuheiten nicht nur in Schauvitriolen, sondern auch auf einer großen Vorführanlage in Aktion sehen können. Eine Lok- und Wagenmontage bietet die Möglichkeit, unter fachkundiger Anleitung selbst ein Modell zusammenzubauen. Am Insider-Stand ist geplant, Ihnen erstmals die Insider-Modelle des Jahres 2007 vorzustellen. Ausführlichere Informationen zu diesen Modellen erhalten Sie in der Ausgabe 6 der Insider-News bzw. ab dem 9. November 2006 im Internet unter www.maerklin.de. Die Fachhändler im Raum Köln verkaufen während der Internationalen Modellbahn-Ausstellung (zu den üblichen Ladenöffnungszeiten) von Märklin produzierte Messe-Sonderwagen in H0. Es handelt sich um eine einmalige Serie die unten beschrieben ist. Gegen Vorlage der Clubkarte bezahlen unsere Mitglieder an den Tageskassen den ermäßigten Eintrittspreis von 7,- anstatt 9,50 Euro für eine Tageskarte. Wir freuen uns, Sie in Köln begrüßen zu können und halten am Stand traditionell ein kleines Messepräsent bereit.

48306 Sonderwagen zur 24. IMA 2006 in Köln (H0)
Vorbild: Kühlwagen Bauart G 10, eingestellt bei der Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung (K.P.E.V.). Privatwagen-Gestaltung der Privatbrauerei Gaffel Becker & Co. Köln. Epoche I.
Modell: Boden mit Metalleinlage. Strukturierte Darstellung der Bretterwände und des isolierten Daches. Angesetztes Bremserhaus mit Aufstieg. Geländer und Griffstangen aus Metall. Kurzkupplungen. Länge über Puffer 11,0 cm.



Die in Köln ansässige Privatbrauerei Gaffel Becker & Co. braut seit 1908 unter diesem Namen das lokale »Kölsch« und gehört heute zu den sechs größten Anbietern von Fassbier in Deutschland.

Die Geschichte des nach den Kölner Gaffeln benannten »Gaffel Kölschs« reicht bis in das Jahr 1822. Eine Gaffel entspricht etwa dem Begriff Zunft. Die Gaffeln hatten ihren Namen von den beim gemeinsamen Essen verwendeten zweizinkigen Gabeln, eben den »Gaffeln«. Man kann die Gaffeln als eine Mischung aus Bruderschaft und Berufsgenossenschaft ansehen, die auch verpflichtet waren, für ihre Mitglieder und deren Familien in Notsituationen zu sorgen. Am 14. September 1396 unterzeichneten 22 derartige Gaffeln den »Verbundbrief«, der eine Art ständedemokratische Verfassung für Köln schuf. Hierdurch übernahmen die Gaffeln die politische Verantwortung in Köln bis zur Besetzung durch die Franzosen im Jahre 1796.

28.09.2006 bis 25.02.2007 Ausstellung im Wien Museum Karlsplatz

Großer Bahnhof – Wien und die weite Welt

Thema der Ausstellung ist die Entwicklung der Wiener Bahnhöfe und der anschließenden Bahnverbindungen vom 19. Jahrhundert bis zum Zukunftsprojekt Zentralbahnhof. Neben städtebaulichen und kulturellen Aspekten steht natürlich der technische Fortschritt im Zentrum.

Die großen Fernbahnhöfe prägten die Entwicklung der Großstadt – und waren und sind Brennpunkte des modernen Stadtlebens. Im späten 19. Jahrhundert wurden die großen Bahnhöfe zu monumentalen Zeichen und mythischen Orten großstädtischer Dynamik. Sie haben die Stadttore abgelöst und waren architektonisch und funktionell neuartige Eintrittshallen in die Stadt.

Die Ausstellung zeichnet die Geschichte der »Kathedralen des Fortschritts« nach. Es handelt sich um eine Expedition in die Vergangenheit – mit Nord-, Süd-, Ost-, West-, Nordwest- und Franz-Josefs-Bahnhof als Hauptdarsteller und mit einem Blick in die Zukunft.

Die Schau entsteht in enger Zusammenarbeit mit dem Technischen Museum. Sie greift die aktuelle Thematik um den Bau des neuen Zentralbahnhofes auf. Neben dem ebenerdigen Sonderausstellungsraum wird auch das Atrium des Wien Museums bespielt (550 qm Ausstellungsfläche).

Neben berühmten Zügen, die auf Fotos und als Modell zu sehen sind, werden Berichte zum neuen Zentralbahnhof veröffentlicht. Weitere Themen sind u.a. die Bahnhofsarchitektur, Bahnhof im Stadtverkehr, Bahnhofsbetrieb und -organisation sowie die Infrastruktur im Bahnhof. Für die Kleinsten wird es im Atrium des Museums einen eigenen interaktiven Kinderbereich geben.

Wien Museum Karlsplatz
A-1040 Wien, Karlsplatz
www.wienmuseum.at

28. September 2006 bis 25. Februar 2007
Dienstag bis Sonntag und feiertags:
9 bis 18 Uhr
Geschlossen: 25. Dezember 2006

Insider-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage des unten abgedruckten Coupons samstags einmalig den reduzierten Preis von 3,- Euro.

Diese Lithographie zeigt die Personenhalle des Wien Hauptbahnhofes um 1860.

Foto: A. Kaiser
Copyright: Wien Museum



Rabatt-Coupon **märklin Insider**

Gegen Abgabe dieses Coupons bezahlen Sie einmalig den reduzierten Preis von 3,- Euro zur Ausstellung »Großer Bahnhof – Wien und die weite Welt«
Gültig nur samstags.

WIEN MUSEUM

4. bis 8. Oktober 2006: Suisse Toy Bern

Clubkarte nicht vergessen



Zum siebten Mal findet auf dem Gelände der BEA Bern expo AG die Suisse Toy statt: Vom 4. bis 8. Oktober 2006 präsentieren mehr als 250 Aussteller Trends und

Neuheiten aus der Welt von Spiel und Hobby oder setzen Bewährtes und Traditionelles neu in Szene. Die einzige nationale Spielwarenmesse begeistert die Fans seit jeher mit ihrem Erlebnis- und Eventcharakter.

Ein besonderes Highlight auf dem Märklin-Stand wird die Lokmontage sein: »Fortgeschrittene« Modellbahnfans können dort unter fachkundiger Anleitung ihre eigene Märklin-Lokomotive zusammenbauen. Neben den neuesten Schweizer Modellen wird eine Sonderschau mit exklusiven und wertvollen Ausstellungsstücken für Begeisterung sorgen. Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Clubmitglieder an den Kassen eine Eintrittsermäßigung von 5 CHF.

26. bis 29. Oktober 2006:

Modellbau International Wien



Bereits zum 18. Mal in Folge wird das Messezentrum Wien Neu vier Tage lang zum Magneten für Modellbau-Freunde und Familien. Vom 26. bis 29. Oktober 2006 wird den Besuchern eine faszinierende Erlebniswelt geboten, die ihresgleichen sucht. Atemberaubende Vorführungen und bahnbrechende Neuigkeiten, wertvolle Tipps und die neuesten Modelle warten darauf, entdeckt zu werden.

Auch auf dem Märklin-Stand wird wieder einiges geboten sein: Schau- und Spielanlagen in allen Spurgößen, das aktuelle Sortiment, und vieles mehr. Lassen Sie sich überraschen. Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte an den Tageskassen einen ermäßigten Eintritt von 7,- statt 8,50 Euro.

Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit	Mittagspause
Deutschland:			
10589 Berlin, Mierendorffplatz 16, Modellbahnen am Mierendorffplatz	14.11.2006	10.00 – 18.00	
10789 Berlin, Lietzenburger Str. 51, Modellbahn-Türberg	12.10.2006	10.00 – 18.00	
22393 Hamburg, Stadtbahnstr. 40, Modellbahn-Center Hamburg	16.11.2006	11.00 – 18.00	
24223 Ralsdorf, Mergenthalerstr. 1, Wagner's Spiel + Technikwelt	23.11.2006	10.00 – 18.00	
26121 Oldenburg, Heiligengeiststr. 5-8, Spiele Max im City Center	22.11.2006	10.00 – 18.00	
26629 Großefehn, Kanalstr. Süd 125, Modellbahn Ahrends	21.11.2006	10.00 – 18.00	13.00 – 14.00
30159 Hannover, Breitestr. 7, Train & Play	15.11.2006	10.00 – 18.00	
30459 Hannover, Ricklinger Stadtweg 37, Der Modellbahn-Shop	11.10.2006	10.00 – 18.00	
36037 Fulda, Kanalstr. 23, Modellbahn-Glebe	29.11.2006	10.00 – 18.00	
37603 Holzminden, Wilhelmstr. 32, Matthias Streicher	10.10.2006	10.00 – 18.00	
42289 Wuppertal, Heckinghauser Str. 218, Modellbahn Apitz	30.11.2006	10.00 – 18.00	13.00 – 14.00
42719 Solingen, Weyer Str. 259, Eichner & Stahlhaus	07.11.2006	10.00 – 18.00	
44141 Dortmund, Märkische Str. 227, Der Lokschuppen	25.10.2006	10.00 – 18.00	
46238 Bottrop, Scharnhölzstr. 258, Technoshop	24.10.2006	10.00 – 18.00	
49078 Osnabrück, Lotter Str. 37, J.B. Modellbahnservice	26.10.2006	10.00 – 18.00	
50676 Köln, Blaубach 6-8, Modelleisenbahn-Center Lindenberg	01.12.2006	10.00 – 18.00	
52062 Aachen, Markt 11-15, Modellbahn-Center	02.12.2006	10.00 – 16.00	
54492 Zeltlingen-Rachtig, Deutschherrenstr. 27, Modellbahnshop Kön	20.10.2006	10.00 – 18.00	
58095 Hagen, Potthofstr. 2-4, Modell-Pelzer	08.11.2006	10.00 – 18.00	13.00 – 14.00
63654 Büdingen, Berliner Str. 4, Modell + Technik Mäser	19.10.2006	10.00 – 18.00	
64720 Michelstadt, Braunstr. 14, Michelstädter Modellbahntreff	02.11.2006	10.00 – 18.00	
66589 Merchweiler, Auf Pfuhlst, Modellbahn-Hobbycenter Saar	03.11.2006	10.00 – 18.00	13.00 – 14.00
66953 Pirmasens, Hauptstr. 67, Spielwaren Babilon	07.11.2006	10.00 – 18.00	
67071 Ludwigshafen, Schillerstr. 3, Spielwaren Werst	17.10.2006	10.00 – 18.00	
69469 Weinheim, Grabengasse 7, Heinrich Grimm	22.11.2006	10.00 – 18.00	
71032 Böblingen, Poststr. 44, Königeter Eisenbahn	12.10.2006	10.00 – 18.00	
71638 Ludwigsburg, Solitudestr. 38/40, S+F Zinthäfner	11.10.2006	10.00 – 18.00	
72250 Freudenstadt, Martin-Luther-Str. 7, Spielwaren Wagner KG	04.10.2006	10.00 – 18.00	
73630 Remshalden, Wilhelm-Enssle-Str. 40, E+E GmbH	10.10.2006	10.00 – 18.00	
75015 Bretten, Eppinger Str. 8, Bahnhöfle Modellbahnen	23.11.2006	10.00 – 18.00	
76133 Karlsruhe, Ritterstr. 5, Döring	02.10.2006	10.00 – 18.00	
76229 Karlsruhe, Schultheiß-Kiefer-Str. 10, Lokshop eK	18.10.2006	10.00 – 18.00	
76764 Rheinzabern, Florentinusplatz 7, Geiger Modellbahntechnik	21.11.2006	10.00 – 18.00	
76829 Landau, Königstr. 39/41, Christmann GmbH	05.10.2006	10.00 – 18.00	
78713 Schramberg, Schillerstr. 55, Franz Storz	19.10.2006	10.00 – 18.00	
83395 Freilassing, Sägewerkstr. 18, Seigert S+F Handels GmbH	02.11.2006	10.00 – 18.00	
83646 Bad Tölz, Bahnhofplatz 8, Tölzer Modellbahn-Stüberl	19.12.2006	10.00 – 18.00	
84359 Simbach, Münchner Str. 16, Wilhelm Schlattl OHG	31.10.2006	10.00 – 18.00	
85521 Ottobrunn, Ottostr. 26, Spielwarenräume GmbH	20.12.2006	10.00 – 18.00	
89257 Illertissen, Vöhlinstr. 7, Modellspielwaren Gössler	21.12.2006	10.00 – 18.00	
95444 Bayreuth, Maximilianstr. 93, Modellbahn-Shop-Hertel	16.11.2006	10.00 – 18.00	
96103 Hallstadt, Emil-Kemmer-Str. 19, Die Modellbahnwelt Frank Morgenroth	15.11.2006	10.00 – 18.00	
97616 Bad Neustadt, Saalestr. 24, Wolf Bike & Play e.K.	30.11.2006	10.00 – 18.00	
Schweiz:			
1227 Carouge, Rue Roi Viktor Amé, 8, Rêve de Gosse*	21.11.2006	Tel.: +41 (0) 22/343 16 25	
2830 Courrendlin, Rue de la Prévôté, Willy Modélisme*	20.11.2006	Tel.: +41 (0) 78/632 44 02	
4132 Muttenz, Hauptstr. 3, Modelleisenbahnen Paul Metzger	23.11.2006	Tel.: +41 (0) 61/461 96 23	
4226 Breitenbach, Ollenweg 22b, Modelleisenbahnen 22b	22.11.2006	Tel.: +41 (0) 61/781 25 26	
4460 Gelterkinden, Ribistr., Hobby-Shop GmbH	24.11.2006	Tel.: +41 (0) 61/981 64 20	
4800 Zofingen, Mühlethalstr. 18, Bahn Shop 2000	17.10.2006	Tel.: +41 (0) 62/751 10 20	
4852 Rothrist, Bernstr., Degi Toys Modelleisenbahnen & Modellbau	18.10.2006	Tel.: +41 (0) 62/794 36 00	
6053 Alpnachstad, Bahnhofplatz, Alpacher Shop GmbH	20.10.2006	Tel.: +41 (0) 41/311 15 15	
6300 Zug, Industriestr. 16, Kolibri Spielwaren AG	21.10.2006	Tel.: +41 (0) 41/710 62 62	
9213 Hauptwil, Weierwis, Modellbauland Hauptwil	19.10.2006	Tel.: +41 (0) 71 422 55 20	

* französischsprachig

Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass keine Adressvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.



Eine große Bitte:

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung.

Vielen Dank.

Neu

- **01737** Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 01 72/64266 04
rene.scharf@gmx.net
- **13409** Berlin, Sven Richter, Tel.: 01 77/33065 65
www.mist1.de, sven@mist1.de
- **17449** Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold
Tel./Fax: 03 83 71/2 03 71
- **23552** Lübeck + **24103** Kiel, Peter Wulf
Tel.: 04381/74 17, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- **25336** Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 041 21/638 11
FranzHochscherf@aol.com (nur Z-Stammtisch)
- **25541** Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 04852/533735
- **28870** Ottersberg, Wümmeweg 11, Lothar Walter, Tel./Fax: 04205/81 41
- **31832** Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 05041/97 14 15, Deister-Ice@gmx.de
- **32257** Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka
Tel. + Fax: 05223/434 16
- **33378** Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx
Tel.: 0170/896 15 58, anmeldung@mist-owl.de oder
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- **34277** Fuldabrück, Manfred Mayer, Tel.: 05665/2893
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- **41352** Korschenbroich, Tulpenweg 15, Berthold Thiele
Tel.: 021 61/64 31 46
- **41468** Neuss, Michael Flügel, Tel.: 021 31/3650 15
fluegelmichael1@aol.com
- **45219** Essen, Ruhrtalstr. 345, Alter Bahnhof Kettwig, Hanno Brüninghaus
Tel.: 02 01/60 82 61, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- **47055** Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerort@gmx.de
- **47475** Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg
Tel.: 02841/5 11 32, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- **50181** Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert
Tel.: 022 72/46 84
- **53619** Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek
Tel.: 01 70/2 07 77 22, cejnek@web.de
- **54332** Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 065 01/1 22 80, guenterschroeter@aol.com
- **54338** Schweich, Schlehenweg 2, Joachim Schlöder
Tel.: 065 02/996 92 80, JoachimSchloeder@t-online.de
- **55126** Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk
Tel.: 061 31/47 67 71, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Reh, eb@wuellner-reh.de
- **55566** Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel
robnag@web.de
- **56307** Dernbach, Hauptstr. 4, Hans-Georg Kunz
Tel.: 02689/3799, kunz_hg@yahoo.de (nur Z-Stammtisch)
- **57567** Daaden, Mittelstr. 8, Axel Schmidt
Tel.: 027 43/93 36 60, info@modellbaumeier.de
- **58507** Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker
Tel.: 023 51/56 81 53, becker888@freenet.de
- **59065** Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 023 81/2 68 76, hkkaiser@t-online.de
- **63150** Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 061 06/39 86, dolfi-und-tonia@gmx.de
- **66130** Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 06 81/8 73 95 07 und 01 78/5 56 94 62, eins@htw-saarland.de
- **67346** Speyer, Hafenstr. 18, Ulrich Klumpp
Tel.: 062 32/67 77 41, Fax: 062 32/67 77 42, uklumpp@web.de
www.mist-rhein-neckar.de
- **67659** Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- **70176** Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos
Tel.: 07 11/6 15 81 03, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- **78315** Radolfzell, Konstanzer Str. 47, Peter Scherer
Tel.: 077 32/1 40 86, Fax: 077 32/82 12 50
- **79312** Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempp
Tel.: 076 41/39 45
- **79650** Schopfheim, Herbert Rebscher
Tel.: 076 22/66 91 69, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- **80805** München, Helmut Kern, Tel.: 01 74/3 02 44 14
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- **85250** Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 082 54/17 18, LumpiMarok@aol.com
- **85435** Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 081 22/61 16, eglinger@web.de
- **88348** Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 075 81/88 18 oder 01 72/7 42 94 64, Rigesa@t-online.de
- **89073** Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 073 48/2 31 30, www.ulm-mist.de.vu
- **90579** Langenzenn, Falkenstr. 32, Georg Schönfelder
Tel.: 091 01/26 89, frist9@web.de, www.frist9.de.vu
- **97486** Königsberg, Alexander Faßlrunner
Tel.: 095 24/57 45, Africanrex@aol.com
- **97794** Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann
Tel.: 01 71/2 13 28 09, www.mist-im-msp.de, stammtisch@mist-im-msp.de
- **A-2462** Wilfleinsdorf, Leithagasse 7, Helmut Prinz
Tel.: +43 (0) 676/31 11 949, leonore.hejda@aon.at
- **A-6020** Innsbruck, Brennerstr. 5 e, Robert Rass
insider.stammtisch@tirol.com
- **CH-3904** Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier
Tel.: +41 (0) 27/924 92 00, mbaier@tiscalinet.ch
- **CH-8880** Walenstadt, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch
- **CH-8320** Fehraltorf, Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch
www.stayathome.ch/helis.htm
- **CH-6037** Root, Postfach 123, Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)

Ehrenlokführer-Lehrgang vom 18. bis 23. Juli 2006:

Kindheitsträume werden endlich wahr



Nördlingen. Bilderbuchwetter begrüßt die Teilnehmer des zweiten Märklin-Ehrenlokführer-Lehrgangs am 18. Juli 2006 im bayerisch-württembergischen Grenzbahnhof Nördlingen. In den meisten Gesichtern sieht man spannende Erwartung, was sie wohl in den nächsten Tagen erleben werden. Eine Hand voll Wiederholungstäter, das sind Eisenbahnfreunde, die bereits im Vorjahr den Ehrenheizer-Lehrgang besucht hatten, können ihren neuen Kollegen schon mit Tipps helfen. Bei sommerlichen Temperaturen geht es vom Hotel zum Eisenbahnmuseum Nördlingen, vorbei an der alten Güterhalle, dem mechanischen Stellwerk, das bis heute noch zuverlässig seinen Dienst verrichtet und dem Wasserturm des Bw Nördlingen, der wieder wie in früheren Tagen den Wasservorrat für die funktionstüchtigen Wasserkranen auf dem Museumsgelände liefert. Wie in Bayern üblich, werden alle Gäste natürlich mit einem zünftigen Weißwurstfrühstück empfangen. Obligatorisch beginnt nun der Unterricht mit einer Sicherheitsunterweisung, es soll doch kein Teilnehmer während des Lehrgangs zu Schaden kommen. Ein trockenes Thema, aber ein für alle angehenden Lokomotivführer notwendiges Handwerkszeug stellt die Signalkunde dar. Und schon rauchen die Köpfe! Das Signal Hp0 – Zughalt (ein rotes Licht) kann man sich ja noch ganz gut merken. Aber was ist der Unterschied eines Vorsignals Vr2 vom Vr1, was hat der Lokführer dann zu tun, sind die gelben Lichter von links oben nach rechts unten oder umgekehrt angebracht, wie schnell darf man fahren, Fragen über Fragen. Aber wer am Ende des Lehrgangs die Prüfung bestehen und selbst den Regler einer Dampflok in die Hand nehmen will, muss eben sein Handwerk beherrschen. Der Abend endet zwischen historischen Fahrzeugen, Steaks vom Grill und kühlen Getränken.

Am zweiten Tag ist Dienstbeginn pünktlich um 9 Uhr. Ausbildungsthemen, wie die Funktionsweise der Druckluftbremse, der Aufbau von Notbremseinrichtungen, Durchführung von Bremsproben an Lokomotiven und Wagen, technischer Aufbau des Lokomotivrahmens, Funktionsweise der Federung, von Zug- und Stoßeinrichtungen, all diese Themen werden sowohl theoretisch als auch praktisch an diversen Museumsfahrzeugen erläutert.

Der nächste Ausbildungstag konzentriert sich auf die Herzstücke einer Dampflokomotive, nämlich den Kessel und die Dampfmaschine. Als Schulungsobjekte dienen die Lokomotiven 01 066, 03 2295, 41 1150 sowie 18 478 (bay. S3/6). Einige Bauteile werden in der Werkstätte des Eisenbahnmuseums zur besseren Anschauung in ihre Einzelteile zerlegt. Der vierte Tag dient der Erholung. Eine Busfahrt in die Modellbahnstadt Göppingen, eine Besichtigung der Märklin-Produktionsanlagen und des Märklin-Museums sowie die eigenhändige Montage eines Modellbahn-Sonderwagens bescherten eine willkommene Abwechslung. Nach der Rückkehr in Nördlingen wartet das Bayerische Eisenbahnmuseum mit einer besonderen, vorab nicht angekündigten Überraschung auf. Die kürzlich restaurierte Dampflokomotive 89 837 (bay. R3/3) wird zu Ausstellungszwecken mit zwei riesigen Autokranen auf einen Straßentieflader verladen.

Am Samstag ist frühes Aufstehen ein Muss, stehen doch die Einsatzvorbereitung einer Dampflokomotive, theoretische und praktische Prüfung im Fahren von Dampflokomotiven sowie eine exklusive Dampfzugsonderfahrt auf dem letzten original erhaltenen Teilstück der ersten bayerischen Fernbahn, der Ludwigs-Süd-Nord-Bahn, an. Jeder Teilnehmer hat die Möglichkeit, unter fachkundiger Aufsicht des Ausbildungslokführers Roland Hirschbeck, ein Teilstück mit der Einheitslokomotive 50 0072 zu fahren. Die hochsommerlichen Temperaturen demonstrieren den Teilnehmern augenscheinlich, unter welch extremen körperlichen Bedingungen Lokpersonale ihren schweren Dienst auf Dampflokomotiven verrichten mussten.

Die Eindrücke der letzten Tage im historischen Zugabteil genießen, mit fundiertem Hintergrundwissen über die Technik alter Eisenbahnen einem Dampflokführer über die Schulter schauen, das ist der Lohn eines anstrengenden, aber informativen Ehrenlokführer-Lehrgangs im Eisenbahnmuseum Nördlingen. Die Trophäe, welche sicherlich einen Ehrenplatz im Hobbyraum erhält, ist die ersehnte Ernennungsurkunde zum Ehrenlokführer, welche von Vertretern der Firma Märklin und dem Lehrgangsleiter Roland Hirschbeck vor der Kulisse der Lokomotive 52 2195 mit viel Beifall überreicht wird.

Text und Fotos: Holger Graf/Roland Hirschbeck

30. und 31. Juli 2006:

Erlebnistage mit Märklin und dem BEM



◀ Das »Zugpferd« beim BEM:
Die S3/6 in ihrem rekonstruierten Originalanstrich.

von links nach rechts:

- ▶ Die St.-Georgskirche in Nördlingen, deren knapp 90 m hohen Kirchturm »Daniel« man schon von weitem erblickt.
- ▶ Das Märklin-Stammwerk in Göppingens Stuttgarter Straße.
- ▶ Der Schienenbus in der Endmontage in Göppingen bei der 100 %-Fahrprüfung.

kamen auch die nicht nur bahnbegeisterten Gäste auf ihre Kosten. Im Rahmen eines gemeinsamen Abendessens konnten wir den Tag nochmals Revue passieren lassen.

Am zweiten Tag ging es mit dem Bus von Nördlingen über die Ostalb zur Märklin-Stadt Göppingen. Bei einer Werksführung konnten sich die Besucher überzeugen, mit welchem Aufwand und welcher Sorgfalt Märklin-Produkte gefertigt werden. Der Nachmittag stand unter dem Motto »Auf den Spuren von Märklin durch Göppingen«. Es wurde gezeigt, wo die ersten Produktionsstätten von Märklin lagen, bevor man zu Beginn des 20. Jahrhunderts in das heutige Werk I in der Stuttgarter Straße verzog. Im Göppinger Stadtmuseum, einem historischen Gebäude aus dem 16. Jahrhundert, befindet sich ein Zimmer, das ausschließlich der Märklin-Geschichte gewidmet ist. Im Rahmen dieser Führung wurden die dort ausgestellten Exponate ausführlich erklärt. Die Führung endete mit einer Außenbesichtigung der sogenannten Märklin-Villa.

Erstmal begrüßten wir die Teilnehmer der Erlebnistage direkt in der alten Reichsstadt Nördlingen. Der Sonntag begann mit einer sehr fachkundigen Führung von Roland Hirschbeck vom BEM durch das Museum. Bei herrlichem Wetter konnten wir zahlreiche Dampfzüge bewundern, z.B. den Stolz des bayerischen Lokomotivbaus – einer in München während des Ersten Weltkrieges gebauten S3/6. Durch die Führung wurde bewusst, welche mühevollen Kleinarbeiten nötig sind, um die alten Dampfzüge in neuem Glanz erscheinen zu lassen. Beeindruckend war, wie kompetent Roland Hirschbeck alle eisenbahntechnischen Fragen der Gäste beantworten konnte. Nach einem deftigen bayerischen Mittagessen in einem historischen Buffetwagen durfte jeder Gast selbst eine Diesellokomotive auf den Gleisen des Museums steuern. Dies war sicherlich für manches Eisenbahnerherz der Höhepunkt des Tages. Bei einer anschließenden Stadtführung durch die mittelalterlichen Gassen und über die historische Stadtmauer der alten freien Reichsstadt Nördlingen

Bayerisches Eisenbahnmuseum Nördlingen

Am hohen Weg 6 a
D-86720 Nördlingen

Telefon +49(0)90 83/340
Telefax +49(0)90 83/388
www.bayerisches-eisenbahnmuseum.de
info@bayerisches-eisenbahnmuseum.de

Öffnungszeiten

März – April: Samstag 12 bis 16 Uhr
Sonntag 10 bis 17 Uhr
Mai – Sept.: Dienstag bis Samstag 12 bis 16 Uhr
Sonntag 10 bis 17 Uhr
Oktober: Samstag 12 bis 16 Uhr
Sonntag 10 bis 17 Uhr

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Insider eine Eintrittsmäßigung von 50% auf den regulären Eintrittspreis.

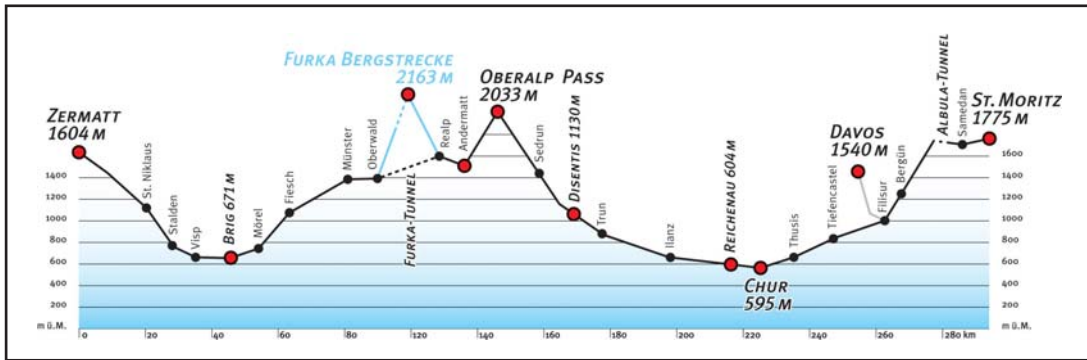
Nostalgisch durch die Schweizer Alpenwelt



»Mit besonderen Fahrzeugen zu ausgewählten Zielen« – unter diesem Motto fand vom 3. bis 8. August 2006 die Insider-Reise ins Bahnland Schweiz in Zusammenarbeit mit dem Bahnreiseveranstalter Sutter statt. Hier ein kleiner Rückblick auf sechs unvergessliche Tage.

An einem relativ grauen Sommertag startete ein Teil der Reisegruppe am 3. August 2006 im Stuttgarter Hauptbahnhof. Mit dem Pendel-ICE ging es durch das schöne und kurvenreiche Neckartal über Zürich nach Chur, wo sich die Reisegruppe dann komplettierte. Von dort führte uns die Rhätische Bahn auf schmalen Gleisen den Lauf des Hinterrheins entlang, folgend ins Domleschg, vorbei an der Via Mala Schlucht, steil hinauf ins Albulatal. Kameras und Fotos liefen heiß, als wir das spektakuläre Landwasserviadukt überquerten und frontal in eine Felswand fuhren. Langsam schraubt sich die Albulabahn nach oben. Um Höhe zu gewinnen, macht sie dabei Schleifen nach links und nach rechts. Bald hat man die Orientierung verloren – da unten fuhren wir doch gerade, da oben werden wir gleich sein. Durch wunderschöne Berglandschaften an rustikalen Engadiner Bergdörfern vorbei erreichen wir St. Moritz. Der zweite Tag stand unter dem Motto »Mit der Straßenbahn durchs Hochgebirge«: In den historischen Wagen »La Bucunada« und dem »Filisur Stübchen«, welche dem Bernina-Express angehängt waren, fuhren wir auf Gleisen mit engen Windungen mit Radien ähnlich einer Straßenbahn. Vorbei an mächtigen Gletschern ging es weiter hinauf auf den 2253 m hohen Bernina Pass, wo wir einen unvorhergesehenen Halt machen mussten. Bedingt durch eine defekte Oberleitung, warteten wir bei eisigen Temperaturen bis der Schaden behoben war. Nach einer Stunde





Skizze: Rätische Bahn AG

ging es in engen Schleifen, Kurven und dem einzigartigen Kreisviadukt mit Blick auf hohe Berge und Gletscher weiter ins sonnige Veltlin. Im italienischen Tirano angekommen, durchqueren wir den Ort wie eine Straßenbahn, über den Kirchplatz, vorbei an der schönen Kirche »Madonna di Tirano« zum dortigen Bahnhof. Nach einem sonnigen und warmen Tag erfolgt am Abend die Rückfahrt wieder zurück über den Bernina Pass an unseren Ausgangspunkt in St. Moritz.

Am dritten Tag fuhren wir mit dem weltberühmten »langsamsten Schnellzug der Welt«, dem Glacier-Express, der St. Moritz und Zermatt verbindet, ins Wallis nach Oberwald, wo wir übernachteten. Das schöne Rätische Krokodil zog die nostalgischen Wagen der Rätischen Bahn über die Albulabahn durch das Rheintal bis nach Disentis. Dort übernahm die Matterhorn-Gotthardbahn die Regie und brachte uns über den Oberalp Pass nach Andermatt und Realp, wo bereits die Furkadampfbahn mit ihren blauen Zügen und der Dampflok HG Nr. 1 »Furkahorn« bereit stand.

In Schwerstarbeit ging es bei eisigen Temperaturen vorbei an Sennereien und kleinen Murmeltieren hoch hinauf auf den Furka Pass, wo wir uns bei Glühwein, Kuchen und sonstigen kulinarischen Leckereien aufwärmen konnten. Bei einem wunderschönen Fotohalt unterwegs zeigte uns die Lok an einem Steilstück, zu welchen Leistungen sie fähig ist.

Nach dem Frühstück am darauffolgenden Tag setzten wir die Reise mit dem historischen Sonderzug durch das Wallis nach Zermatt fort. Durch die engen und steilen Schluchten schraubte sich unsere Zahnradbahn Richtung Zermatt hoch. Am Fuße des Matterhorns hatten wir Gelegenheit, Zermatt, den Geburtsort des Bergtourismus, kennen zu lernen und den Tag mit einem gemütlichen gemeinsamen Essen abzuschließen.

Bei strahlendem Sonnenschein, mit unvergesslichem Blick auf das Matterhorn – fast wie im Bilderbuch – fuhren wir am frühen Morgen mit der Zahnradbahn steil hinauf auf den 3089 m hohen Gornergrat. Umrahmt von 29 Viertausendern war die Aussicht auf diesem Berg atemberaubend. Ganz Mutige wagten den Abstieg zurück nach Zermatt auf 1650 m zu Fuß.

Der letzte Tag wurde nochmals zu einem besonderen Höhepunkt: Schnaubend und fauchend erwartete uns am Bahnhof von Zermatt eine 100-jährige Zahnrad-Dampflokomotive. Die kleine Schöne war an diesem Morgen natürlich die Attraktion von Zermatt und für einen Moment waren mehr Fotoapparate auf sie, als auf das Matterhorn gerichtet. Wir fuhren dann mit dem Belle Epoque Zug durch die engen Schluchten des Matteredales ins breite Rhonetal. Von dort ging es auf normaler Spurweite durch den Lötschbergtunnel über Bern nach Zürich, wo sich die Reisegruppe teilte. Sechs wundervolle Tage waren zu Ende gegangen und man war sich einig, dass dies nicht die letzte gemeinsame Reise dieser Art war.



Als Insider was erleben und dabei sparen:

Neues aus dem Insider-Vorteilsp



Clubkarte nicht vergessen +++ Clubkarte nicht vergessen +++ Clubkarte nicht vergesse

Modellbahn Paradies Fehmarn

Das Modellbahn Paradies Fehmarn ist seit dem 1. Juli 2006 Schleswig-Holsteins größtes, modernstes und schönstes Eisenbahnparadies für die ganze Familie.

Auf zwei Etagen mit insgesamt 600 qm Grundfläche verteilen sich verschiedene Motive, u.a. das »Tal der Ruhr« von Rolf Knipper. Neben der äußerst liebevollen und detailgetreuen HO-Anlage im Erdgeschoss erwartet den Besucher im 1. Stockwerk eine wunderschöne Anlagenwelt in der Spur G. Für Kinder gibt es nicht nur viel zu sehen, sie können auch selbst zum Lokführer oder Gleisarbeiter werden. Eine 50 qm große Holzbahn – die vermutlich größte Deutschlands – lädt die Kleinen zum Spielen ein. Zusätzlich stehen verschiedene Spielpodeste in HO und G zur Verfügung. Zum Verschnaufen lädt das gemütliche Bahn-Restaurant sowie ein Programm-Kino, das Filme aus der Welt der 1:1-Bahnen zeigt, ein. Für die Saison 2007 ist der Neubau des großen Norwegen-Bereichs und eines Ostseemotivs geplant.



Fotos: Tamar Stern

Rössler-Linie • Fahrgastschiffahrt

Eine Schifffahrt auf dem schönsten Teil des Rheins. Sehen Sie alte Burgen und Ruinen sowie idyllische Weinorte. Lassen Sie sich von der Rhein-Romantik des UNESCO Welterbes Mittelrheintal inspirieren.



X Insider-Clubmitglieder erhalten gegen Vorlage der Clubkarte bei allen planmäßigen Rheinfahrten einen Rabatt von 30% auf den regulären Erwachsenen-Fahrpreis.

(Event-Schifffahrten ausgenommen)

X Insider-Clubmitglieder erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von 2,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen.

INFO

FeMoBa Fehmarnsche Modellbahn GmbH
Landkirchener Weg 46
D-23769 Fehmarn OT Burg
Tel.: +49 (0) 43 71/88 999-0, Fax: +49 (0) 43 71/88 999-29
E-Mail: info@bahnparadies.de
Internet: www.bahnparadies.de

Öffnungszeiten:
In der Saison (April bis Oktober) täglich von 10 bis 19 Uhr

INFO

Rössler-Linie
Fahrgastschiffahrt
Lorcherstr. 34
D-65385 Rüdesheim-Assmannshausen
Tel.: +49 (0) 67 22/23 53, Fax: +49 (0) 67 22/45 19
E-Mail: info@roesslerlinie.de
Internet: www.RoesslerLinie.de

Fahrplan (Ostern bis Ende Oktober):
täglich 15.20 Uhr / Samstag und Sonntag: 11.35, 13.20, 15.20, 17.10 Uhr
Abfahrten zur Burgenrundfahrt ab Rüdesheim, Brücke Nr. 16
(Nähe DB-Bahnhof, gegenüber Weinmuseum Brömserburg)

rogramm

■ Ihre Meinung ist uns wichtig!

Wir sind ständig bemüht, weitere Partner zu gewinnen, um Ihnen als Insider zusätzlich zu den Leistungen Ihrer Club-Mitgliedschaft exklusive Vorteile anzubieten.

Da uns Ihre Meinung hinsichtlich der Auswahl unserer Kooperationspartner wichtig ist, sind wir für die Anregungen, Ideen und Erfahrungen und Eindrücke bereits in Anspruch genommener Angebote sowie Kritik unserer Mitglieder sehr dankbar.

Schreiben Sie uns an die im Impressum genannte Post- bzw. E-Mail-Adresse.

sen +++ Clubkarte nicht vergessen +++ Clubkarte nicht vergessen +++ Clubkarte nicht vergessen +++

Filmmuseum Düsseldorf

Die Wurzeln des 1993 eröffneten Filmmuseums gehen bis in das Jahr 1972 zurück. Seine Sammlungen umfassen Objekte und Dokumente aus mehr als 700 Jahren Mediengeschichte. Auf vier Etagen und knapp 2 000 qm Ausstellungsfläche bietet es Einblick in die fantastische (Vor)Geschichte des Kinos.



Filmmuseum
Landeshauptstadt Düsseldorf



Foto: René Stämmang

X Insider-Clubmitglieder plus eine weitere Person bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte den ermäßigten Eintritt von 1,50 statt 3,- Euro.

INFO

Filmmuseum Landeshauptstadt Düsseldorf
Schulstr. 4
D-40213 Düsseldorf
Tel.: +49 (0) 2 11/899-22 32 (Kasse ab 11 Uhr),
+49 (0) 2 11/899-22 56 (Annahme von Führungen)
Fax: +49 (0) 2 11/899-37 68
E-Mail: filmmuseum@stadt.duesseldorf.de
Internet: www.duesseldorf.de/kultur/filmmuseum

Öffnungszeiten:

Di, Do bis So 11 bis 17 Uhr, Mi 11 bis 21 Uhr
Montags und an folgenden Feiertagen geschlossen:
Karnevalssonntag, 1.5., 24./25.12., 31.12. und 1.1.
An den übrigen Feiertagen geöffnet wie sonntags.

Schweizer Kameramuseum, Vevey

Entdecken Sie die unglaubliche Geschichte der Fotografie und die Entwicklung der verschiedenen Techniken von der Camera obscura und der Laterna magica bis hin zum numerischen Bild! Animationen, Spiele, Projektionen, Videos und Sonderausstellungen erwarten die Besucher jeden Alters in einem gewagten Rahmen, der historische und zeitgenössische Architektur vereint.



X Insider-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte den ermäßigten Eintritt von 6,- statt 8,- CHF.

Kinder bis 16 Jahre bezahlen keinen Eintritt.

INFO

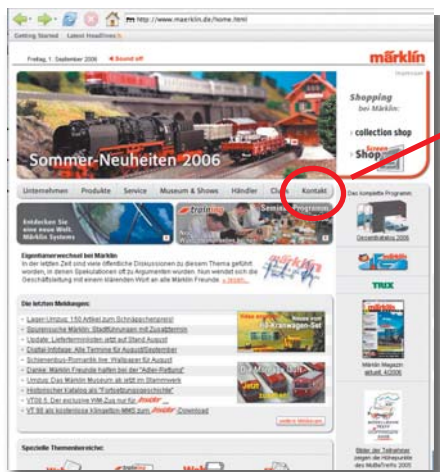
Schweizer Kameramuseum
Grande Place
CH-1800 Vevey
Tel.: +41 (0) 21 925 21 40
Fax: +41 (0) 21 921 64 58
E-Mail: cameramuseum@vevey.ch
Internet: www.cameramuseum.ch

Öffnungszeiten:

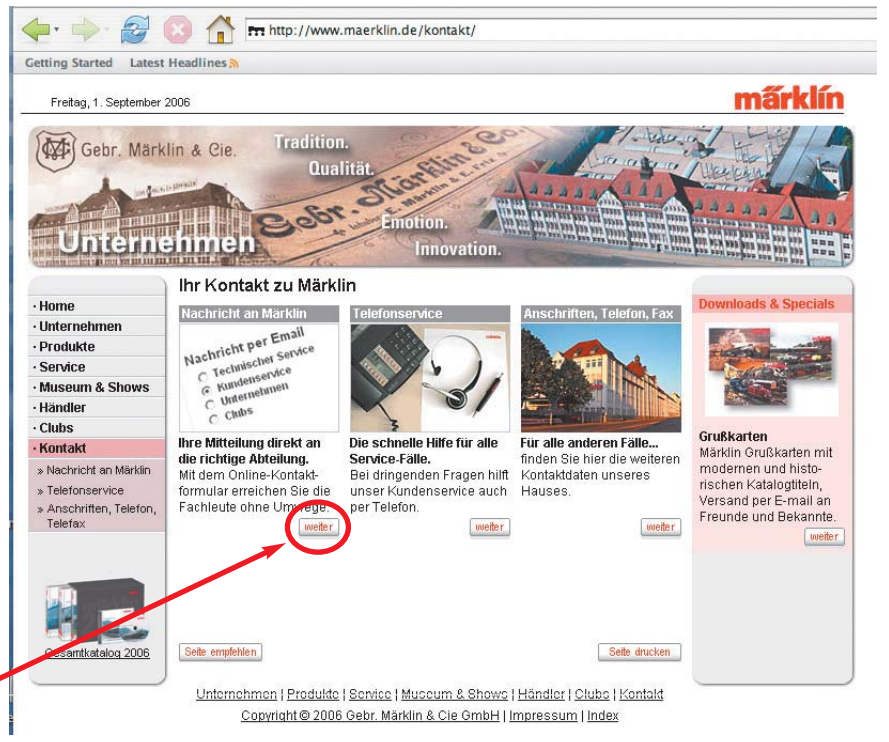
Dienstag bis Sonntag: 11 bis 17.30 Uhr
Montags geschlossen (ausser wenn ein Feiertag auf einen Montag fällt)

Kommunikation mit Märklin: E-Mails an den Kunden-Service

E-Mails sind heute eine sehr praktische Angelegenheit, um unkompliziert mit dem Kundendienst einer Firma Kontakt aufzunehmen. Um hier auch möglichst schnell eine Antwort zu erhalten, sind jedoch einige Punkte zu beachten, die wir Ihnen nachfolgend erläutern.



Über die Märklin-Homepage www.maerklin.de gelangen Sie ganz einfach zum Online-Kontakt-Formular. Ist alles korrekt und vollständig ausgefüllt, gelangt Ihre E-Mail mit Sicherheit in die richtigen Hände.



→ Ein großes Problem stellen heute die Spam-E-Mails dar. Durch entsprechende Filter kann man diese zwar herausfischen, dabei ist es jedoch auch möglich, dass reguläre E-Mails mitgelöscht werden. Leider müssen wir auf solche Techniken zurückgreifen. Ohne jeden Spam-Schutz müssten wir jeden Tag tausende von ungewollten E-Mails herauslöschten. Überlegen Sie sich daher genau, was Sie zum Beispiel in die Betreffzeile hineinschreiben. Eine legere Formulierung kann hier schnell zum Aussortieren der Anfrage führen.

→ Ihre E-Mail muss frei von Computerviren sein, da sie sonst bereits von unserer Firewall aussortiert wird. Es ist verwunderlich, wie viele Computernutzer anscheinend ohne ein brauchbares Anti-Virenprogramm ihren Computer betreiben. Wenn Sie sich in dieser Materie unsicher sind, lassen Sie sich unbedingt von einem Fachmann über entsprechende Schutzprogramme informieren.

→ Eine Antwort können Sie nur erhalten, wenn Ihre E-Mail-Adresse gültig ist und Ihr Briefkasten nicht überfüllt ist. Diese trivialen Voraussetzungen führen leider in der Praxis immer wieder zu Problemen bei der E-Mail-Beantwortung.

→ Achten Sie darauf, dass ein Anhang an eine E-Mail nicht zu groß ist. Wenn Sie Bilder anhängen, sollten diese komprimiert sein.

Ihr Kontakt zu Märklin

Direkte Nachricht per Email.

Ihre Fragen oder Anregungen möchten wir gern so schnell und kompetent wie möglich beantworten. Bitte helfen Sie uns dabei, in dem Sie aus den nachfolgenden Menüpunkten das Thema auswählen, auf das sich Ihre Nachricht bezieht:

Kundenservice

- Kundenbetreuung
- Collection Shop
- Seminare
- Museum/Historisches

Technischer Service

- Anfragen zur Technik
- Reparaturservice
- Ersatzteile

→ Eingehende E-Mails erhalten bei uns zuerst eine automatische Antwort. Auf diese zu antworten ist leider weniger sinnvoll. Sie erhalten dann nur wieder eine weitere automatische Antwort.

→ In Ihrer Anfrage sollten Sie bitte Ihren Namen, Adresse, Telefonnummer und E-Mail-Adresse mit angeben. Nur so können wir Ihnen auf dem geeigneten Weg die E-Mail beantworten.

→ Schreiben Sie bitte hinzu, um was es sich handelt und um welche Artikelnummer es geht. Sie kennen das vor Ihnen stehende Produkt – wir leider nicht. Woher sollen wir aber wissen, ob die angefragte Lok ein H0-, Z- oder Spur 1-Modell ist, wenn Sie es uns nicht verraten?

→ Vermeiden Sie bitte allgemeine Fragen. Auf die Frage »Wie baue ich eine Anlage auf?« müssen wir zum Beispiel leider passen. Die Antwort-E-Mail kann kein komplettes Buch sein. Hier können wir dann nur entsprechende Literaturtipps geben.

→ Uns erreichen immer wieder viele Fragen zu möglichen Neuheiten. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir zu noch nicht veröffentlichten Neuheiten überhaupt keine Informationen geben können.

→ Wenn Sie Fragen zu irgendwelchen konkreten Vorgängen, wie zum Beispiel einem Kostenvoranschlag für eine Reparatur, haben, so teilen Sie uns bitte die entsprechende Nummer des Vorgangs mit. Um Ihnen antworten zu können, müssen wir den Vorgang überprüfen. Ist uns aber weder der Name des Händlers, noch die Nummer des Vorgangs bekannt, ist die Bearbeitung der Anfrage unmöglich.

→ Wenn Sie auf eine E-Mail von Märklin antworten wollen, so benutzen Sie bitte auch die Funktion »Antworten« in Ihrem E-Mail-Programm. Dadurch wird der bisherige Vorgang automatisch mit angehängt. Rückfragen ohne diesen Anhang helfen uns häufig nicht weiter, da wir den zurückliegenden Ablauf dann nicht mehr rekonstruieren können.

Märklin E-Mail-Adressen

Technik, Termine, Allgemeine Fragen

technikfragen@maerklin.de

Club-Hotline

insider@maerklin.de

Ersatzteilberatung

ersatzteile@maerklin.de

Reparaturen

reparaturen@maerklin.de

In Spitzenzeiten sind bis zu einem halben Dutzend Märklin-Mitarbeiter mit der Beantwortung Ihrer Fragen beschäftigt. Sie können daran erkennen, dass Märklin einen entsprechend hohen Aufwand in diesem Bereich betreibt.

Trotzdem bitten wir um Verständnis, dass es saisonbedingt auch zu längeren Wartezeiten kommt.

Natürlich wird es in der Praxis immer wieder vorkommen, dass man zu einer Anfrage eine Rückfrage stellen muss. Wenn Sie jedoch die oberen Punkte beim Erstellen einer E-Mail mit berücksichtigen, vermindert sich die Bearbeitungszeit und Sie erhalten so schneller Ihre Auskunft. Wir danken Ihnen jetzt schon für Ihre Unterstützung.

