39445 **H0**

| Locomotive électrique série E 44.5

| Elektrische locomotief serie E 44.5

märklin
H0

Excellentes sur les rampes

Overtuigend op hellingen

märklin HO

Rares sont les locomotives électriques allemandes dont l'acquisition fut faite pour une seule ligne, mais la E 44 507 - ou E 44 107 à l'origine -, qui fut mise en service en 1934, en fait sans aucun doute partie. Elle doit sa naissance aux marches d'essai réussies du prototype E 44 101 à partir de juin 1931 sur la ligne sinueuse et à fortes rampes reliant Freilassing à Berchtesgaden. En termes de puissance, sa supériorité était phénoménale: Sur la rampe de 40 ‰ entre Bad Reichenhall et Hallthurm, la E 44 101 pouvait sans problème remorquer une charge de 220 t à 50 km/h, tandis que les vieilles locomotives électriques à bielles n'atteignaient que 30 km/h avec une charge remorquée de seulement 90 t.

Slechts enkele Duitse elektrolocs werden speciaal voor bepaalde trajecten aangekocht. Daartoe behoort echter ongetwijfeld de in 1934 in dienst genomen E 44 507, oorspronkelijk aangeduid met E 44 107. Zijn wortels liggen in de succesvolle proefritten van proefloc E 44 101 vanaf juni 1931 op het bochtenrijke en sterk stijgende traject van Freilassing naar Berchtesgaden. Zijn superioriteit op het gebied van vermogen was overtuigend: Op de helling van 40‰ tussen Bad Reichenhall en Hallthurm kon de E 44 101 zonder problemen 220 ton aanhanggewicht met een snelheid van 50 km/h voorttrekken, terwijl de oude elektrische stangenlocomotieven slechts 90 ton met 30 km/h haalden.

39445 Locomotive électrique série E 44.5

Modèle réel: Locomotive électrique pour trains voyageurs série E 44.5 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Essentiellement en service sur la ligne entre Freilassing et Berchtesgaden. Livrée vert bouteille. Version de la 2nde série, avec découpes réalistes du longeron.
Numéro d'immatriculation de la loco E 44 507. État de service vers 1960.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Respectivement 2 essieux dans chaque bogie, entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). En mode numérique, les deux pantographes sont relevables et abaissables séparément. Mains montoires rapportées. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Compartiment des machines avec aménagement intérieur en relief. Boyaux de frein enfichables, crochets d'attelage et attelages de chauffe fournis. Longueur h.t. 16,4 cm.

Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région!

La locomotive électrique de la série E 44.5 sera fabriquée en 2021 dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée aux membres Insider.

TRIX
Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22394, exclusivement pour les membres du club.

39445 Elektrische locomotief serie E 44.5

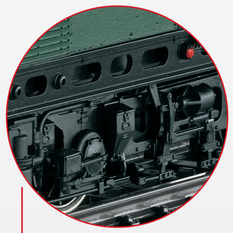
Voorbeeld: Elektrische personentreinlocomotief serie E 44.5 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Overwegend ingezet op het traject tussen Freilassing en Berchtesgaden. Glasgroene basiskleurstelling. Uitvoering van de 2e serie, met voorbeeldgetrouwe uitsparingen in de langsdragers. Bedrijfsnummer van de locomotief E 44 507. Zoals in gebruik rond 1960.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Telkens twee assen in elk draaistel via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Beide schaarstroomafnemers als digitale functie afzonderlijk op en neer beweegbaar. Afzonderlijk gemonteerde handgrepen. Machinistencabines met interieur. Machineruimte met reliëfinterieur. Opsteekbare remslangen, koppelingshaak en verwarmingskoppelingen worden afzonderlijk meegeleverd. Lengte over de buffers 16,4 cm.

€ 459,-*

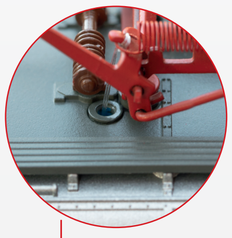
De elektrische locomotief van serie E 44.5 wordt in 2021 in een eenmalige serie exclusief voor Insider-leden geproduceerd.

TRIX
Dit model is exclusief voor Club-leden leverbaar in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 22394.



Le modèle Insider 2021 sait convaincre par de nombreux détails, tels que les longerons ajourés et les bogies finement détaillés.

Insidermodel 2021 overtuigt met veel details, zoals de onder broken langsdragers en gedetailleerd uitgevoerde draaistellen.



Les pantographes de la E 44 507 se relèvent et s'abaissent délicatement.

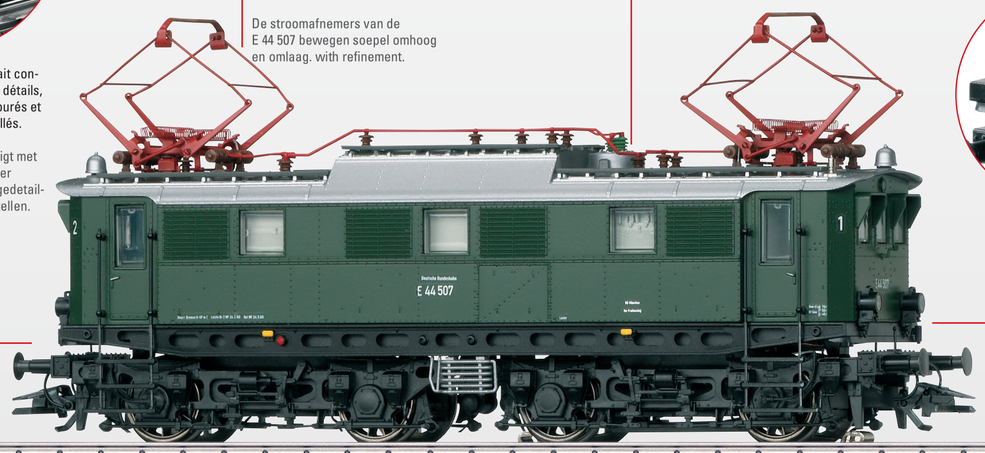
De stroomafnemers van de E 44 507 bewegen soepel omhoog en omlaag. with refinement.

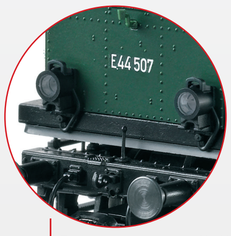
Surface visible du bord du toit peinte conformément au modèle réel.

Voorbeeldgetrouw lakwerk op het zichtbare deel van het dakrand.

Avec un total de 29 sons, lumières et fonctions de fonctionnement.

Met in totaal 29 geluiden, licht en bedieningsfuncties.





Traverse porte-tampons détaillée avec surface de marche et main courante.

Gedetailleerde bufferbalk met loopvlak en handrail.

Le coffret de voitures voyageurs assorties:
Bijbehorende set personenrijtuigen:

43144
| Coffret de voitures voyageurs pour la E 44.5
| Set personenrijtuigen bij de E 44.5

€ 339,- * (5 wagens)

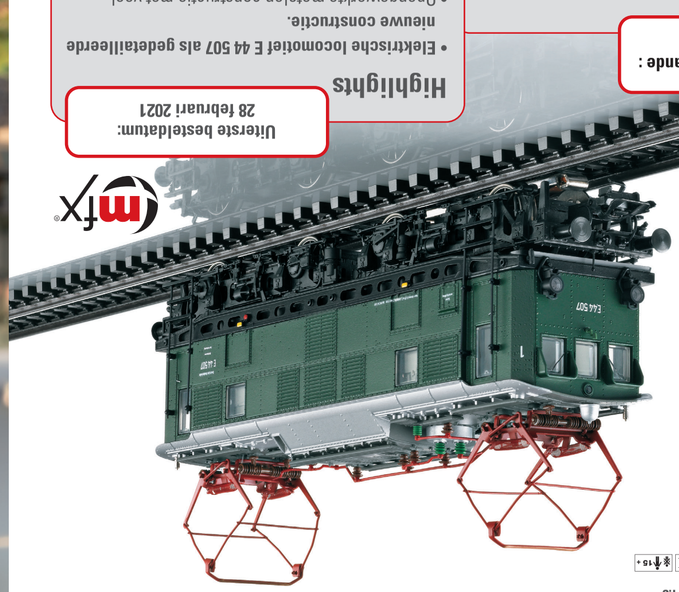
Chiffres inclus
Figuren inbegrepen

märklin HO

39445 HO

| Locomotive électrique série E 44.5
| Elektrische locomotief serie E 44.5

N DCC mfx+ 15+



mfx

Date limite de commande :
28. Février 2021

Uiterste bestel datum:
28 februari 2021

Highlights

- **La locomotive électrique E 44 507 en tant que construction entièrement nouvelle finement détaillée.**
- Construction en métal finement détaillée avec nombreux éléments rapportés.
- **Pantographes relevables et abaissables, commutation possible en mode numérique.**
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.
- **La couleur de la partie du toit de la locomotive visible par les voyageurs contraste avec le reste, comme sur le modèle réel.**
- **Transposée pour la première fois en modèle H0 dans la qualité Märklin éprouvée.**

Highlights

- **Elektrische locomotief E 44 507 als gedetailleerde nieuwe constructie.**
- Opengewerkte metalen constructie met veel afzonderlijk gemonteerde details.
- **Op een neer beweegbare schaarstroomafnemer digitaal schakelbaar.**
- Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar.
- **Voorbeeldgetrouw heeft het voor de reiziger zichtbare deel van de loc een contrasterende kleur.**
- Met Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide geluids- en gelluidsfuncties.
- **Voor het eerst als H0-model uitgevoerd in de beproefde Märklin-kwaliteit.**

4 "031111"143559" >

Venez nous rendre visite :
Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin-gp

*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sons tournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix actuels au moment de l'impression.

*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aansprpraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van

Avec puissance et aisance jus-qu'à Berchtesgaden.

Sterk en lichtvoetig naar Berchtesgaden.

Notre modèle Insider 2021.
Our Insider model for 2021.

TRIX aussi en Trix H0
Ook in Trix H0

www.marklin.fr
www.marklin.nl

356 697