

03.2014

märklin

DAS MAGAZIN FÜR CLUBMITGLIEDER **insider news**

Spektakulär: Die 05 003 als H0-Clubmodell

TECHNIK EXKLUSIV

Spur Z: Zweites Exklusivmodell als Fine Art
Central Station: Der virtuelle Führerstand

CLUB AKTIV

Hier profitieren Sie von der Clubkarte
Reportage: Märklin Kult in Italien





6

Exklusiv für Insider: Die mit dem Führerstand voraus fahrende HO-Dampflokomotive 05 003 wird 2014 nur für Insider hergestellt – für Z-Anhänger sogar als Fine Art-Modell.

Inhalt

12

Technik im Detail: Im virtuellen Dampflokomotive-Führerstand von mfx+-Loks steuert der Modellbahner Betriebsabläufe und bunkert Betriebsstoffe.



14

Märklinisti: In Italien ist Märklin Kult – im Fan Club Italia ist eine Hingabe zu spüren, die sonst nur von Fußball und Ferrari hervorgerufen wird.



20

Clubvorteile: Kooperationspartner wie „Der Deutschland-Express“ (Bild) oder Museums-Bws bieten Clubmitgliedern Vergünstigungen.

Detail



- 4 **News & Facts**
Intermodellbau/Jahres-DVD Teil 1/Clubreise Győr/Tag der offenen Tür
- 6 **Exklusivmodell in HO**
Die 05 003 in Stromlinienausführung für Insider
- 10 **Fine Art für Clubmitglieder**
05 003 aus Messing in Z
- 11 **Werbemodelle**
Pfiifige Wagengestaltung
- 12 **Technik im Detail**
Der virtuelle Führerstand für Dampflokomotive-Enthusiasten

Szene



- 14 **Modellbahnerporträt**
Wie die italienischen Märklin Anhänger auf zwei Modulanlagen ihren Spieltrieb ausleben
- 18 **Insider werben Insider**
Wer als Mitglied ein neues Mitglied für den Club gewinnt, kann sich auf tolle Prämien gefasst machen

Service



- 20 **Vorteile durch Clubkarte**
Clubkooperationspartner an Rhein und Ruhr
- 22 **Loknachsicherung**
Decoder-Einbauseminar
- 23 **Veranstaltungsüberblick**
Digital-Infotage
- 24 **Modell-Highlight**
Die BR Gattung P 10: die stärkste Personenzug-Dampflokomotive



Windschnittig: Das exklusive H0-Modell 2014 der 05 003 fährt den Insidern samt Schnellzugwagen aus der Epoche II entgegen – in Z entsteht die Lok handgearbeitet in Messing.

Liebe Märklin Insider,

zur Halbzeit des Clubjahrs 2014 serviert Märklin den Insidern einen bahn-historischen Leckerbissen: Mit der 05 003 in Stromlinienausführung als Exklusivmodell entsteht in der Modellbahnschmiede eine spektakuläre Cab-Forward-Lok für die Clubmitglieder – die dritte Dampflok aus der Geschwindigkeitsweltrekord-Baureihe 05. Das weinrote H0-Modell, das mit dem Führerstand voraus auf den Schienen steht, wird von exklusiven Schnellzugwagen ergänzt. Aber auch die Z-Anhänger unter den Insidern kommen zum Zuge: Die 05 003 wird nur für sie als Fine Art-Modell gefertigt, also aus Messing und in allerfeinster Handarbeit. Natürlich berichten wir in der aktuellen Insider-Ausgabe ausführlich über die neuen Prestigemodelle. Und weil das H0-Modell der 05 003 mit einem mfx+-Digitaldecoder bestückt ist – sogar das Gebläse der Kohlenstaubförderung ist schaltbar –, veranschaulicht unsere Posterseite „Technik im Detail“, wie der virtuelle Dampflok-Führerstand auf der Central Station den Fahrbetrieb um vieles spielerischer und variantenreicher gestaltet.

Spielfreude strahlt auch der Märklin Fan Club Italia aus – wir porträtieren die Vereinigung der „Märklinisti“, die mit italienischer Herzlichkeit ihre Marke feiern. Und damit noch mehr Modellbahnanhänger eine derartige Gemeinschaft schätzen lernen, legen wir die Clubinitiative „Insider werben Insider“ neu auf, die mit tollen Prämien zum Mitmachen reizt. Im Serviceteil finden Sie Ideen für vergnügliche Ausflüge zu den Kooperationspartnern des Clubs – dieses Mal reisen wir zu den musealen Betriebswerken an Rhein und Ruhr. Und selbstverständlich haben wir den Veranstaltungskalender fest im Blick. Es stehen an: ein Seminar für den Lokdecodereinbau bei Märklin und die stets informativen Digital-Infotage bei den Fachhändlern. Viel Vergnügen nun bei der Lektüre der Clubnews wünscht

IHR INSIDER CLUB TEAM

IHRE SERVICENUMMERN

KUNDENBETREUUNG

Clubhotline

Telefonisch Montag – Freitag
von 10.00 – 18.30 Uhr
Telefon: +49 (0) 71 61/6 08-2 13
Fax: +49 (0) 71 61/6 08-3 08
E-Mail: insider-club@maerklin.com

Fragen zur Technik, zu Reparaturen und Ersatzteilen/Reklamationen

Telefonisch Montag – Freitag
von 10.00 – 18.30 Uhr
Telefon **Inland:** 0 90 01/6 08-2 22
(49 Cent pro Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobiltarife abweichend)
Telefon **Ausland:** +49 (0) 71 61/6 08-2 22
Fax: +49 (0) 71 61/6 08-2 25
E-Mail: service@maerklin.de

Internet

www.maerklin.de
club.maerklin.de

Ziehen Sie um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit, damit wir wissen, wo wir Sie erreichen. Ein reiner Nachsendeantrag bei der Post reicht leider nicht aus.
Vielen Dank für Ihr Verständnis!

IMPRESSUM

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55–57
73033 Göppingen, Deutschland

Mit Unterstützung der heller & partner Mediengruppe
Verlagsleitung: Lutz Eckardt

Märklin Insider Club

Silvia Römpf (verantwortlich)

Redaktion

3G Media GmbH: Peter Waldleitner (Chefredakteur),
Lars Harnisch, Rochus Rademacher, Stefanie Hirrlé

Konzept und Art Direktion, Prepress/Produktion

heller & partner communication GmbH
Tel.: +49 (0) 89/45 71 00
www.heller-partner.de

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin Insider
Titel: Claus Rudolph

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

D 242584 – 03 2014 © by Gebr. Märklin

Die Clubnews sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider Clubmitglieder. Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

In der Clubaussendung 03/2014 finden Sie folgende Beilagen: Märklin Insider News 03/2014, Märklin Magazin 03/2014, Jahres-DVD 2014 (Teil 1), Bestellcoupon für Clubmodelle (H0: Art. 39053 und 43256, Z: Art. 88507) und Katalog 2014/2015, MHI-Prospekt Exklusiv 2.2014, Flyer „Insider werben Insider“.



Fixpunkt Clubmodell: Die H0-Maschine E9307 samt Wagen wurde in Dortmund bestaunt – ebenso die Z-Clubmodelle 2014 unten in der Vitrine.

RÜCKBLICK: INTERMODELLBAU DORTMUND

Die Modellschau

Hinreißende Modellneuheiten, bestaunenswerte Anlagen, vergnügte Modellbahner – der Märklin Stand hat sich wieder einmal als Top-Anlaufstelle auf der Intermodellbau in Dortmund erwiesen. Die Clubmitglieder haben die Clubmodelle 2014 in Augenschein genommen – die H0-Garnitur mit der E 93 07 und ihren Güterwagensets wurde ebenso gelobt wie die Z-Maschine 64 284 und ihre „Donnerbüchsen“. Ein herzliches Willkommen gab es auf der Intermodellbau für die Insider: Als kleines Präsent überreichte das Clubteam den Mitgliedern einen formschönen Flaschenöffner aus gebürstetem Aluminium mit



Exklusiv für Insider: ein Alufaschenöffner als Messepräsent.

eingraviertem Märklin Schriftzug. Auch Anlagenliebhaber kamen auf ihre Kosten: Neben den vielen außergewöhnlichen Anlagen in relevanten Spurweiten am Märklin Stand waren über 25 weitere Anlagen von Vereinen aus Europa in Dortmund zu bewundern. Wem die Modellschau gefallen hat, der sollte sich schon den Messtermin für nächstes Jahr notieren: 15. bis 19. April 2015. **///**



Clubpräsent Spur 1: die Multitoolkarte.

Multitool für Spur-1-Insider

Die Spur-1-Fans unter den Märklin Insider Club-Mitgliedern dürfen sich in diesem Jahr auf eine besondere Aufmerksamkeit freuen: Die Multitoolkarte im Clubkartenformat hat alles, was spontan an Werkzeug benötigt wird. Zu den elf Funktionen gehören unter anderem Messer, Schere, Pinzette, Schraubenzieher und vieles mehr. Mit dem aufgedruckten Märklin Logo und der Dampflok BR 38 ist dieses exklusive Präsent zusätzlich ein Hingucker. Die nützliche Multitoolkarte wurde allen Clubmitgliedern, die wir in unserem Datenbestand als Spur-1-Interessent führen, direkt zugesendet.



Die berühmte orangefarbene Maus zieht neu in das Ravensburger Spiel-land ein.

Neuer Freizeitpark-Partner

Mit dem Ravensburger Spiel-land hat der Club einen neuen Kooperations-partner gewonnen, auf den sich die gesamte Familie freuen kann: In dem Freizeitpark (www.spiel-land.de) am Bodensee sind in sieben Themenwelten mehr als 60 Attraktionen auf über 25 Hektar zu entdecken.

Clubmitglieder und bis zu vier Begleitpersonen erhalten bei Vorlage der Clubkarte 10 Prozent Rabatt auf das Tagesticket des Ravensburger Spiel-lands. Eine Liste aller Kooperationspartner des Märklin Insider Clubs finden Sie unter club.maerklin.de

Clubreise zum Werk Győr

Märklins Modelle entstehen im Verbund der Werke Göppingen und Győr. Wer die Arbeitsteilung in Augenschein nehmen möchte, für den bietet sich eine exklusive Gelegenheit: Der Club veranstaltet in Zusammenarbeit mit Bahnreisen Sutter vom 28. November bis 5. Dezember eine unterhaltsame Clubreise nach Ungarn – natürlich mit Besuch im Märklin Werk in Győr. Zudem wird in Budapest eine Fahrt mit der Nostalgie-Straßenbahn sowie der Pionierrespektive Kindereisenbahn Budapest unternommen und das Verkehrsmuseum besucht. Im weiteren Verlauf der Clubreise findet für die Insider auf einer Ritterburg ein Ritterspiel statt. Weiter geht es in die Puszta und zu Sonderzugfahrten mit Dampfzügen auf drei Waldbahnen. Ausführliche Reiseinformationen lesen Sie in den Clubnews 04/2014.



Märklin Werk Győr: Zum Jahresende bereist der Club Sehenswürdigkeiten in ganz Ungarn.

Tag der offenen Tür

Mit einem fröhlichen Fest feiert Märklin den Beginn der Herbstsaison: Am 19. und 20. September findet in Göppingen der Tag der offenen Tür statt – eine gute Gelegenheit, die Modellentstehung vom Druckgussgehäuse über Farbgebung bis hin zu Montage und Qualitätssicherung zu begleiten. Natürlich gibt es bei dem Zweitage-Event auch Anlagen zu sehen sowie Bastel- und Malaktionen, sodass die ganze Familie ihren Spaß haben wird. Nähere Informationen folgen in der Ausgabe 04/2014.

Die DVD Teil 1 ist da



Gratis für Clubmitglieder: die Jahreschronik.

Die Jahres-DVD 2014/1 „Ein Jahr mit Märklin“ betört mit einer bunten Mischung aus Wissenswertem rund um Märklin und den zentralen Modellbahntrends – ein Bonusfilm setzt zudem die schwere Erzloksreihe Dm3 ins Bild. Die DVD liegt der aktuellen Aus-sendung bei. Das passende Cover steht im Clubbereich unter club.maerklin.de zum Download bereit.

Treffen der Z-Anhänger

Auf dem 5. internationalen Spur-Z-Weekend in Altenbeken begrüßten die Z-Freunde International wieder Z-Anhänger aus aller Welt – und natürlich auch Märklin. Z-Produktmanager Jürgen Faulhaber nützte den Auftritt, um Produktneuheiten zu präsentieren wie etwa das Z-Clubmodell BR 64 (Art. 88740), Loks der Baureihen E 19 (Art. 88087) und 218 (88786) sowie Wagen-sets wie die „Mintlinge“ (87809) oder den Kohletransport (82370).

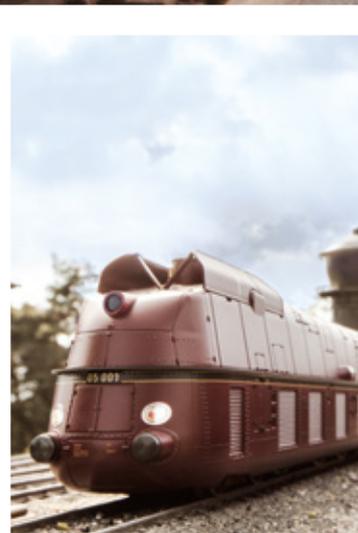


Führerstand voraus, Schornstein zum Tender: Die Stromlinien-Dampflok 05 003 – eine außergewöhnliche Lok in einer außergewöhnlichen Baureihe.

EXKLUSIV FÜR INSIDER: SCHNELLZUGLOK 05 003 PLUS WAGENSET

Perfekte Trilogie

Die spektakuläre 05 003 mit Frontführerstand komplettiert als zweites Clubmodell 2014 ein Triple: Nur für Insider sind nun alle Bauarten der berühmten Weltrekord-Reihe 05 verfügbar.



Das ist einmalig: Die Mitglieder des Märklin Insider Clubs können nun exklusiv alle drei Bauvarianten der legendären BR05 komplettieren. Denn jetzt kommt als zweites Clubmodell 2014 die 05 003 in der Ausbauvariante mit Frontführerstand (Cab-Forward-Lok). Mit einer elegant-weinroten Stromlinienverkleidung und zahlreichen Besonderheiten wie der Kohlestaubzuführung und dem aerodynamisch geformten Frontführerstand gilt die Lok als

ein weiterer Meilenstein in der Entwicklung von Schnellzug-Dampfloks.

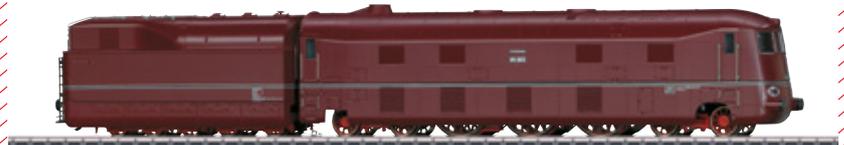
„Als innovatives Unikat und Mitglied der Weltrekord-Baureihe 05 ist die spektakuläre Lok 05 003 ein ideales Vorbild für das zweite Clubmodell 2014 in H0“, betont Märklin H0-Produktmanager Karl-Heinz Gräßle die technische Außergewöhnlichkeit. „Vor allem aber schließt die 05 003 in Stromlinienausführung eine Lücke im Märklin Portfolio und vervollkommnet unsere Baureihe 05 – sie ist die allererste Baureihe, die wir exklusiv für Clubmitglieder

in allen drei komplett unterschiedlichen Bauart-Ausprägungen abbilden.“

Mit seinen drei Schnellzug-Dampfloks der BR05 markiert Borsig den Höhepunkt des Dampflokbaus. Die stromlinienverkleidete 05 001 ist 1935 mit ihrem futuristischen Design der gefeierte Star der prestigeträchtigen Ausstellung 100 Jahre Deutsche Eisenbahn, die baugleiche 05 002 erreicht am 11. Mai 1936 mit einer Geschwindigkeit von 200,4 Kilometern pro Stunde den Weltrekord für Dampfloks – und die 05 003 glänzt ab 1937 mit Innovationen.

**Bestellschluss:
31. August 2014**

39053 Stromlinien-Dampflokomotive mit Schleptender



Vorbild: Stromlinien-Schnellzugdampflokomotive Baureihe 05 der Deutschen Reichsbahn (DRB). Ausführung mit Kohlenstaubfeuerung und vorne liegendem Führerstand. Weinrote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 05 003. Betriebszustand um 1937.

Modell: Mit neuem Digitaldecoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Über die Funktionstasten können unterschiedliche Geräusche der Kohlenstaubförderung mit Gebläse (Betriebsgeräusch 1, 2, 3) ausgelöst werden. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Bogenfahrt ab Mindestradius 360 mm möglich. Gleisradius-bezogene Aussparungen in der Seitenverkleidung können mit zusätzlichen Füllstücken geschlossen werden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Drittes Spitzenlicht als Zugbegegnungslicht digital separat zuschaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen an Lok und Tender. Rauchsatz 7226 und Lokführerfigur liegen serienmäßig bei. Feste Kurzkuppung zwischen Lok und Tender. Länge über Puffer 31,0 cm.

Modellhighlights

- **Komplette Neuentwicklung**
- **Lok und Tender weitgehend aus Metall**
- **Mit Digitaldecoder mfx+ für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielewelt“.** Diese neuen Funktionen stehen nur in Verbindung mit der Central Station 2 ab Firmware größerer Version 3.5 zur Verfügung.
- **Rauchsatz und Lokführerfigur liegen serienmäßig bei.**

Digital-funktionen	Control Unit 6021	Mobile Station 60652	Mobile Station 2 60653	Central Station 60212
Spitzensignal	●	●	●	●
Rauchsatzkontakt	●	●	●	●
Dampflokom-Fahrgeräusch	●	●	●	●
Lokpiff	●	●	●	●
Direktsteuerung	●	●	●	●
Bremsenquietschen aus	-	●	●	●
Führerstandsbeleuchtung	-	●	●	●
Rangierpiff	-	●	●	●
Zugbegegnungslicht	-	●	●	●
Betriebsgeräusch 1	-	-	●	●
Betriebsgeräusch 2	-	-	●	●
Betriebsgeräusch 3	-	-	●	●
Dampf ablassen	-	-	●	●
Luftpumpe	-	-	●	●
Schüttelrost	-	-	●	●



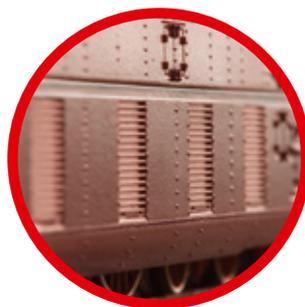
Jetzt komplett: Alle drei Bauarten der BR05 – die Stromlinienlok 05 001 (von links), die entkleidete 05 003 und die Neuheit 05 003 mit Frontführerstand gibt es nur für Clubmitglieder.

Das exklusive Club-Triple der BR05 besteht aus drei Aufbauvarianten der Schnellfahr-Lokomotiven:

- **Klassisch aufgebaute Dampflokom mit Stromlinienverkleidung:** Die Epoche II-Lok 05 001 hat als Insider-Modell 2004 (Art. 37050) Furore gemacht.
- **Unverkleidete Dampflokom:** Die 05 003 im Betriebszustand ab 1950 – zurückgebaut als normale Lok mit Steinkohle-Feuerung – hat 2007 als Insider-Modell (39050) der Epoche III Karriere gemacht.
- **Cab-Forward-Lok mit Stromlinienverkleidung:** Die Epoche II-Maschine 05 003 mit vorne liegendem Führerhaus komplettiert als Clubmodell 2014 (39053) die Trilogie der Bauarten. →



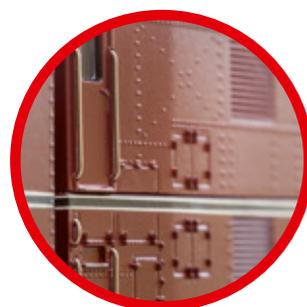
Die fein strukturierte Tender-
rückseite besteht durch Fal-
tenbalg und Aufstiegsleitern.



In der Form nachgebildet sind
unzählige Nieten, Gitter und
die Rolläden zum Triebwerk.



Angesetzte Haltegriffe sowie
nachgebildete Ansauggitter und
Staubbunkerdeckel am Tender.



Haltegriffe und Trittstufen führen
zur hinteren Tür, hinter der die
Rauchkammertür liegt.

→ Das Modell der Cab-Forward-Lok im Auslieferungszustand von 1937 wertet Karl-Heinz Gräßle als krönenden Abschluss des Triples dieser berühmten Dampfloks: „Mit der in einmaliger Serie aufgelegten 05 003 bietet sich den Clubmitgliedern die einmalige Chance, die Trilogie der Weltrekord-Baureihe in H0 zu vervollständigen.“ Bei der Modellumsetzung geht Märklin in die Vollen. „Die Lok mit zwei zweiachsigen Drehgestellen und den drei gekuppelten Treibachsen in Metallausführung ist eine weitgehende Neukonstruktion. Der Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse treibt über ein Stirnradgetriebe eine Treibachse an, Kuppelstangen übertragen die Kraft weiter“, skizziert Karl-Heinz Gräßle den Aufbau. Der Tender ist mit

der Lokomotive über eine Kurzkupplung fest verbunden.

Äußerlich beeindruckt die 05 003 durch ihre weinrote Grundfarbgebung mit umlaufendem schwarzen Band, abgesetzt mit markanten weißen Zierlinien. In der Form nachgebildet sind die unzähligen Nietenreihen der Verkleidung sowie die Rolläden zum Triebwerk und die Lüftergitter – auf dem Tender sind selbst die Staubbunkerdeckel zu sehen und Haltegriffe in Gebläsenähe angesteckt. „Es sind auch sehr viele Aufstiegsgriffstangen separat angesetzt – vorne und hinten an der Lok sowie an der Tender-rückseite, wo ein Faltenbalg eingesetzt ist“, geht der Produktmanager ins Detail. Das Zweilicht-Spitzensignal ist ebenso

wie das Zugbegegnungslicht und die Führerstandsbeleuchtung schaltbar – wie generell durch Digitalfunktionen für einen unterhaltsamen Fahrbetrieb gesorgt ist: „Ausgestattet ist die 05 003 nämlich mit einem mfx+-Digitaldecoder für unsere fortschrittliche Spielewelt.“ Serienmäßig liegen eine Lokführerfigur und der Rauchsatz bei – ist Letzterer im Betrieb, fällt die konstruktive Außergewöhnlichkeit der Cab-Forward-Lok 05 003 sofort in den Blick.“

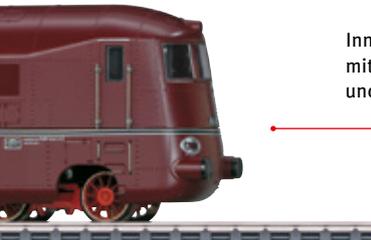
*Text: Rochus Rademacher,
Fotos: Märklin, Claus Rudolph,
Sammlung Carl Asmus*

Weiteres zu Vorbild und Modell lesen Sie in der nächsten Ausgabe.





Innovativer Frontführerstand mit großen Fenstern, Spitzen- und Zugbegegnungslicht.



Vorausschauend: Der aerodynamische Führerstand der 05 003 prägt das „Gesicht“ späterer Schnellzugloks. An der Stirn oben das Zugbegegnungslicht.



Über der weiß abgesetzten Zierlinie die detailliert ausgeführte Führerstandstür.

**Bestellschluss:
31. August 2014**

So einfach kommen Sie zu Ihren Clubmodellen

Die H0-Schnellzug-Schleppenderlok BR 05 (Art. 39053) und das dazu passende Personenwagenset (Art. 43256) werden 2014 in einmaliger Serie exklusiv für die Clubmitglieder gefertigt. Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den Märklin MHI-Fachhändler je ein Exemplar der Exklusivmodelle bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind.

Bestellschluss ist der 31. August 2014. Voraussichtlicher Auslieferungstermin: ab 4. Quartal 2014. Voraussichtlich zum Jahresende 2014 wird den Bestellern der Schnellzuglokomotive 05 003 mit voller Stromlinienverkleidung ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugesandt.

43256 Schnellzugwagen-Set D 12 Berlin–Stuttgart



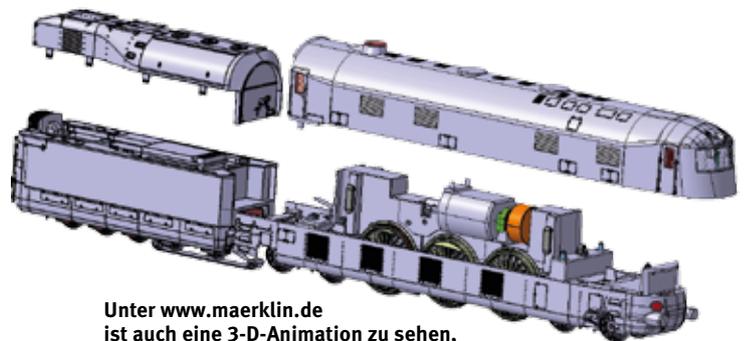
„Passend zur 05 003 haben wir den D 12 Berlin–Stuttgart als attraktive Packung typischer Schnellzugwagen der Deutschen Reichsbahn zusammengestellt“, berichtet Produktmanager Karl-Heinz Gräßle von einem weiteren exklusiven Schmankerl 2014 für die Clubmitglieder. „Darunter sind Hechtwagen als 3. Klasse und Gepäckwagen sowie windschnittige Schürzenwagen aller Klassen samt Speise- und Postwagen – letzterer mit Schlusslichtern.“ Die sechs in einmaliger Serie gefertigten Wagen erstrecken sich auf eine Länge von 149,2 Zentimeter. Die vier Sitzwagen zieren Ordnungsnummern und Zuglaufschilder.

Modell-Highlights

- Schnellzug D 12, Zuglauf Berlin – Stuttgart
- Postwagen mit beleuchteten Oberwagenlaternen
- Alle Wagen in vollem Längenmaßstab

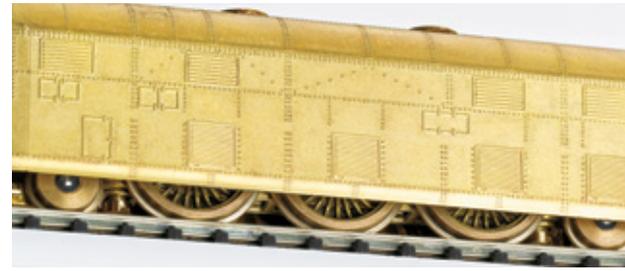
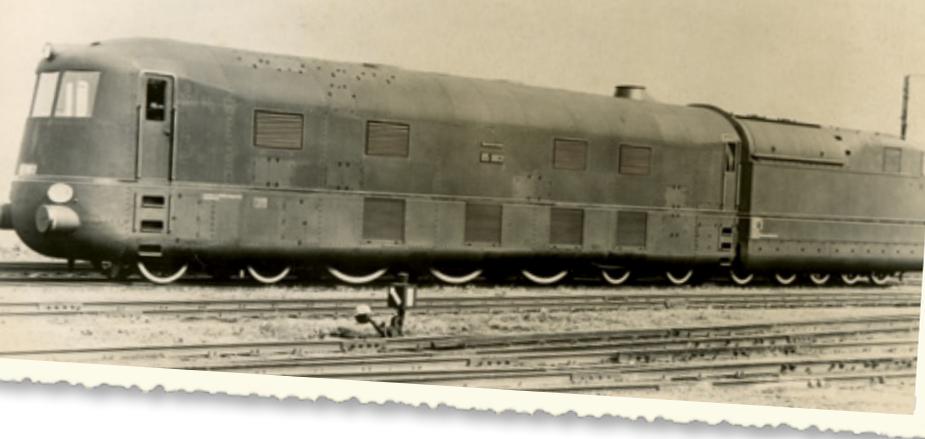


Die kompletten Produktinformationen über die exklusiven Insider-Modelle Art. 39053 (Schnellzug-Dampflok 05 003) und Art. 43256 (Personenwagenset) finden Sie auch online im Clubbereich unter club.maerklin.de



Unter www.maerklin.de ist auch eine 3-D-Animation zu sehen, in der die Highlights des zweiten Clubmodells 2014 veranschaulicht und erklärt werden.





Premiere: Märklin stellt 2014 erstmals ein zweites Z-Insider-Modell her. Die 05 003 – hier ein Handmuster noch ohne Farbgebung – zeigt feinste Details wie Nieten und Trittleitern.

CLUB-EXKLUSIVMODELL IN Z: STROMLINIENLOK 05 003 ALS FINE ART

Glanzvolle 05 003

Anspruchsvolle Z-Anhänger unter den Insidern werden genauso begeistert sein wie Sammler: Märklin fertigt als zweites Exklusivmodell 2014 in Spur Z in einmaliger Serie die Stromlinien-Dampflok 05 003 als Fine Art-Modell. „Die Lok in der eleganten roten Farbgebung der Epoche II ist ein absolut feines und vollständig ausgerüstetes Messing-Handarbeitsmodell – handwerklich perfekt aus Messing-Ätzteilen gearbeitet“, erklärt Jürgen Faulhaber. Dabei verweist der Produktmanager Z bei Märklin auf die durchbrochenen Messingspeichenräder sowie die vielen einzeln angesetzten Leitungen und Details wie Trittstufen, Rolläden oder Lüftergitter. Der Führerstand ist verglast und die Führerstands-einrichtung nachgebildet. „Es finden sich auch angedeutete Bremsimitationen, Sandfallrohre oder Schienenräumer, die Puffer haben eine gerade und gewölbte Seite.“ Beigelegt sind Nachrüstteile, um die Pufferbohlenausstattung hinten zu komplettieren. Das Innenleben der Neukonstruktion hält locker mit dem Äußeren mit. „Ein Hochleistung-Glockenankermotor wirkt auf ein Metallgetriebe und treibt alle Treibachsen an“, erläutert Jürgen Faulhaber. LEDs sorgen beim Dreilicht-Spitzensignal für ein warmweißes Licht, das mit der Fahrtrichtung wechselt, wobei die Begegnungslichter oben an der Stirnfront einzeln per Schalter abschaltbar sind. „Hilfreich im Fahrbetrieb ist der verstellbare Lok-Tender-Abstand, hinten besitzt das Modell eine Systemkupplung. Wir haben außerdem Füllstücke für die Schürzenaussparungen beigelegt, sodass das Modell perfekt in der Vitrine in Szene gesetzt werden kann.“

**Bestellschluss:
31. August 2014**

88507 Stromlinien-Dampflok mit Schlepptender 05 003 „Cab Forward“



Vorbild: Dampflokomotive 05 003 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) mit vorne angesetztem Führerhaus (Cab Forward).

Modell: Länge über Puffer circa 126 mm. Aufgrund der Filigranität und der Länge des Modells kann die Lok erst ab Radius 195 mm (R2) eingesetzt werden.

Modell-Highlights

- Erstmalige Auflage eines Fine Art-Handarbeitsmodells in feiner Messingausführung
- Feinste Detaillierung
- Elegante dunkelrote Farbgebung
- Durchbrochene Metallspeichenräder
- Hochleistungs-Glockenankermotor
- Nachbildung der Führerstands-einrichtung
- Obere Begegnungslichter separat abschaltbar
- Viele angesetzte Details
- Verpackt in einer edlen Holzbox
- Beigelegte Metallreplik der Herstellertafel

So einfach kommen Sie zu Ihrem Clubmodell

Das Modell Art. 88507 in Spur Z wird im Jahr 2014 in einer einmaligen Serie exklusiv für Insider-Mitglieder gefertigt. Jedes Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den Märklin MHI-Fachhändler je ein Exemplar des zweiten Exklusivmodells 2014 bestellen.

Bestellscheine sind nicht übertragbar. Voraussichtlich zum Jahresende 2014 wird den Bestellern ein personalisiertes Echtheitszertifikat direkt zugesandt. Wichtig: Bestellschluss ist der 31. August 2014. Voraussichtlicher Auslieferungstermin ist das 4. Quartal 2014.

Werbemodelle

April / Mai 2014

4482.148 „Sto“

H0

K-M Werbemittel GmbH, Georg-Kerschensteiner-Straße 8
63179 Obertshausen, Tel. +49 (0) 61 04/4 00 10
info@k-m-werbemittel.de, www.k-m-werbemittel.de



94432 „125 Jahre Speicherstadt“

H0

Miniatur Wunderland Hamburg GmbH, Kehrwiefer 2, Block D
20457 Hamburg, Tel. +49 (0) 40/30 06 80-0
info@miniatur-wunderland.de, www.miniatur-wunderland.de



4415.829 „Metzingen“

4415.830 „Knoppers“

4415.831 „Ben und Jerry's“

H0

Jim Knopf Modellbahnen, Ruhrstalstraße 101
45239 Essen, Tel. +49 (0) 2 01/5 07 38 13
modellbahn-west@web.de, www.modellbahn-west.de



8617.139 „Altenbeken 2014“

Z

Z-Freunde International, Moselpromenade 34
56856 Zell/Mosel
info@z-freunde-international.de, www.z-freunde-international.de



Seite 1

Seite 2

98118 „125 Jahre Speicherstadt“

Z

Miniatur Wunderland Hamburg GmbH, Kehrwiefer 2, Block D
20457 Hamburg, Tel. +49 (0) 40/30 06 80-0
info@miniatur-wunderland.de, www.miniatur-wunderland.de



Bitte beachten Sie: Werbemodelle werden nur für Märklin Händler oder Unternehmen aus der Industrie (letztere sind mit * gekennzeichnet) etc. gefertigt. Bei Modellen, die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen und deshalb sind keine Adressen angegeben. Veröffentlicht werden können nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Technik im Detail

Ein Spielerlebnis der besonderen Art beschert das mfx+-Pro-tokoll mit der Central Station (ab Update 3.0.1). Im virtuellen Führerstand übernimmt der Modellbahner als Lokführer die Verantwortung für seine Dampf-, Diesel- oder E-Lok: Er steuert und überwacht die Inbetriebnahme, Betriebsstoffe sowie -abläufe – die Betriebsstoffaufnahme wird sogar im Führerstandsausblick visualisiert. Aus vier Schwierigkeitsstufen kann die passende Steuerung ausgesucht werden.

- 1 Kesseldruckanzeige
- 2 Dampfregler
- 3 Wasser ablassen
- 4 Wasserstandsanzeige
- 5 Signalpfeife
- 6 Fahrregler
- 7 Tachometer
- 8 Glocke
- 9 Ausblick Führerstand
- 10 Dampf ablassen
- 11 Öffnen/Schließen der Feuertür
- 12 Schüttelrost
- 13 Bremse
- 14 Umsteuerung
- 15 Anzeige vorwärts/rückwärts
- 16 Fahrplan

Bis zu

16

Sonderfunktionen

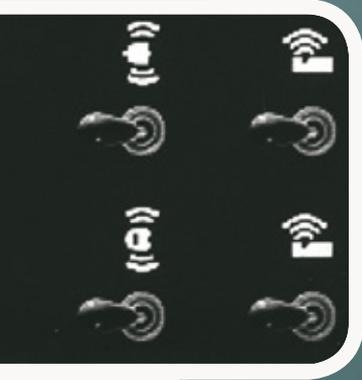
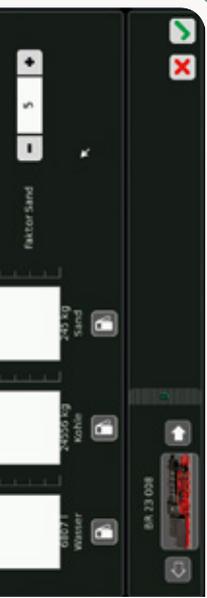


▼ Befüllung Betriebsstoffe
Anzeige der Füllstände von Wasser, Kohle und Sand. Die Aufnahme der Betriebsstoffe wird im Führerstandsausblick simuliert.



Alles über Märklin Digital unter
Produkte/Modellbahnsteuerung auf
der Homepage www.maerklin.de

Lokfunktionen als Kippschalter ▶
 Von links nach rechts: Stirnbeleuchtung, ABV (An-
 fahr- und Bremsverzögerung), Rauch, Kuppeln,
 Betriebsgeräusch, Lokpfeiff ein/aus.



märklin
digital



central station

— PORTRÄT: DER MÄRKLIN FAN CLUB ITALIA

Avanti Märklinisti



Aushängeschild: Auf der IMA 2013 in Göppingen begeisterten (von links) Piero Chionna, Riccardo Bastianelli, Luca Peloso, Enrico Ferrari und Alberto Pedrini mit ihren Modulen.

Sie nennen sich Associazione Culturale – für den Märklin Fan Club Italia ist Märklin eben Kultur pur. Warum das so ist, das kann Vereinspräsident Alberto Pedrini ganz genau erklären.



Modulanlage 1: Auf der Digitalanlage lassen die Märklinisti-Landschaftsgestalter ihrer Fantasie freien Lauf – und gefahren wird, was Spaß macht.



Modulanlage 2: Die Vintage-Anlage gehorcht der Zeitstellung 1960 bis 1975. Sie erinnert an Märklin Spielzeug, das jeder hatte – oder gerne gehabt hätte.

Was macht für Sie den Reiz der Modellbahnerei aus?

Pedriani: Der Charme beruht auf einer Komposition vielerlei Aspekte. Wer die große Bahn liebt, kann ebenso von der Modellbahn angezogen werden wie der Modellbahner, der sein Hobby abhängig von individuellen Fähigkeiten sowie von verfügbarem Raum und Budget betreibt. Deshalb gibt es eben die reinen Sammler, die Weihnachtsspieler, die Anlagen- und Dioramenbauer, Liebhaber der historischen Modelle, Geschichtsforscher, Elektronik- oder Eisenbahningenieure. Kein anderes Hobby zeigt so viele interessante Facetten.

Wie wird man Modellbahnanhänger?

Pedriani: Alle Modellbahner, die ich kenne, sind in jungen Jahren vom Virus infiziert worden. Die einen wohnen in der Nähe einer Eisenbahnstrecke, die anderen haben ein Elternteil, das von der Modellbahnerei begeistert ist. Ganz sicher aber springt der Funke über, wenn eine Spielzeugschienenbahn unter dem Weihnachtsbaum liegt.

Italien ist das zweitgrößte EU-Industrieland und steht für Kultur, Design, Feinmechanik und Produktionstechnik. Wie passt die Modelleisenbahn in dieses Bild?

Pedriani: Wegen des Klimas genießen wir Italiener unser Leben oft im Freien, außerdem sind die Häuser oft kleiner als in Nordeuropa. Beides fördert nicht gerade unser Hobby. Um so erstaunlicher ist, dass so viele Italiener großen Spaß an ihren Modellen haben. Warum? Ganz einfach: Die Modelleisenbahn ist eben Kultur, Design und Feinmechanik.

Wie hat denn der Märklin Fan Club Italia zusammengefunden?

Pedriani: Die offizielle Gründung war der letzte Schritt einer langen Reise. Sie begann Ende 2003, als einige von uns sich im Internet auf einer Plattform mit Namen „Amici Märklin“ kennenlernten und wir unsere Leidenschaft teilen konnten. In Italien werden wir Märklin Anhänger als Märklinisti bezeichnet – es schwingt bei diesem Begriff Hingabe mit, wie man sie etwa von Fußballfans, Religionsgemeinschaften oder den Ferraristi kennt.

Was unterscheidet denn die Märklinisti vom Rest der italienischen Eisenbahnfans?

Pedriani: Wir ticken einfach anders. Und deshalb diskutierten die Amici Märklin einst im Internet auch schnell über den Aufbau einer Modulanlage, um Ausstellungen zu bereichern. Die Veranstaltungen sollten zudem gleich Anlass für Treffen werden. Im Januar 2005 wurde schließlich das Projekt genau definiert.

Sie haben eine Norm entwickelt?

Pedriani: Als Standard verwenden wir die leicht modifizierten Modulköpfe der European Train Enthusiasts ETE. Und natürlich haben wir die üblichen Elemente definiert wie Elektroanschlüsse, Grasfarbe bei den Modulübergängen oder Oberleitungen. Nach einem Auftakttreffen stellten wir das Layout noch im Rohbau im Dezember 2005 aus. In dem Jahr habe ich auch die Fan-Website aufgesetzt, um den Märklinisti zu einer Heimat im Internet zu verhelfen.

Sind denn alle Mitglieder aktiv?

Pedriani: Ja, aber wir haben zwei grundlegende Mitgliedertypen – die einen kennen sich und kommunizieren nur →



Stimmungsvoll: Die Franco-Crosti-Dampflok 429001 mit dem seitlichen Betriebsschornstein passiert mit einem Ganzzug eine Brücke.



Schienenbustreffen: Auf der puristischen Vintage-Anlage kommen Modelle gut zur Geltung.



Wasserspiele: Umschlagplatz an der Schnittstelle zwischen Bahn und Kahn.

→ über das Internet, die anderen engagieren sich für den Bau der Clubmodulanlage und die Ausstellungen.

Sie verfolgen zwei Anlagenkonzepte – eine Digitalanlage und die Vintage-Anlage, also eine historische Modellbahn. Wie geht das denn, wenn alle Mitglieder über ganz Italien verstreut leben?

Pedrini: Wir alle sind eben hochmotiviert, teilen unsere Leidenschaft und wollen unsere Arbeitsergebnisse vorzeigen. Es ist doch einfach fantastisch, die eigenen Züge auf einer richtig großen Anlage fahren zu sehen – und dazu gibt es noch Komplimente von den Besuchern für die Module. Und was die Entfernungen betrifft: Wir tauschen uns über den Baufortschritt von Modulen mit Bildern aus und diskutieren Ideen auf unserem Internetforum.

Bei der Digitalanlage dürfen die Mitglieder ihrer Fantasie freien Lauf lassen. Ist das die beliebtere Anlage?

Pedrini: Ja, sie war unser erstes Projekt und ist ideal, um Kreativität auszuleben. Wir haben bewusst keine existierende Bahnstrecke nachgebaut, denn wir wollen uns nicht in den Spielmöglichkeiten begrenzen – bei uns sind also auf



„Märklin Modelle faszinieren durch ihre Qualität, den Metallkörper und die Laufeigenschaften.“

einer Anlage alle europäischen Eisenbahnverwaltungen vertreten. Wir gehen da bereitwillig Kompromisse bei der Vorbildtreue ein.

Die Lokklassiker rauschen über die Retroanlage und das soll Emotionen freisetzen. Wie erzeugt man denn emotionale Momente?

Pedrini: Wir bauen ja nur die Anlage, und zwar mit Elementen der goldenen Jahre von 1960 bis 1975. Die Emotionen entstehen in den Herzen der Zuschauer. Die historische Anlage besteht aus dem Märklin Spielzeug, das wir alle in der Vergangenheit einmal hatten – oder sehnhchtest wollten.

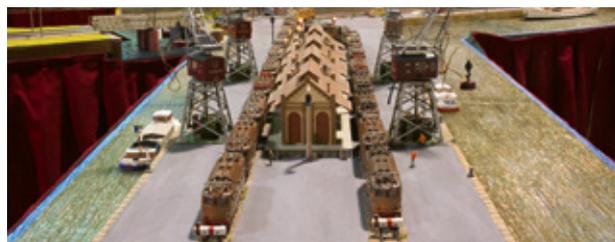
Ist dieses Gefühl nicht primär für Senioren reserviert?

Pedrini: Nein, denn wir sehen jedes Mal bei unseren Ausstellungen Kinder und Jugendliche mit offenen Augen träumen, den Blick fest auf die Modelle gerichtet. Das ist Magie, die zeitlos wirkt – und damit ewig.

Hat der Märklin Fan Club Italia eine Lieblingslokomotive?

Pedrini: Ja, die E 424 der Ferrovie dello Stato – schließlich wurde diese E-Lok sozusagen nur für uns vor 50 Jahren gefertigt. Wir feiern das Modell sogar an einem speziellen 424-Tag – und die Lok fungiert auch als Wahrzeichen in unserem Vereinslogo. 

*Text: Rochus Rademacher
Fotos: Claus Dick, Märklin,
Alberto Pedrini*



Der Märklin Fan Club Italia feiert „seine“ E 424 an einem „424-Tag“.

Steckbrief Märklin Fan Club Italia

Das Selbstverständnis der über 100 Mitglieder des Märklin Fan Club Italia steht, mit einem Bindestrich verbunden, hinter dem Vereinsnamen der Märklinisti: „Associazione Culturale“. Die Mitglieder leben in ganz Italien. „Aber wir planen jährlich in der Regel drei bis vier Ausstellungstreffen und zwei bis drei private Meetings“, erklärt Präsident Alberto Pedrini. „Der wichtigste Termin ist die Phase zwischen Neujahr und Epiphania – da halten wir unsere Generalversammlung ab, veranstalten Anlagenbaukurse und organisieren eine riesige Modulanlage, um einmal so richtig ausgiebig zu spielen.“

Der Club zählt momentan 38 offizielle Mitglieder, die einen Mitgliedsbeitrag von 100 Euro zahlen (ermäßigt: 20 Euro). „Dazu kommen noch 64 virtuelle Mitglieder, die sogenannten Apassionati Märklin“, berichtet Präsident Pedrini. Der Vorstand besteht aus fünf Mitgliedern, die wirtschaftlichen Angelegenheiten verwaltet Generalsekretär Fabrizio Mazzari.

Auf Youtube sind Videos des Märklin Fan Club Italia veröffentlicht: www.youtube.com/user/MarklinfanClubItalia

Kontakt zum Märklin Fan Club Italia über Präsident Alberto Pedrini, Homepage: www.marklinfan.net
E-Mail: info@marklinfan.it



Unternehmungslustige Gruppe: Die Mitglieder des Märklin Fan Club Italia kommen aus ganz Italien zu Treffen zusammen.



Eine Komplettübersicht über die aktuellen Kontaktdaten der Märklin Stammtische finden Sie als Download-Datei in dem Clubbereich unter club.maerklin.de – dazu eine Liste aller bisherigen Stammtischporträts.



Für Italienfans: Die Lok der Baureihe E 483 (Art. 36619) bespannt ein Güterwagenset (Art. 47039) mit Gebrauchsspuren.

Insider werben Insider

Viele interessante Insider-News warten auf das Neumitglied. In der kommenden Ausgabe erfahren Sie unter anderem alles über die technischen Feinheiten der Stromlinienlok 05 003.



Als Mitglied kennen Sie natürlich die Vorzüge des Märklin Insider Clubs. Deshalb: Empfehlen Sie uns weiter.

- Als Mitglied im Märklin Insider Club können Sie ein neues Mitglied werben und erhalten dafür eine tolle Wunschprämie.
- Den Flyer zur Aktion „Insider werben Insider“ haben wir der aktuellen Aussendung separat beigelegt. Es sind drei Varianten der Anmeldung möglich (siehe unten).
- Ihre Prämie erhalten Sie, sobald das geworbene Neumitglied eine gültige Mitgliedschaft vorweisen kann.
- Unter allen Teilnehmern wird der Schienenbus VT 95 (Art. 39950) in Spur H0 verlost.
- Die Gewinnerin oder der Gewinner der Auslosung wird schriftlich informiert.
- Es können nur Mitglieder geworben werden, die im letzten Jahr kein Mitglied des Märklin Insider Clubs waren. Es ist auch keine Eigenwerbung möglich.

Anmeldung über
beiliegenden Flyer
oder online

Mitgliederwerbung – so einfach geht's:

Flyer

Sie tragen Ihre Mitgliedsdaten und Ihren Prämienwunsch in den beiliegenden Flyer ein. Dann geben Sie ihn Ihrem interessierten Modellbahnfreund weiter. Sind auch dessen Daten eingetragen, senden Sie den Flyer einfach zu uns. Oder ...

... Online

Der Interessent meldet sich unter **club.maerklin.de** über den Button „Jetzt Clubmitglied werden“ an. Wichtig: Im Zuge der Online-Anmeldung wird auch nach der Mitgliedsnummer und dem Prämienwunsch des Werbers gefragt. Oder ...

... Download

Wem der Flyer abhanden gekommen ist, der kann das Formular bequem als PDF unter **club.maerklin.de** – Modellbahn-Downloads herunterladen. Ist der ausgedruckte Flyer mit den erforderlichen Daten ausgefüllt, schicken Sie ihn an uns.

Sie haben die Wahl

Prämie 1

- Exklusiv produzierter Sonderwagen in H0, bedruckt mit historischen Motiven.
- Nur für Teilnehmer dieser Aktion erhältlich.



oder Prämie 2

- Exklusiv produzierter Sonderwagen in Z, bedruckt mit historischen Motiven.
- Nur für Teilnehmer dieser Aktion erhältlich.



oder

Prämie 3

- Gutschein im Wert von 30 Euro.
- Einzulösen bei Ihrem Märklin Fachhändler.
- An keinen Mindesteinkaufswert gebunden.

Für alle Werber die Chance auf den Hauptgewinn:

Teilnahmeschluss:
31. Oktober 2014

- den neuen Schienenbus VT 95
- nach Vorbild des Schienenbus-Triebwagens Baureihe VT 95.9 mit Beiwagen VB 140
- komplette Neuentwicklung
- umfangreiche Geräuschfunktionen wie Dieselmotor, Signalhorn und Türenschießen





Ehrfurchtgebietend: Beim Clubkooperationspartner Rheinisches Industriebahn Museum schauen auch Loks wie die 52 8134-0 der EFB vorbei.

SERIE CLUBKOOPERATIONSPARTNER: TEIL 2 – BETRIEBSWERKE

Flair der Dampflokzeit

Bei den annähernd 100 Kooperationspartnern des Clubs erhalten die Mitglieder gegen Vorlage ihrer Clubkarte lohnenswerte Vergünstigungen. Was dabei zu erleben ist, lesen Sie in einer regional ausgerichteten Serie. Dieses Mal: die großen Betriebswerke an Rhein und Ruhr.

Die erste Station ist das Rheinische Industriebahn Museum Köln e. V. (Infos: www.rimkoeln.de). Im denkmalgeschützten Bw Cöln-Nippes sind in den riesigen

Lokhallen Lokomotiven und Wagen untergebracht – darunter Maschinen aus den Lokschmieden Deutz, Jung, O&K und Henschel. Eine Schmalspurbahn befördert die Bahnschaulustigen durch die ausgedehnte Infrastruktur. Immer wieder sind auch Museumsloks zu Besuch – der Freundeskreis Eisenbahn etwa sorgt mit seinem „Rheingold“-Zug regelmäßig für Zugbewegungen.

250 Züge auf riesiger Märklin Anlage
Mitten im Ruhrgebiet in Gelsenkirchen ist die Ausstellung „Der Deutschland-Express“ (www.der-deutschlandexpress.de) in einer

ehemaligen Halle der Zeche Nordstern angesiedelt. Es ist eine der größten Märklin Modellbahnanlagen, die eine Reise von der Nordsee ins Ruhrgebiet, am Rhein entlang und weiter bis zum Bodensee und zur SBB mit Linksverkehr bietet. Insgesamt 75 Szenarien wie Bws, Bahnhöfe, Stadtteile und Industrieanlagen mit 1.100 Gebäuden sowie 12.000 Figuren sind auf der 700 Quadratmeter großen Anlage zu sehen. Insgesamt verkehren 250 Züge mit 4.000 Waggons.

Das Eisenbahnmuseum Bochum (www.eisenbahnmuseum-bochum.de) dehnt sich auf einem Areal von etwa 46.000



Riesensache: eine der größten Märklin Anlagen in der Ausstellung „Der Deutschland-Express“ in Gelsenkirchen.

Quadratmetern aus. Zu sehen sind in dem ehemaligen Bw ein 14-ständiger Lokschuppen mit 20-Meter-Drehscheibe, Wasserturm, Werkstätten und Lokbehandlungsanlagen. 120 historische Fahrzeuge sind im Fundus des wohl größten privaten Eisenbahnmuseums Deutschlands, darunter unter anderem Dampfloks der Baureihen 01, 38, 44 und 50 sowie E-Loks der Baureihen E 32, E 94 und E 1200. Im Laufe der Saison von März bis November finden zahlreiche Veranstaltungen und Sonderfahrten statt.

Letzte Station ist das Eisenbahnmuseum Dieringhausen (www.eisenbahnmuseum-dieringhausen.de) auf dem 11.000 Quadratmeter großen Areal des denkmalgeschützten Bw Dieringhausen mit Einrichtungen wie Drehscheibe, Sturzbekohlung, Wasserkräne und Werkstätten. Dort stehen mächtige Dampfloks der Baureihen 41, 93 und 95, aber auch Dampfspeicherloks, der Schienenbus VT 95 und Rangierloks sowie Personen- und Güterwagen. Glanzstücke sind die Dampflok „Waldbröl“, die letzte in Deutschland vorhandene Preußische T 4 (93 230) und die letzte originale Preußische G 10 (57 1841). 

Text: RR, Fotos: Eisenbahnfreunde Betzdorf, Hans Ginter/Spielzeugmuseum Trier, Modellbahnfreunde Nordhorn, Jörg Seidel/Rheinisches Industriebahn Museum, Siku-, Audi- und Oldtimermuseum



Die aktuelle Gesamtübersicht der Kooperationspartner finden Sie im Clubbereich unter club.maerklin.de

Weitere Highlights der Leitzonen 40 bis 57

FAHRTAGE FÜR DIE GANZE FAMILIE



Fahrbetrieb zum Staunen bietet die große digitale Märklin Anlage der Nordhorer Modellbahnfreunde.

48531 Nordhorn,
Modellbahnfreunde Nordhorn,
Oorder Weg 97

Tel.: +49 (0) 59 21/8 19 17 75,
info@modellbahn-nordhorn.de,
www.modellbahn-nordhorn.de

Clubvorteil: 0,50 Euro Rabatt auf den Eintrittspreis

MUSEUM FÜR AUTO- UND AUDI-LIEBHABER



Audi-Old- und Youngtimer sind im Museum zu bewundern – dazu Miniaturmodelle der Marke Audi und 12.500 Siku-Modelle ab 1951.

48703 Stadtlohn,
Siku-, Audi- und Oldtimermuseum,
Von-Ardenne-Straße 42

Tel.: +49 (0) 25 63/20 59 29,
info@automodelle-hoeing.de,
www.automodelle-hoeing.de,
www.oldtimermuseum-hoeing.de

Clubvorteil: Clubmitglieder bezahlen statt 6,50 Euro nur 5,50 Euro Eintritt, Kinder statt 2,50 Euro nur 2 Euro.

SEHENSWERTE SPIELZEUG-KUNSTWERKE



In der großen Eisenbahnabteilung des Trierer Spielzeugmuseums warten H0- und Z-Anlagen auf Besucher – dazu Vitrinen mit Modellen der Spuren 1, H0 und LGB.

54290 Trier,
Trier Spielzeugmuseum e. V.,
Dietrichstr. 51

Tel.: +49 (0)6 51/7 58 50,
info@spielzeugmuseum-trier.de,
www.spielzeugmuseum-trier.de

Clubvorteil: Rabatt von 25 % auf den regulären Eintrittspreis (ausgenommen Familienkarte)

SONDERFAHRTEN MIT VOLLDAMPF



Bei den Betzdorfer Eisenbahnfreunden EFB steht die mächtige 52 8134-0 unter Dampf.

57518 Betzdorf,
Eisenbahnfreunde Betzdorf e. V.,
Nizzaweg 25

Tel.: +49 (0)2 71/39 49 00 14,
hotline@eisenbahnfreunde-betzdorf.de,
www.eisenbahnfreunde-betzdorf.de

Clubvorteil: Rabatt von 10 % auf den Fahrpreis eines Erwachsenen

Clubtreffen in Belgien



Starke Belgier: die E-Lok Serie 140 (links, Art. 37245) und die NOHAB (39672) der Belgischen Staatsbahnen in grüner Grundfarbgebung.

In Belgien etabliert sich mit dem „Insider Club Meeting Belgium“ eine attraktive Plattform für Clubmitglieder. „Zum ersten Treffen sind sehr viele Insider und Modellbahn-interessierte gekommen – auch aus Nachbarländern wie den Niederlanden und Deutschland“, berichtet Hans Van Den Berge, technischer Berater für die Märklinisten in Belgien/Luxemburg. Ein Punkt auf der Agenda war eine praxisnahe Präsentation aktueller Märklin Decoder und der Central Station. „Natürlich haben wir der Diskussion technischer Fragen und Problemstellungen breiten Raum eingeräumt“, erklärt Van Den Berge. „Außerdem wurden auch Projekte besprochen wie die Konzeption und der Bau von Dioramen sowie andere Anlagen- und Bahnthemen.“ Die Modelleisenbahn gelte in Belgien als eine eigenständige Kunstform – „die modellierte Miniaturwelt vermittelt

die Atmosphäre der großen Bahn“, beschreibt der Meeting-Initiator die Faszination. „In Belgien existieren 57 Modelleisenbahn-Clubs, in denen das Modellbahnhobby in all seinen Facetten begeistert praktiziert wird.“ Märklin erfreut sich in Belgien als traditionsreichster Hersteller eines hohen Bekanntheitsgrads. Das fördert Hans Van Den Berge: „Am 26. September 2014 findet das zweite ‚Insider Club Meeting Belgium‘ statt, bei dem auch ein Dampflokführer über Baugruppen referiert, die wir uns dann an Märklin Modellen anschauen.“



Informationen zum nächsten Insider Club Meeting Belgium am Freitag, den 26. September 2014 finden Sie im Internet auf der Webseite www.marklin.be

H0: Decoder-Einbauseminar (2-tägig)

Seminarinhalte:

Das Training ist für Teilnehmer geeignet, die analoge und digitale H0-Lokomotiven auf den aktuellsten Stand der Systemtechnik mit mfx-Decodern nachrüsten möchten.

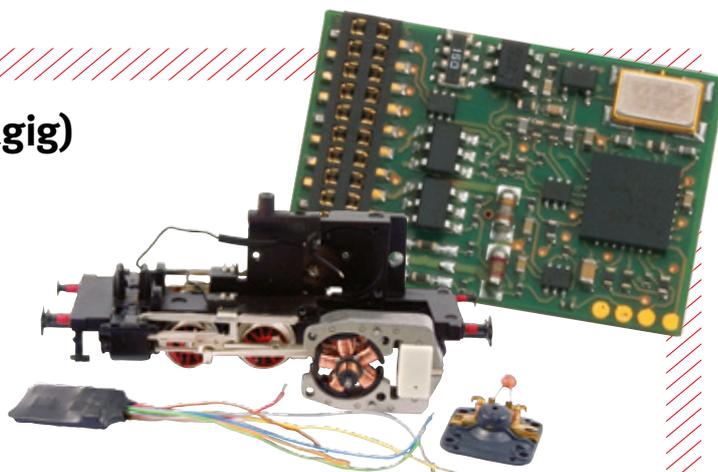
- Auffrischen der Lötkenntnisse mit kleinen Übungen.
- Alles Wissenswerte über die neue Decodergeneration.
- Es werden zwei Märklin Lokomotiven nachgerüstet.

Voraussetzungen:

- Lötkenntnisse müssen unbedingt vorhanden sein.
- Die mitgebrachten Märklin Lokomotiven müssen in einem sehr guten Zustand sein (andere Fabrikate werden nicht berücksichtigt)!
- Bei der Seminaranmeldung unbedingt die Lokomotiven angeben, die nachgerüstet werden sollen (bitte mehrere Lokomotiven zur Auswahl angeben und diese zum Seminar mitbringen).

Termin:

Datum	Nr.	Seminarleiter
Do./Fr., 09./10.10.2014	110c	Rüdiger Haller



Ziel des Seminars:

Erwerb der Kenntnisse zum Umbau der Märklin Lokomotiven

Dauer und Kosten des Trainings:

2 Tage: 8.45 – ca. 16.30 Uhr,
509,- Euro für Insider, sonst 539,- Euro

Anmeldung:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55–57,
73033 Göppingen, Deutschland
Telefon: +49 (0) 71 61/6 08-2 57,
Fax: +49 (0) 71 61/6 08-1 43
training@maerklin.de oder gleich online unter www.maerklin.de

Ort:

Göppingen, Märklin Museum, Reutlinger Straße 2,
73037 Göppingen



Märklin Trainer
Rüdiger Haller steht
Rede und Antwort zur
Digitalsteuerung.

Digital-Infotage

 **Digital-Infotage
Deutschland**

Termin	Händler	Adresse	Uhrzeit*
22.07.14	Spisla Eisenbahnen und Modellbau	Mülheimer Straße 180, 51469 Bergisch Gladbach	10.00 – 18.00 Uhr
23.07.14	Modellbau Meyer	Mittelstraße 8, 57567 Daaden	10.00 – 18.00 Uhr
20.06.14	Eberl	Gaildorfer Straße 10, 74564 Crailsheim	10.00 – 18.00 Uhr
17.06.14	Karlheinz Schmid Modelleisenbahnen	Frankfurter Straße 40, 75433 Maulbronn	10.00 – 18.00 Uhr
06.06.14	Vosy's Lokshop	Sasbacher Straße 1, 77855 Achern	10.00 – 18.00 Uhr
01.08.14	Antik Hof	Im Dörfle 6, 79664 Wehr	10.30 – 18.00 Uhr
27.06.14	Märklin Store München	Bahnhofplatz 7 (im Karstadt), 80335 München	10.00 – 18.00 Uhr
17.07.14	Auto-Modellbahn-Welt	Untere Bahnhofstraße 50, 82110 Germering	15.00 – 20.00 Uhr
16.07.14	Buck Modellbahnen	Schmelzgässle 3, 87700 Memmingen	10.00 – 18.00 Uhr
11.07.14	Modellbahnstube Weiß	Hirschwalder Straße 23, 92286 Rieden	10.00 – 18.00 Uhr
18.07.14	Modellbahn-Neustadt	Herzog-Ludwig-Straße 27, 93333 Neustadt/Donau	10.00 – 18.00 Uhr

*Die evtl. Mittagspause erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin Händler.

 **Digital-Infotage
Frankreich**

Termin**	Händler	Adresse
17.06.14	Au Pullmann	70 rue d'Amsterdam, 75009 Paris

**Die Veranstaltungszeiten erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin Händler.



Digital-Infotag für Italien und das Tessin ***

06.07.2014

Galeria Baumgartner
Via Stefano Franscini 24
CH-6850 Mendrisio

Zeit: 14.00 – 17.30 Uhr

Am besten jetzt schon vormerken: An dem Digital-Infotag am 6. Juli 2014 stellt ein Märklin Mitarbeiter die Neuheiten 2014 vor und informiert über die aktuellen Fahrmöglichkeiten mit der Mobile Station. Auch die Grundlagen der Central Station werden ausführlich erklärt und Fortgeschrittene erfahren mehr über die Highlights des neuen Updates 3.5.6.

***Das Seminar wird in deutscher und italienischer Sprache durchgeführt.

Anmeldung für die Seminare bitte bis eine Woche vorher direkt bei den veranstaltenden Händlern.

Königin der Länderbahnzeit



Sie markierten den Übergang zu den Einheitsloks und waren mit einer indizierten Leistung von 1.620 PS die stärksten Personenzug-Dampflok der deutschen Länderbahnen: die vierfach gekuppelten Loks der preußischen Gattung P 10, die bei der DRG als Baureihe 39.0-2 eingereiht wurden. Insgesamt 260 der stolzen „Dampfer“ wurden für den schweren Schnellzugdienst in Mittelgebirgen gebaut – Thomas Estler („Das große Loktypenbuch“) nennt etwa die Strecken Erfurt–Schweinfurt und Stuttgart–Tuttlingen. Märklin setzt die Mikado (Achsfolge 1'D1') vorbildgerecht ohne Windleitbleche mit dem Tender 2'2'T 31,5 um, zu DB-Zeiten fahren die Loks dann mit kleinen Witte-Windleitblechen und einem Tender mit 34 Kubikmeter Wasservorrat. Das detailreiche Metallmodell (Art. 37939) mit handgemalten Kesselringen wird durch einen mfx-Digitaldecoder zum Leben erweckt. Die Lok mit der Betriebsnummer 2812 ist für einen Rauchsatz vorbereitet. 

Text: RR/Fotos: Märklin



Die Tabelle mit den Digitalfunktionen von Art. 37939 finden Sie online unter www.maerklin.de

37939 Personenzug-Dampflok mit Schlepptender Gattung P 10



Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive der preußischen Gattung P10 der Deutschen Reichsbahngesellschaft (DRG). Ausführung ohne Windleitbleche und mit preußischem Tender 2'2'T 31,5 ohne Kohlekasten-Aufsatzbretter.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Verstellbare, kullisengeführte Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender

kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei.

Länge über Puffer 26,3 cm.

Modell-Highlights

- 11 Digitalfunktionen über Central- oder Mobile Station schaltbar
- durchbrochener Barrenrahmen und zahlreiche angesetzte Details
- Zierlinien an Kessel, Führerstand und Tender
- filigrane Metallkonstruktion
- geregelter Hochleistungsantrieb



Unterwegs in Epoche II: Unter den fünf Schnellzugwagen (Art. 42767) der DRG, die einen passenden Zug zur P 10 (Art. 37939) bilden, rollen ein rotbrauner Speisewagen (zweiter von rechts) und ein Salon-Schlafwagen (ganz links) der Mitropa.