

CLUB

NEWS

märklin
Insider

5/2007

- ▶ Im Land der Mitternachtssonne
- ▶ Aktuelle Modellbahn-Ausstellungen



Insider-Modell 2007:

Die Wiedergeburt eines Kultautos

■ **Insider Club-News 5/2007**

Clubinfos

Insider-Mitgliedschaft 2008 03
 Neue Märklin-Insider-Clubpartner 22

Produktinfos

Angebot Insider-Produkt »Feuerwehrauto« 04
 Aktuelle Produktinfos 06
 Werbemodelle 08
 Vorbildbericht: Diesellok V36 + Güterwagen 16

Veranstaltungen

Digital-Infotage/Märklin-Insider-Stammtische 10
 Modellbahn-Ausstellungen 12
 Insider-Reise nach Skandinavien 14
 Märklin-Tage 18
 Seminar »Steuern und Schalten mit der CS« 21

Titel: Insider-Produkt »Feuerwehrauto«

Rücktitel: Spur-1-Modell »Langer Heinrich«

Dieser Ausgabe liegen bei:

- Märklin Magazin 5/2007
- Bestellschein Insider-Produkt »Feuerwehrauto«
- Prospekt Herbst-Neuheiten 2007

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 Stuttgarter Str. 55-57 • 73033 Göppingen • Deutschland

Redaktionsleitung Märklin Kundenclubs

Dietmar Kötzle (verantwortlich)

Redaktionsadresse

Märklin-Insider-Club • Postfach 9 60 •
 73009 Göppingen • Deutschland

Redaktion und Gestaltung

Silvia Römpf

Redaktion International

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris •
 Frans Jeltse • René Treier

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

114 789 – 10 2007 au © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

Kommunikation

Kundenbetreuung

Club-Hotline:

Telefonisch Montag – Freitag
 von 10.00 – 19.00 Uhr
 +49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308
 insider-club@maerklin.com

Technik, Termine, Allgemeine Fragen:

Telefonisch Montag – Freitag
 9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr
 +49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -173
 technikfragen@maerklin.de

Ersatzteilberatung

8.30 – 12.00 Uhr und 13.00 – 15.30 Uhr
 +49 (0) 71 61/608-286 • Fax: -344
 ersatzteile@maerklin.de

Reparaturen

Telefonisch, Zeiten wie bei Ersatzteilberatung
 +49 (0) 71 61/608-554 oder -553
 reparaturen@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
 Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!
 Vielen Dank.

Editorial

Liebe Leserin, lieber Leser,

herzlich willkommen zur Herbst-Ausgabe der Insider-Club-News.

So bunt und vielseitig wie die Jahreszeit präsentieren sich auch die Inhalte und Themen in diesem Heft.

Mit dem Angebot eines weiteren Insider-Modells 2007 – einer Wiederauflage des Feuerwehrautos 8023 – können wir sicherlich allen Modellauto-Liebhabern eine Freude machen.

Das Geheimnis der Insider-Modelle 2008 lüften wir erstmals auf der 25. Internationalen Modellbahn-Ausstellung in München. Vielleicht bummeln Sie auch durch die Messehallen in Wien, Leipzig, Friedrichshafen oder Stuttgart – ein Besuch lohnt sich überall.

Bis dahin alles Gute und viel Spass beim Lesen

Ihre Märklin-Insider-Redaktion

Ersatz für Leistungsverschiebung des Jahrbuches 2006

Über den seit längerer Zeit ausstehenden Ersatz für das Jahrbuch 2006 können wir Sie heute informieren. Durch die zeitliche Verschiebung des Jahrbuches 2007 in die Vorweihnachtszeit ist bei allen Mitgliedern, die 2006 ihren Mitgliedsbeitrag entrichtet haben, die Clubleistung »Jahrbuch« aus dem Jahr 2006 noch offen. Dem betreffenden Personenkreis werden wir mit der nächsten Ausgabe der Insider-News folgende Möglichkeiten als Ersatz anbieten:

- ⇒ Eisenbahn-Kalender 2008
- ⇒ oder Eisenbahnfilm auf DVD
- ⇒ oder die Möglichkeit zum einmaligen Erwerb eines exklusiven Sonderwagens in den Spurweiten H0 oder Z zu einem Sonderpreis

Detaillierte Informationen mit Abbildungen und Produktbeschreibungen sowie Hinweise zur Abwicklung erhalten Sie ebenfalls mit der nächsten Ausgabe.

Wir hoffen, mit den genannten Produkten eine akzeptable Auswahl getroffen zu haben und bitten für die Verzögerung um Verständnis.

Vortragsabend: »Neues von der Central Station«

Zum Thema »Central Station Update« präsentiert Märklin im Rahmen der Modellbau-Messe in Wien einen Expertenvortrag. Dieter Lorenz informiert Sie über die Funktionen und Möglichkeiten der neuen Central Station.

Im Anschluss erleben Sie eine Vorführung am praktischen Beispiel mit interessanten Funktionsmodellen.

Termin: Samstag, 27. Oktober 2007, 17 Uhr

Ort: Messezentrum WienNeu, Saal Strauß 3 (im EG bei der Halle C)

Referent: Dieter Lorenz (Seminarleiter bei Märklin)

Eintritt: Messeeintritt (Die Teilnahme am Vortrag ist kostenlos.)

Ihre Insider-Mitgliedschaft 2008

märklin
Insider

Sehr geehrte Insider-Mitglieder,

für Ihr bisheriges Vertrauen in unsere Leistungen bedanken wir uns herzlich. Auch 2008 sind wir gerne wieder mit attraktiven und exklusiven Angeboten für Sie da.

Die Rechnung zur Verlängerung Ihrer Mitgliedschaft erhalten Sie ca. einen Monat vor Ablauf Ihres Mitgliedsjahres. In dieser ist alles Weitere zur Verlängerung der Insider-Mitgliedschaft vermerkt. Bitte bezahlen Sie Ihre Mitgliedschaft erst nach Erhalt der Rechnung und senden Sie uns zur Verlängerung Ihrer bestehenden Insider-Mitgliedschaft für 2008 kein neues Anmeldeformular. Es sei denn, Sie wünschen eine zusätzliche Mitgliedschaft.

Es wäre schön, Sie auch 2008 modellbahnerisch mit Informationen, und einmaligen Angeboten begleiten zu dürfen.

Sollten Sie noch Fragen haben, steht Ihnen unser Märklin-Insider-Club-Team gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns von Montag bis Freitag in der Zeit von 10 Uhr bis 19 Uhr unter der Märklin-Insider-Club-Hotline +49(0)71 61/608-213.

Wir freuen uns darauf!
Ihr Märklin-Insider-Team

Auch im nächsten Jahr erwarten Sie besondere und sorgfältig ausgewählte Sondermodelle.



Jahreswagen 2007



Clubmodelle 2007



Erstes Modell einer
5-teiligen Zinkdruckguss-
Serie exklusiv für Insider

Insider-Modell 2007:

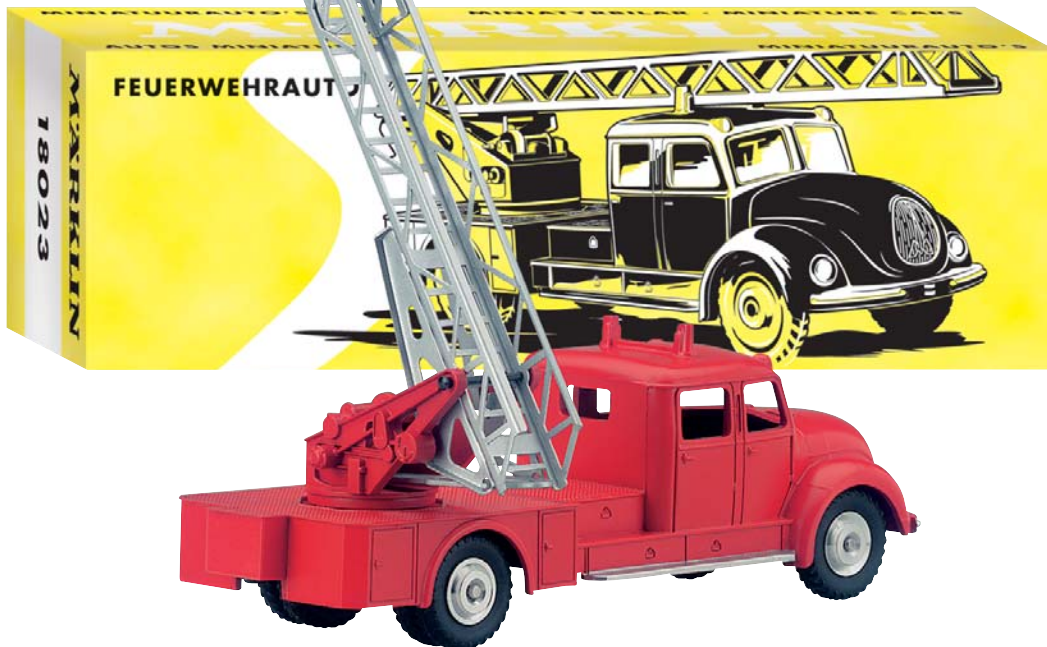
Feuerwehr-Drehleiter Replika

Im Jahre 1968 brachte Märklin mit der Fertigung der »RAK-Automodelle« Bewegung ins Spiel. Waren die bislang produzierten Automodelle im Maßstab 1:45 in ihrer Funktionalität eher einfach und unbeweglich, so konnte man bei den PKW-Modellen der neuen Serie Türen, Deckel und Klappen öffnen.

Auf vielfachen Wunsch unserer Mitglieder, die beliebten Sammlerobjekte aus Zinkdruckguss wieder anzubieten, haben wir uns entschlossen,

eine 5-teilige Replikat-Serie aufzulegen – exklusiv für Märklin-Insider. Alle Modelle werden mit den Original-Formen von damals gefertigt.

Erstes Produkt dieser Reihe ist die »Magirus Feuerwehr« – eine Wiederauflage des Feuerwehrautos 8023, das Märklin von 1959 bis 1971 im Programm hatte. Durch einen Zusatz auf der dem Original nachempfundenen Verpackung ist das Modell auf den ersten Blick schon äußerlich als Replika ersichtlich.



HIGHLIGHTS

- ➔ Nachbau des Klassikers: Märklin Feuerwehrauto aus den 50er- und 60er-Jahren.
- ➔ Replika hergestellt aus den Original-Werkzeugen des früheren Modells 8023.
- ➔ Kartonverpackung in historischer Gestaltung.

**Bestellschluss
17. November 2007**

MODELLBESCHREIBUNG



18023 Feuerwehr-Drehleiter Replika

Vorbild: Magirus-Deutz Rundhauber mit Doppelkabine und Drehleiter-Aufbau.

Modell: Aufbau und Führerhaus aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech • Leitereinheit aus Metall, Königstuhl drehbar, Leiter ausziehbar • Metallräder als Drehteile mit Gummireifen • Trittbretter, Stoßstangen und Blaulichter farblich abgesetzt • Länge 16,0 cm.

Das Fahrzeug und die Verpackung sind dauerhaft als Replika gekennzeichnet.

Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märklin-Händler ein Exemplar dieses Modells bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Das Modell 18023 wird im Jahr 2007 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Jedem Modell liegt ein Zertifikat bei. Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: 17. November 2007.

Voraussichtlicher Lieferbeginn ist Anfang Dezember 2007.

Die Wiedergeburt eines Kultautos im Modell

Wenn unter Liebhabern historischer Lastkraftwagen und Spezialfahrzeugen vom »Rundhauber« die Rede ist, dann kommen die Fans schnell ins Schwärmen. Es handelt sich dabei um einen ganz bestimmten Fahrzeugtyp der Ulmer Herstellerfirma »Magirus«, die ihn erstmals im Jahr 1951 als S 3500 und S 6500 auf der »Internationalen Automobil-Ausstellung« (IAA) in Frankfurt vorstellte. Besonders die fließende Form der aus einem Stück gepressten Motorhaube – auch Alligatorhaube genannt – mit der eiförmigen Öffnung für das Lufteintrittsgitter, bestückt mit dem großen »M« und der symbolisierten Spitze des Ulmer Münsters, geben dem Fahrzeugtyp ein markantes unverwechselbares Aussehen. Hierzu kamen die in den Kotflügel integrierte Scheinwerfer, die an den legendären VW-Käfer in seiner damaligen Erscheinungsform erinnern.

Märklin-Neuheit 1959

Ab 1957 wurde der S 3500 als Magirus-Sirius bezeichnet und bekam zusätzliche Lufteintrittsschlitze auf der Motorhaube in unmittelbarer Nähe der Frontfenster. Dieses Fahrzeug hatte man sich bei Märklin für die Modell-Nachbildung einer Feuerwehr-Drehleiter als Vorbild für eine Neuheit des Jahres 1959 – übrigens dem 100-jährigen Firmenjubiläum – genommen. Als Verkleinerungsmaßstab wählte man etwa 1:45, eine für Automodelle weltweit verbreitete Größenordnung, die bei Märklin mit zahlreichen Modellen – zuletzt in der so genannten 8000er Serie – seit 1935 erfolgreich gepflegt wurde. Das Modell war unter der Katalognummer 8023 im Zeitraum von 1959 bis 1971 im Sortiment zu finden und erwarb bei Groß und Klein zahlreiche Freunde. Danach war es bei Sammlern ein begehrtes Objekt.

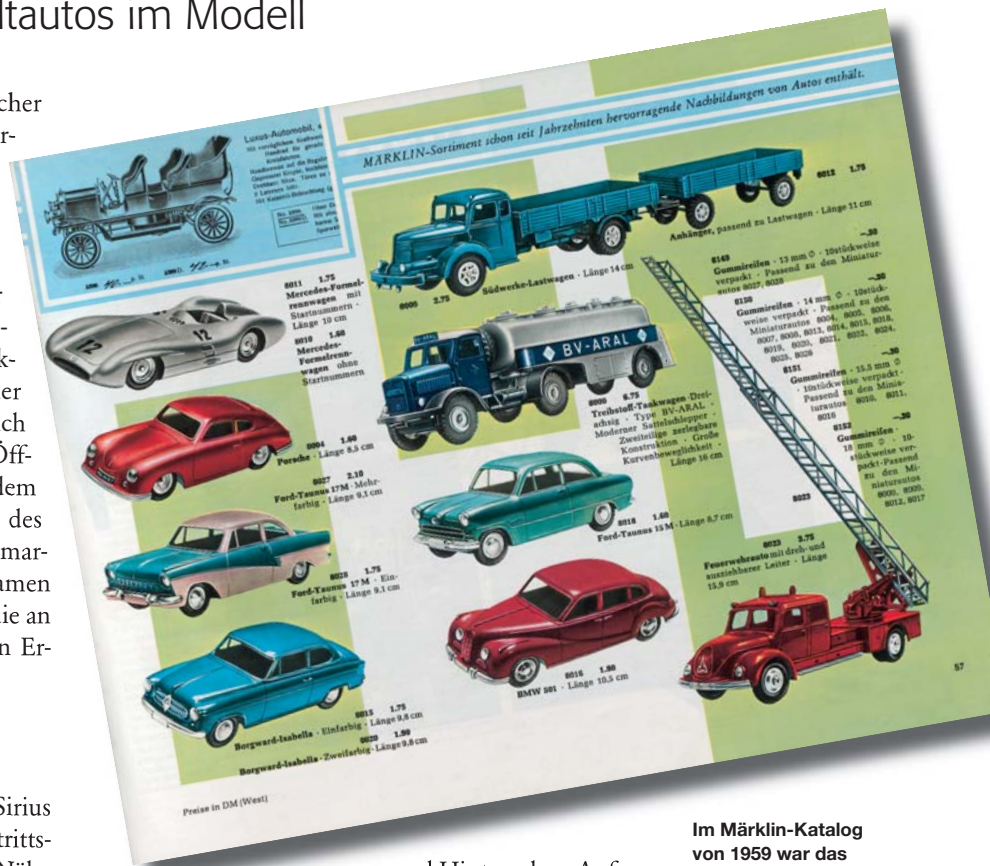
Der Grundaufbau des 164 mm langen Modells mit verlängertem Fahrerhaus – für zusätzliche Sitzplätze der Feuerwehrleute –, die Motorhaube nebst Kotflügel, Stoßfänger und Trittbretter wurden mit dem Rahmen- und Heckteil für die Aufnahme des Drehstuhls der Leiter aus einem Teil in Zinkdruckguss gefertigt. Die Lackierung erfolgte in karminrot. Auch der ebenfalls rot lackierte Drehstuhl bestand aus Zinkdruckguss. Die ausziehbare Drehleiter mit Rastarretierung der Winkelstellung derselben wurde aus Stahlblech gefertigt und silberfarben lackiert. Den Abschluss am Wagenboden bildete eine aus Stahlblech gefertigte Bodenplatte zur Aufnahme der Vorder-

und Hinterachse. Auf die darin gelagerten Stahlachsen wurden die gedrehten Alufelgen aufgespresst. Die Bereifung erfolgte ursprünglich aus Weichgummi, später in Weichkunststoff. Eine Festverglasung war nicht vorhanden.

»Comeback« als Insider-Modell 2007

Bei Märklin hat man sich nun entschlossen, das Feuerwehrauto 8023 – den Magirus-Rundhauber – nach 36 Jahren sicher zur Freude vieler großer und kleiner Modellauto-Liebhaber sowie Spieler und Sammler exklusiv für Insider-Mitglieder neu aufzulegen. Auch die einstige Verpackung in der farbig bedruckten Faltschachtel wird hierfür wieder aufleben.

Hans Zschaler

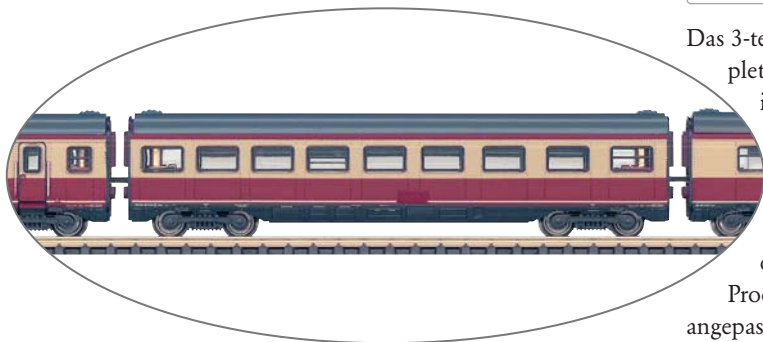


Im Märklin-Katalog von 1959 war das Feuerwehrauto 8023 erstmals zu finden.



Aktuelles von Märklin u

Zwischenwagen-Set zum TEE-Triebzug BR VT 11.5 Artikelnummer 87933 (Z)



Das 3-teilige Zwischenwagen-Set 87933 zur vorbildgerechten Komplettierung des TEE-Triebzugs Baureihe VT 11.5 »Saphir« 88733 ist mittlerweile ausgeliefert. Bitte beachten Sie, dass es sich bei der Serienlieferung der Zwischenwagen statt des abgebildeten Barwagens ARy mit Speiseraum um einen zum Großraumwagen umgebauten Speisewagen handelt (siehe Produktabbildung). Da die komplette Serie entsprechend der aktualisierten Dokumentation produziert wurde, werden Produktabbildung und -beschreibung im nächsten Jahrbuch angepasst sein.

Sonderwagen Erlebniswelt »Führerstand E 10« Artikelnummer 94309 (H0)



Im Rahmen des Märklin Erlebniswelt Sommerfestes am 24. und 25. August 2007 fand die offizielle Einweihung eines echten E 10-Führerstandes statt, der in Zukunft allen Besuchern offen steht und das authentische Gefühl eines Lokführers vermittelt. Zu diesem Ereignis wurde ein streng limitierter Sonderwagen aufgelegt, den es ausschließlich in der Erlebniswelt zu erwerben gibt. Die beiden Seitenwände sind unterschiedlich gestaltet.

Booster Artikelnummer 6015 + 6017



Seit Juni 2007 läuft das Update der Central Station. Zwischenzeitlich wurden mehrere Tausend dieser Geräte auf den neuesten Softwarestand gebracht. In diesem Zusammenhang möchten wir Sie über die Verwendung des Boosters 6015 oder 6017 an Zentralen von Fremdherstellern informieren.

Der Booster 6015 oder 6017 ist nur für den Betrieb an Märklin-Geräten konzipiert und geprüft. Andere auf dem Markt angebotene Zentraleinheiten, an die nach deren Gebrauchsanleitung angeblich diese Booster angeschlossen werden können, arbeiten in Wirklichkeit zum Teil mit einem anderen Spannungsniveau am Ausgang für den Boosteranschluss, was zu Beschädigungen an den Boostern führen kann. Wir weisen immer wieder darauf, dass Märklin-Produkte nicht zusammen mit Fremdprodukten eingesetzt werden dürfen. Daher können wir diese Schäden nicht im Rahmen der Garantie anerkennen.

nd zu Märklin-Produkten

Sonderartikel »idee+spiel«

Für idee+spiel produzierte Märklin folgende Eurotrain-Exklusivartikel:

▣ Artikel-Nr. 26547 Nahverkehrszug (H0)

Das 4-teilige Nahverkehrszug-Set der DB mit Graffiti besteht aus einer Diesellok BR 212 und drei Nahverkehrswagen »Silberlinge«. Lok mit mfx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Haltestangen aus Metall. Neue Betriebsnummer. Ein Nahverkehrswagen 2. Klasse, ein Nahverkehrswagen 1./2. Klasse. Ein Nahverkehrswagen mit Steuerabteil und beleuchteter Zieltafel. Bei schiebender Lok leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal, bei ziehender Lok brennen am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter. Alle Wagen sind beidseitig aufwendig mit mehrfarbigen Graffiti bedruckt. Epoche IV. Gesamtlänge über Puffer ca. 94 cm.

Das einmalige und streng limitierte Sondermodell ist ausschließlich in idee+spiel-Geschäften erhältlich, solange der Vorrat reicht.



▣ Artikel-Nr. 46452 Druckgas-Kesselwagen »BP« (H0)

Vorbild: Druckgas-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB), Privatwagen der Deutschen BP AG, Hamburg. Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger als U-Profil mit Seilösen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Kessel mit Sonnenschutzdach. Angesetzte Bremserbühne. Länge über Puffer 14,6 cm. Neukonstruktion der Kesselwagen-Bauarten mit 12,74 m Länge. Für Industriekreis ab Radius 295,4 mm geeignet. Gleichstromradsatz 4 x 700580.

Das einmalige und streng limitierte Sondermodell ist ausschließlich in den Eurotrain-Fachgeschäften und in vielen idee+spiel-, Vedes- und Spielzeug-Ring-Fachgeschäften erhältlich, solange der Vorrat reicht.



Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit * gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Werbemodelle

August 2007/September 2007

H0-Modelle

4258.002 »Gut beraten – sicher ans Ziel!« *
LAV SOFO-Markt
70174 Stuttgart



4415.483 »sloggi« / 4415.484 »Triumph«
IM-hobby APS, Egevangen 10, 8900 Randers, Dänemark
Tel.: +45 202743 11, Fax: +45 8641 13 10
www.imhobby.dk

Bei der Vorstellung dieser beiden Modelle in den letzten Insider-News ist uns ein Fehler unterlaufen. Es wurde versehentlich eine falsche Bezugsadresse im gleichen Ort angegeben. Die hier genannte Adresse ist nun die richtige. Wir bitten, diesen Fehler zu entschuldigen.



4415.488 »Fürstenberg«
Fürstlich Fürstenbergische Brauerei GmbH & Co. KG
Postplatz 1 - 4
78166 Donaueschingen
Tel.: +49 (0) 771/86-0, Fax: +49 (0) 771/86-398
www.fuerstenberg.de, service@fuerstenberg.de



4415.489 »40 Jahre Schnieder-Souvenir«
Schnieder-Souvenirs
Am Kurplatz
26548 Norderney
Tel.: +49 (0) 49 32/92 71 71, Fax: +49 (0) 49 32/92 71 72
www.schnieder-souvenir.de, info@schnieder-souvenir.de



4482.124 »50 Jahre Europäische Union«
S.A. Märklin N.V.
Avenue Léon Champagne, 3
1480 Saintes (Tubize), Belgien
Tel.: +32 2367 13 60, Fax: +32 2367 13 69



94304 »10 Jahre Club«
Conrad Electronic Versand
Klaus-Conrad-Str. 1
92240 Hirschau
Tel.: 0180/5 31 21 11, Fax: 0180/5 31 21 10
www.conrad.de, webmaster@conrad.de

Spur-Z-Modelle

8612.044 »Infrabel«
 Treinshop Olaerts
 Snepstraat 15
 3670 Meeuwen-Gruitrode, Belgien
 Tel.: +32 (0) 89/856016, Fax: +32 (0) 89/857832
 www.treinshopolaerts.be, info@treinshopolaerts.be



8617.128 »WKO« *
 Fachverband der Schienenbahnen
 1045 Wien, Österreich



8657.050 »Integration Test July 2007« *
 Corning Cable Systems GmbH & Co. KG Neustadt
 96465 Neustadt



98082 »10 Jahre Club«
 Conrad Electronic Versand
 (Adresse siehe weiter vorne)



Märklin-Insider-Stammtisch des 1. Helis in Fehraltorf bei Zürich

Am 19. Mai 2007 lud der »Erste helvetische Märklin-Insider-Stammtisch« 1. Helis zum 11. Mal zu einem Treffen in Fehraltorf ein. Dieses Mal trafen sich die Stammtischler, um viele Modelle zum Fahrthema »Skandinavien« zu sehen. Außerdem wurde als »Special« ein Bildervortrag vom 150-Jahre-Jubiläumsfest »150 År« im September 2006 in Gävle, Schweden gezeigt.

Dieses exklusive Thema lockte etwa 40 Besucher aus dem In- und Ausland an. So kamen auch Märklin-Freunde aus Deutschland und Österreich nach Fehraltorf und konnten schöne skandinavische Modelle von Märklin und anderen Firmen bewundern oder einfach mit Gleichgesinnten über dieses interessante Thema fachsimpeln. Die Palette reichte von zahlreichen Modellen der berühmten NOHABs aus der langjährigen Produktion von Märklin bis zu langen Eisenerz-Zügen mit den kräftigen Zugloks anderer Hersteller.

Der 1. Helis wurde im Jahre 2004 als erster Märklin-Insider-Stammtisch in der Schweiz gegründet und konnte beim ersten



Treffen schon etwa 15 Märklin-Freunde begrüßen. Inzwischen zählt der 1. Helis über 30 Mitglieder. Der Stammtisch findet alle 3 Monate statt, bei denen meistens ein Fahrthema festgelegt wird. Vielfach wird auch Literatur und anderes zum jeweiligen



Thema gezeigt. Den Besuchern wird nach Möglichkeit auch häufig etwas Besonderes als so genanntes »Special« gezeigt. So zum Beispiel Workshops oder Bildervorträge etc.

Weitere Infos und Anmeldung: www.stayathome.ch/helis.htm

Ueli Schwizer

Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit	Mittagspause
Deutschland:			
01069 Dresden, Friedrich-List-Platz 2, Lokpavillon Dresden GmbH	21.11.2007	10.00 – 18.00	
01904 Neukirch, Hauptstr. 44 b, Klein-Technik-Laden	20.11.2007	10.00 – 18.00	
06667 Weißenfels, Beuditzstr. 2 a/Eing. Rudolf-Götze-Str., Modellbahn Ehrhardt	22.11.2007	10.00 – 18.00	
12163 Berlin, Schloßstr., Werken.Spielen.Schenken GmbH & Co. KG	19.10.2007	10.00 – 18.00	
20095 Hamburg, Altstädter Str. 171, Züge und mehr	15.11.2007	10.00 – 18.00	
21614 Buxtehude, Bahnhofstr. 54-56, Spiel & Sport	16.11.2007	10.00 – 18.00	
22177 Hamburg, Bramfelder Chaussee 251, Spiel + Hobby Haus	13.11.2007	10.00 – 18.00	
28865 Lilienthal, Hauptstr. 96, Modellbahnspezialist Haar	29.10.2007	10.00 – 18.00	
31135 Hildesheim, Peiner Landstr. 213, Modellzentrum Hildesheim GmbH	02.11.2007	10.00 – 18.00	
32425 Minden, Stiftsallee 75, Modellbahn Schiffer	06.12.2007	10.00 – 18.00	
33689 Bielefeld, Sennestadttring 15, Burkhard Walther	05.12.2007	10.00 – 18.00	
38100 Braunschweig, Marstall 16, Tiebe	14.11.2007	10.00 – 18.00	
42289 Wuppertal, Heckinghauser Str. 218, Modellbahn Aplitz GmbH	29.11.2007	10.00 – 18.00	13.00 – 14.00
42719 Solingen, Weyer Str. 259, Eichner & Stahlhaus GmbH	27.11.2007	10.00 – 18.00	
47475 Kamp-Lintfort, Moerser Str. 278, R+B Systemtechnik	04.12.2007	10.00 – 18.00	
52062 Aachen, Markt 11-15, Modellbahn-Center Hünerbein	01.12.2007	10.00 – 18.00	
67071 Ludwigshafen, Schillerstr. 3, Spielwaren Werst	22.11.2007	10.00 – 18.00	
78713 Schramberg, Schillerstr. 55, Franz Storz	20.11.2007	10.00 – 18.00	
79215 Elzach, Schmiedgasse 8, Herbert Haas	21.11.2007	10.00 – 18.00	
80335 München, Bayerstr. 16 a, Gleis 11 Modellbahnen	25.10.2007	10.00 – 18.00	
84307 Eggenfelden, Landshuter Str. 16, Modellbahnen A-Z Steckermaier	27.11.2007	10.00 – 18.00	
89518 Heidenheim, Clichystr. 28, Scholz Modelleisenbahnen	28.11.2007	10.00 – 18.00	
Schweiz:			
1204 Genève, 11, Bd. Georges-Favon, Jouets Boller Modèles Réduits*	13.11.2007	Tel.: +41 (0) 22/311 45 76	
1227 Carouge, Rue Roi Viktor Amé, 8, Rêve de Gosse*	14.11.2007	Tel.: +41 (0) 22/343 16 25	
2830 Courrendlin, Rue de la Provôté, Willy Modélisme*	09.11.2007	Tel.: +41 (0) 78/632 44 02	
3018 Bern, Bümplizstr. 148, Bahnorama	08.11.2007	Tel.: +41 (0) 31/992 85 88	
3930 Visp, Kleegärtenstr. 24 A, Modelleisenbahnen Anton Furger	10.11.2007	Tel.: +41 (0) 27/946 50 00	
4132 Muttenz, Hauptstr. 3, Modelleisenbahnen Paul Metzger	15.11.2007	Tel.: +41 (0) 61/461 96 25	
4226 Breitenbach, Ollenweg 22 B, Modelleisenbahnen 22 B	12.11.2007	Tel.: +41 (0) 61/781 25 26	
4460 Gelterkinden, Ribistr. 7, Hobby-Shop GmbH	16.11.2007	Tel.: +41 (0) 61/981 64 20	
4800 Zofingen, Mühlethalstr. 18, Bahn Shop 2000	20.11.2007	Tel.: +41 (0) 62/751 10 20	
4852 Rothrist, Bernstr. 195, Degi Toys Modelleisenbahnen & Modellbau	21.11.2007	Tel.: +41 (0) 62/794 36 00	
5032 Rohr, Hauptstr. 14, Modellbahn-Center Eurobahn	07.11.2007	Tel.: +41 (0) 62/822 10 20	
6300 Zug, Industriestr. 16, Kolibri Spielwaren AG	24.11.2007	Tel.: +41 (0) 41/710 62 62	
8400 Winterthur, Unterer Graben 1, Barp-Tech GmbH	06.11.2007	Tel.: +41 (0) 52/212 79 79	
9213 Hauptwil, Weierwis 2, Modellbauland Hauptwil	22.11.2007	Tel.: +41 (0) 71/422 55 20	
9401 Rorschach, Hauptstr. 89, Zubi Spielwaren AG	23.11.2007	Tel.: +41 (0) 71/844 70 99	

* französischsprachig

Falls keine Uhrzeit oder Mittagspause angegeben ist, erfragen Sie diese bitte direkt bei Ihrem Märklin-Händler!

Insider-Stammtische



Eine große Bitte:

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung. Vielen Dank.

- **01737** Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 0172/6 42 66 04
rene.scharf@gmx.net
- **13409** Berlin, Sven Richter, Tel.: 0177/33065 65
www.mist1.de, sven@mist1.de
- **17449** Karshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold, Tel./Fax: 038371/20371
- **22419** Hamburg, Heinz Luebke
Tel.: 0171/6 04 27 24, www.hamst.de, info@hamst.de
- **23552** Lübeck + **24103** Kiel, Peter Wulf
Tel.: 0 43 81/74 17, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- **25336** Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 041 21/638 11
FranzHochscherf@aol.com (nur Z-Stammtisch)
- **25541** Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 0 48 52/53 37 35
- **28870** Ottersberg, Wümmeweg 11, Lothar Walter, Tel./Fax: 04205/81 41
- **31832** Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 05041/97 14 15, Deister-Ice@gmx.de
- **32257** Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka, Tel./Fax: 05223/434 16
- **33378** Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx
Tel.: 0170/896 15 58, anmeldung@mist-owl.de oder
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- **34277** Fuldabrück, Manfred Mayer, Tel.: 05665/2893
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- Neu** ➤ **34560** Fritzlar-Geismar, Eichgarten 12, Alexander Hebeler
Tel.: 0160/97 34 30 04, alexander_hebeler@freenet.de
- **41352** Korschenbroich, Tulpenweg 15, Berthold Thiele, Tel.: 021 61/64 31 46
- **41468** Neuss, Michael Flügel, Tel.: 021 31/369 37 33
flugelmichael@t-online.de
- Neu** ➤ **44141** Dortmund, Martin Meese, Tel.: 0231/43 56 86
martin_meese@hotmail.com, bernd.knaak@uni-dortmund.de,
volker.stuckenholz@imail.de
- **45472** Mülheim a.d.R., Kolumbusstr. 110, Krug zur Heimerde,
Hanno Brünninghaus, Tel.: 0201/6082 61, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- **47055** Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerort@gmx.de
- **47475** Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg
Tel.: 02841/5 11 32, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- **50181** Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert, Tel.: 022 72/46 84
- **51103** Köln, Ilmenauer Weg 3, Achim Kube
Tel.: 0177/1 62 88 60, achimkube@ish.de
- **53619** Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek
Tel.: 0170/2 07 77 22, cejnek@web.de
- **54332** Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 065 01/1 22 80, guenterschroeter@aol.com
- **54338** Schweich, Schlehenweg 2, Joachim Schlöder
Tel.: 065 02/996 92 80, JoachimSchloeder@t-online.de
- **55126** Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk
Tel.: 061 31/47 67 71, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Reh, eb@wuellner-reh.de
- **55566** Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel, robnag@web.de
- **56307** Dernbach, Hauptstr. 4, Hans-Georg Kunz
Tel.: 026 89/37 99, kunz_hg@yahoo.de (nur Z-Stammtisch)
- **57567** Daaden, Mittelstr. 8, Axel Schmidt
Tel.: 027 43/93 36 60, info@modellbaumeier.de
- **58507** Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker
Tel.: 023 51/56 81 53, becker888@freenet.de
- **59065** Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 023 81/2 68 76, hkkaiser@t-online.de
- **59757** Arnsberg, Wiedhofstr. 7, Heinrich Franz Hecker
Tel.: 029 32/63 92 94, hfh.abg@t-online.de
- **63150** Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 061 06/39 86, dolfi-und-tonia@gmx.de
- **66130** Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 0681/8 73 95 07 und 0178/556 94 62, eins@htw-saarland.de
- **67346** Speyer, Eselsdamm 8, Ulrich Klumpp, Tel.: 06232/67 77 41,
Fax: 06232/67 77 42, uklumpp@web.de, www.mist-rhein-neckar.de
- **67659** Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- **70176** Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos
Tel.: 0711/6 15 81 03, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- **72555** Metzingen, Imkerweg 6/3, Horst Boßler
Tel.: 071 23/978 74 67, www.mist72.de, hbossler@freenet.de
- **79312** Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempf, Tel.: 07641/3945
- **79650** Schopfheim, Herbert Rebscher
Tel.: 076 22/66 91 69, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- **80805** München, Helmut Kern, Tel.: 0174/302 44 14
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- **85250** Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 082 54/17 18, LumpiMarok@aol.com
- **85435** Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 081 22/61 16, eglinger@web.de
- **88348** Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 075 81/88 18 oder 0172/7 42 94 64, Rigesa@t-online.de
- **88630** Pfullendorf, Schillerstr. 40 a, Peter Scherer
Tel.: 075 52/92 94 15, spielzeugscherer@freenet.de
- **89073** Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 073 48/2 31 30, www.ulm-mist.de.vu
- **90579** Langenzenn, Falkenstr. 32, Georg Schönfelder
Tel.: 091 01/26 89, frist9@web.de, www.frist9.de.vu
- **97486** Königsberg, Alexander Faßlirner
Tel.: 095 24/57 45, Africanrex@aol.com
- **97794** Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann
Tel.: 0171/2 13 28 09, www.mist-im-msp.de, stammtisch@mist-im-msp.de
- **A-2462** Wilfleinsdorf, Leithagasse 7, Helmut Prinz
Tel.: +43(0)676/31 11 948, leonore.hejda@aon.at
- **CH-3904** Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier
Tel.: +41 (0)27/924 92 00, mbaier@tiscalinet.ch
- **CH-8320** Fehraltorf, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch
und Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch, www.stayathome.ch/helis.htm
- **CH-6037** Root, Postfach 123, Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)

Modelleisenbahn-Ausstellungen

Mit dem Herbst beginnt sie wieder – die »echte Modellbahnzeit«: Die Tage werden kürzer, die Abende im Hobbykeller länger und zahlreiche Modellbahn-Ausstellungen laden zum Bummeln, Informieren und Staunen ein. Auf allen hier vorgestellten Messen und Ausstellungen erwarten Sie Märklin und der Märklin-Insider-Club. Wie immer halten wir für unsere Mitglieder ein kleines Messepräsent bereit. Bitte legen Sie hierzu Ihre Clubkarte am Insider-Stand vor. Wir freuen uns über Ihren Besuch.



25. bis 28. Oktober 2007
Modellbau-Messe Wien

Bereits zum 19. Mal in Folge wird das Messezentrum Wien Neu zum Eldorado für alle Modellbau-Begeisterten: Österreichs wichtigste Messe und Show für Modelltechnik, Spielen, Hobby und Basteln, die Modellbau-Messe, öffnet ihre Tore. Ein kompakter Überblick über Trends und Produkte, ein breitgefächertes und noch attraktiveres Rahmenprogramm bietet Information, Spannung und Spaß für die ganze Familie. Mehr als 52 300 Besucher pilgerten im vergangenen Jahr durch das Messezentrum um sich über Neuheiten und aktuelle Angebote der Modellbau-Branche zu informieren.

Öffnungszeiten:

Donnerstag bis Samstag jeweils von 9 bis 18 Uhr

Sonntag von 9 bis 17 Uhr

Eintrittspreise:

Unsere Mitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte an den Tageskassen den ermäßigten Eintritt von 7,50 statt 9,- Euro.

⇨ Beachten Sie bitte auch die Einladung zum Expertenvortrag »Neues von der Central Station« auf Seite 2.



12. bis 14. Oktober 2007
modell-hobby-spiel Leipzig

Noch nie war die modell-hobby-spiel größer als in diesem Jahr. Deutschlands besucherstärkste Publikumsmesse für Modellbau, Modelleisenbahn, Spiel und kreatives Gestalten belegt 2007 vier der fünf Leipziger Messehallen inklusive Glashalle und damit rund 70 000 m² Bruttofläche. Im vergangenen Jahr konnten die Veranstalter an vier Tagen 111 000 Besucher zählen.

Märklin schreibt in diesem Jahr die Leipziger Modellbahntradition erfolgreich fort und wird mit einem 300 m² großen Messestand und der Märklin Tour »Erlebniswelten für Kinder« Station machen.

1935 begann übrigens von Leipzig aus der Siegeszug der modernen Tisch-Eisenbahn, als sich die »Väter« der elektrischen Modellbahnen Märklin und Trix erstmals auf der Leipziger Messe präsentierten.

Öffnungszeiten:

täglich von 10 bis 18 Uhr

Eintrittspreise:

Unsere Mitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte an den Tageskassen den ermäßigten Eintritt von 6,- statt 8,50 Euro.

1. bis 4. November 2007

Faszination Modellbau Friedrichshafen

Die Modellbau Bodensee findet in diesem Jahr erstmals vier Tage lang statt. Die Messehallen in Friedrichshafen wandeln sich in eine Welt »en miniature« und es präsentieren rund 300 Aussteller, Hersteller, Kleinserienanbieter, Clubs und Vereine aus über 10 Ländern ihre Produkte im Funktions- und Eisenbahnmodellbau. Zum 6. Mal findet die Modellbau Bodensee in Friedrichshafen statt. Ein hochwertiges Fachhandelsangebot, Aktionen und Vorführungen in allen Modellbausparten ergänzen das Angebot der Aussteller aus dem In- und Ausland. Die Vielfalt und Attraktivität des Hobbys begeistern jährlich rund 35 000 Besucher.

Öffnungszeiten:

Donnerstag bis Samstag jeweils von 9 bis 18 Uhr

Sonntag von 9 bis 17 Uhr

Eintrittspreise:

Unsere Mitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte an den Tageskassen den ermäßigten Eintritt von 8,- statt 10,- Euro.

15. bis 18. November 2007

Modell Süd Bau & Bahn Stuttgart

Die Modell Süd Bau & Bahn wird erstmals auf dem Gelände der Neuen Messe Stuttgart neben dem Flughafen ihre Pforten öffnen. Die Freizeitmesse zeigt dann auf den 25 000 m² Bruttofläche der Hochhalle aktuelle Trends und neue Produkte – vom dekorativen Zubehör bis zur neuesten Technik. Die Messe findet zukünftig unter der Dachmarke Stuttgarter MesseHerbst statt, unter der die Modell Süd Bau & Bahn, die Süddeutsche Spielmesse, die Kreativ- und Bastelwelt, die Hobby & Elektronik sowie – ganz neu – die Familie & Heim (die erst am 17. November 2007 beginnt) zusammengefasst sind. Die Modell Süd Bau & Bahn findet in der Halle 1, der multifunktionalen Hochhalle gleich neben dem Eingang Ost, statt und wird das Neueste aus den Bereichen Modellbau und Modellbahn zeigen.



Öffnungszeiten:
täglich von 10 bis 18 Uhr

Eintrittspreise:
Unsere Mitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte an den Tageskassen einen ermäßigten Eintritt von 7,- statt 10,- Euro für Erwachsene. Ermäßigte Personenkreise (z.B. Schüler, Studenten, Rentner, Wehrpflichtige) bezahlen 5,- statt 7,- Euro. Diese Karten sind nicht im Vorverkauf erhältlich und enthalten keine VVS-Berechtigung.

1. bis 4. Dezember 2007

25. Intern. Modellbahn-Ausstellung München

Seit 10 Jahren findet die weltweit größte, publikumssoffene Modellbahn-Show im jährlichen Wechsel mit Köln nunmehr in München statt. Auch 2007 verwandelt sich die Halle B4 des neuen Münchner Messegeländes in ein Dorado für Modellbahnfreunde. Die 25. Internationale Modellbahn-Ausstellung wird wieder zur Neuheitenschau erster Güte. Echtdampf, Lichteffekte und Bewegung wie im »richtigen Leben« durch perfekte elektronische Bewegungsanimation.

Märklin erwartet Sie mit den aktuellen Neuheiten, Schauanlagen und vielem mehr. Erleben Sie die neue Version der Central Station, das neue Antriebskonzept SoftdriveSinus oder holen Sie sich einfach nur Tipps und Anregungen. Sicherlich lässt sich dabei Ihr Weihnachtswunschzettel komplettieren.

■ Am Insider-Stand werden die erstmals vorgestellten Insider-Modelle des Jahres 2008 für Blitzlichtgewitter sorgen.

■ Die Fachhändler im Raum München verkaufen während der Internationalen Modellbahn-Ausstellung (zu den üblichen Ladenöffnungszeiten) von Märklin produzierte Messe-Sonderwagen in H0.

Öffnungszeiten:
täglich von 10 bis 18 Uhr

Eintrittspreise:
Unsere Mitglieder bezahlen gegen Vorlage des dieser Ausstellung beiliegenden Ermäßigungsgutscheines an den Tageskassen den ermäßigten Eintritt von 9,- statt 11,- Euro.

48307 Sonderwagen IMA 2007 (H0)

Vorbild: Mittelbordwagen Hrz München der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay. Sts.B.). Mit Bremserhaus. Einsatz: Transport großer Holzfässer.

Modell: Fahrgestell mit Speichenrädern und Stangenpuffern. Fässer aus echtem Holz in authentischer Gestaltung Löwenbräu München. Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge über Puffer 10,7 cm.

Einmalige Serie zur 25. Internationalen Modellbahn-Ausstellung vom 01.12. bis 04.12.2007 in München.





Im Land der Mitternachtssonne –



17 Tage im hohen Norden, die sich gelohnt haben. Dieser Meinung waren die Teilnehmer der Skandinavienreise, veranstaltet von Bahnreisen Sutter und dem Märklin-Insider-Club. Die Weite und Stille Schwedens und die gewaltige Berg- und Fjordlandschaft Norwegens faszinierten alle. Das Ganze dann in Verbindung mit der skandinavischen Eisenbahn – Herz was willst du mehr?

Jede Menge Züge, deren Loks und Wagen man bisher nur als Modelle kannte, gab es live und aus der Nähe zu betrachten. Mit die größte Anziehungskraft übten dabei die schon nostalgischen NOHAB-Loks aus. Immer wieder spähte man nach ihnen. Leider verkehren nur noch wenige, diese wurden mit

Freude registriert, die anderen in Museen einer genauen Begutachtung unterzogen.

Nicht minder faszinieren natürlich Bahnverbindungen wie die Nordlandbahn, die Inlandsbahn, die Raumabahn oder die Flambahn mit ihren architektonischen Glanzleistungen in einer phantastischen Naturlandschaft.

Ein weiteres Highlight dann die Überquerung des Polarkreises und das anschließende Erlebnis der Mitternachtssonne. Obwohl diese Mitternachtssonne strenggenommen nur am 21. Juni zu sehen ist, konnte man sich ihrem Bann auch Mitte Juli nicht entziehen. Stundenlang beobachtete man von einem Berg bei Gällivare, wie sich der »Planet« auf einer Parabelbahn dem



- Insider-Reise nach Skandinavien



Horizont nähert, dann aber doch nicht untergeht, sondern wieder zu steigen beginnt. Und immer ist es taghell und die Leute sitzen in den Freiluftcafés und -bars und genießen die Zeit, bevor die Dunkelheit des langen Winters wieder anbricht und es nur wenige Stunden am Tag hell wird.

Neben Landschaft und Eisenbahn kam auch die Kultur nicht zu kurz. Einheimische Guides erzählten über das Leben im hohen Norden. Besonders faszinierte die Begegnung mit Elin Hallnor, einer jungen Samin, also einer Ureinwohnerin Lapplands. In einer Samen-Hütte erzählte sie, wie ihre Vorfahren, und speziell ihre Großmutter, lebten, arbeiteten, Krankheiten heilten oder ihre Rentierherden versorgten.

Ausführlich berichtet das Märklin Magazin über diese Reise. Teilnehmen können Sie an ähnlichen Veranstaltungen als Insider-Clubmitglied. Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie die Gelegenheit nutzen und uns während der gesamten Reisedauer zu Märklin und Ihrem Modellbahnhobby ein Loch in den Bauch fragen.

➔ Ihre nächste Reisemöglichkeit: Weimar

Diese nächste Gelegenheit bietet sich bei unserer Insider-Reise nach Weimar. Bitte beachten Sie hierzu die Club-News 3/2007 Seite 12/13 bzw. 4/2007 Seite 16 oder informieren Sie sich unter Telefon +49 (0) 76 61/97 94 00.

Vielfältige Fahrzeuganschriften bei der frühen Bundesbahn

Nahgüterzug der Wirtschaftswunderzeit

Im beiliegenden Herbst-Neuheiten-Prospekt präsentieren wir Ihnen einmalige Serien der Märklin-Händler-Initiative.

Mit der »doppelten V36« und den sechs Güterwagen stehen dem Modellbahner Fahrzeuge für einen schönen »Nahgüterzug der Wirtschaftswunderzeit«, der die Vielfalt des damaligen Wagenparks zeigt und den Beginn der beliebten Modellbahn-Epoche III ins Modell umsetzt, zur Verfügung.



Anfang der 1950er-Jahre liegt der Zweite Weltkrieg bereits einige Jahre zurück, als es in Deutschland langsam aufwärts geht: Nach der Währungsreform 1948 und der Gründung der beiden deutschen Staaten 1949 beginnt im westlichen Teil jene Epoche, die in der Rückschau »Wirtschaftswunderzeit« genannt wird. Im Verkehrswesen erlebt die Eisenbahn einen Aufschwung, der im Laufe der Jahre vom Siegeszug des Straßen-Kraftverkehrs beendet wird. Entwicklungen aus der Kriegszeit werden für zivile Zwecke umgenutzt und weiterentwickelt. So auch bei der Maschinenbau GmbH in Kiel (MaK), die eine alliierte Genehmigung zum Lokomotivbau besaß. In Weiterentwicklung der dreiachsigen Wehrmacht-Diesellokomotiven WR 360 C 14 entstanden 1950 insgesamt 18 der als V 36⁴ bezeichneten Loks.

Auf Werksaufnahmen sind zwei Maschinen als »Pärchen« abgebildet. Sie sind mit Einrichtungen zur gemeinsamen Steuerung beider Loks ausgestattet: Die Fernsteuerung erlaubte das Fahren einer Führerhaus an Führerhaus gekuppelten 720-PS-Doppellok von einem Führerstand aus. Die Steuerung umfasste die Bedienung von Motor und Getriebe; weitere Funktionen mussten an jeder Lok einzeln eingestellt werden. An den Führerhäusern der 1950 gelieferten V 36 402 und 403 stand als Eigentumsbezeichnung bereits »Deutsche Bundesbahn« auf besonderen Schildern angeschrieben (das DB-Zeichen kam erst 1955). Die Abkürzung für die Direktionsbezeichnung hieß »ED« (Eisenbahndirektion). Die Bezeichnung »Bundesbahndirektion« (BD) war noch nicht eingeführt.

Der Name »Deutsche Reichsbahn« war ganz unspektakulär geändert worden: In einem Bahndienstfernschreiben vom 6. September 1949 teilte

der Direktor der Verwaltung für Verkehr, Prof. Dr.-Ing. Edmund Frohne, der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn im Vereinigten Wirtschaftsgebiet (britische und amerikanische Besatzungszone in Deutschland, kurz: Bizone) mit: »Mit Wirkung vom 7. September 1949 wird die Bezeichnung Deutsche Reichsbahn im Vereinigten Wirtschaftsgebiet in Deutsche Bundesbahn geändert«. Das war kein Gründungsakt; es wurde nur die Bezeichnung der Eisenbahnverwaltung an den Namen der im Mai 1949 gegründeten Bundesrepublik Deutschland (BRD) angepasst. In der sowjetisch besetzten Zone blieb es auch nach dem Entstehen der Deutschen Demokratischen Republik (DDR) am 7. Oktober 1949 bei der Bezeichnung »Deutsche Reichsbahn«.

Die beiden V 36 sind mit einem Nahgüterzug unterwegs, dessen Wagen Güter für das Wirtschaftswunder transportieren: »althergebrachte« Kohle in offenen Wagen ebenso wie den »modernen« Brennstoff Heizöl in Kesselwagen, Bier in leicht isolierten, hell angestrichenen Wärmeschutzwagen, Stückgut und Wagenladungen aller Art in »klassischen« G-Wagen. Die Wagen sind zeittypisch unterschiedlich beschriftet. In der Übergangszeit zwischen der »alten« Reichsbahn, den Eisenbahnverwaltungen der Besatzungszonen und der »neuen« Bundesbahn sahen die Anschriften an Eisenbahnfahrzeugen nicht einheitlich aus. An der Spitze des Zuges befindet sich der Güterzug-Gepäckwagen »DB 124 337 Frankfurt/Main« der Bauart Pwgs-41. Er wurde 1943 von SGP in Wien gebaut. Im Zuge der Vereinfachung wurde im Krieg auf den Dachaufsatz verzichtet. Bis auf den Austausch der Buchstaben »DR« durch »DB« sieht er noch so aus, wie er an die Reichsbahn geliefert wurde.





Diesel-Doppellok V 36 402 und V 36 403 der DB, gebaut 1950 von der MaK in Kiel.

Werkfoto MaK/Sammlung Dr. Löttgers

Neuer Nummernplan

Eigentumsmerkmal, Betriebsnummer und Bauartbezeichnung des offenen Güterwagens der Verbandsbauart für 20 Tonnen Ladegewicht entsprechen der am 2. Mai 1951 von der Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn (HVB) angeordneten Umzeichnung der Güter-, Dienstgüter- und Bahndienstwagen. In der Verfügung für die Umzeichnung, mit der am 1. Juni 1951 begonnen werden sollte, heißt es: »...hat es sich als notwendig erwiesen, den gesamten Güterwagenpark der DB neu zu nummern. Unter Fortfall der Gattungsbezirke, jedoch unter Beibehaltung der Gattungszeichen, wird ein neuer Nummernplan eingeführt.« Die Bezeichnung des Wagens lautete nach der Umzeichnung »DB 716 495 Om 12«. Bei der Reichsbahn wurden Wagen dieser Bauart ebenfalls als Om bezeichnet; sie waren den Gattungsbezirken Breslau und Essen zugeordnet. Auch der moderne Kesselwagen »DB 542 602 P«, der für die »Deutsche Erdöl AG« (DEA) schweres Heizöl transportiert, ist nach diesem Umzeichnungsplan genummert. Er gehört der Eisenbahn-Verkehrsmittel-AG (EVA), die ihn an DEA vermietet hat. Eingestellt ist er bei der Direktion Köln. Dies ist, anders als bei der Reichsbahn, am Wagen nicht angeschrieben, sondern nur aus der Betriebsnummer zu erschließen. Der Bierwagen und die beiden gedeckten Güterwagen sind mit der Anschrift »DR« und einem Zonenkennzeichen versehen. Nach der Wiedereinführung des RIV-Abkommens zur gegenseitigen Verwendung von Güterwagen zum 1. Januar 1948 war es notwendig geworden, die Wagen mit der Anschrift »DR« für »Deutsche Reichsbahn« nach ihrer Zugehörigkeit zur Bizone (Anschrift: Brit-US-Zone), zur französischen (Zone Fr.) und zur sowjetischen Besatzungszone (USSR-Zone) zu kennzeichnen. Die übrigen Angaben blieben unverändert.

Für den Bereich der DB sollte diese Bezeichnungsart ab 1951 durch die geschilderte Umzeichnung abgelöst werden. Doch bereits im April 1952 wird diese Aktion teilweise unterbrochen. Nur Neubauwagen, EUROP-Wagen, ehemalige US-Wagen, Dienstgüter- und Bahndienstwagen sowie (auf Wunsch des Einstellers) Privatwagen wurden weiter umgezeichnet, für alle übrigen Wagen blieb es beim Eigentumsmerkmal »DR« mit den Zusätzen »Brit-US-Zone« oder »Zone Fr.«. Dies geschah,

da die Deutsche Reichsbahn der DDR sich weigerte, Wagen mit der Anschrift »DB« zu übernehmen.

Erst am 25. Oktober 1954 wurde angeordnet, dass nunmehr sämtliche Güterwagen mit dem Eigentumsmerkmal »DB« zu beschriftet sind. Für die frühe Bundesbahnzeit ist also das Nebeneinander von »DR«-beschrifteten Wagen mit Zonenkennzeichnung, Gattungsbezirk und »alter« Betriebsnummer sowie von »DB«-beschrifteten Wagen mit »neuer« Betriebsnummer typisch. Nicht nur die Eigentumsbezeichnung, auch viele andere Anschriften wurden im Lauf der frühen Bundesbahnzeit geändert, beispielsweise die Angaben zum Ladegewicht, zur Bremsbauart, zur bahnamtlichen Untersuchung oder der Wandel vom Transit- zum RIV-Zeichen.

Der gedeckte Wagen mit dem flach gewölbten Dach und dem hochliegenden Bremserhaus »DR Zone Fr. Karlsruhe 18 325 G« ist ein Fahrzeug der Verbandsbauart. Solche Wagen wurden ab den 1910er-Jahren in großer Zahl nach Zeichnungen des »Deutschen Staatsbahnwagenverbandes« für die damaligen Länderbahnen gebaut und prägten bis in die 1950er-Jahre das Bild der Güterzüge. Die Reichsbahn hatte sie nach 1920 den Gattungsbezirken Kassel und München zugeordnet. Im Zuge der Kriegsvorbereitungen wurden 1938 alle Wagen, die für den Einbau von Sitzbänken eingerichtet waren, dem Gattungsbezirk Karlsruhe zugeordnet. Dadurch waren diese Wagen leicht zu identifizieren und ihre Beladung ins Ausland konnte unterbunden werden.

Der gedeckte Güterwagen mit dem hoch gewölbten Dach und einem auf der Bühne stehenden Bremserhaus »DR Brit-US-Zone Kassel 57 700 Gr« gehört zu der ab den 1920er-Jahren gebauten Austauschbauart. Diese Fahrzeuge wurden nach einheitlichen Zeichnungen mit festgelegten Toleranzen gebaut, so dass die Einzelteile dieser Wagen untereinander tauschbar waren. Das stellte eine große Vereinfachung im Unterhaltungsdienst in den Ausbesserungswerken dar. Im Zuge der Aufarbeitung des Fahrzeugparks hat dieser Wagen bereits eine neue PVC-Dachdecke erhalten. Sie sieht heller aus als die Dächer jener Wagen, die noch eine alte, im Laufe der Zeit vielfältigen Witterungseinflüssen ausgesetzte Dacheindeckung haben.

Thomas Landwehr

Göppingen im Modellbahnfieber

6. Modellbahn Treff und Familientag



märklin

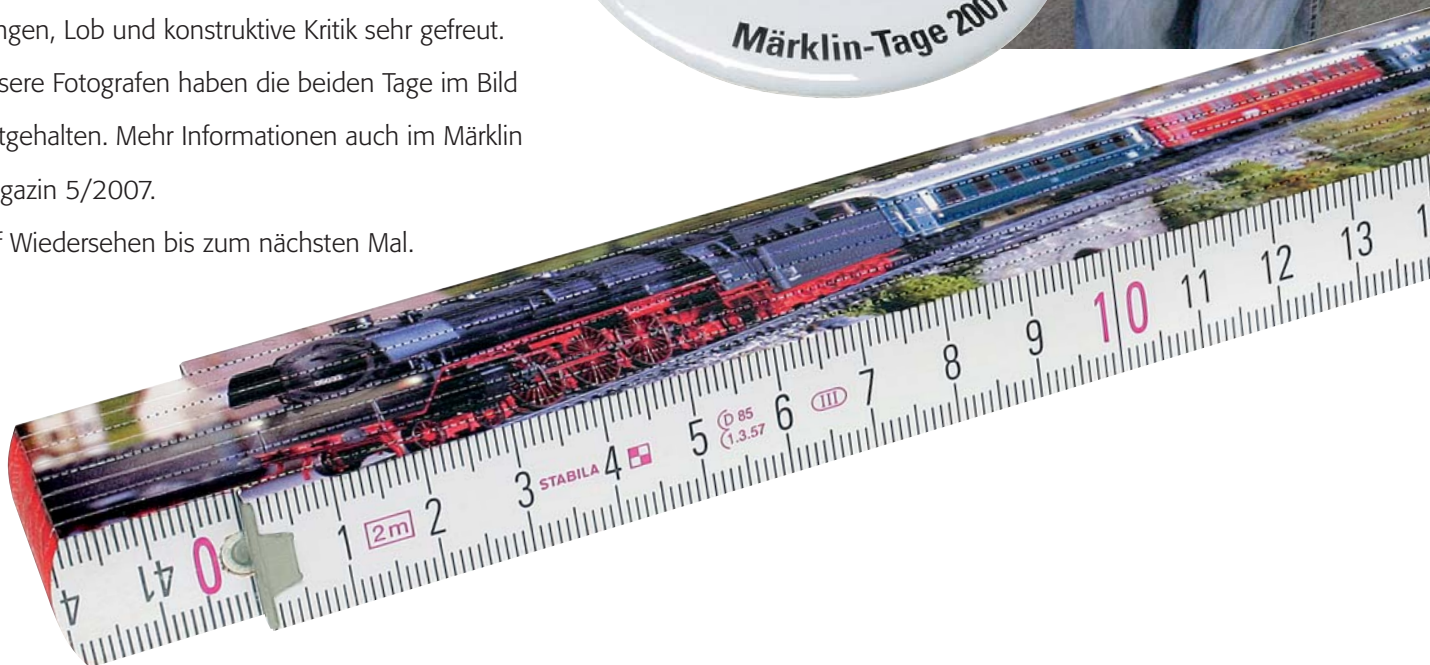
Märklin-Tage Göppingen
15.+16. September 2007

**6. Modellbahn Treff
 und Familientag**
www.maerklin.de/mobatreff

Die Märklin-Tage 2007 in Göppingen sind Geschichte. Durch den erstmals an das traditionelle Großereignis Modellbahn Treff gekoppelten Familientag, wurde ein noch exklusiveres Programm mit viel Spannung, Abwechslung, Action und Unterhaltung für die ganze Familie geboten.

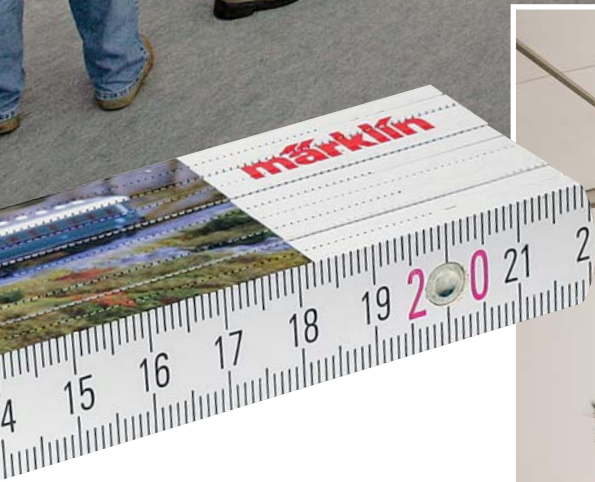
Den vielen tausend Insidern die uns am Stand im Stauferpark besuchten ein herzliches Dankeschön. Wir haben uns über die vielen Gespräche, Anregungen, Lob und konstruktive Kritik sehr gefreut. Unsere Fotografen haben die beiden Tage im Bild festgehalten. Mehr Informationen auch im Märklin Magazin 5/2007.

Auf Wiedersehen bis zum nächsten Mal.





→ Insider an Insider – zeitweise führte die Schlange am Insider-Club-Stand durch das ganze Zelt. Das Warten lohnte sich: Es gab den abgebildeten Gliedermaßstab und einen erfrischenden Sekt und/oder Orangensaft.



Julia Nunez vom Märklin-Kundenclub-Team bei der Ausgabe von Insider-Präsentent.



1



2



3

1 Alle »Haltestationen« waren mit dem kostenlosen Buspendelverkehr leicht zu erreichen. Unser Bild zeigt »Gleis 1« – Herbert-König-Platz im Stauferpark – mit den zwei Ausstellungszelten.

2 Die Mitarbeiter des Märklin-Werkes Ungarn demonstrierten die Drucktechnik. Wer wollte, konnte sogar sein persönliches Exemplar eines Sonderwagens (siehe Abbildung) selbst montieren.

3 Erstmals drehte der »Lange Heinrich« in voller Länge seine Runden. Uwe Müller (Leiter Produktmanagement/ im Bild li.) kümmerte sich persönlich um die Premiere.

4 Dr. Dieter Hundt, Vorsitzender des Aufsichtsrates der Allgaier Werke und Präsident der Bundesvereinigung der Deutschen Arbeitgeberverbände (BDA), ließ es sich nicht nehmen, seine Jungs bei den Weltrekordversuchen der Spur-1-Boliden persönlich anzufeuern.



4



Steuern und Schalten mit der Central Station

Als Märklin-Insider ist Ihnen unser vielfältiges Seminarangebot und unsere Seminarbroschüre sicherlich bekannt. Hier wollen wir Ihnen nochmals das Seminar »Steuern und Schalten mit der Central Station« vorstellen. Lernen Sie an einem Tag mit praktischen Übungen die aktuelle Update-Version der Central Station kennen.

Seminarinhalt:

- ⇨ Grundlagen der Central Station (60212):
Fahren und Programmieren von Lokomotiven (mfx und Motorola)
- ⇨ Einrichten einer Pendelzugsteuerung mit Schaltkontakten
- ⇨ Einrichten und Schalten von Weichen und Signalen
- ⇨ Einrichten von Fahrstraßen
- ⇨ Steuern von Weichen und Lokomotiven über die Control Unit und Keyboard, angeschlossen an die Central Station
- ⇨ Anschluss einer Mobile Station an die Central Station



Jeder Teilnehmer erhält diesen exklusiven Seminar-Sonderwagen (H0) zum Thema Märklin-Systems.

Datum	Veranstaltungsort	Tel.Nr. des Hotels	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Dienstag 23.10.2007	Leipzig/Schkeuditz Globana Airport Hotel, Frankfurter Str. 4 04435 Schkeuditz	034204/33333	264 a	Gunther Schneider
Mittwoch 24.10.2007	Wien, Österreich Hotel Mercure am Europaplatz (neben Westbahnhof) Felberstr. 4 · 1150 Wien	+43/1/98111926	264 b	Dieter Lorenz
Freitag 26.10.2007	Berlin Sylter Hof Berlin, Kurfürstenstr. 114 – 116 10787 Berlin	030/21200	264 c	Claus Ballsieper
Mittwoch 31.10.2007	Köln Senats Hotel Köln, Unter Goldschmied 9-17 50667 Köln	0221/20620	264 d	Claus Ballsieper
Mittwoch 31.10.2007	München/Perlach Hotel Mercure, Rudolf-Vogel-Bogen 3 81739 München	089/638000	264 e	Gunther Schneider
Dienstag 06.11.2007	Nürnberg Novotel Nürnberg-Süd, Münchner Str. 340 90471 Nürnberg	0911/81260	264 f	Gunther Schneider
Dienstag 06.11.2007	Hannover Hotel Kastens Luisenhof, Luisenstr. 1-3 30032 Hannover	0511/3044-0	264 g	Claus Ballsieper
Donnerstag 08.11.2007	Hamburg Intercity Hotel Hbf., Glockengießerwall 14 20095 Hamburg	040/248248	264 h	Claus Ballsieper
Donnerstag 08.11.2007	Mannheim Park Inn Mannheim, Am Friedensplatz 1 68165 Mannheim	0621/976700	264 i	Gunther Schneider
Dienstag 13.11.2007	Frankfurt/Main Intercity Hotel, Poststr. 8 60329 Frankfurt/Main	069/273910	264 j	Gunther Schneider
Donnerstag 29.11.2007	Unterentfelden/Schweiz Märklin-Vertriebs AG, Mönchmattweg 5035 Unterentfelden, Schweiz	+41/62/7235121	264 k	Dieter Lorenz
Freitag 30.11.2007	Unterentfelden/Schweiz siehe oben	+41/62/7235121	264 l	Dieter Lorenz

Ziel des Seminars:

- ⇨ Erwerb der Kenntnisse zum Aufbau einer Modellbahnanlage mit der Central Station bzw. Umbau einer bereits bestehenden Modellbahnanlage.

Dauer/Kosten:

- ⇨ 1 Tag (8.45 – ca. 16.30 Uhr)
- ⇨ 159,- Euro für Insider, sonst 189,-

Anmeldung:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Strasse 55-57
73033 Göppingen
Deutschland

Tel: +49 (0) 71 61/608-257
Fax: +49 (0) 71 61/608-143

E-Mail: training@maerklin.de

oder gleich online unter
www.maerklin.de

Hier finden Sie auch unsere Anmelde- und Teilnahmebedingungen. Wir bitten Sie, diese zu beachten.

+++ Neue Märklin-Insider Clubpartner +++

Auch in dieser Ausgabe stellen wir Ihnen interessante und vielseitige Partner vor, die unseren Clubmitgliedern besondere Vorteile bieten. In einer der nächsten Ausgaben erhalten Sie eine Übersicht aller Märklin-Insider-Kooperationspartner.

Passauer Eisenbahnfreunde e.V. (PEF)



Foto: PEF/Werner Kummer

Passauer Eisenbahnfreunde e. V.
 Haitzinger Str. 12
 94032 Passau, Deutschland
 Tel.: +49 (0) 851/9 66 39 71 · Fax: +49 (0) 851/75 34 44
 E-Mail: pef@passauer-eisenbahn.de
 Homepage: www.passauer-eisenbahn.de

Fahrtzeiten

Informationen zu den geplanten Sonderzügen, die von den PEF in Zusammenarbeit mit verschiedenen Partnern angeboten werden, erhalten Sie im Internet bzw. telefonisch bei Herrn Schneider unter +49 (0) 1 72/8 91 08 84. Dort können Sie auch die Fahrkartenbestellung vornehmen.

Ziel der PEF ist die Erhaltung historisch wertvollen Eisenbahnmaterials, insbesondere von Lokomotiven und Wagen. Dabei wird auf die betriebsfähige Erhaltung großen Wert gelegt, denn ein historisches Fahrzeug soll für den Fahrgast bei einer Sonderfahrt erlebbar sein. Erhalten wird als Beispiel der »blaue F-Zug« der ehemaligen Deutschen Bundesbahn mit Schürzenwagen, Schienenbusse der Baureihe 798, Dieselloks der Baureihen V40 und 332 und in Kooperation mit den österreichischen Nachbarn (ÖGEG), Dampflokomotiven für Sonderfahrten. Möglich sind diese Aktivitäten, nachdem die PEF ihren Sitz im ehemaligen Betriebswerk der DB haben und die Werkstätten für die Restaurierung der Fahrzeuge nutzen. Im Gelände gibt es auch eine Feldbahn für Kinder.

Zum Bestand der PEF gehören neben den genannten auch Speisewagen, Salonwagen, Fahrzeuge für Streckenerhaltung wie Skl mit Anhänger, ein Klima-Schneepflug. Die Sonderzüge und Triebwagenfahrten finden auf Strecken in Deutschland, Österreich und Tschechien statt.

➔ Märklin-Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von 20 % bei allen von den PEF angebotenen Sonderzugfahrten.

Universum® Bremen



Universum® Bremen
 Wiener Str. 1a
 28359 Bremen, Deutschland
 Tel.: +49 (0) 4 21/33 46-0 · Fax: +49 (0) 4 21/33 46-109
 E-Mail: info@universum-sc.de
 Homepage: www.universum-bremen.de

Öffnungszeiten

montags bis freitags von 9 bis 18 Uhr
 samstags, sonn- und feiertags von 10 bis 19 Uhr

Wie leben Schlammpringer? Was ist ein Himmelsfenster? Macht Schokolade glücklich? – Im Universum® Bremen wird Wissenschaft zum wahren Abenteuer. Die Besucher können hier nicht nur lesen und gucken, sondern an zahlreichen Stationen selbst experimentieren, staunen und begreifen. So lernen sie beispielsweise in einem dunklen Labyrinth die eigenen Sinne kennen oder reisen mit einem Tauchboot virtuell an den Meeresgrund.

Auf ihrem Rundgang durch das Science Center, das an einen silbernen Wal erinnert, tauchen die Besucher auf 4000 qm Erlebnisfläche und an rund 250 Stationen in die drei Themenbereiche Mensch, Erde und Kosmos ein. Ganz neu dabei ist, dass die spannenden Lernerlebnisse ab sofort auch im 5000 qm großen Außengelände stattfinden. Der EntdeckerPark bietet verschiedene Landschaftselemente und rund 25 Mitmachstationen zum Thema Bewegung an. Weiterhin eröffnet im Oktober ein neuer Erweiterungsbau namens SchauBox. In dem rostroten, würfelförmigen Gebäude werden jährlich wechselnde Sonderausstellungen präsentiert.

Das Universum® Bremen bietet viel Wissenschaft und Spaß – zu jeder Jahreszeit.

➔ Märklin-Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Ausstellungskatalog im Wert von 4,90 Euro als Gratiszugabe.

+++ Neue Märklin-Insider Clubpartner +++

▷ Puppen- und Spielzeugmuseum Rothenburg



Puppen- und Spielzeugmuseum
Katharina Engels
Hofbronnengasse 13
91541 Rothenburg o.d. Tauber, Deutschland
Tel.: +49 (0) 98 61/73 30 · Fax: +49 (0) 98 61/8 67 48
E-Mail: info@spielzeugmuseum.rothenburg.de
Homepage: www.spielzeugmuseum.rothenburg.de

Öffnungszeiten

März bis Dezember: von 9.30 bis 18 Uhr
Januar und Februar: von 11 bis 17 Uhr

Nach über 30-jähriger Sammeltätigkeit ging im Juli 1984 mit der Eröffnung des Puppen- und Spielzeugmuseums ein lang gehegter Traum von Katharina Engels in Erfüllung. Lassen Sie sich von einer bunten, liebevollen und manchmal längst vergessenen Welt »en miniature« verzaubern. In einem der ältesten, wunderschön restaurierten Häuser der mittelalterlichen Bilderbuchstadt Rothenburg ob der Tauber werden Ihnen heute über 800 Puppen aus den vergangenen 200 Jahren, die mit detektivischem Spürsinn und viel Freude jahrelang zusammengetragen wurden, gezeigt. Das Puppen- und Spielzeugmuseum der »Sammlung Katharina Engels« bietet Ihnen die größte private Sammlung von antiken Puppen und Spielzeugen in Deutschland.

Blechspielzeug stellt Parallelen zum rasanten technischen Aufschwung der Industrienationen her. Eisenbahnen, Dampfmaschinen, Autos und Flugzeuge haben bis heute nichts von ihrer Faszination verloren. Dies zeigt die Ausstellung alter und neuer Märklin-Eisenbahnen sowie eine Anzahl an Märklin-Spielzeug.

Aber auch die Gegenwart und die jüngere Vergangenheit haben einen Platz in unserem Museum – teils in der ständigen Sammlung, teils in Sonderausstellungen.

Der Museumsshop bietet nicht nur Erinnerungen für zu Hause sondern ist eine Fundgrube für den Sammler.

Danach lädt das kleine Museumscafé zum Entspannen ein.

▷ Märklin-Insider bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte den ermäßigten Eintrittspreis von 3,50 Euro.

▷ Historische Eisenbahn auf Schloss Burg



Schlossbauverein
Burg an der Wupper e.V.
Schlossplatz 2
42659 Solingen, Deutschland
Tel.: +49 (0) 2 12/24 22-626
E-Mail: info@schlossburg.de
Homepage: www.spur0-bergfried.de

Vorführzeiten der Anlage

jeden Mittwoch (nur im Sommerhalbjahr von März bis Oktober):
13.30 Uhr bis 15.30 Uhr
jeden Samstag (ganzjährig): 11.30 Uhr bis 13.30 Uhr

Schloss Burg an der Wupper, Stammsitz der ehemaligen Grafen von Berg, liegt auf einem Bergsporn hoch über dem Fluss, überragt von einem mächtigen Bergfried.

Das Schloss beherbergt das Bergische Museum, das sich unter anderem mit der Erhaltung alten Spielzeuges befasst. Dazu gehört auch eine Spielzeugeisenbahn der Spur 0, die hoch oben im Bergfried aufgebaut ist. Neben wenigen Eigenbauten besteht diese aus Bahnmaterial der Firma Märklin. Sie repräsentiert das technische Prinzip und das Erscheinungsbild des Eisenbahnspielzeuges der 30er-Jahre des 20. Jahrhunderts.

Die Bauweise war einfach und solide. Alles funktionierte noch nach den Regeln elementarer Mechanik und Elektrik. Elektronik und digitale Technik kannte man noch nicht. Das Spiel mit der elektrischen Eisenbahn sollte, so schrieb man damals, gleichzeitig unterhaltend und lehrreich sein und der Jugend helfen, technisches Verständnis zu entwickeln und systematische Zusammenhänge zu erkennen. Modellhaftigkeit als Prinzip beherrschte das Eisenbahnspiel damals noch nicht. Vor diesem historischen Hintergrund ist die Anlage auf Schloss Burg als Spielbahn und nicht als Modellbahn entworfen und gebaut worden.

▷ Märklin-Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte eine Ermäßigung von 1,- Euro auf den Museums-Eintrittspreis beim Besuch der historischen Eisenbahn-Anlage.

Die Ermäßigung wird daher nur an den Betriebstagen der Anlage (mittwochs und samstags) gewährt.

Der Star der Emslandstrecke als Märklin Spur-1-Modell

Limitierte Sonderedition: kompletter Spur-1-Zug „Langer Heinrich“ zum Vorteilspreis, Bestellschluss 31.10.2007 bei Ihrem Fachhändler

