

CLUB

NEWS

märklin

Insider

5/2005



■ **Insider Club-News 5/2005**

Clubinfos	
Insider-Mitgliedschaft 2006.....	03
Insider werben Insider.....	23
Produktinfos	
Aktuelle Produktinfos.....	04
Werbemodelle.....	14
Märklin Systems.....	20
Veranstaltungen	
Insider-Reise zur IMA.....	10
Digital-Infotage / Seminare Märklin Systems.....	12
Märklin-Insider-Stammtische.....	13
Heizerlehrgang im BEM.....	16
Suisse Toy, Modellbau International.....	17
Noch mehr »Vorbild«-Ausflugziele.....	18

Titel: Central Station
Rücktitel: »Insider werben Insider«

Dieser Ausgabe liegen bei:
 Märklin Magazin 5/2005
 Prospekt MHI Exklusiv 4/2005

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 Stuttgarter Str. 55-57 • D-73033 Göppingen

Redaktionsleitung Märklin-Kundenclubs
 Nina Beranek

Redaktionsadresse

Märklin-Insider • Postfach 9 60 • D-73009 Göppingen

Redaktion und Gestaltung

Dietmar Kötzle (verantwortlich)
 Katrin Joret • Silvia Römpf

Redaktion International

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris •
 Frans Jeltens • René Treier

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen. Alle Terminangaben ohne Gewähr.

175550 – 10 2005 SD © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

Kommunikation

Kundenbetreuung

Telefonisch Montag – Freitag 8.30 – 17.00 Uhr
 +49 (0) 71 61/608-222
 technikfragen@maerklin.de
 insider@maerklin.de

Ersatzteilberatung

Telefonisch Montag – Freitag
 8.30 – 12.00 Uhr und 13.00 – 15.30 Uhr:
 +49 (0) 71 61/608-286 • Fax: -344
 ersatzteile@maerklin.de

Reparaturen

Telefonisch, Zeiten wie bei Ersatzteilberatung:
 +49 (0) 71 61/608-554 oder -553
 reparaturen@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Editorial

Sehr geehrtes Insider-Mitglied,

unserer letzten Insider-News (Ausgabe 4/2005) lag u. a. der Gutscheine für den Insider-Jahreswagen 2005 bei. Bitte beachten Sie, dass dieser bis zum 8. Oktober 2005 beim Händler abzugeben ist.

Passend zur Jahreszeit stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe einige interessante Herbstneubeiten vor. Termine und Ausflugsziele rund um Ihr Hobby kommen auch in dieser Ausgabe nicht zu kurz.

Viele Grüße

Ihre Märklin-Insider-Redaktion

Märklin Museum – bald wieder am Ursprungsort

Den jährlich bis zu 200 000 Besuchern des Märklin Museums wird künftig mehr geboten. Märklin richtet am Stammsitz in Göppingen eine Märklin-Erlebniswelt ein und erfüllt damit den Wunsch von vielen Besuchern, noch stärker an die Entstehung der Märklin-Produkte heranzukommen. »Wir wollen den Mythos Märklin erlebbar machen und mehr als einen geschichtlichen Aufriss darbieten« sagte Paul Adams, der Vorsitzende der Märklin-Geschäftsführung. Die Besucher sollen nicht nur Zuschauer sein, sondern – sofern gewünscht – aktiv Beteiligte. Das geht von der Mitwirkung an der Besucheranlage, der Montage des eigenen Modellbahnwagens bis zu einem Blick in die Produktion. Am jetzigen Standort ist das nur schwer und mit großem logistischem und finanziellem Aufwand zu verwirklichen. Die relativ moderne und nüchtern wirkende Immobilie schwächt den Mythos eher, statt ihn zu verstärken. Zudem ist der Platzbedarf der Märklin-Logistik größer, als am bisherigen Standort Holzheimer Straße zur Verfügung steht. 1979 mussten Lager und Versand 740 Katalogartikel bewältigen, heute sind es bereits 2 120. Das zeigt, dass die Räumlichkeiten für eine moderne Logistik nicht ausreichen. Paul Adams: »Wir müssen Möglichkeiten schaffen, der nötigen Expansion in Quantität und Qualität in beiden Bereichen auch künftig Rechnung zu tragen«. Das Märklin Museum kehrt an seinen Ursprungsort in das Stammwerk an der Stuttgarter Straße zurück. Der markante Bau am Eingang der Stadt, quasi das Tor nach Göppingen, bietet ein ideales Ambiente für die Präsentation von Vergangenheit und Gegenwart und unterstreicht und verstärkt den Mythos, der von der Marke und ihren Produkten ausgeht.

Wenn es soweit ist, informieren wir rechtzeitig darüber. Bis dahin bleibt das Museum in der Holzheimer Straße natürlich geöffnet.

Die Immobilie in der Holzheimer Straße wurde veräußert. Es wird nach einem Standort gesucht, der einen wirtschaftlichen und zeitgemäßen Logistikbetrieb ermöglicht.



Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
 Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!
 Vielen Dank.

Ihre Insider-Mitgliedschaft 2006

märklin
Insider

Für Ihr Vertrauen in unsere Leistungen bedanken wir uns herzlich. Voraussichtlich im November 2005 erhalten alle Mitglieder, die sich vor dem 31. März 2004 angemeldet haben, bzw. bereits die Jahre zuvor Mitglied waren, unsere Rechnung für das Jahr 2006. Für alle, die sich danach angemeldet haben, gilt das seit 2004 eingeführte »persönliche« Mitgliedsjahr, welches nicht mehr dem Kalenderjahr entspricht. Diese Mitglieder erhalten die Rechnung zur Verlängerung ca. einen Monat vor Ablauf ihres Mitgliedsjahres. In dieser ist alles Weitere zur Verlängerung der Insider-Mitgliedschaft vermerkt.

Der Mitgliedsbeitrag 2006 beträgt € 72,90 / CHF 119,- / US\$ 85.00. Damit ist es uns erneut gelungen, den Beitrag stabil zu halten.

Bitte senden Sie uns zur Verlängerung Ihrer bestehenden Insider-Mitgliedschaft für 2006 kein neues Anmeldeformular. Es sei denn, Sie wünschen eine zusätzliche Mitgliedschaft.

Es wäre schön, Sie auch im Jahr 2006 als Insider-Mitglied bei Ihrem Hobby unterstützen zu können.

Wir freuen uns darauf!

Ihr Märklin-Insider-Team

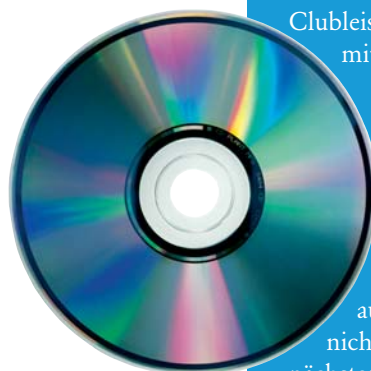
Jahreswagen 2005



Jahreschronik »Ein Jahr mit Märklin« ab 2006 nur noch als DVD erhältlich

Seit langer Zeit ist die Jahreschronik »Ein Jahr mit Märklin« mit den Höhepunkten des vergangenen Märklin-Modellbahnjahres und den Neuheiten des aktuellen Jahres ein fester und beliebter Bestandteil der Insider-Clubleistungen. Nachdem die meisten Clubmitglieder zwischenzeitlich von VHS auf DVD umgestiegen sind, und dieses Medium zukünftig das VHS-System flächendeckend ablösen wird, bitten wir um Verständnis, dass wir ab 2006 nur noch die DVD-Version anbieten.

Ihren Änderungswunsch von VHS auf DVD brauchen Sie uns deshalb nicht mehr mitzuteilen, da ab dem nächsten Jahr an alle Mitglieder nur noch die DVD verschickt wird.



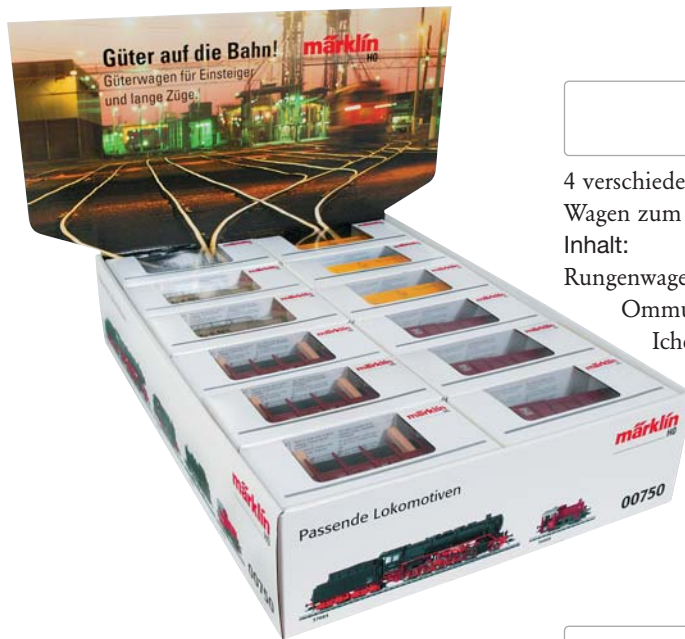
Clubmodell 2005: Der Henschel-Wegmann-Zug



Herbstneuheiten 2005

+++

Herbstneuheiten 2005



**Wagensortiment »Ganzzüge«
Artikelnummer 00750 (H0)**

4 verschiedene Fahrzeugtypen à jeweils 6 Modelle = insgesamt 24 Wagen zum Thema »Ganzzüge«.

Inhalt:

Rungenwagen Kbs mit Rohr-Beladung, Offener Güterwagen Ommu 40 mit Kohle-Ladeguteinsatz (DB), Kühlwagen Typ Ichqs »Bananen« und Mineralöl-Kesselwagen »ESSO«. Alle Wagen besitzen unterschiedliche Betriebsnummern sowie Relex-Kupplungen. Länge über Puffer jeweils 11,5 cm. Die separat verpackten Fahrzeuge sind einzeln erhältlich.



**Wagensortiment »Profi-Baustelle«
Artikelnummer 00753 (H0)**

4 unterschiedlich beladene Fahrzeuge à jeweils 6 Modelle = insgesamt 24 Wagen zum Thema »Profi-Baustelle«.

Inhalt:

Offener Güterwagen Eaos 106 mit Ladeguteinsatz Bausand (Länge über Puffer 16,1 cm), Rungenwagen 1 mit Beladung Wiking-Modell Unimog 1700, Rungenwagen 2 mit Beladung Wiking Bauanhänger und Rungenwagen 3 mit Wiking Bagger (Beladung jeweils in Sonderfarbe). Alle 3 Rungenwagen-Modelle Kbs 443 mit abnehmbaren Rungen. Länge über Puffer jeweils 15,7 cm. Die separat verpackten Fahrzeuge sind einzeln erhältlich.



**Startpackung »Thomas & seine Freunde«
Artikelnummer 29120 (H0)**

Inhalt:

Tenderlokomotive »Thomas«, 2 Personenwagen »Annie« und »Clarabel«, 1 Kesselwagen »Sodor Fuel« aus den bekannten Eisenbahngeschichten auf der Insel Sodor, Gleismaterial und Zubehör (12x 24130 Gleis gebogen, je 2x 24188 und 24172 Gleis gerade, Transformator 32 VA, Anschlussgarnitur). Zuglänge ca. 42,0 cm. Gleisanlagen-Abmessungen 112 x 76 cm. Zu dem Zug dieser Startpackung passen als Ergänzung die 4 einzeln erhältlichen Wagentypen aus dem Wagensortiment 44129. Startpackung nur in Deutschland, Österreich und der Schweiz erhältlich.





Herbstneuheiten 2005

Elektrolokomotive BR 185 »European Bulls« Artikelnummer 36830 (H0)

Vorbild: Zweisystemlokomotive BR 185. Privatbahn-Lokomotive der Firma rail4chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH, Essen, im Verbund der Rail Freight Alliance European Bulls.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten • Betriebsgerechter Gesamtaufbau • Digital-Decoder und Spezialmotor • 4 Achsen über Kardan angetrieben • 2 Haftreifen • Fahrtrichtungsabhängig wechselnde Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Einstellbare Fahreigenschaften • 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer • Länge über Puffer 21,7 cm.



Herbstneuheiten 2005



Foto: rail4chem

Diesellokomotive ER 20 »European Bulls« Artikelnummer 36849 (H0)

Vorbild: Typ EuroRunner ER 20. Privatbahn-Lokomotive der Firma LTE Logistik- und Transport GmbH, Graz, im Verbund der Rail Freight Alliance European Bulls.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten • Betriebsgerechter Gesamtaufbau • Digital-Decoder und Spezialmotor • 4 Achsen über Kardan angetrieben • 2 Haftreifen • Fahrtrichtungsabhängig wechselnde Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Einstellbare Fahreigenschaften • Länge über Puffer 21,7 cm.



Foto: LTE

Elektrolokomotive E 70.2 Artikelnummer 37482 (H0)

Vorbild: E 70.2 der Deutschen Bundesbahn (DB) – ehemalige Reihe EG 2 x 2/2 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).

Modell: Mit mfx-Digital-Decoder und geregeltm Hochleistungsantrieb • Spezialmotor mit Schwungmasse • 2 Achsen und Blindwelle angetrieben • 2 Haftreifen • Kurvengängiges Gelenkfahrwerk, Drehgestelle unter den festen Vorbauten beweglich gelagert • Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control-Unit 6021 oder Märklin Systems digital schaltbar • Länge über Puffer 14,3 cm.



Elektrolokomotive BR 144 Artikelnummer 39440 (H0)

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 144 der Deutschen Bundesbahn (DB). Altbaulokomotive.

Modell: Mit mfx-Digital-Decoder und geregeltm Hochleistungsantrieb C-Sinus in neuer kompakter Bauform • Zentral eingebauter Motor mit Schwungmasse • 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben • 2 Haftreifen • Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden • Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control-Unit 6021 oder Märklin Systems digital schaltbar • Pufferbohlen vorbildgerecht mit den Drehgestellen ausschwenkend • Länge über Puffer 17,5 cm.



Herbstneuheiten 2005



Herbstneuheiten 2005



**Wagen-Sortiment »Thomas & seine Freunde«
Artikelnummer 44129 (H0)**

Das Wagen-Sortiment besteht aus 2 Personenwagen und 2 Kesselwagen aus den bekannten Eisenbahngeschichten auf der Insel Sodor zum Thema »Thomas und seine Freunde«, die einzeln verpackt und einzeln mit unterschiedlichen EAN-Nummern erhältlich sind. Die beiden Personenwagen »Annie« und »Clarabel« haben seitliche Laufstege und angegedeutete Abteiltüren 1. und 3. Klasse sowie Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer je 9,8 cm.

Bei den 2 Kesselwagen »TAR« und »MILK« werden Bremsanlage und Kesselhalter dargestellt. Kupplungsaufnahme nach NEM mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer je 7,5 cm.

Die Wagen sind nur in Deutschland, Österreich und in der Schweiz erhältlich.

**Wagen-Set »Schienentransport«
Artikelnummer 45095 (H0)**

Inhalt:

3 Flachwagen Bauart H 10 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit unterschiedlichen Betriebsnummern, beladen mit 8 flexiblen Schienenprofil-Nachbildungen. Spezielle Ladegut-Halterungen zur sicheren Transport-Fixierung. Verbindung der Wagen miteinander durch 2 steckbare Kuppelstangen. Beide Endwagen jeweils mit einer durch Kinematik geführten Kurzkupplung.

Gesamtlänge über Puffer 37,3 cm.

**Niederbordwagen mit Beladung VW Käfer
Artikelnummer 46063 (H0)**

Das Modell hat einen Niederbordwagen der Bauart X05 der Deutschen Bundesbahn (DB), Ausführung mit Bremserhaus, zum Vorbild. Beladen ist es mit einem Wiking-Modell VW »Käfer« in Feuerwehr-Ausführung mit Blaulicht-Attrappe, das auf einem speziellen Holz-Ladegestell fixiert ist. Länge über Puffer 11,6 cm.

**Bierwagen-Set »Münchner Brauereien«
Artikelnummer 46203 (H0)**

Inhalt:

3 Bierwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Je ein Privatwagen der Münchner Brauereien Pschorr, Paulaner Thomasbräu und Hackerbräu. Bauart mit waagrecht beplankten Wänden. Gesamtlänge über Puffer 41,9 cm.

**Kesselwagen-Set »Henkel«
Artikelnummer 46430 (H0)**

Inhalt:

3 verschiedene Privatwagen der Firma Henkel KGaA, Düsseldorf. Angesetzte Bremserbühnen mit Aufstiegsleitern und Plattform. Filigrane Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens. Gesamtlänge über Puffer 30,6 cm. Alle Wagen in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich. Einmalige Serie.



Herbstneuheiten 2005



Herbstneuheiten 2005

Weihnachtswagen 2005
Artikelnummer 48405 (H0) + 80615 (Z)

Das H0-Modell hat als Vorbild einen 2-achsigen Glaskesselwagen mit Bremserbühne in weihnachtlicher Gestaltung zum Transport von Glühwein. Ein in einer Spezialhalterung gehaltener und mit Kork verschlossener Kessel aus echtem Glas kann mit Flüssigkeiten befüllt werden. Auf der Bremserbühne sitzt eine Weihnachtsmann-Figur. Länge über Puffer 11,5 cm.

In Z handelt es sich um das Modell eines Kühlwagens mit Bremserhaus, ältere Bauart. Eingesetzt ab Epoche I. Der weihnachtlich gestaltete Oldtimer mit bedruckten Seitenwänden befindet sich zwischen den Backen eines glasklaren Kunststoff-Nussknackers. Dieser, sowie der Wagen, werden von einer sternförmigen Klarsicht-Verpackung gehalten, die sich an den Weihnachtsbaum hängen lässt. So setzt das Modell die Serie mit festlichen Motiven aus den Vorjahren fort. Wagenlänge über Puffer 4,0 cm.

Bei beiden Wagen handelt es sich um Einmalserien 2005.



Connect 6017
Artikelnummer 60129

Anschlussmöglichkeit und Integration der Märklin Digital-Geräte 6017 (Booster) und 6015 (Booster) in die Märklin Systems Welt. Anschluss-Optionen: Fest installierte Kabel (rot und braun) mit C-Gleis-Flachsteckkontakten. Niederspannungs-Anschlussbuchse zur Versorgung des Gerätes bei ausschließlicher Einsatz des Boosters 6015. Buchse für Flachbandkabel-Anschluss der Booster. Kunststoffgehäuse. Abmessungen 96 x 85 x 40 mm.



Ergänzungspackung
Artikelnummer 78040

Zur Erweiterung der C-Gleis-Startpackungen oder bestehender C-Gleis-Anlagen.

Inhalt:

- PKW-Modelle BMW Mini Cooper S, BMW Z4 Softtop.
- Gleismaterial: 1x 24611 Weiche links, 1x 24172 Gleis gerade, 1x 24130 Gleis gebogen, 1x 24977 Prellbock
- Rollendes Material: 1x Kesselwagen »Shell«, 1x Niederbordwagen.
- Geräuschelektronik mit Montageelement: Nachrüst-Elektronik mit auslösbarem Pfeifton.



Ergänzungspackung
Artikelnummer 78045

Zur Erweiterung der C-Gleis-Startpackungen oder bestehender C-Gleis-Anlagen.

Inhalt:

- Gleismaterial: 2x 24130 Gleis gebogen, 7x 24172 Gleis gerade, 7x Gleis gerade, 1x 24671 Bogenweiche links, 1x 24672 Bogenweiche rechts
- Rollendes Material: 1x 4459 Rungenwagen, 1x 4431 offener Güterwagen mit Kohleneinsatz.
- Geräuschelektronik mit Montageelement: Nachrüst-Elektronik mit auslösbarem Nebenbahn-Glockenbimmeln.



Aktuelles von Märklin un

Sonderartikel der Firma Conrad Electronic

Exklusiv für die Firma Conrad Electronic GmbH, D-92240 Hirschau, www.conrad.de fertigte Märklin die nachfolgenden Produkte:



- ▲ **Art.Nr. 36846 Diesellokomotive ER 20 »Eisenbahnromantik« (H0)**
Modell der Siemens-Dispolok aus dem Bestand der Internationalen Gesellschaft für Eisenbahnverkehr (IGE) aus Hersbruck. Digital-Decoder, auch konventionell einsetzbar • Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss • 4 Achsen angetrieben • 2 Haftreifen • Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Länge über Puffer 21,7 cm.



- ▲ **Art.Nr. 36855 Elektrolokomotive BR 185 »Connex« (H0)**
Digital-Decoder, auch konventionell einsetzbar • Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss • 4 Achsen angetrieben • 2 Haftreifen • Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar • 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer • Länge über Puffer 21,7 cm.



- ▲ **Art.Nr. 37656 Diesellokomotive MaK G1206 »RAG« (H0)**
Digital-Decoder, auch konventionell einsetzbar • Hochleistungsmotor mit Glockenanker und Schwungmasse zentral eingebaut • 4 Achsen angetrieben • 4 Haftreifen • Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden • Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar • Umlaufende Bühnengeländer aus Metall • Länge über Puffer 16,5 cm.



- ▲ **Art.Nr. 37748 Diesellokomotive V 160 »Wiebe« (H0)**
Modell der dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive 216 032-3 in Gestaltung der Wiebe-Lok Nr. 6. Digital-Decoder mit geregeltm Hochleistungsantrieb • Rahmen aus Metall • 2 Achsen angetrieben • 4 Haftreifen • Angesetzte Auspuffhutzen • Kurzkupplungsköpfe • Länge über Puffer 18,2 cm.



- ▲ **Art.Nr. 42811 Schnellzugwagen-Set »Classic Courier« (H0)**
Das 2-teilige Wagen-Set besteht aus zwei Abteilwagen, 1. Klasse 40 360 und 40 361 der Internationalen Gesellschaft für Eisenbahnverkehr (IGE). Beide Wagen sind mit Inneneinrichtung und Kurzkupplungskinematik ausgestattet und sind für Innenbeleuchtung vorbereitet. Gleichstrom-Austausch-Radsätze sind zusätzlich beigelegt. Länge über Puffer je Wagen 27,0 cm.



- ▲ **Art.Nr. 46764 Weinwagen-Set »Franken« (H0)**
Die im letzten Conrad-Katalog erfolgreich gestartete Sammelreihe über die bekanntesten Weingebiete Deutschlands wird mit dem fränkischen Rotwein »Domina« fortgesetzt. Das Set besteht aus einem mit zwei Echtholz-Fässern beladenen Wein-Transportwagen der Epoche III und zwei Wein-Probiergläsern. Fasshaltebänder aus Metall • Länge über Puffer 9,1 cm.

d zu Märklin-Produkten

▲ **Art.Nr. 47874 Wagen-Set »Wiebe« (H0)**

Das 2-teilige Wagen-Set besteht aus einem Wasserwagen Rm 805 (Länge über Puffer 18,0 cm) und einem gedeckten Güterwagen Rm 628 (Länge über Puffer 13,4 cm). Beide Wagen haben Kinematik für Kurzkupplung. Wechselstrom-Radsätze liegen bei.



▲ **Art.Nr. 47875 Wagen-Set »Maxhütte« (H0)**

Das 2-teilige Wagen-Set besteht aus zwei gealterten Hochbordwagen. Ein Wagen ist mit Erzladung und der andere mit einem erhöhten Spezialaufbau für die Koksbeförderung beladen. Beide Wagen haben Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm.



▲ **Art.Nr. 86225 Wagen-Set »Wiebe« (Z)**

Das 2-teilige Wagen-Set besteht aus zwei offenen Güterwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 89 mm.



**»Training-Wagen« (H0)
für Seminarteilnehmer »Einführung in Märklin Systems«**

Diesen neuen Training-Sonderwagen erhalten alle Teilnehmer unserer Seminare »Einführung in Märklin Systems«. Bitte beachten Sie hierzu die Herbst-Termine auf Seite 12 in dieser Ausgabe. Der H0-Schiebewandwagen ist auf beiden Seiten in der Gestaltung des »Planet Systems« bedruckt.



■ **Versteigerung beim Modellbahn Treff**

Bei der Eröffnungsveranstaltung des 5. Modellbahn Treffs wurden 10 H0-Wagen von Paul Adams, dem Vorsitzenden der Märklin-Geschäftsführung, und dem Oberbürgermeister der Stadt Göppingen, Guido Till, handsigniert. Die Sonderwagen sind mit einem Motiv der Märklin-Musterblätter aus dem 19. Jahrhundert verziert. Die Versteigerung erfolgte am 11. Juni 2005 durch das Auktionshaus Lankes. Alle Wagen fanden Käufer und erbrachten den beachtlichen Gesamterlös von 1 290,20 Euro. Zusammen mit den 202,- Euro, die auf eine Initiative von Märklin-Mitarbeitern zustande kam, konnte Herr Roy Hummel vom Göppinger Rupert-Mayer-Haus am 6. Juli 2005 ein Scheck in Höhe von 1 492,20 Euro überreicht werden. Das Rupert-Mayer-Haus in Göppingen hat sich unter anderem der Betreuung und Förderung von Kindern und Jugendlichen verschrieben.



Paul Adams (rechts) bei der Scheck-Übergabe an Roy Hummel (Mitte) vom Göppinger Rupert-Mayer-Haus. Im Bild links: Oberbürgermeister der Stadt Göppingen Guido Till



23. Internationale Mode Stuttgarter

Exklusive Insider-Reise
am 03.12.2005 zur
Intern. Modellbahn-Aus-
stellung, München – nur
für Clubmitglieder:

Unsere Leistungen:

- ❖ Sonderfahrt auf reservierten Plätzen der 1. und 2. Klasse im historischen VT 12.5 von Stuttgart Hbf. nach München Hbf. mit Zusteigehalt in Göppingen und Ulm Hbf. und am Abend zurück
- ❖ kleiner Imbiss auf der Hinfahrt und eine kleine Mahlzeit auf der Rückfahrt
- ❖ Betreuung durch Märklin-Mitarbeiter
- ❖ Transfer und Eintritt zur IMA
- ❖ Sektempfang
- ❖ Persönlicher Märklin-Sonderwagen
- ❖ Exklusive Vorstellung der Insider-Modelle 2006

Reisepreise (in Euro):

	Stuttgart/Göpp. - München	Ulm - München	
Erwachsene	2. Kl.	199,-	189,-
	1. Kl.	219,-	209,-
Partnerticket	2. Kl.	349,-	329,-
	1. Kl.	369,-	349,-
Kinder (bis 16 J.)	2. Kl.	99,-	89,-
	1. Kl.	109,-	99,-

Der historische VT 12.5, auch »Stuttgarter Rössle« genannt, wurde 1954 gebaut. Dieses nostalgische Fahrzeug bringt Sie als Insider-Club-Mitglied exklusiv zur Internationalen Modellbahn-Ausstellung nach München.

Die Fahrtroute führt von Stuttgart über Göppingen und Ulm nach München. Während der Fahrt besteht die Möglichkeit, Märklin-Mitarbeitern aus den Bereichen Produktmanagement, Vertrieb, Kundenclubs und Technik Fragen zu allen Märklin-Themen zu stellen.

In München werden Sie mit einem speziell gecharterten Busshuttle vom Bahnhof auf das Messegelände gebracht, so dass Sie gegen 11.00 Uhr auf der Messe sein werden. Am Abend werden wir um 18.00 Uhr mit den Bussen wieder zum Bahnhof fahren.

Auf dem Märklin-Messestand werden offiziell für die Teilnehmer von der Geschäftsführung die Insider-Modelle 2006 enthüllt.

Voraussichtlicher Fahrplan am 3.12.2005

	Hinfahrt	Rückfahrt
Stuttgart	ab 07.30 Uhr	an 22.00 Uhr
Göppingen	ab 08.00 Uhr	an 21.30 Uhr
Ulm	ab 08.30 Uhr	an 21.00 Uhr
München	an 10.30 Uhr	ab 19.00 Uhr

Bitte beachten Sie, dass es sich hier noch um ungefähre Zeitangaben handelt. Verbindliche Zeiten erhalten Sie mit Ihrer Reisebestätigung Anfang November 2005.

Anmeldung: Bahn-Nostalgie im VT 12.5 nach München zur Intern. Modellbahn-Ausstellung

Name _____
 Vorname _____
 Strasse _____
 Land/PLZ/Ort _____
 Telefon _____
 Mitgliedsnummer _____

Hiermit buche ich verbindlich, unter Anerkennung der Reisebedingungen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen, die Reise Bahn-Nostalgie im VT 12.5 nach München zur IMA am 3.12.2005.

Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von uns eine Bestätigung mit entsprechender Rechnung, welche per Überweisung zu bezahlen ist. Erst nach Zahlung der Reisekosten ist eine Teilnahme möglich.

weitere Teilnehmer (ggf. Vermerk »Kind« bzw. »Partnerticket«):

	Name	Vorname
1		
2		
3		
4		

Der Anmeldung liegen die Reisebedingungen des Veranstalters Gebr. Märklin & Cie. GmbH zugrunde, welche Ihnen mit der Reisebestätigung übersandt werden oder jederzeit bei Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Str. 55-57, 73033 Göppingen abrufbar sind. Diese allgemeinen Reisebedingungen werden bei Abschluss Teil des Reisevertrages in allen Bereichen.

ab/bis Bahnhof Stuttgart Göppingen Ulm / 1. Klasse 2. Klasse

.....
Datum/Ort/Unterschrift

Ilbahn-Ausstellung vom 3. bis 6. Dezember 2005:

Rössle – Im Galopp nach München



Was wird es wohl dieses Jahr als Insider-Modell geben?

Turnusgemäß gastiert die weltweit größte Modellbahn-Ausstellung dieses Jahr in Bayerns Hauptstadt. Vom 3. bis 6. Dezember 2005 verwandelt sich das Messegelände in Riem, umrahmt von der großen Verbraucherausstellung »Heim+Handwerk«, in ein Dorado für Modellbahnfreunde aus aller Welt. Über 150 Aussteller werden auf der Internationalen Modellbahn-Ausstellung 2005 ein umfangreiches Angebot präsentieren.

■ Märklin und der Insider-Club

Märklin und der Märklin-Insider-Club erwarten Sie in Halle B4. Wir freuen uns über Ihren Besuch. Freuen Sie sich auf ein attraktives Ausstellungsangebot mit Exponaten aller Märklin-Spurweiten, Schauanlagen und auf weitere Überraschungen. Für unsere Mitglieder halten wir wie immer kleine Präsente bereit. Bitte legen Sie hierzu Ihre Clubkarte am Insider-Stand vor.

Gegen Vorlage des dieser Aussendung beiliegenden Ermäßigungsgutscheines erhalten Sie an den Tageskassen verbilligten Eintritt. Aus organisatorischen Gründen ist eine Ermäßigung bei der Messe München gegen Vorlage der Clubkarte leider nicht möglich.

■ Vorstellung der Insider-Modelle 2006

Am Insider-Stand präsentieren wir in diesem Jahr wieder die Insider-Modelle 2006 in H0 und Z. Wer dies ganz exklusiv erleben möchte, sollte sich die Teilnahme an der nebenstehend beschriebenen Reise nicht entgehen lassen.

■ Sonderwagen

Die Fachhändler im Raum München verkaufen während der Internationalen Modellbahn-Ausstellung (zu den üblichen Ladenöffnungszeiten) von Märklin produzierte Messesonderwagen (siehe unsere Abbildungen). Listen dieser Händler liegen am Märklin-Stand aus.



Artikelnummer 48305 (H0)
Sonderwagen IMA 2005

Mit Schiebetüren zum Öffnen • In Kulissen geführte Kurzkupplungen • Wagenmodell in Farbausführung und Gestaltung als Kolonialwarenwagen der Firma Develey Senf und Feinkost GmbH, Unterhaching. Länge über Puffer 10,6 cm. Privatwagen. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Gedeckter Güterwagen mit offenen Endräumen. Epoche III.



Artikelnummer 80215 (Z)
Sonderwagen IMA 2005

Bei beiden Wagen handelt es sich um einmalige Serien zur 23. Internationalen Modellbahn-Ausstellung vom 3.12. – 6.12.2005 in München.

Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit	Mittagspause
Deutschland:			
10789 Berlin, Lietzenburger Str. 51, Modellbahnen Turberg	17.11.2005	10.00–18.00	
21423 Winsen, Rathausstr. 5, Bene's Spielshop	23.11.2005	10.00–18.00	
24223 Ralsdorf, Mergenthaler Str. 1, Wagner's Spiel- + Technikwelt GmbH	24.11.2005	10.00–18.00	
28865 Lilienthal, Hauptstr. 96, Haar Modellbahnspezialist	22.11.2005	10.00–18.00	
30159 Hannover, Breite Str. 7, Train & Play	15.11.2005	10.00–18.00	
38100 Braunschweig, Marstall 16, Modellbahncenter Tiebe GmbH	16.11.2005	10.00–18.00	
42719 Solingen, Weyer Str. 259, Eichner & Stahlhaus GmbH	30.11.2005	10.00–18.00	
50676 Köln, Blaubach 6-8, Modelleisenbahn-Center Lindenberg	01.12.2005	10.00–18.00	
54290 Trier, Nagelstr. 28, Spielzeugparadies	08.11.2005	10.00–18.00	
58095 Hagen, Potthofstr. 2-4, Modell-Pelzer	29.11.2005	10.00–18.00	13.00–15.00
60385 Frankfurt, Berger Str. 198, S. Meder OHG	10.11.2005	10.00–18.00	
66589 Merchweiler, Auf Pfuhlst, Modellbahn-Hobbycenter Saar	09.11.2005	10.00–18.00	12.30–14.00
68309 Mannheim, Dürkheimer Str. 20, Modellbahntreff Inh. Horst König	24.11.2005	10.00–18.00	
68519 Viernheim, Robert-Schumann-Str. 2, S+F Rhein-Neckar-Zentrum Viernheim	15.12.2005	10.00–18.00	
69126 Heidelberg, Hertzstr. 1, S+F Familia Center Heidelberg	13.12.2005	10.00–18.00	
69469 Weinheim, Grabengasse 7, Heinrich Grimm Inh. Joachim Gutjahr	22.11.2005	10.00–18.00	
73779 Deizisau, Ludwigsstr. 1, Bahn + Spiel Kühner	06.11.2005	11.00–16.00	
76133 Karlsruhe, Ritterstr. 5, Wilhelm F. Döring	24.09.2005	10.00–18.00	
76829 Landau, Königstr. 39/41, Christmann GmbH Spiel & Freizeit	23.11.2005	10.00–18.00	
78713 Schramberg, Schillerstr. 55, Storz	29.10.2005	10.00–16.00	
97980 Bad Mergentheim, Kirchstr. 15, Burger Spiel + Freizeit GmbH & Co.	15.10.2005	10.00–18.00	
Schweiz:			
4800 Zofingen, Mühlethalstr. 18., Bahn Shop 2000 Modellbau AG	22.11.2005	Tel.: +41 (0) 627 51 10 20	
6030 Ebikon, Dorfstr. 23, Bieri Modelleisenbahnland	25.11.2005	Tel.: +41 (0) 4 14 42 19 20	
6045 Meggen, Kreuzbuchstr. 88, Mails Tools	21.11.2005	Tel.: +41 (0) 4 13 78 07 07	
6300 Zug, Industriestr. 16, Kolibri Spielwaren AG	26.11.2005	Tel.: +41 (0) 4 17 10 62 62	
8201 Schaffhausen, Sporengasse 8, Benz Modellbahnen und Spielwaren AG	23.11.2005	Tel.: +41 (0) 526 25 83 47	
9213 Hauptwil, Weierris 2, Modellbau Land Hauptwil	24.11.2005	Tel.: +41 (0) 7 14 22 55 20	

Alles über die Central Station...

lernen Sie in unseren Seminaren. Märklin Training veranstaltet im Herbst an 16 Terminen Einführungsseminare zu Märklin Systems. Interessant ist die-

ses Seminar nicht nur für Neueinsteiger, die eine Anlage aufbauen möchten, auch gestandene Modellbahner erfahren, wie unkompliziert eine bestehende Anlage auf ein modernes System aufgerüstet werden kann und welche vielfältigen Spielmöglichkeiten auf Märklin Systems bestehen.

Folgende Termine werden angeboten:

Datum	Veranstaltungsort
05.10.2005	5001 Aarau (CH)
12.10.2005	3007 Bern (CH)
18.10.2005	50667 Köln
20.10.2005	60329 Frankfurt/Main
22.10.2005	1150 Wien (A)
24.10.2005	79104 Freiburg
25.10.2005	44139 Dortmund
27.10.2005	30159 Hannover
27.10.2005	68165 Mannheim
01.11.2005	20099 Hamburg
03.11.2005	10787 Berlin
03.11.2005	90471 Nürnberg
08.11.2005	81739 München
10.11.2005	87700 Memmingen
15.11.2005	76137 Karlsruhe
17.11.2005	90471 Nürnberg



Über unsere Homepage besteht die Möglichkeit, komfortabel nachzusehen, ob für Ihren Wunschtermin noch freie Seminarplätze zur Verfügung stehen. Auch weitere Fragen beantworten Ihnen die Training-Seiten auf unserer Internet-Homepage unter www.maerklin.de. Eine persönliche Antwort erhalten Sie von unseren Mitarbeitern des Seminarwesens gerne per Email an training@maerklin.de oder telefonisch unter +49 (0) 71 61/ 608-170.

Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass keine Adressenvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.



Eine große Bitte:

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung. Vielen Dank.

- Neu** ▶ **01737** Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 01 72/6 42 66 04
rene.scharf@gmx.net
- ▶ **13409** Berlin, Sven Richter, Tel.: 01 77/3 30 65 65
www.mist1.de, sven@mist1.de
- ▶ **17449** Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold
Tel./Fax: 03 83 71/2 03 71
- ▶ **23552** Lübeck + **24103** Kiel, Peter Wulf
Tel.: 043 81/74 17, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- ▶ **25336** Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 041 21/6 38 11
FranzHochscherf@aol.com (nur Mini-Club-Stammtisch)
- ▶ **25541** Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 048 52/53 37 35
- ▶ **25479** Ellerau, Bernd Michaelson, Tel.: 041 06/7 54 60
www.hamst.de, info@hamst.de
- ▶ **31832** Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 050 41/97 14 15, Deister-Ice@gmx.de
- ▶ **32257** Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka
Tel. + Fax: 052 23/4 34 16
- ▶ **33378** Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx
Tel.: 0170/896 15 58, anmeldung@mist-owl.de oder
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- ▶ **34277** Fuldaabrück, Manfred Mayer, Tel.: 056 65/28 93
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- ▶ **41352** Korschenbroich, Tulpenweg 15, Berthold Thiele
Tel.: 021 61/64 31 46
- ▶ **41468** Neuss, Michael Flügel, Tel.: 021 31/36 50 15
fluegelmichael1@aol.com
- ▶ **45279** Essen, Imandstr. 60, Burkhard Ascher
Tel.: 0201/52 13 30, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- ▶ **47055** Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerort@gmx.de
- ▶ **47475** Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg
Tel.: 028 41/5 11 32, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- ▶ **50181** Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert
Tel.: 022 72/46 84
- Neu** ▶ **53619** Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek
Tel.: 01 70/2 07 77 22, cejnek@web.de
- ▶ **54332** Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 065 01/1 22 80
- ▶ **55126** Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk
Tel.: 061 31/47 67 71, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Reh, stefan@wueller-reh.de
- ▶ **55566** Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel
robnag@web.de
- ▶ **58507** Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker
Tel.: 023 51/56 81 53, hei.becker@12move.de
- ▶ **59065** Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 023 81/2 68 76, hkkaiser@t-online.de
- ▶ **63150** Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 061 06/39 86,
- ▶ **66130** Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 06 81/8 73 95 07 und 01 78/5 56 94 62,
eins@htw-saarland.de
- ▶ **67346** Speyer, Hafenstr. 18, Ulrich Klumpp
Tel.: 062 32/67 77 41, Fax: 062 32/67 77 42, uklumpp@web.de
www.mist-rhein-neckar.de
- ▶ **67659** Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- ▶ **70176** Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos
Tel.: 07 11/6 15 81 03, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- ▶ **78315** Radolfzell, Konstanzer Str. 47, Peter Scherer
Tel.: 077 32/1 40 86, Fax: 077 32/82 12 50
- ▶ **79312** Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempp
Tel.: 076 41/39 45
- ▶ **79650** Schopfheim, Herbert Rebscher
Tel.: 076 22/66 91 69, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- ▶ **80805** München, Helmut Kern, Tel.: 01 74/3 02 44 14
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- ▶ **85250** Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 082 54/17 18, LumpiMarok@aol.com
- ▶ **85435** Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 081 22/61 16, eglinger@web.de
- ▶ **88348** Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 075 81/88 18 oder 01 72/7 42 94 64, Rigesa@t-online.de
- ▶ **89073** Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 073 48/2 31 30
www.ulm-mist.de.vu
- ▶ **97486** Königsberg, Frank Usinger
Schlossberg-Usinger@t-online.de und
Alexander Faßlrunner, Tel.: 095 24/57 45, Africanrex@aol.com
- ▶ **97794** Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann
Tel.: 01 71/2 13 28 09, www.mist-im-msp.de,
stammtisch@mist-im-msp.de
- ▶ **A-6020** Innsbruck, Brennerstr. 5e, Robert Rass
insider.stammtisch@tirol.com
- ▶ **CH-3904** Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier
Tel.: +41 (0)27/924 92 00, mbaier@tiscalinet.ch
- ▶ **CH-8880** Walenstadt, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch
und **CH-8320** Fehraltorf, Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch
www.stayathome.ch/helis.htm
- ▶ **CH-6037** Root, Postfach 123
Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)



Werbemodelle

August 2005/September 2005

H0-Modelle

4415.427 »Vivat Viadukt«
 Modellb.-Modellbau MMZ, W. Sester, Friedrichstr. 7
 33102 Paderborn
 Tel.: +49 (0) 52 51/2 77 82

4415.428 »Irma«
 Esbjerg Modellhobby
 DK-6701 Esbjerg Q.

4415.429 »CH'TI«
 Märklin S.A.R.L., 3, rue Henri Manigart
 F-93300 Aubervilliers
 Tel.: +33 (0)1 48 11 21 50

4415.430 »Einer für Alle«*
 Raiffeisenbank Ochsenfurt eG
 97199 Ochsenfurt

4415.431 »FRICHS«
 Samler Borsen
 DK-8000 Aarhus

4415.432 »Jolly Cola«
 Beto Hobby, Sdr. Boulevard 142 A
 DK-5000 Odense C

4415.433 »140 Jahre DGzRS«
 Schnieder Souvenir, Am Kurplatz
 26548 Norderney
 Tel.: +49 (0) 49 32/92 71 71, Fax: +49 (0) 49 32/92 71 72
 www.schnieder-souvenir.de

4415.434 »Gönn Dir Gesundheit«*
 LAV SOFO-Markt
 70174 Stuttgart

4441.069 »Zeller+Gmelin«*
 Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG
 73054 Eisingen

4482.105 »Miniatur Wunderland 2005«
 Miniatur Wunderland GmbH, Kehrwieper 2/Block D
 20457 Hamburg
 Tel.: +49 (0) 40/36 09 11 57
 www.miniatur-wunderland.de

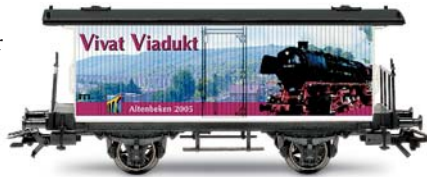
4482.106 »Tübinger Sommerinsel 2005«
 Märklin Store, M. Banhart GmbH, Froschgasse 5
 72070 Tübingen
 Tel.: +49 (0) 70 71/55 04 49
 www.maerklin-partner.de/maerklin-store-tuebingen

45020.001 »Auer Bräu«
 BigBoysToys, Peter Rottscheidt, Max-Josefs-Platz 1
 83022 Rosenheim
 Tel.: +49 (0) 80 31/3 13 62, Fax: +49 (0) 80 31/3 13 63
 www.bigboystoys-net.de

48281.023 »1250 Jahre Weinheim«
 Modelleisenbahn Grimm, Grabengasse 7
 69469 Weinheim
 Tel.: +49 (0)62 01/1 27 75, Fax: +49 (0) 62 01/1 52 34
 www.grimmtrain.de



48281.024 »Vivat Viadukt«
 Modellb.-Modellbau MMZ, W. Sester
 (Adresse siehe weiter vorne)



4890.113 »Johann Auer«
 BigBoysToys, Peter Rottscheldt
 (Adresse siehe weiter vorne)



4890.114 »Vivat Viadukt«
 Modellb.-Modellbau MMZ, W. Sester
 (Adresse siehe weiter vorne)



4890.115 »To Travel is to live«
 Samler Borsen
 DK-8000 Aarhus

94271 Wagen-Set »125 Jahre Steiff«
 Margarete Steiff GmbH
 »Die Welt von Steiff«, Richard-Steiff-Str. 4
 89537 Giengen/Brenz
 die-welt-von-steiff@steiff.de
 PMS-Art.-Nr. 61-16
 Post Museums Shop, Pforzheimer Str. 202
 76275 Ettlingen
 Tel.: +49 (0)72 43/70 07 66, Fax: +49 (0)72 43/70 07 52
 www.post-museums-shop.de; info@post-museums-shop.de
 kundenbetreuung@post-museums-shop.de



94272 »Ravensburger Rutenfest«
 Edelweissbrauerei Farny, Dürren 1
 88353 Kißlegg
 brauerei.farny@t-online.de
 Spielwaren Fischinger, Kirchstr. 12
 88212 Ravensburg
 Fax: +49 (0)7 51/28 09
 und bei diversen Fachhändlern



Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit * gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Spur-Z-Modelle

81520.044 FunStartSet »H.C. Andersen«
 Ginzo Showroom
 JP-Tokyo



8600.142 »Landesgartenschau 2006«
 Scholz Modelleisenbahnen, Clichystr. 28
 89518 Heidenheim
 Tel.: + (0)73 21/4 16 44, Fax: + (0)73 21/4 85 02
 www.Scholz-Modelleisenbahnen.de



8600.143 »H.C. Andersen«
 Ginzo Showroom
 JP-Tokyo

8617.124 »Miniatur Wunderland 2005«
 Miniatur Wunderland GmbH
 (Adresse siehe weiter vorne)



98100 Diesellok BR V 661 »MWB« (Lok zum Clubzug 2002–2011)
 Z-Club 92
 Fax: + (0)2 34/54 00 10
 www.zclub92.com, service@zclub92.com



20. bis 24. Juli 2005:

Heizerlehrgang im BEM, Nördlingen



Gespannt wartet am Morgen des 20. Juli 2005 eine Gruppe von 17 Eisenbahnfreunden am Hoteleingang auf den Start der Ausbildung zum Ehrenlokomotivheizer. Nach einer Begrüßung durch Vertreter der Firma Märklin folgt ein kurzer Fußmarsch zum Bayerischen Eisenbahnmuseum Nördlingen. Der erste Ausbildungstag beginnt mit einem zünftigen Weißwurstfrühstück, eine für die Teilnehmer aus Deutschland, Österreich, England, der Schweiz und den Niederlanden willkommene Gelegenheit sich gegenseitig kennen zu lernen. Der anschließende Rundgang durch das Museum ist verbunden mit der obligatorischen Sicherheitsunterweisung, da der Aufenthalt und das Arbeiten im Gleisbereich nicht zu unterschätzende Gefahren birgt, die den meisten Teilnehmern noch nicht bekannt waren. Nach der wohlverdienten Mittagspause begann der umfassende theoretische und praktische Unterricht über den Aufbau und die Funktion des Lokomotivkessels inklusive der Feinausrüstung. Die theoretischen Kenntnisse wurden nach jeder Unterrichtseinheit am Original intensiv studiert. Erste Mutmaßungen der Teilnehmer waren zu hören, welche der vielen Lokomotiven am Ende des Lehrganges wohl angeheizt werden würde. Doch das sollte eine Überraschung für die angehenden Ehrenheizer werden. Der anstrengende Ausbildungstag wurde durch einen Grillabend mit individueller Museumsführung abgerundet.

Der zweite Ausbildungstag war gekennzeichnet von Themen wie z.B. den betrieblichen Aufgaben des Lokomotivheizers, Schmierung der Dampfmaschine und des Fahrwerks sowie Sicherheitsbestimmungen und Vorarbeiten zum Anheizen von Dampfkesseln. Jetzt war allen klar: der Dienst des Lokomotivheizers bedeutet mehr als Kohle schaufeln. Der Heizer ist für den sicheren Betriebsablauf im Dampflokbetrieb ebenso wichtig wie sein Kollege Lokführer auf der anderen Führerstandsseite. Der Ausklang des zweiten Tages wurde im Eisenbahnkino gefeiert.

Der vorletzte Tag bot eine Überraschung: Pünktlich zu Dienstbeginn rollten die noch kalten Lokomotiven 41 1150 und 01 066, gezogen von einer Kleinlokomotive, aus dem Schuppen. Die Lehrgangsteilnehmer sollten nicht nur eine kleine Rangierlokomotive anheizen, sondern zwei große und berühmte Dampflokomotiven aus der Blütezeit der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Parallel zum Anheizen wurden die Lokomotiven einer Gesamtreinigung unterzogen. Gegen Mittag waren beide Lokomotiven inklusive der Tender geputzt und mit Öl abgerieben – ein herrlicher Anblick. Mit Lok 41 1150 wurde am Nachmittag ein Sonderzug, bestehend aus Zweiachsern, so genannten »Donnerbüchsen«, bespannt. Auf der Fahrt zwischen Nördlingen und Gunzenhausen hatten nun alle Ehrenheizer unter den wachsamen Augen eines erfahrenen Heizers die Möglichkeit, selbst die Schaufel zu schwingen. Trotz der sommerlichen Außentemperaturen vergingen die 90 Kilometer Fahrtstrecke des Sonderzuges wie im Fluge. Der letzte Tag sollte nochmals etwas Neues bieten: Mitfahrt auf dem Führerstand eines planmäßigen Museumszuges. Diesmal wurde die Bahnlinie Nördlingen – Dinkelsbühl befahren, eine typische Nebenbahn mit engen Gleisradien, starken Steigungen und vor allem Dutzenden von unbeschränkten Bahnübergängen. Nach dem abschließenden Mittagessen im Kantinenwagen des Eisenbahnmuseum Nördlingen, der Urkundenüberreichung durch Lehrgangsleiter Roland Hirschbeck vom Bayerischen Eisenbahnmuseum und Martina Eckstein von Märklin, war mit einem abschließenden Gruppenfoto das Ende einer abwechslungsreichen Woche erreicht. Einige Teilnehmer haben bereits angefragt, ob man dieses Erlebnis im Jahre 2006 um einen Lehrgang zum Ehrenlokomotivführer erweitern könne. – Warum nicht? *Roland Hirschbeck*



28. September bis 2. Oktober 2005:

Suisse Toy, CH-Bern

Zum sechsten Mal findet auf dem Gelände der BEA bern expo AG die Suisse Toy – die einzige nationale Spielwarenmesse in der Schweiz – statt. Im »Großen Bahnhof für Modelleisenbahnen« zeigen auch in diesem Jahr rund 250 Aussteller aus dem In- und Ausland die mit Spannung erwarteten Neuheiten, attraktive Anlagen, Liebhabermodelle, und als Krönung die faszinierende naturgetreu nachgebaute Schauanlage Gotthard Südrampe im Maßstab 1:160.

Auf dem gemeinsamen Stand von Märklin und Trix kommen Sammler, Modellbauer und Kinder voll »zum Zuge«. Ein Highlight wird die Vorführung der neuen Central Station mit völlig neuen Möglichkeiten für den Modelleisenbahner sein. Desweiteren sind schöne Anlagen in den Spurweiten H0 und Z sowie die neuesten Schweizer und internationalen Märklin-Modelle ausgestellt. Für unsere jüngeren Modellbahnfreunde wird eine kleine Olympiade für Abwechslung und Spass sorgen.

Am Insider-Stand halten wir für unsere Clubmitglieder wieder ein kleines Messepräsent bereit.

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Sie an den Kassen eine Eintrittsmäßigung von CHF 5,- (Eintrittspreis Erwachsene CHF 13,- / Kinder und Jugendliche bis 16 Jahre CHF 6,-).



▶ Clubkarte nicht vergessen



BEAbern
expo



Bilder: BEA bern expo AG

26. bis 30. Oktober 2005:

Modellbau International, A-Wien



Österreichs wichtigste Messe und Show für Modelltechnik, Spielen, Hobby und Basteln findet vom 26. bis 30. Oktober 2005 im Messezentrum Wien statt. Über 100 Aussteller präsentieren ihre neuesten Angebote. Auch Märklin ist dieses Jahr wieder mit Attraktionen, Schau- und Spielanlagen und dem aktuellen Sortiment vertreten. Insider-Mitglieder erhalten gegen Vorlage der Clubkarte an den Tageskassen eine Eintrittsmäßigung auf Einzeleintrittskarten.



Bild: REED Messe Wien Gesellschaft m.b.H.

12. November 2005:

Märklin-Insider-Stammtisch

7. Märklin-Insider-Treffen in Saarbrücken

Unter dem Motto »Krokodile: Die Giganten der Schiene« veranstaltet der Märklin-Insider-Stammtisch Saarbrücken am Samstag, den 12.11.2005 ab 16 Uhr das 7. Märklin-Insider-Treffen. Veranstaltungsort ist der Mehrzweckraum der Festhalle, in 66130 Saarbrücken-Güdingen.

In einer speziell für diese Veranstaltung angemieteten Räumlichkeit wird eine ca. 8 x 4 m große C-Cleis-Testanlage aufgebaut. Desweiteren wird es auch diesmal eine Fahrzeugausstellung geben, welche zum Ziel hat, möglichst viele der von Märklin gefertigten H0-Krokodil-Modelle auszustellen. Im Anschluss an die Veranstaltung erfolgt ab ca. 20 Uhr »Die Nacht der langen Züge«, bei der realistische Zuggarnituren im »Planbetrieb« zum Einsatz kommen.

Eingeladen sind alle Märklin-Insider und alle, die sonst noch Spass an der Märklin H0-Bahn haben.

*Weltgrößte Modellbahn-Ganzjahres-
schau im Herzen Europas*

Modellbahn-Wiehe

Am Anger 19
06571 Wiehe, Deutschland
Tel.: +49 (0) 3 46 72/83 63-0
Fax: +49 (0) 3 46 72/83 63-6
E-Mail: info@movi-world.de
Internet: www.modellbahn-wiehe.de

Öffnungszeiten: täglich (auch an Feiertagen) von 9 bis 18 Uhr

Gegen Vorlage der Clubkarte bezahlen Insider-Mitglieder 6,- Euro statt dem regulären Eintrittspreis von 8,50 Euro. Kinder im Alter von 4-14 Jahren bezahlen 3,50 Euro statt 4,50 Euro.

Auf einer Ausstellungsfläche von 12 000 m² rollt und dampft es hier auf vielen Spuren. Liebevoll gestaltete Landschaften überraschen mit originalgetreuen Bahnhöfen, bekannten Städten und Sehenswürdigkeiten. Nicht nur für Modellbahnfans ein ganz besonderes Erlebnis.



Noch mehr »Vorbild«-A

Eisenbahnfreunde Wetterau e.V.

61212 Bad Nauheim, Deutschland
Tel.: +49 (0)60 32/92 92-29
Fax: +49 (0)60 32/92 92-38
E-Mail: draisine@gmx.de
Internet: www.ef-wetterau.de

Öffnungszeiten: nach Absprache

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Insider-Mitglieder einen Rabatt von 50% auf den regulären Fahrpreis der Zugfahrten.



Die Eisenbahnfreunde Wetterau e.V. betreiben seit 1979 historischen Zugverkehr auf der 20 km langen Strecke der

Butzbach-Licher Eisenbahn. Im Sonderzug – gezogen von einer ca. 40 Jahre alten Diesellok – fahren Sie in beschaulichem Tempo durch die alte und schöne Kulturlandschaft.

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.

Intzestr. 34
60314 Frankfurt am Main, Deutschland
Tel.: +49 (0) 69/43 60 93
E-Mail: info@HistorischeEisenbahnFrankfurt.de
Internet: www.historischeeisenbahnfrankfurt.de

Öffnungszeiten: jeden Mittwoch ab 16.30 Uhr
Der Fahrplan für die Hafnenbahnfahrten ist der Homepage zu entnehmen.

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Insider-Mitglieder einen Rabatt von 10% auf den regulären Fahrpreis der Hafnenbahnfahrten.

Ziel des 1978 gegründeten Vereins ist es, historisch wertvolles Eisenbahnmateriale, besonders Dampflokomotiven, als technische Kulturdenkmale möglichst betriebsfähig zu erhalten. Auf der Strecke der Frankfurter Hafnenbahn werden Fahrten mit Dampf-/Dieselloks und Schienenbussen angeboten.



► Clubkarte nicht vergessen

usflugsziele...

Wir sind ständig bemüht, neue Kooperationspartner zu gewinnen, um Ihnen als Märklin-Insider zusätzlich zu den Leistungen Ihrer Clubmitgliedschaft weitere Vorteile anzubieten. Deshalb freuen wir uns, Ihnen auch in dieser Ausgabe wieder – in jeder Hinsicht – lohnenswerte Ausflugsziele im In- und Ausland und für »Gross« und »Klein« vorstellen zu können.

Swiss Vapeur Parc

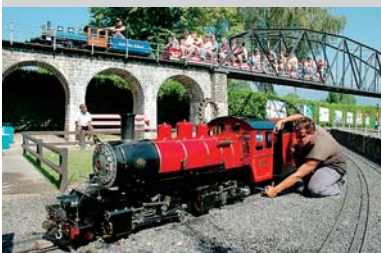
1897 Le Bouveret, Schweiz
 Tel.: +41 (0) 24 481 44 10
 Fax: +41 (0) 24 481 54 70
 E-Mail: info@swissvapeur.ch
 Internet: www.swissvapeur.ch

Öffnungszeiten:
 In der Zeit vom 20.09. bis zum 01.11.2005 werktags von 13.30 bis 18 Uhr.
 Am Wochenende und an Feiertagen von 10 bis 18 Uhr.

Die Öffnungszeiten außerhalb dieses Zeitraumes sowie an Sonderveranstaltungen entnehmen Sie bitte der Homepage.

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Insider-Mitglieder einen Rabatt von 25% auf den regulären Eintrittspreis.

An der Rhonemündung, am Rande des Seehafens von Le Bouveret, liegt der Swiss Vapeur Parc mit einer der herrlichsten Miniaturbahnstrecken Europas. Inmitten einer 17 000 m² großen, gepflegten Parkanlage laden Dutzende von Dampflokomotiven zu einer Traumreise ins Reich der Eisenbahnen ein.



Alpamare Zürichsee

8808 Pfäffikon/SZ, Schweiz
 Tel.: +41 (0) 55/415 15 15
 E-Mail: alpamare@alpamare.ch
 Internet: www.alpamare.ch

Öffnungszeiten: täglich geöffnet von 9 bis 18 Uhr
 Dienstag bis Donnerstag 10 bis 22 Uhr
 Freitag 10 bis 24 Uhr
 Samstag 9 bis 24 Uhr
 Sonntag, Montag und feiertags 9 bis 22 Uhr

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Insider-Mitglieder plus max. drei weitere Begleitpersonen einen Rabatt von 15% auf den jeweiligen Eintrittspreis.

Das Alpamare Zürichsee ist Europas größter gedeckter Wasserpark. 10 fantastische Wasserrutschbahnen in einer Gesamtlänge von 1 500 m und Erlebnisbäder bieten Fun und Action, aber auch Raum zum Abschalten und Erholen.

Öchsle-Bahn-Betriebsgesellschaft

Platzreservierung und Information:
 Städtisches Verkehrsamt Ochsenhausen
 Marktplatz 1
 88416 Ochsenhausen, Deutschland
 Tel.: +49 (0)73 52/92 20 26
 Tel.: +49 (0)73 52/92 20 19
 info@oechsle-bahn.de
 Internet: www.oechsle-bahn.de

Regelmäßiger Betrieb 2005: vom 1. Mai bis 30. Oktober an allen Samstagen sowie an Sonn- und Feiertagen + jeden 2. und 4. Donnerstag im Monat Sonderfahrten von Montag bis Freitag auf Bestellung

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Insider-Mitglieder einen Rabatt von 25% auf den regulären Fahrpreis der Fahrten auf der Öchsle-Schmalspurbahn.

Die Strecke der Öchsle-Schmalspurbahn zwischen Ochsenhausen und Warthausen im oberschwäbischen Landkreis Biberach ist 19 km (einfach) lang. Die Fahrzeit (einfach) beträgt 65 Minuten.



Connect-6017

Die Anschlussbox für Booster 6017 und 6015

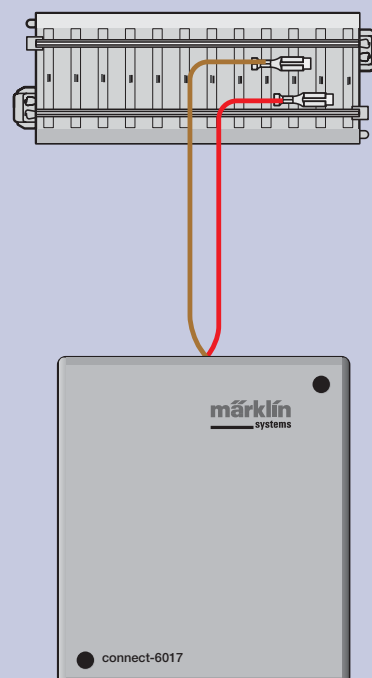
Beim Umstieg von Märklin Digital auf Märklin Systems ist es vielen Modelleisenbahnern wichtig, die bisherigen Geräte weiter nutzen zu können.

Hierzu gehören auch die Leistungsverstärker, die unter der Bezeichnung Booster 6015 und 6017 im Märklin-Digital-Sortiment angeboten wurden. Da der neue Booster 60172 aus dem Märklin-Systems-Sortiment ein anderes Anschlusskonzept wie die beiden Vorgänger besitzt, ist ein direkter Anschluss der alten Geräte nicht möglich. Als Anschlussbox für die alten Booster wird daher das Gerät »Connect-6017« mit der Artikelnummer 60129 angeboten. Dieses Gerät empfängt wie ein Decoder das von der Central Station gesendete Signal. Es wird auch wie ein Decoder direkt an ein Gleis angeschlossen, das von der Central Station versorgt wird. Alternativ ist natürlich auch denkbar, die Anschlussbox Connect-6017 direkt parallel an den Gleisanschluss der Central Station anzuschließen.

An den Ausgang der Anschlussbox wird dann der erste Booster mit dem bekannten Anschlusskabel aus dem Digital-Sortiment angeschlossen. An den Ausgang des ersten Boosters kann dann der zweite Booster angeschlossen werden, an den zweiten dann der dritte usw.

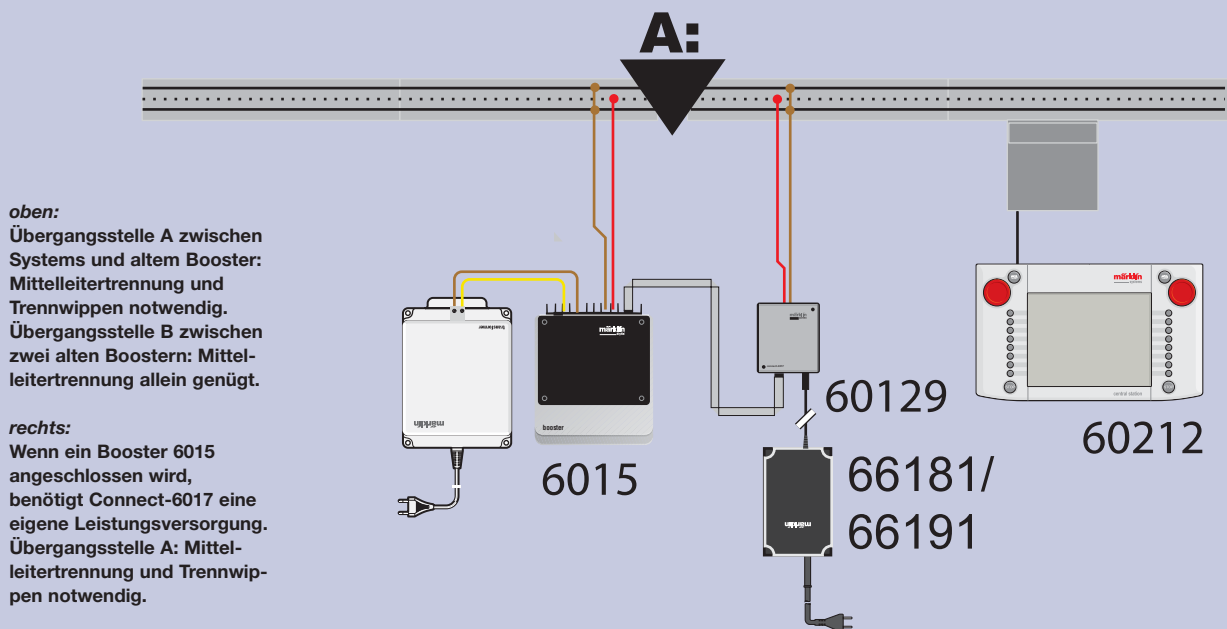
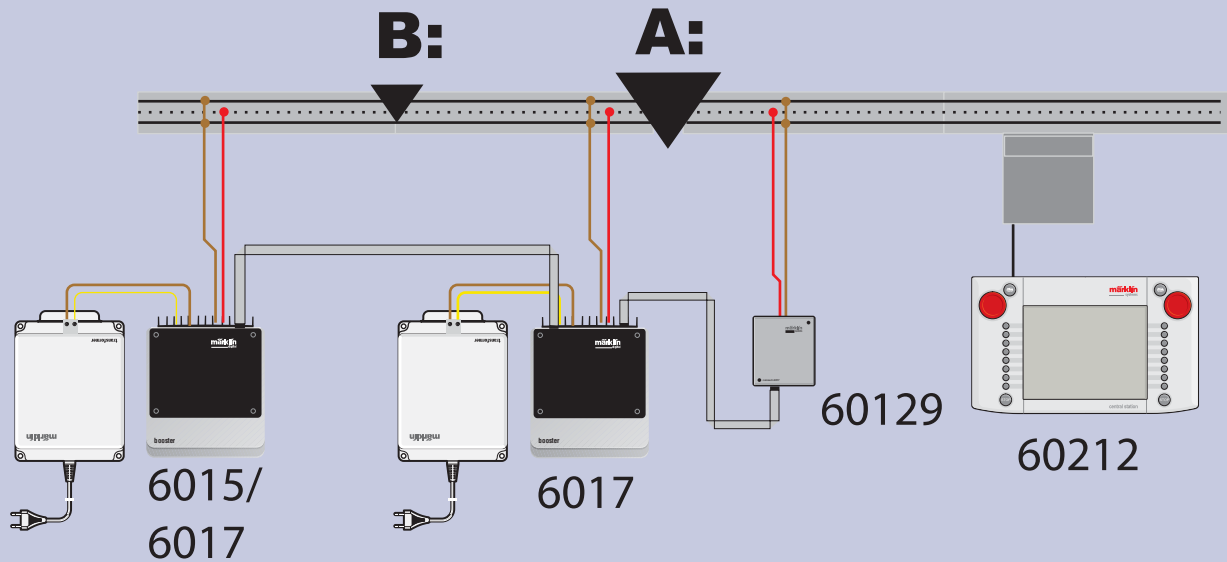
Pro Booster – ein Trafo

Dabei sind jedoch folgende Punkte zu beachten: Jeder Booster benötigt weiterhin seinen eigenen Trafo. Von der optimalen Leistungsfähigkeit her sollte es sich dabei entweder um den früheren Transformator 52VA (Nr. 6002) oder um den aktuellen Transformator 60 VA (Nr. 60052) handeln.



Connect-6017 wird einfach mit dem roten Anschlusskabel an den Mittelleiter und mit dem braunen Anschlusskabel an die Schienen angeschlossen.

Die Anschlussbox benötigt ebenfalls eine Leistungsversorgung. Diese elektrische Leistung kann der Booster 6017, nicht jedoch der Booster 6015 zur Verfügung stellen. Wer daher mindestens einen Booster 6017 in seinem Bestand hat, sollte diesen als ersten Booster einsetzen und den 3. Schalter an dem Codierschalter an der rechten Seite nach oben in Position »on« stellen. Wer nur den Booster 6015 besitzt, der muss einen eigenen Transformator für die Anschlussbox Connect-6017 einbauen. Dieser Transformator muss den neuen Anschluss der Transformatoren aus dem Märklin-Systems-Programm haben. Von der Leistungs-



fähigkeit her reicht schon der Transformator aus vielen aktuellen H0-Startpackungen mit einer Ausgangsleistung von 18 VA. Wer nicht den Transformator 60 VA (Nr. 60052) für diese Aufgabe einsetzen will, der kann mit dem Abschlusskabel 610 718 auch ältere Märklin-Transformatoren verwenden. Diese Buchse mit den beiden Anschlusskabeln wird an die gelbe und braune Klemme dieser Transformatoren-Generation angeschlossen. Unbedingt auf die Richtung beim Einstecken des Verbindungskabels zum Booster achten. Wie beim Booster 6017 muss auch an der Anschlussbox Connect-6017 der Anschlussstecker so eingesteckt

werden, dass anschließend das Anschlusskabel nach oben wegläuft. Beim Booster 6015 ist es genau umgekehrt. Dort müssen sowohl am Eingang als auch am Ausgang die Anschlusskabel nach unten laufen. Die Bezeichnungen »unten« und »oben« beziehen sich auf Geräte, die auf einer Anlage montiert sind.

Vorsicht: keine elektrische Verbindung
Zwischen dem Bereich, der von der Central Station oder einem Booster 60172 versorgt wird auf der einen Seite, und den Bereichen, die von den

an der Anschlussbox Connect-6017 Boostern auf der anderen Seite versorgt werden, darf nie eine elektrische Verbindung bestehen. Am Übergang zwischen diesen Bereichen müssen daher, außer der Trennung des Mittelleiters, zusätzlich auch die Trennwippen eingebaut werden, die früher zwischen dem Digitalsystem und einem konventionellen Bereich eingebaut sein mussten. Diese Trennwippen sind unter der Nummer 385 550 (M-Gleis), 385 580 (K-Gleis), bzw. 204 595 (C-Gleis) erhältlich. Ein Überfahren der Trennstelle mit Fahrzeugen, bei denen zwei Mittelschleifer direkt elektrisch leitend miteinander verbunden sind, ist daher nicht möglich! Auch für Spur-1-Fahrer ist ein solcher Übergang nur schwer ohne zusätzlichen Aufwand beherrschbar. Daher ein Tipp: Verwenden Sie die alten Booster zum Beispiel primär zum Versorgen von Magnetartikeldecodern k83 oder k84. Dadurch entfällt die Problematik mit der Übergangsstelle. Und auch bei Märklin Systems ist es von Vorteil, wenn der Fahrbetrieb vom Schaltbetrieb leistungsmäßig getrennt abläuft.

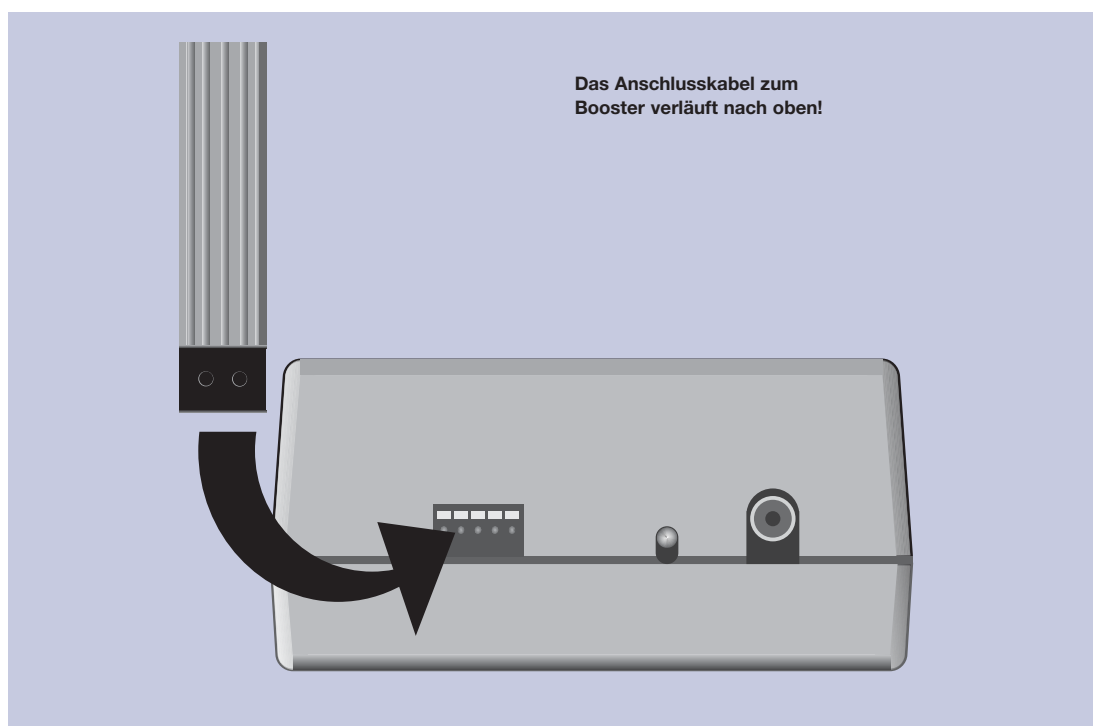
Verhalten bei Kurzschluss

Beim Betrieb ist auf folgende Besonderheit zu achten: Tritt ein Kurzschluss in dem von den Boostern 6017 und 6015 versorgten Bereichen auf, dann werden alle an die Anschlussbox Connect-

6017 angeschlossenen Booster abgeschaltet. Die Central Station hingegen und die dort über das Netz angeschlossenen Booster 60172 schalten nicht in den »Nothalt«-Zustand. Um die Booster an der Anschlussbox wieder anzuschalten, muss daher zuerst manuell der Nothalt an der Central Station geschaltet werden. Anschließend wird die Ursache für den Kurzschluss entfernt. Zuletzt wird dann an der Central Station wieder die Go-Taste gedrückt. Damit werden auch die an die Anschlussbox angeschlossenen Booster wieder eingeschaltet.

Tritt hingegen ein Kurzschluss oder eine Überlastung an der Central Station auf, werden automatisch auch die an der Anschlussbox angeschlossenen Booster abgeschaltet.

Eine weitere Besonderheit müssen Sie beim Einsatz von mfx-Loks beachten: Diese Modelle können bekanntlich mit der Central Station Informationen austauschen. Diesen Rückweg von Lok an die Central Station bieten jedoch die an die Anschlussbox angeschlossenen Booster nicht an. Befindet sich daher die mfx-Lok in einem solchen Versorgungsbereich, dann findet keine Verbindung zur Central Station statt. Umprogrammierungen sind z.B. dann nicht möglich. Die Lok wird in der Central Station so behandelt, als ob sie sich gerade in einem stromlosen Signalabschnitt oder in einem abgeschalteten Abstellbereich befindet.



Ein neues Clubmitglied für uns, eine Prämie für Sie:

Insider werben Insider

Angaben des Neumitglieds

Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land PLZ Wohnort

Tel. (für eventuelle Rückfragen) Geburtsdatum

D + AT **Meinen Jahresbeitrag von EUR 72,90 zahle ich:**

über nachfolgende Einzugsermächtigung:
Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

Konto-Nr. _____

Bankleitzahl _____

bei Bank _____

Name und Anschrift des Kontoinhabers, falls von obenstehender Adresse abweichend:

Name, Vorname _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Wohnort _____

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

D + AT + CH per Kreditkarte: Mastercard Visa

Name des Karteninhabers _____

Kreditkarten-Nr. _____

gültig bis

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

CH **Meinen Jahresbeitrag von CHF 119,- zahle ich:**

per Rechnung, die ich mit meiner Anmeldebestätigung erhalte.
(Bitte keine Vorauszahlung leisten. Rechnung abwarten.)

Datum _____ Unterschrift _____

Ich habe das Märklin Magazin beim Modellbahnen-Welt Verlag abonniert

ja, meine Abo-Nr. _____ nein

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Z oder HO (beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ja, ich möchte Märklin-Insider werden! Meine Daten, die von Ihnen vertraulich behandelt werden, habe ich komplett und gut leserlich eingetragen.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse:

Märklin Insider • Postfach 9 60 • D-73009 Göppingen

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen:

Datum _____ Unterschrift _____

Sie konnten Freunde, Bekannte oder Arbeitskollegen für den Märklin-Insider-Club begeistern? – Einfach alle erforderlichen Daten ausfüllen, Seite ausschneiden oder besser fotokopieren, und an Märklin-Insider schicken. Das geworbene Mitglied erhält dann in Kürze die erste Clubpost von uns.



Prämie 1

Gutschein im Wert von € 25,- für den Märklin Collection Shop



Prämie 2

Gedeckter Güterwagen (H0) Art.Nr. 46274



Prämie 3

Offener Drehg.-Selbstentladungswagen (Z) Art.Nr. 8630

Angaben des bestehenden Mitglieds

Meine Wunschprämie

Bitte senden Sie mir folgende Prämie:



Das eingetragene Neumitglied wurde geworben von:

Mitglieds-Nr. _____

Name, Vorname _____

Straße, Nr. _____

Land PLZ Wohnort

Tel. (für eventuelle Rückfragen) _____

@ E-Mail (falls vorhanden) _____

Es können nur Mitglieder geworben werden, die bisher kein Mitglied des Märklin-Insider-Clubs sind. Es ist keine Eigenwerbung möglich. Nur Märklin-Insider, die bei Beginn der Mitgliedschaft des geworbenen Neumitgliedes eine gültige Mitgliedschaft vorweisen können, haben Anspruch auf eine Prämie.

Ein neues Clubmitglied für uns, eine Prämie für Sie

märklin
Insider

Ihre Freundschaft zahlt sich aus!

Für ein neu erworbenes Mitglied im
Märklin-Insider-Club bedanken wir uns bei
Ihnen mit einer der abgebildeten Prämien.

Insider werben Insider



**... alles was
Sie dafür tun
müssen, lesen Sie
auf der Innenseite.**