

CLUB

NEWS

märklin

Insider

5/2003



■ **Insider Club-News 5/2003**

Clubinfos

Insider Mitgliedschaft 2004 **3**
 Der neue 1.FC Märklin **20**

Produktinfos

Aktuelle Produktinfos **4**
 Insider-Spur-1-Modell der BR 01 **8**
 Swiss Collection V. **10**
 Werbemodelle **12**

Veranstaltungen

Digital-Infotage **14**
 Insider-Stammtische **15**
 Intern. Modellbahn-Ausstellung 2003 **16**
 Nachbetrachtung: Dioramenwettbewerb **18**
 Schüler bemalen Wagen **21**
 Märklin in der Kunsthalle Tübingen **22**

Rücktitel: Swiss Collection V

Bild: Märklin/Christian Zellweger

Titelbild: Insider-Spur-1-Modell der BR 01

Dieser Ausgabe liegen bei:

Märklin Magazin 5/2003

MHI-Exklusiv 4

Prospekt »Harry Potter«

Kataloggutschein

Collection-Shop-Katalog

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 Holzheimer Str. 8 • D-73037 Göppingen

Redaktionsleitung Märklin-Kundenclubs
 Nina Beranek

Redaktionsadresse

Märklin-Insider
 Postfach 9 60 • D-73009 Göppingen

Redaktion und Gestaltung

Dietmar Kötzle (verantwortlich i.S.d.P.)
 Katrin Joret • Silvia Römpf

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM.

Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

174 119 – 10 2003 PVA © by Gebr. Märklin

Kommunikation

(Telefonisch 8.30–12.00 + 13.00–16.00 Uhr,
 Ersatzteilberatung und Reparaturen bis 15.30 Uhr)

Technik, Sortiment, Liefertermine
 Tel.: +49 (0) 71 61/608-222
 technikfragen@maerklin.de

Ersatzteilberatung
 Tel.: +49 (0) 71 61/608-286 • Fax: -344
 ersatzteile@maerklin.de

Reparaturen
 Tel.: +49 (0) 71 61/608-554 od. -553
 reparaturen@maerklin.de

Clubmitgliedschaft
 Tel.: +49 (0) 71 61/608-392 • Fax: -308
 insider@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
 Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht dazu nicht aus!
 Vielen Dank.

Editorial

Sehr geehrtes Insider-Mitglied,

nach einem heißen Sommer, nun auch ein heißer Herbst – zumindest was Märklin-Herbstneuheiten betrifft. Auf den Seiten 4 bis 7 haben wir wieder Aktuelles zu Märklin-Produkten und insbesondere zu den Herbstneuheiten 2003 zusammen getragen.

Ausführlich informiert Sie auch der neue Märklin-Katalog 2003/2004 über diese Neuheiten und das aktuelle Märklin-Sortiment. Auf über 550 Seiten können Sie in Ruhe Ihre Wunschmodelle aussuchen. Holen Sie sich Ihren Katalog mit dem beiliegenden Gutschein bei Ihrem Händler ab.

Mit der Oktober-Ausgabe vor einem Jahr teilten wir Ihnen mit, dass das Magazin des 1.FC-Märklin nicht mehr den Insider-Aussendungen beiliegt. Nach Aufhebung der Alterbegrenzung beim 1. FC und nach Einführung eines Jahresbeitrags haben Interessenten aus Insider-Kreisen jetzt die Möglichkeit, direkt Mitglied im 1. FC-Märklin zu werden. Bitte beachten Sie hierzu unsere Hinweise auf der Seite 20. Anmeldeformulare für den 1. FC-Märklin senden wir Ihnen automatisch mit der Dezember-Ausgabe zu.

*Viele Grüße aus Göppingen
 Ihre Redaktion*

Katalog 2003/2004 (Print- oder CD-ROM-Ausgabe).

Voraussichtlich ab Ende September 2003 können Sie mit dem dieser Sendung beiliegenden Gutschein den aktuellen Märklin-



Katalog 2003/2004 als Print-, oder alternativ auch als CD-ROM-Ausgabe bei Ihrem MHI-Händler in Deutschland oder beim autorisierten Märklin-Händler in Österreich und in der Schweiz abholen.

Bitte beachten Sie bei der Abgabe des Gutscheines, dass Sie unbedingt die entsprechende Kennzeichnung in dem vorgesehenen Feld anbringen

sollten, wenn wir Ihnen die Chronik »Ein Jahr mit Märklin« zukünftig als DVD-Version zusenden sollen (siehe auch Seite 3). Wir wünschen Ihnen bei der Katalog-Lektüre viel Vergnügen.

Reisen »Puszta-Express« und »Nordsee-Express« abgesagt.

Mangels ausreichender Teilnehmerzahl mussten leider zwei in der Broschüre »Club-Reisen 2003« und parallel in den Insider-Club-News angebotene Reisen abgesagt werden. Es handelt sich um die vom 27. bis 31. August 2003 geplante Reise mit dem »Puszta-Express« durch Ungarn und die vom 3. bis 5. Oktober 2003 vorgesehene Reise mit dem Sonderzug »Nordsee-Express« nach Blankenberge. Wir bedanken uns bei allen Interessenten die sich angemeldet hatten und bitten um Verständnis.

Web-News – der Märklin-Internet-Newsletter.

Mit den Web-News können Sie sich persönlich über alle wichtigen Neuerungen auf unseren deutschen Webseiten informieren lassen. Kurzfristige Events, besondere Angebote, aktuelle Liefertermine, neue Internet-Funktionen – nichts entgeht Ihnen mehr. Bitte lassen Sie sich auf der Märklin-Homepage registrieren.



Ihre Insider-Mitgliedschaft 2004



Für Ihr Vertrauen in unsere Leistungen bedanken wir uns herzlich. Voraussichtlich im Oktober 2003 erhalten Sie unsere Rechnung für das Jahr 2004, in der alles Weitere zur Verlängerung Ihrer Insider-Mitgliedschaft vermerkt ist.

Der Mitgliedsbeitrag 2004 in Deutschland und Österreich beträgt Euro 72,90, in der Schweiz CHF 119,-. Damit ist es uns wiederum gelungen, den Beitrag stabil zu halten.

Bitte senden Sie uns zur Verlängerung Ihrer bestehenden Insider-Mitgliedschaft für 2004 kein neues Anmeldeformular. Es sei denn, Sie wollen eine zusätzliche Mitgliedschaft.

Es wäre schön, Sie auch im Jahre 2004 als Insider-Mitglied bei Ihrem Hobby unterstützen zu können.

Wir freuen uns darauf!
Ihr Märklin-Insider-Team



Nina Beranek



Dietmar Kötzle



Silvia Römpf



Katrin Schneider

Mitgliedschaft in der Schweiz

Unsere Schweizer Mitglieder werden ab 1. Oktober 2003 direkt von der

Märklin-Vertriebs AG

Postfach 123

5035 Unterentfelden

Tel.: 062/723 02 07

Fax: 062/723 89 82

E-Mail: club@maerklin.ch

betreut. Bitte wenden Sie sich in allen Club-Angelegenheiten (Adressänderungen, Zahlungen etc.) direkt an diese Adresse. Die Club-Leistungen bleiben selbstverständlich die gleichen.

Chronik »Ein Jahr mit Märklin« ab 2004 auch als DVD

Seit langer Zeit ist die Jahreschronik »Ein Jahr mit Märklin« fester und beliebter Bestandteil der Insider-Clubleistungen. Nachdem immer mehr Mitglieder von Video auf DVD umsteigen, bieten wir ab 2004 diese Chronik auch als DVD-Version mit gleichem Inhalt wie das Video an.

Bitte kreuzen Sie auf dem beiliegenden Kataloggutschein an, wenn Sie zukünftig statt des Videos eine DVD haben wollen. Bei Mitgliedern, von denen wir über diesen Weg nichts hören, bleibt es beim Video.

Bitte teilen Sie uns Ihren eventuellen DVD-Wunsch nur auf diesem Weg mit.

Aktuelles zu Märklin-Produkten

Aussichtswagen mit Innenbeleuchtung Artikelnummer 42990 und in 26727 (H0)

Der Aussichtswagen (Dome Car) aus dem Modell-Wagen-Set »Rheingold« 42990 ist serienmäßig mit einer neuen Innenbeleuchtung ausgerüstet. Die für den früheren Wagen 4099 ohne Kurzkupplung verwendete Beleuchtung passt nicht zum neuen Modell. Das Modell des schwedischen »Panorama-Zug« 26727 enthält drei baugleiche neue Aussichtswagen, allerdings ohne serienmäßige Innenbeleuchtung. Da dieser Zug nur in einer kleinen Auflage hergestellt wurde, konnte im Katalog kein spezieller Nachrüstsatz angeboten werden.

Mit Einzelteilen aus dem vorhandenen Programm lassen sich diese Aussichtswagen und künftige Varianten nachträglich beleuchten. Sie benötigen dazu folgende Teile:



Die schwedischen Aussichtswagen und künftige Varianten davon, lassen sich jetzt auch nachträglich beleuchten.

2 x Lampensockel	259920
2 x Glühlampe 19 V	600080
2 x Kontaktfeder	291180
1 x Schleifer mit Kabel	418100
1 x Kabel rot	ca. 34 cm (zwischen den Lampensockeln)
2 x Kabel braun	ca. 9 cm (Masse-Kontaktfeder zu Lampensockel)

Zum Anschluss wird eine Löteinrichtung benötigt. Die Lampensockel mit den Glühlampen werden an den vorgesehenen Stellen der Inneneinrichtung eingesteckt. Die Kontaktfedern mit angelöteten Kabeln kommen in beide Drehgestelle, der Schleifer in ein Drehgestell. Die nach innen geführten braunen Kabel werden an jeweils einen Stift der Lampensockel angelötet. Das Schleiferkabel wird an den freien Stift eines Lampensockels gelötet, der über das rote Kabel mit dem entsprechenden freien Stift des anderen Lampensockels verbunden wird. Kabel gut verstauen und Aufbau vorsichtig aufsetzen – fertig.

Zusätzlich oder an Stelle des Schleifers kann auch die Stromführende Kupplung 7319 eingebaut werden.

Eröffnungswagen TrainCity (H0)

Anlässlich der Eröffnung von TrainCity gab es diesen Wagen für die anwesenden Gäste.



Dekopaket »Die neuen Signale der Zeit« (H0)

In Kürze wird dieses Dekopaket an den Handel geliefert. Neben den entsprechenden Signalen und dem Dekomaterial enthält es auch zwei Modelle der Elektrolok BR 152 in Sonderausführung. Die Artikelnummer dieser Loks ist 39354.

Lok des Monats (H0)

Auf einem Präsentationsdisplay bieten viele Märklin-Fachhändler in der Aktion »Lok des Monats« besonders günstige Märklin-Modelle an. Es sind dies:

im Oktober 2003	Modell der BR055 DB	Art.-Nr. 37554
im November 2003	Modell der E19 DB	Art.-Nr. 39190
im Dezember 2003	Modell der BR152 »Siemens«	Art.-Nr. 39353

Außerhalb Deutschlands gelten andere Angebote. Bitte fragen Sie Ihren Händler. Eine Liste der teilnehmenden Händler finden Sie aktuell unter www.maerklin.de

Startpackung Schweiz/Lokomotive Artikelnummer 29216 (H0)

Die Tenderlokomotive Modell »Tigerli« in der Schweizer Startpackung 29216 ist mit einer serienmäßigen Delta-Elektronik ausgerüstet. Zum Betrieb mit dem in der Startpackung enthaltenen Transformator muss die Delta-Elektronik auf konventionellen Wechselstrom-Betrieb eingestellt sein. Dazu müssen die 4 Codierschalter der Elektronik auf »aus« stehen.

Bei einigen Lokomotiven dieser Serie wurde die Elektronik versehentlich auf Delta-Betrieb eingestellt. Dadurch ist der Betrieb mit dem Transformator zunächst nicht möglich. Sollte die Lokomotive nach Aufbau und Anschluss der Anlage nicht laufen, führen Sie zum Umstellen des Codierschalters bitte folgende Schritte aus:

- ◆ Gehäuse durch Spreizen der Wasserkästen entriegeln und nach oben abnehmen.
- ◆ Der 4-teilige Codierschalter sitzt auf der Elektronik-Platine.
- ◆ Codierschalter 1 wie Schalter 2, 3, und 4 nach rechts auf »aus« stellen.
- ◆ Lok ohne Gehäuse auf dem Gleis prüfen und Gehäuse von oben aufrasten.

Mit dieser Einstellung der Delta-Elektronik ist die Lokomotive betriebsbereit mit konventionellen Märklin-Transformatoren. Nur für die spätere Nachrüstung der Anlage mit einem Delta-Fahrgerät muss die Einstellung der Lokomotive wieder verändert werden. Einzelheiten dazu sind in der Gebrauchsanleitung beschrieben.

Weihnachtswagen 2003 Artikelnummer 48403 (H0) + 80613 (Mini-Club)

In H0 handelt es sich um das Modell eines gedeckten Güterwagens. Das Dach ist in Schneestruktur beflockt. Eine eingebaute mechanische Spieluhr, mit vom Dach zugänglichem Aufzug, spielt aufgezogen mehrmals die Melodie »We Wish You A Merry Christmas«.

Das Mini-Club-Modell hat als Vorbild einen Kühlwagen, gestaltet als weihnachtlicher Oldtimer. Der Weihnachtswagen wird in einem klarsichtigen Stiefel von ca. 100 mm Höhe gehalten. Der Stiefel kann an den Weihnachtsbaum gehängt werden und setzt die Serie der festlichen Motive aus den Vorjahren fort. Bei beiden Wagen handelt es sich um Einmalserien 2003.

von oben nach unten:
Artikelnummer 37554, 39190
und 39353



Herbstneuheiten 2003

Herbstneuheiten 2003

Herbstneuheiten 2003



**Adventskalender 2003
Artikelnummer 81003 (Mini-Club)**

Der bekannte Künstler Hans-Peter Hauf hat 24 Mini-Club Wagen individuell gestaltet und zu einem Gesamtkunstwerk zusammengefügt. Alle 24 »Kunststückchen« sind in einer hochwertigen Vitrine aufbewahrt. Die Wagen sind in Sonderausführung exklusiv nur im Adventskalender erhältlich. Der Kalender wird in einer einmaligen Serie nur im Jahr 2003 gefertigt.

**S-Bahn-Wagen
Artikelnummer 87971 (Mini-Club)**

Modell eines Großraumwagen Bx 794.3 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 2. Klasse.

**S-Bahn-Wagen
Artikelnummer 87981 (Mini-Club)**

Modell eines Großraumwagen ABx 791 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1. und 2. Klasse.

**S-Bahn-Wagen
Artikelnummer 87991 (Mini-Club)**

Modell eines Steuerwagen Bxf 796.3 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 2. Klasse mit Steuerabteil. Stirnbeleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.

**Elektrolokomotive
Artikelnummer 88433 (Mini-Club)**

Modell der BR 143 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Farbgebung für den Nahverkehr. Mit neuem 5-poligem Mini-Club-Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.

Die Lokomotive 88433 bildet mit den Wagen 87971, 87981 und 87991 einen vorbildgerechten aktuellen S-Bahn-Zug.

**Schwere Tenderlokomotive
Artikelnummer 88887 (Mini-Club)**

Modell der BR 85 der DRG. Ausführung der Höllentalbahn. Mit neuem 5-poligem Mini-Club-Motor. Alle Kuppelachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.

Signale für Mini-Club

Neue Signalmodelle:
Form- und Lichtsignale
• Lichtsignale mit LED's.
• Flügel- und Scheibenbewegung
vorbildgetreu langsam.
• Masten aus Metall.



89394
Licht-
Gleisperrsignal tief



89395
Licht-
Gleisperrsignal hoch



89390
Licht-
Vorsignal



89391
Licht-
Blocksignal



89392
Licht-
Einfahrtsignal



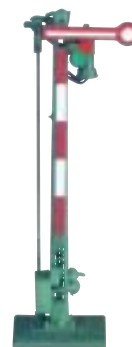
89393
Licht-
Ausfahrtsignal



89403
Form-
Gleisperrsignal hoch



89402
Form-
Hauptsignal



89401
Form-
Hauptsignal

**Personenzugpackung »Hogwarts Express«
Artikelnummer 29550 (H0)**

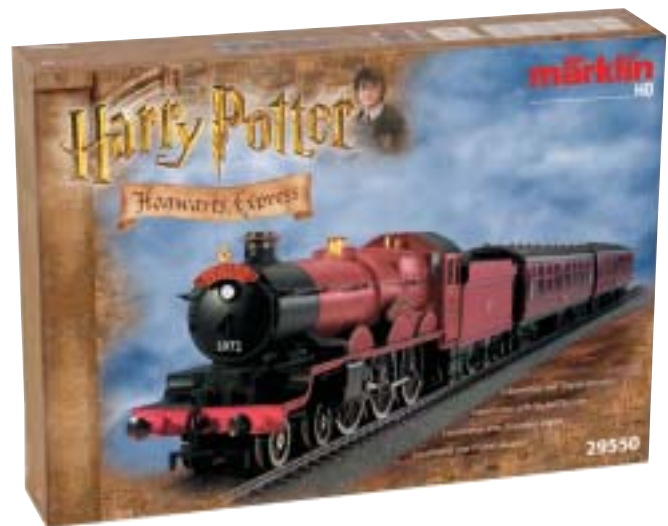
Vorbild: Schnellzuglokomotive und 2 Schnellzugwagen englischer Bauart.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und großem Frontscheinwerfer. Beleuchtung konventionell in Betrieb (Transformator), digital schaltbar (Control-Unit oder Delta-Control 4 f).

Je 1 Personenwagen mit und ohne Dienstraum. Länge des Zuges 80,0 cm.

Große C-Gleis-Anlage: 14 gebogene Gleise 24130, je 9 gerade Gleise 24188 und 24172, 1 Bogenweichen-Paar 24671 und 24672. Transformator 32 VA mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung und Anschluss für elektrisches Zubehör. Anschlussgarnitur mit Funkentstörung. Faltbare, farbige Spielfläche mit Motiven zum Aufbau der Anlage. Detaillierte Aufbauanleitung. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können nachträglich mit dem Elektroantrieb 74490 ausgestattet werden. Mehrzugbetrieb mit weiteren Lokomotiven und 1 Delta Gerät Control 4 f möglich.

Bitte beachten Sie unseren beiliegenden Prospekt mit weiteren Informationen.



**Bausatz Lokomotivschuppen
Artikelnummer 72891 (H0)**

Einständiger Lokschuppen. Automatisch schließendes Tor bei Einfahrt der Lokomotive. Passend für alle H0-Gleise.

**Wagenset »Flugzeug-Transport«
Artikelnummer 45093 (H0)**

Modelle von 3 Flachwagen der DRG. Flugzeugmodell (Wiking). Rumpf und Tragflächen vormontiert. Transportkiste aus Holz. Fahrzeuge einzeln nicht erhältlich.

Als **Herbstneuheiten 2003** gibt es von Märklin wieder aktuelle Modelle, die wir Ihnen hier kurz vorstellen.

Ausführliche Beschreibungen finden Sie im aktuellen Märklin-Katalog 2003/2004. Die Modelle der neuen SwissCollection V zeigen wir Ihnen auf Seite 10 und 11.



**Torpedopfannenwagen
Artikelnummer 48291 (H0)**

Modell eines Spezialwagens zum Transport von heißem, flüssigem Roheisen. Mit eingebautem Digital-Decoder, Drehantrieb für den Torpedo und Glutbeleuchtung des Innenraums. Drehung des Torpedos rechts oder links über den Fahrregler steuerbar. Einstellbare Verzögerung oder direkte Steuerung digital schaltbar. Glut mit wartungsfreien LED konventionell beleuchtet, digital schaltbar.



Insider-Spur-1-Modell Artikelnummer 55900

Eine Nulleins für die Eins!

Der Ruf nach einer
»großen Dampflokomotive«
von Märklin wurde von
Spur-1-Freunden in den
letzten Jahren immer
lauter.

D

ieser Wunsch ist durch die Entwicklung der Baureihe 18.4 noch verstärkt worden. Schließlich wurde mit dieser Maschine bewiesen, dass ein solches Modell von den Abmessungen her machbar und auf die Gegebenheiten der Spur 1 adaptierbar ist. Bis herunter zum Radius von 1020 mm ist das Befahren von Kurven selbst für einen solchen Riesen bei fachgerechter Konstruktion kein Problem.

Große Dampfloks, und dabei vorrangig Personenzug-Lokomotiven, waren schon immer ein Renner im Märklin-H0-Sortiment. Dabei stehen gerade die sogenannten Einheitslokomotiven ganz vorne auf der Wunschliste der Modellbahnfreunde. Hinzu kommt die Tatsache, dass mit den seit ein paar Jahren erhältlichen vierachsigen Personenwagen eine Wagenfamilie im Märklin-1-Sortiment existiert, die geradezu nach einer solchen großen Dampflokomotive als mögliche Ergänzung verlangt. Das Vorbild gehört zur Familie der sogenannten Einheitslokomotiven. Hinter diesen Projekten stand die Aufgabenstellung der DRG, in den zwanziger Jahren neue Lokomotivfamilien zu entwickeln, die aus Gründen der günstigeren Herstell- und Wartungskosten aus möglichst vielen Gleichteilen bestehen sollten. Schließlich war dieser Punkt einer der Problemfelder der DRG, deren Fuhrpark sich aus einem wild zusammengewürfelten Haufen von Lokomotiven unterschiedlichster Herkunft zusammensetzte. Hinzu kam die Erschwernis, dass selbst Modelle einer Baureihe sich sehr stark unterscheiden konnten. Ein Beispiel hierfür ist die legendäre Tenderlokomotive der Bauart T3, hinter deren Bezeichnung Loks unterschiedlichster Herkunft zusammengefasst waren.

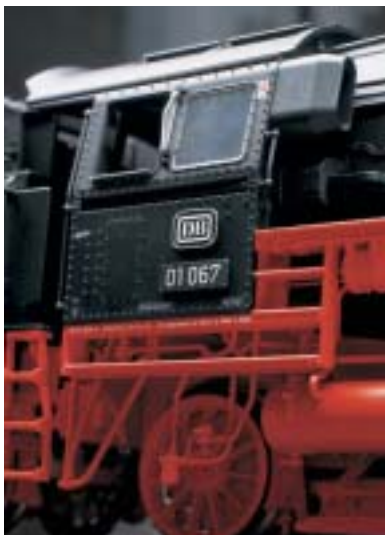
BR 01 gegen BR 02.

Ausgeliefert wurde die Baureihe 01 ab 1926. Behaupten musste sich diese elegante Neukonstruktion gegen die gleichzeitig entwickelte Baureihe 02, die sich hauptsächlich durch ihren Vierzylinderantrieb von dem Zwillingsantrieb der 01 unterschied. Sieger blieb die ausreichend leistungsfähige aber auch wartungstechnisch einfachere Baureihe 01. Die Modelle der Baureihe 02 wurden später ebenfalls auf den 01-Antrieb umgerüstet und in den Nummernkreis der Baureihe 01 übernommen. Die Baureihe 01 entwickelte sich sehr schnell zu einer der beliebtesten Lokomotiven der DRG. In mehreren Baulosen, die ständig weiterentwickelt wurden, entstanden bis 1938 über 240 Exemplare (inklusive der umgebauten Versionen der Baureihe 02) von dieser Lokomotiv-Konstruktion. Die letzten Exemplare des Dampf-Dinosauriers wurden bei der DB bis in die 70er Jahre hinein eingesetzt. Bei der Deutschen Reichsbahn endete der letzte Plandienst ein Jahrzehnt später. Doch bis heute konnten glücklicherweise einige Modelle vor dem Schweißbrenner gerettet werden und sind entweder in Museen oder vor Sonderzügen zu bewundern.

Natürlich stellt das Modell einer Baureihe 01 im Maßstab 1:32 auch für die erfahrenen Profi-1-Konstrukteure von Märklin eine ganz besondere Herausforderung dar. Als Material für den

Vorbildaten

Länge über Puffer:	23940 mm
Länge der Lok ohne Tender:	15135 mm
Masse der Lok mit Tender:	182,5 t
Tenderbauart:	2'2'T32
Befahrbarer Bogenhalbmesser:	180 m
Größter Kessel-Nenndurchmesser:	1900 mm
Kesseldruck:	16 bar
Leistung:	2240 Psi
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Indienststellung:	1926 – 1938





Aufbau kam von Anfang an vorrangig nur Metall in Betracht. Lediglich an den Stellen, wo es aus optischen oder aus betrieblichen Gründen von Vorteil ist, auf andere Materialien zurückzugreifen, wurde von dieser Maxime Abstand genommen. Ein Beispiel sind die Bremsbacken mit Gestänge, die theoretisch aus Metall gefertigt werden könnten. Sie bergen damit aber die latente Gefahr in sich, dass im Betrieb die Bremsbacken die Räder berühren und dabei ein saftiger Kurzschluss entsteht. Daher wurde für dieses Detail Kunststoff bevorzugt.

Ein weiteres Highlight stellt der detailliert und vorbildent-sprechend umgesetzte Lokrahmen dar. Gerade im Vergleich mit anderen aktuellen Modellen wird dabei ein Quantensprung sichtbar, ohne dass auf der anderen Seite auf »Alltagstauglichkeit« verzichtet wurde. Natürlich ist es ein toller Anblick, ein Modell wie das der BR 01 in einer Vitrine bestaunen zu dürfen. Aber diese Maschine macht darüber hinaus auch im Spielbetrieb nicht schlapp. Gekrönt wird diese Einsatz-tauglichkeit durch die vielen technischen Features, die das Modell auszeichnen. Märklin hat nicht umsonst in den letzten Jahren massiv Entwicklungsarbeit in den Bereich der Geräuschelektronik investiert, um mit diesem Modell demonstrieren zu können, welche verblüffenden Effekte zu erzielen sind, wenn Antrieb und Elektronik optimal aufeinander abgestimmt sind. Aber auch die Ausstattung des Tenders mit einer Telex-Kupplung verdeutlicht die Praxistauglichkeit dieses Modells.

Meilenstein in der Märklin-1-Geschichte.

Viele Käufer werden sich den »Riesen« nur als ein herausragendes Schaustück für ihre eigene Modellbahnsammlung zulegen. Diesem Kundenkreis kann man nur raten, das Modell zumindest auf einem Rollenprüfstand zu präsentieren, um auch die realistischen Betriebsgeräusche und das tolle Fahrverhalten erleben zu dürfen.

Den wahren Wert dieses Modells in der Märklin-1-Historie wird man wohl erst in einigen Jahren in seiner kompletten Dimension erfassen können. Ähnlich wie die ersten Modelle der BR38 Ende der 70er Jahre, die Entwicklung des Spur-1-Krokodils zum Märklin-Jubiläum 1984 oder das Gesamtprojekt »König-Ludwig-Zug«, wird diese Konstruktion einen ganz besonderen Meilenstein in den Märklin-1-Analen darstellen.



Einer der gewaltigen und extrem filigranen Radsätze in Originalgröße. Man beachte die »Schwimmhäute« zwischen den Speichen.

**Bestellschluss
15. Oktober 2003!**



Premiere im Rangierbahnhof Limmattal:

»Märklin Swiss Collection«

Am 6. September 2003 wurde die fünfte und letzte Märklin Swiss Collection eingeweiht.

Im Jahr 1999 gab es die erste Märklin Swiss Collection: Riesengroß prangten auf der 18 Meter langen Re460 die Räder des Getriebes einer historischen Krokodillok. Eine Hommage an die große Zeit der ersten elektrischen Lokomotiven in der Schweiz. Themenwechsel dann im Jahr 2000: Wie eine gigantische Spieldose präsentierte sich diese Jahrgangslok. Sie wurde in Yverdon eingeweiht und in Sainte-Croix, der Heimat der Spieldosen im Neuenburger Jura gefeiert. Das Thema Tunnelbau war im folgenden Jahr dran: Eine gigantische Tunnelbohrmaschine fraß sich längs durch die ganze als Fels »verkleidete« Lok. Letztes Jahr dann war der hundertste Geburtstag der SBB, und Märklin widmete die vierte Swiss Collection diesem Jubiläum: Eine Lok mit Schweizerkreuz und Eichenlaub, wie auf den Mützen der alten Bahnhofinspektoren.

Die letzte »ihrer Art«.

Die Swiss Collection Nummer 5 ist nun die letzte in einer außergewöhnlichen »Sammleredition« und der »weißen Kohle« gewidmet. So wurde nämlich die Elektrizität zu Beginn des 20. Jahrhunderts genannt, als es um die Elektrifizierung der Schweizer Bahnen ging. Nach dem ersten Weltkrieg war es vor allem die schweizerische Elektroindustrie, die mit großen Vorschussinvestitionen den Weg zu einem tauglichen »Normsystem« für die landesweite Elektrifizierung erkundete. Lange wurde nebeneinander mit verschiedenen Systemen und Normen in allen technischen Spielarten experimentiert. Der Durchbruch der »weißen Kohle« kam mit dem ersten Weltkrieg. Die schwarze Kohle war teuer geworden, die weiße machte das Land in Sachen Energie für den Bahnbetrieb autonom. Die Produktion der „weißen Kohle“ aus dem Wasser der Berge wurde zum nationalen Symbol in der rohstoffarmen Schweiz. Das ist die Geschichte, die hinter der Swiss Collection Nummer 5 steckt.



von oben:

Eine Mini-Swiss-Collection enthält die 1:1-Re460.

Märklin-Exportleiter Roland Fuchs bei der Sektdusche.

Märklin-Geschäftsführer Paul Adams präsentiert das erste H0-Modell vor dem großen Vorbild.

Im Rangierbahnhof Limmattal wartet die Swiss Collection V auf ihren ersten Einsatz vor dem Märklin-Sonderzug.



– Die Fünfte und Letzte

Vorstellung im Rangierbahnhof.

Die Enthüllung der Re460033-4 fand im SBB-Rangierbahnhof Limmattal statt, der an diesem Tag sein 25-jähriges Jubiläum feierte. Hunderte Besucher, davon rund 350 Teilnehmer der 11. Märklin-Sonderfahrt in der Schweiz, klatschten begeistert Beifall, als eine Mini-Swiss-Collection V die Plane wegzog und das Sujet der großen Schwester zu erkennen war. Volt-, Ampere- und Druckmesser einer Lokomotive aus den zwanziger Jahren erinnern an die große Zeit, als im ganzen Land eine Strecke nach der anderen elektrifiziert wurde. Nach der Taufe setzte sich die Swiss Collection 2003 an die Spitze des Märklin-Sonderzugs. In Richtung Westen fahrend ließ man Basel »rechts liegen« und fuhr über die sogenannte Juraschleife bis nach Glovelier im Schweizer Jura. Hier war umsteigen in den langen Dampfzug der Chemin-de-fer du Jura angesagt. Schwer schnaubend zog das Dampfross die Teilnehmer in einer dreistündigen Fahrt durch die Juraschlucht auf die Hochebene bis zum Ziel, der Uhrenmetropole La Chaux-de-Fonds. Wieder mit dem bereits wartenden Märklin-Sonderzug trat man die Rückfahrt an.



Die beiden H0-Sonderwagen aus Anlass der 11. Märklin-Schweiz-Reise und der Lok-Einweihung. Den unteren Wagen gab es exklusiv nur für Reiseteilnehmer.

88463 Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Sonderausführung »Swiss Collection«.
Modell: Mit neuem 5-poligem Mini-Club-Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Länge über Puffer 84 mm.



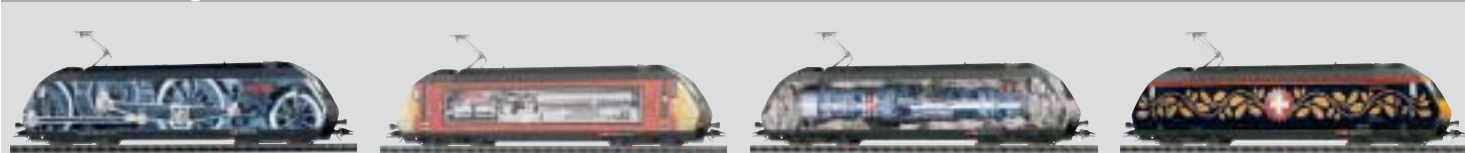
Bei beiden Modellen handelt es sich um einmalige Serien.

39610 Elektrolokomotive.

Vorbild: Baureihe 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS). Standardlokomotive in der Gestaltung der »Swiss Collection«.
Modell: Mit Digital-Decoder, geregelt Hochleistungsantrieb C-Sinus und verschiedenen Lichtfunktionen. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien LED. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängige Fernscheinwerfer, Schweizer Lichtwechsel sowie Anfahr- und Bremsverzögerung oder Rangiergang mit Control-Unit 6021 digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Signalhörner und Griffstangen. Schienenräumer mit verschließbarer Aussparung. Länge über Puffer 21,3 cm.

Highlights (H0-Modell)
 ▶ Aktuelles Modell nach Vorbild der fünften »Swiss Collection«.
 ▶ Vorbildgerechte Schweizer Lichtfunktionen.

Die vier bisherigen Swiss Collection Modelle von 1999 – 2002



Werbemodelle

August 2003/September 2003

H0-Modelle



4415.343 »R + F« *
Felske + Partner GmbH
Mönchengladbach



4415.345 »Zeitschienen« *
Museum Zeitschienen
Füssen



4415.346 »Ole West Strandleben 2003«
Schnieder-Souvenir, Am Kurplatz
26548 Norderney
Tel.: 04932/927171

4415.347 »Farny« *
Edelweissbrauerei Farny
Kisslegg



4415.348 »Off Limits« *
VJB Vermögens- und Liegenschaftsverwaltung
Nürnberg

44523.011 »Bauer's Wildsau-Tropfen« *
Montagebau Pfitzer
Klingenberg



44523.012 »Michelstädter Rathausbräu«
Michelstädter Modellbahntreff A. Hotz, Braunstr. 14
64720 Michelstadt
Tel.: 06061/921692

4482.082 »Miniaturwunderland 2003«
Miniatur Wunderland GmbH, Kehr wieder 2/Block D
20457 Hamburg
Tel.: 040/36091157



4482.085 »Maisel's Weisse« *
4482.086 »Maisel's Weisse« * (in Blechdose)
Gebr. Maisel KG
Bayreuth

48281.006 »Württembergische«
48281.007 »Württembergische« (in Blechdose)
Modellbahnen W. Licht GmbH, Hammerstr. 157
48153 Münster
Tel.: 0251/9709919



48281.008 »Atelier 13« *
Thiel + Holzinger
Hersbruck

48281.009 »Leeuw Bier«
Märklin B.V., Postbus 4141
NL-4900 CC Oosterhout
Tel.: 0031-162/460114





4890.104 »Duckstein«
diverse Märklin-Fachhändler



4890.105 »Vivat Viadukt«
Modellb.-Modellbau MMZ, W. Sester, Friedrichstr. 7
33102 Paderborn
Tel.: 0525/127782



94198 »WMF mit Löffel«
diverse Märklin-Fachhändler



94199 »Pustefix«
94200 »Pustefix – Seifenblasen der grosse Spass!«
Müller GmbH & Co. KG, Albstr. 92
89081 Ulm
Tel.: 0731/1740



94201 »Erdinger Weissbier«
Baur Versand GmbH & Co., Bahnhofstr. 10
96224 Altenkunstadt
Tel.: 0180/5305050



Bitte beachten Sie:
Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. – letztere sind mit * gekennzeichnet – gefertigt. Bei Modellen die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Mini-Club-Modelle

81520.019 »Malteser« *
MHD
Göppingen



81520.022 »Europa Park« (in Fun-Starset)
Europa-Park-Shopping, Europa-Park-Str. 2
77977 Rust



81520.024 »tmax« *
Thermamax GmbH
Mannheim

8600.137 »Leewä Bier«
Märklin B.V. (Adresse siehe weiter vorne)



98057 »80 Jahre Conrad«
98058 »Conrad energy«
Conrad Elektronik GmbH, Claus-Contad-Str. 1
92240 Hirschau
Tel.: 0180/5312111, Fax: 0180/5312110



»Set Gepäckdienst« heißt die auf 2000 Exemplare limitierte Hummel/Märklin Sonderedition, die 2003 mit einem exklusiven Märklin-H0-Wagen herausgegeben wird. Die original Hummelfigur ist mit einer Sonderbeschriftung und einem Sonderbodenbild ausgestattet. Der edle Märklin-Gepäckwagen ist in den Farben blau und gold gehalten und trägt den M.I.Hummel-Schriftzug. Die Edition mit Zertifikat ist zum Preis von Euro 159,- exklusiv über die SammlerGalerie in München zu beziehen.



94196 »Set Gepäckdienst«
SammlerGalerie München
Tel.: 089/33996280, Fax: 089/34029690
www.esage.de

Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit	Mittagspause
Deutschland:			
10589 Berlin, Mierendorffplatz 16, Modellbahnen am Mierendorffplatz	11.11.2003	09.00–18.00	
10789 Berlin, Lietzenburgerstr. 51, Modellbahn Turberg	10.11.2003	09.00–18.00	
12351 Berlin, Johannisthaler Chaussee 295, Spiele Max	17.11.2003	09.00–18.00	
20099 Hamburg Lange Reihe 25, H.P.A. Schellhass GmbH	27.11.2003	09.00–18.00	
21335 Lüneburg, Burmeisterstr. 2-5, Bene's Spielshop	26.11.2003	09.00–18.00	
22177 Hamburg, Bramfelder Chaussee 251, Spiel + Hobby Haus	12.11.2003	09.00–18.00	
24223 Ralsdorf, Gutenbergstr. 52, Modellbahnladen Stehr GmbH	25.11.2003	09.00–18.00	
28195 Bremen, Carl-Ronning-Str. 17, Spielwaren Brückel	11.11.2003	09.00–18.00	
30519 Hannover, Hildesheimerstr. 336, Spielwarenladen Träutlein	13.11.2003	09.00–18.00	
31275 Lehrte, Neues Zentrum 2, Beckmann-Henschel	18.11.2003	10.00–18.00	
34246 Vellmar, Holländische Str. 80, Wolfgang Scheffer	20.11.2003	10.00–18.00	13.00–15.00
37081 Göttingen, Maschmühlenweg 40, Hobby-Center	19.11.2003	10.00–18.00	
38350 Helmstedt, Holzweg 22, Modellbahn Meyer	12.11.2003	09.00–18.00	
38640 Gloslar, Bäckerstr. 104, Neue Hottenrott	13.11.2003	09.30–18.00	
40723 Hilden, Hofstr. 12, Modellbahnladen Hilden	20.11.2003	09.00–18.00	
42719 Solingen, Weyer Str. 259, Eichner & Stahlhaus GmbH	19.11.2003	09.00–18.00	
51375 Leverkusen, bensberger Str. 80, Modellbahn-Center Fischer	18.11.2003	09.00–18.00	
53111 Bonn, Stiftsplatz 5, Modellbahnland Bonn-Rhein-Sieg e.K.	05.11.2003	09.00–18.00	
53940 Hellenthal, Prümerstr.55, Euro Tecnica GmbH	04.11.2003	09.00–18.00	
56068 Koblenz, Löhrrstr.109, Gerhard Hartkorn GmbH	06.11.2003	09.00–18.00	
57567 Daaden, Mittelstr.8, Modellbau Meyer	07.11.2003	09.00–18.00	
73630 Remshalden, Wilhelm-Enssle-Str. 40, E + E GmbH	02.12.2003	10.00–18.00	
90762 Fürth, Bahnhofplatz 8B, Der Lokschuppen	01.12.2003	09.00–18.00	
92729 Weiherhammer, Am Bildbaum Str. 26, Modellbahn Arno Weber	04.11.2003	09.00–18.00	12.00–14.00
96317 Kronach, Andreas-Limmer-Str.11, Lok mit Tender	10.12.2003	09.00–18.00	13.00–15.00
96450 Coburg, Judengasse 13, Spielwaren-Schleier	09.12.2003	10.00–18.00	
97616 Bad Neustadt, Saalestr. 24, Wolf Bike & Play e.K.	05.11.2003	10.00–18.00	
97980 Bad Mergentheim, Kirchstr. 15, Burger Spiel + Freizeit GmbH & Co	06.11.2003	09.00–18.00	
<i>Korrektur von Ausgabe 3/2003:</i>			
33415 Verl, Gütersloher Str. 53, Rainer Illies, vorm. Rudolf Wittkemper	09.10.2003	10.00–18.30	13.00–14.30
Österreich:			
3300 Amstetten, Graben 2, Modellbau und Spielwaren Zehetmayer	27.11.2003	Telefon: +43 (0) 74 72/2 46 55	
4400 Steyr, Sierningerstr. 12, Simacek, Farben Hobby Modellbau	28.11.2003	Telefon: +43 (0) 72 52/7 10 75	
6020 Innsbruck, Museumstr. 6, Heiss Sppielwaren	25.11.2003	Telefon: +43 (0) 5 12/58 50 56	
6020 Innsbruck, Rudolf Greinz Str. 1, Rainer Modellbahn	26.11.2003	Telefon: +43 (0) 5 12/39 33 97	
6840 Götzis, Dr. A. Heinzlestr. 3, Böckle Modellbau	24.11.2003	Telefon: +43 (0) 55 23/5 22 20	
Schweiz:			
1227 Carouge, 8, rue Roi Victor Amé, Rêve de Gosse	19.11.2003	Telefon: +41 (0) 22 343 16 25	
2542 Pieterlen, Büttenbergweg 5, Wemoba GmbH	20.11.2003	Telefon: +41 (0) 32 377 17 82	
3280 Murten, Rathausgasse 12, Perron 12	18.11.2003	Telefon: +41 (0) 26 670 03 63	
3930 Visp, Kleegärtenstr. 24 A, Anton Furger GmbH Modelleisenbahnen	08.11.2003	Telefon: +41 (0) 27 946 50 00	
4226 Breitenbach, Ollenweg 22 B, Modellbahnen 22 B	13.11.2003	Telefon: +41 (0) 61 781 25 26	
4562 Biberist, Solothurnstr. 21, Fischertrains Modellbahnen	14.11.2003	Telefon: +41 (0) 33 672 01 01	
4800 Zofingen, Mühlethalstr. 18, Bahn-Shop 2000	11.11.2003	Telefon: +41 (0) 62 751 10 20	
6030 Ebikon, Dorfstr. 23, Bieri Modelleisenbahnland	04.11.2003	Telefon: +41 (0) 41 442 19 20	
6045 Meggen, Bahnhof, Roger Suter	05.11.2003	Telefon: +41 (0) 41 378 07 07	
6300 Zug, Industriestr. 16, Kolibri-Spielwaren	07.11.2003	Telefon: +41 (0) 41 710 62 62	
8052 Zürich, Glattalstr. 52, Modelleisenbahnen ZH Nord	12.11.2003	Telefon: +41 (0) 01 303 11 31	
9213 Hauptwil, Weierwies 2, Modellbauand	06.11.2003	Telefon: +41 (0) 71 422 55 20	

Falls keine Uhrzeit oder Mittagspause angegeben ist, erfragen Sie diese bitte direkt bei Ihrem Märklin-Händler!

Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass keine Adressenvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.

- **17449** Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold
Tel./Fax: 03 83 71/2 03 71
- **23552** Lübeck + **24103** Kiel, Peter Wulf
Tel.: 0 43 81/74 17, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- **25336** Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 0 41 21/638 11
FranzHochscherf@aol.com
- **25541** Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 0 48 52/53 37 35
- **28876** Oyten, Linertstr. 20 A, Luer Cordes
Tel.: 0 42 07/80 34 38, luer.cordes@vertrieb.bkm.de
- **31832** Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 0 50 41/97 14 15, Deister-Ice@gmx.de
- **32257** Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka
Tel. + Fax: 0 52 23/4 34 16
- **34277** Fuldabrück, Manfred Mayer, Tel.: 0 56 65/2893
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- **41352** Korschenbroich, Tulpenweg 15, Berthold Thiele
Tel.: 0 21 61/64 31 46
- **45279** Essen, Imandstr. 60, Burkhard Ascher
Tel.: 0 20 1/52 13 30, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- **47055** Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerort@gmx.de
- **50181** Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert
Tel.: 0 22 72/46 84
- **54332** Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 0 65 01/1 22 80
- **55126** Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk
Tel.: 0 61 31/47 67 71, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Reh, stefan@wueller-reh.de
- **59065** Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 0 23 81/2 68 76
- **63150** Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 0 61 06/39 86,
- **66130** Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 0 6 81/8 73 95 07 und 0 1 78/5 56 94 62,
eins@htw-saarland.de



Insider-Stammtische Schweiz?

Seit Gründung der ersten Insider-Stammtische in Deutschland sind einige Jahre vergangen – und ständig kommen neue hinzu. Auch in Österreich gibt es bereits den ersten. Was leider noch fehlt, ist der eine oder andere Stammtisch in der Schweiz. Sicher haben auch Märklin-Fans in der Schweiz das Bedürfnis, sich über ihr Hobby in lockerer Runde auszutauschen. Also, Schweizer Stammtischgründer, bitte melden!

- **67346** Speyer, Hafenstr. 18, Ulrich Klumpp
Tel.: 0 171/6829332, uklumpp@web.de
- **67659** Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- **70176** Stuttgart, Schloßstr. 81, Michael Kos
Tel.: 0 71 11/6 15 81 03, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- **78315** Radolfzell, Konstanzer Str. 47, Peter Scherer
Tel.: 0 77 32/1 40 86, Fax: 0 77 32/82 12 50
- **79312** Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempf
Tel.: 0 76 41/39 45
- **79650** Schopheim, Herbert Rebscher
Tel.: 0 76 22/66 91 69, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- **80805** München, Helmut Kern, Tel.: 0 1 74/3 02 44 14
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- **85250** Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 0 82 54/17 18, LumpiMarok@aol.com
- **85435** Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 0 81 22/61 16, eglinger@web.de
- **88348** Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 0 75 81/88 18 oder 0 1 72/7 42 94 64, Rigesat@t-online.de
- **89073** Ulm, Eberhardtstr. 62, Werner Merkle
Tel.: 0 73 1/9 21 73 09 und Falk Dehnert, Tel.: 0 73 48/2 31 30
- **97486** Königsberg, Frank Usinger
Schlossberg-Usinger@t-online.de und
Alexander Faßrinner, Tel.: 0 95 24/57 45, Africanrex@aol.com
- **97794** Rieneck, Haaggasse 9, Michael Hermann
Tel.: 0 1 71/2 13 28 09, <http://hermann-rieneck.bei.t-online.de>
hermann-rieneck@t-online.de
- **A-6020** Innsbruck, Brennerstr. 5 e, Robert Rass
insider.stammtisch@tirol.com

21. Internationale Modellbahn-Ausstellung vom 3. bis 7. Dezember 2003:

Die Modellbahnwelt

Die Modellbahnwelt trifft sich vom 3. bis 7. Dezember 2003 aus Anlass der Internationalen Modellbahn-Ausstellung in München.



Bild: Messe München

Zum dritten Mal nach 1999 und 2001 wird die bayerische Landeshauptstadt zum Schaufenster der gesamten Modellbahn-Branche. Für die Zukunft ist beabsichtigt, München als festen Standort (immer in den ungeraden Jahren) im Wechsel mit Köln (immer in den geraden Jahren) beizubehalten.

Vom 3. bis 7. Dezember 2003 verwandelt sich das Münchner Messeglände in ein Paradies für Modellbahner aller Spurweiten, Freunde echtdampfbetriebener Modelllokomotiven, Fahrzeugminiatur-Liebhaber, Sammler und alle, die sich »nur so« für die Modellbahn interessieren.

Größte Modellbahn-Ausstellung in diesem Jahr.

Über 130 Aussteller aus sechs Nationen, darunter natürlich Märklin/Trix, bieten ein Riesenangebot an rollendem Material aller bekannten Nenngrößen und Epochen. Zehn Modellbahnclubs aus fünf Nationen beteiligen sich mit ihren wunderschönen, in Deutschland meist unbekannteren Schauanlagen, an der 21. Internationalen Modellbahn-Ausstellung und unterstreichen den internationalen Charakter dieser weltweit größten Modellbahn-Ausstellung in diesem Jahr.

Die Modellbahn-Ausstellung findet im Rahmen der parallel laufenden Verkaufsausstellung Heim + Handwerk statt. Mehr als 1300 Aussteller bieten dort auf über 90000 Quadratmeter Ausstellungsfläche einen umfassenden Überblick zu den Bereichen Wohnen, Einrichten und Bauen. Eintrittskarten zur IMA gelten natürlich auch für diese Ausstellung



Mit dem nebenstehenden, ausgefüllten Ermäßigungs-Gutschein erhalten unsere Mitglieder verbilligten Eintritt an den Tageskassen. Wer sein Heft nicht zerschneiden möchte, kann eine Schwarzweißkopie des Gutscheins machen und ausgefüllt an der Kasse vorlegen.

Name _____

Vorname _____

Straße _____

Ort _____

Der mit Ihrer Anschrift ausgefüllte Gutschein berechtigt Sie an den Vorverkaufsstellen und Tageskassen zum Erwerb einer ermäßigten Tageseintrittskarte von 8,- €

trifft sich in München



Märklin und der Insider-Club.

Über 1000 Quadratmeter umfasst dieses Mal der Stand, mit dem Märklin/Trix in München vertreten ist. Sie finden Märklin und den Märklin-Insider-Club in Halle B4, Stand 203. Freuen Sie sich auf Schauanlagen und Exponate aller Spurweiten und – auf weitere Überraschungen.

Die Fachhändler im Raum München verkaufen während der Internationalen Modellbahn-Ausstellung (zu den üblichen Ladenöffnungszeiten) von Märklin produzierte Messesonderwagen (siehe unsere Abbildungen). Listen dieser Händler liegen am Märklin-Stand aus.

Vorstellung der Insider-Modelle 2004 in H0 und Mini-Club.

Am Insider-Stand hoffen wir Ihnen, neben dem Insider-Modell der Baureihe 01 in der Königsklasse Spur 1, auch bereits die Insider-Modelle des Jahres 2004 in H0 und Mini-Club präsentieren zu können. Freuen Sie sich in beiden Spurweiten auf attraktive Modelle, die wieder an den Wünschen unserer Mitglieder orientiert sind und insbesondere in den letzten Insider-Befragungen in Ihrer Bewertung ganz vorne lagen.

Für unsere Mitglieder halten wir traditionsgemäß ein kleines Messepräsen bereit. Bitte legen Sie hierzu Ihre Clubkarte am Insider-Stand vor. Ermäßigten Eintritt zur Messe gibt es natürlich auch – gegen Vorlage des abgedruckten Ermäßigungsgutscheins an den Tageskassen. Aus organisatorischen Gründen ist eine Ermäßigung bei der Messe München gegen Vorlage der Clubkarte leider nicht möglich.

Die Messe ist Mittwoch bis Freitag von 10 Uhr bis 18 Uhr und Samstag und Sonntag von 9 Uhr bis 18 Uhr geöffnet. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

links:

Nach 2002 in Köln, freuen wir uns dieses Mal auf Ihren – hoffentlich ebenso zahlreichen Besuch – bei der IMA in München.



oben:

Was wird wohl das Insider-Modell 2004 sein?

unten:

In H0 und Mini-Club gibt es diese Wagen bei den örtlichen Fachhändlern zu kaufen. Der abgebildete Mini-Bierkrug ist Bestandteil des Mini-Club-Wagens.



Modellbahntreff 2003

Nachbetrachtung zum Insider-

Auch wenn schon einige Monate ins Land gezogen sind, wollen wir hier nochmals kurz den Insider-Dioramenwettbewerb beim Modellbahntreff 2003 streifen. Die Mühe und Arbeit, die sich viele Mitglieder bei der Gestaltung ihrer Exponate gemacht haben, sind es wert!

Als vor einem Jahr der Insider-Dioramenwettbewerb als eine von vielen Veranstaltungen im Rahmen des Modellbahntreffs 2003 publiziert wurde, herrschte bei den Initiatoren dieses Wettbewerbs große Spannung über die zu erwartende Anzahl an Teilnehmern. In der Praxis wurden dann die kühnsten Erwartungen bei weitem übertroffen. Bei fast hundert Anmeldungen war schnell klar, dass die zur Verfügung stehende Ausstellungsfläche nicht ausreichen wird. Es blieb daher nur der schwierige Weg, eine Vorauswahl zu treffen.

Die von den Teilnehmern eingereichten Unterlagen machten die Auswahl doppelt schwer. Es zeigte sich nämlich sehr schnell, dass nicht nur quantitativ sondern auch qualitativ ein hohes Niveau geboten wurde. Und eines war den Juroren bei der Auswahl der Arbeiten auch klar – sicherlich fielen auch Exponate durch das erste Entscheidungsraster, die genauso eine echte Bereicherung für die Ausstellung gewesen wären.

Insgesamt wurden während der Veranstaltung dann 37 Arbeiten ausgestellt. Alle Arbeiten standen thematisch in Verbindung mit einem exklusiven Insider-Produkt, das in den letzten 10 Jahren erhältlich war. Dies konnte entweder der Jahreswagen oder eines der vielen interessanten Sonderprodukte sein.

Breites Spektrum an Ideen.

Durch das doch recht weit gesteckte Thema ergab sich eine Fülle von Ansätzen, die diesen Wettbewerb so vielseitig machten. Das Spektrum reichte von der höchstdetaillierten, vorbildentsprechenden Anlage über verschiedenste Licht- oder Bewegungseffekte in den Anlagen bis hin zu fantasievollen Arrangements oder Anlagenteilen aus ungewöhnlichen Baustoffen oder Bautechniken. Da gab es einen Bagger mit sich ständig bewegendem Greifarm, aufblitzende Bremsleuchten, romantisch fackelndes Lagerfeuer, funktionstüchtige Grablichter, eine richtige Lichtshow rund um den Osram-Wagen, leuchtende Signale usw. Das Thema »Amerika« hatte es vielen Modellbahnern offensichtlich besonders angetan. Wobei gerade auch bei diesen Dioramen ganze Geschichten erzählt wurden. Man merkte immer wieder, wie viele Vorüberlegungen in die einzelnen Projekte geflossen waren, damit auch die kleinsten Details zueinander passen.

Aber auch die tollen Ideen, die hinter den Exponaten stehen, sind bewundernswert. Dies zeigt sich zum Beispiel in einem arrangierten Kaffeetisch rund um den Insider-Jahreswagen mit dem Motiv »Dallmayr-Kaffee«, bei dem sich durch eine geschickte Anordnung von Spiegeln sehr unterschiedliche Motive ergaben. Oder in dem Messbalken »Klein hilft Groß« in dem ein eingebauter Mini-Club-Steigungsmesswagen auch die Messung von Steigungen bei der Spur 1 ermöglicht. Auch eine mit bearbeiteten Autoteilen (Ventile, Kolben etc.) gestaltete Mini-Club-Anlage glänzte bezüglich der fachmännischen Bearbeitung der einzelnen Teile und der dadurch erreichten sehr



Dioramenwettbewerb



abstrakten und gleichzeitig edel wirkenden Erscheinung. Einer der Publikumsliebliche war ein Diorama aus Kork und Kaffeebohnen. Wer den aus Draht und einer Kaffeebohne gebauten Hirsch oder den Kinderwagen aus gleichem Material entdeckte, traute häufig seinen Augen nicht.

Großer Erfolg dank tollen Exponaten.

Die Auswahl der Preisträger fiel sehr schwer und spiegelt natürlich den subjektiven Eindruck der Märklin-Jury wieder. Der Dank gilt auf jeden Fall nochmals allen Teilnehmern des Wettbewerbs, die mit ihren tollen Exponaten diese Veranstaltung und diesen großen Erfolg ermöglicht haben. Ein spezieller Dank gilt aber auch den Besuchern dieser Veranstaltung, die teilweise sehr lange Wartezeiten geduldig in Kauf genommen haben, um die verschiedenen Exponate zu sehen. Leider war die Ausstellungsfläche nicht sehr gut positioniert und geschnitten, so dass nicht alle Arbeiten gleich gut einsehbar waren. Bei einer Neuauflage dieses Wettbewerbs werden wir auf jeden Fall dafür Sorge tragen, dass die Besucher bequemer und intensiver die einzelnen Schaustücke bewundern können. Bei der insgesamt sehr positiven Resonanz ist nämlich zu hoffen, dass sich dieser Insider- Wettbewerb zu einem festen Bestandteil der zukünftigen Modellbahntreffs entwickelt.

Fast 100 Anmeldungen gingen zum Insider-Dioramenwettbewerb ein. Leider konnten davon aus Platzgründen nur 37 Exponate zugelassen werden. Unsere hier abgebildete kleine Auswahl kann nur andeutungsweise zeigen, wie viel kreatives Potential und Mühe in allen eingereichten Werken steckt.

Der neue 1. FC Märklin



Das erwartet die 1. FC-Mitglieder im neuen Club:

- Das Clubheft erscheint 6 mal im Jahr und mit mehr Seiten. Man muss also nicht mehr so lange auf das neue Heft warten! Es gibt noch mehr Anregungen zum Anlagenbau, Infos zu Neuheiten, Spaß und Spiel!
- Wenn man Brieffreunde sucht, mit denen man sich über sein Lieblings-Hobby austauschen kann – im Club-Magazin ist Platz dafür! Wer Freunde im Ausland sucht, dessen Anzeige wird in der jeweiligen Landesausgabe veröffentlicht!
- Jedem Heft sind witzige Sachen beigelegt wie Bastelbögen, Sticker, Postkarten, Poster und und und...
- Mit der persönlichen Clubkarte gibt es Ermäßigungen beispielsweise in Freizeitparks und Kinos!
- Bei den Gewinnspielen kann man sein Modelleisenbahn-Wissen unter Beweis stellen und coole Preise gewinnen!
- Es gibt einen super Jahreswagen zu bestellen!
- Und das alles für ein Taschengeld von nur 10 Euro im Jahr!

Noch mehr Spaß, spannende Geschichten, knifflige Rätsel, coole Gewinne und starke Beilagen!



Ab 2004 ändert sich viel im neuen Club für Kinder und Jugendliche. Mit der Einführung eines Mitgliedsbeitrages fällt auch die bisherige Altersbeschränkung weg. Es kann sich also jeder anmelden, der Interesse an einer Mitgliedschaft hat. Nach wie vor ist die Konzeption des Clubs – der seinen Namen behalten hat – aber natürlich auf die bisherige Zielgruppe abgestimmt. Bitte haben Sie also Verständnis, wenn Sie hier mit Du angesprochen werden. Sollten Sie Kinder haben, die bisher schon Mitglied im 1. FC sind, wurden diese mit der Ausgabe 3/2003 des FC-Magazins bereits informiert und haben ein Anmeldeformular für den neuen Club erhalten. Derzeitige 1. FC-Mitgliedschaften laufen Ende dieses Jahres aus.

Wir würden uns freuen, wenn Sie als Erziehungsberechtigter Ihrem Kind eine sicherlich interessante und informative Unterhaltungsquelle in Sachen Modelleisenbahn ermöglichen, oder selbst in den Club eintreten. Bitte beachten Sie, dass eventuelle Ermäßigungen dann natürlich nur für Kinder gelten, und dass Sie den 1. FC-Jahreswagen auch als Insider-Mitglied angeboten bekommen. Anmeldeformulare zum neuen 1. FC senden wir allen Insidern mit unserer Ausgabe 6/2003 zu.

Aktion »Unser Drittes« des Südwestrundfunks:

Schüler bemalen ausrangierten Waggon



Zu neuem Leben erwachte am 7. Juli 2003 – zumindest für sieben Stunden – der ansonsten stillgelegte Containerbahnhof von Göppingen. Die Klasse 9c der Hermann-Hesse-Realschule aus Göppingen, vertreten mit 25 Schülern und ihrem Kunsterzieher und Schulleiter Gerd Barteit, waren angetreten um einem ausrangierten Güterwagen ein neues Outfit zu verpassen.

Beobachtet und auf Zelluloid gebannt wurden sie dabei von einem riesigen Filmteam des Südwestrundfunks. Mit drei Kameras, eine davon auf einem sechs Meter langen Kameraschwenkran, drehte man einen letztendlich sieben Sekunden dauernden Spot und einen Bericht für die »Landesschau Baden-Württemberg«.

Unter dem Motto »Unser Drittes« hatte der SWR einen Ideen-Wettbewerb ausgeschrieben, um mehrere sogenannte »Trailer« zur Eigenwerbung zu produzieren. Der Slogan »Unser Drittes« sollte dabei möglichst originell präsentiert werden. Unter 184 Einsendungen wählte eine Jury die neun besten aus. Darunter auch den von Märklin und der DB AG gemeinsam eingereichten Vorschlag, einen alten Güterwagen mit dem Aktionslogan zu bemalen. Als Ausführende gewann man die Neuntklässler der Realschule und ihren Lehrer. Die Schüler entwarfen im Kunstunterricht gemeinsam den Schriftzug und brachten ihn mit Hilfe von Kreide, Malerkrepp, Farbe und der Unterstützung eines Mitarbeiters aus der Märklin-Malerei auf dem 20 Meter langen offenen Güterwagen des Typs Eaos an.

Die neun gedrehten Spots stellte der SWR über mehrere Tage in seinem Dritten den Fernsehzuschauern zur Wahl. Die Gewinner wurden dann landesweit durch eine TED-Abstimmung am 18. Juli 2003 ermittelt. Obwohl es für den Spot nicht ganz zum Sieg reichte, wird er nun ein Jahr lang, im Wechsel mit den anderen, im Dritten des SWR laufen.

Das Märklin-H0-Modell des Wagens gibt es nach Fertigstellung im SWR-Shop und im Märklin-Museum zu kaufen.

Völlig legal betätigten sich 25 Realschüler und ihr Lehrer als Graffiti-Künstler auf Bahngelände.



links:
Das fertige Werk.
rechts von oben:
• So war es ursprünglich geplant. Auf Wunsch des SWR wurde die »3« aber weggelassen.
• Märklin-Geschäftsführer Paul Adams (li.) und DB-Pressesprecher Martin Schmolke beim gemeinsamen Interview.
• Großer Aufwand seitens des Südwestrundfunks.
• Kurz vor Vollendung der Malerarbeiten.



Ausstellung in der Kunsthalle Tübingen:

»Märklin – dem Spiel auf der Spur

15. November 2003
bis 15. Februar 2004

Kunsthalle Tübingen
Philosophenweg 76
D-72076 Tübingen

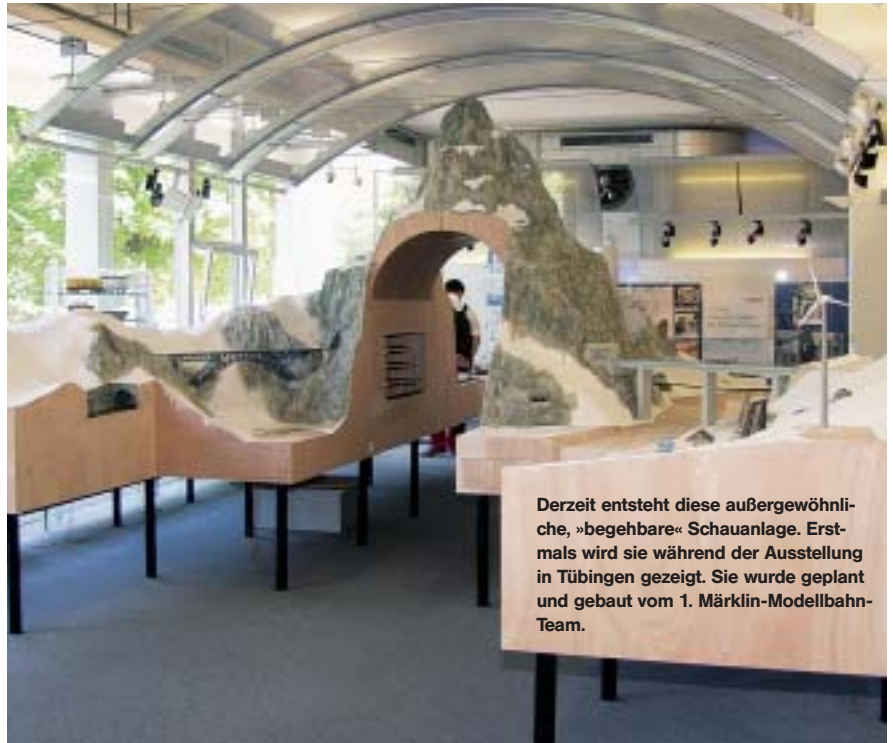
Telefon +49(0)7071/9691-0
Telefax +49(0)7071/9691-33
www.kunsthalle-tuebingen.de

Öffnungszeiten

Täglich (außer Montag) 10.00–18.00 Uhr,
Freitag 10.00–20.00 Uhr.
Geschlossen: 24. und 25.12.2003
sowie 1.1.2004

Insider-Mitglieder erhalten gegen Vorlage
Ihrer Clubkarte ermäßigten Eintritt.

Die Ausstellung schlägt den
Bogen vom unerreichbaren
Wunschtraum früherer Zeiten bis
zum populären und vielseitigen
Hobby in unseren Tagen.



Derzeit entsteht diese außergewöhnliche, »begehbare« Schauanlage. Erstmals wird sie während der Ausstellung in Tübingen gezeigt. Sie wurde geplant und gebaut vom 1. Märklin-Modellbahn-Team.

während der Ausstellung...

Sonderangebote (unter anderem):

- Umfassender Bild- und Textband zur Geschichte des Hauses Märklin und der Modelleisenbahn, ca. 320 Seiten, ca. 600 Farbabbildungen. Sonderpreis (nur während der Ausstellung) 27,- Euro.
- Hochwertiger Schnellzugwagen »Sonderedition Kunsthalle Tübingen« in H0 und Mini-Club. Der H0-Wagen ist ein Blechmodell.

Veranstaltungen

- 21.11.2003 19.00 Uhr
Pianokonzert mit Professor Tibor Egly, mit Stücken die im Ausstellungswagen »Schimmel Pianos« (49981) gespeichert sind und von Komponisten die mit der Eisenbahn verbunden waren (z.B. Dvořák).
- 26.11.2003 18.00 Uhr
Öffentlicher Vereinsabend des 1. Märklin-Modellbahn-Team. Das Team ist ein Zusammenschluss von Märklin-Mitarbeitern, die sich in ihrer Freizeit mit der Pflege und Ausübung des Hobbys Modelleisenbahn und der Erforschung und Dokumentation der Geschichte von Märklin beschäftigen und das Geschaffene in der Öffentlichkeit präsentieren. Gezeigt wird das Bauen an der oben abgebildeten Vereinsanlage.

Weiter finden Veranstaltungen zu den Themen Anlagenbau, Märklin-Technik etc. statt.
Die Termine finden Sie aktuell auf der Märklin-Homepage und in den nächsten Club-News.

Als der Flaschnermeister Theodor Friedrich Wilhelm Märklin im Jahr 1859 mit der Produktion von Puppenküchen-Zubehör begann, war die Modelleisenbahn noch in weiter Ferne. Das änderte sich ab dem Jahr 1891. Die Söhne des Firmengründers, Karl und Eugen, präsentieren auf der Leipziger Frühjahrsmesse als erstes Unternehmen eine genormte Uhrwerkbahn mit Schienenanlagen in Form einer Acht. Nicht nur Wagen und Lokomotiven waren unterschiedlich kombinierbar, auch mit den Gleisstücken konnten variable Gleisfiguren gebaut werden. Sie nennen die Baugröße dieser »Spielzeugeisenbahn« Spur 1 und legen damit den Grundstein für alle nachfolgenden Baugrößen. Die spätere »Modelleisenbahn« war geboren.

Die ersten Spielanlagen konnten wegen der Größe von Loks und Wagen nur zimmerfüllend – meist in der Weihnachtszeit – aufgebaut werden. Mit der zunehmenden Miniaturisierung und der Verlagerung der Bahn vom Boden auf den Tisch wurde sie schließlich zum Hobby – und für viele zur Leidenschaft – für das ganze Jahr.

Die Kunsthalle Tübingen zeigt in ihrer Weihnachtsausstellung 2003/2004 den Weg der Gebr. Märklin & Cie. GmbH von der schwäbischen »Fabrik feiner Blechspielwaren« bis zu einem der weltweit führenden Hersteller von Modelleisenbahnen. Unter dem Motto »Märklin – dem Spiel auf der Spur – Mythos Modelleisenbahn« präsentieren die Kunsthalle Tübingen und Märklin mehr als 100 Jahre Blechspielzeug und Modellbahn-historie.

– Mythos Modelleisenbahn«

Sehr geehrte Märklin-Insider,

Märklin und Kunst, wie passt das zusammen? Die Lösung dieser Frage finden Sie ab dem

15. November 2003 in der Kunsthalle Tübingen. Kunst wird gemeinhin als Kulturgut gesehen. Der Begriff Kulturgut erschöpft sich aber nicht nur im Bereich der Kunst, er greift weiter und umfasst u. a. auch Gebrauchsgüter des täglichen Bedarfs. Insbesondere Produkte, die durch eine besondere Qualität, hohen Gebrauchsnutzen und eine herausragende Optik hervortreten. Und das ist der Schnittpunkt zu einigen weltbekannten schwäbischen Traditionsfirmen. Darunter natürlich Märklin. Seit über

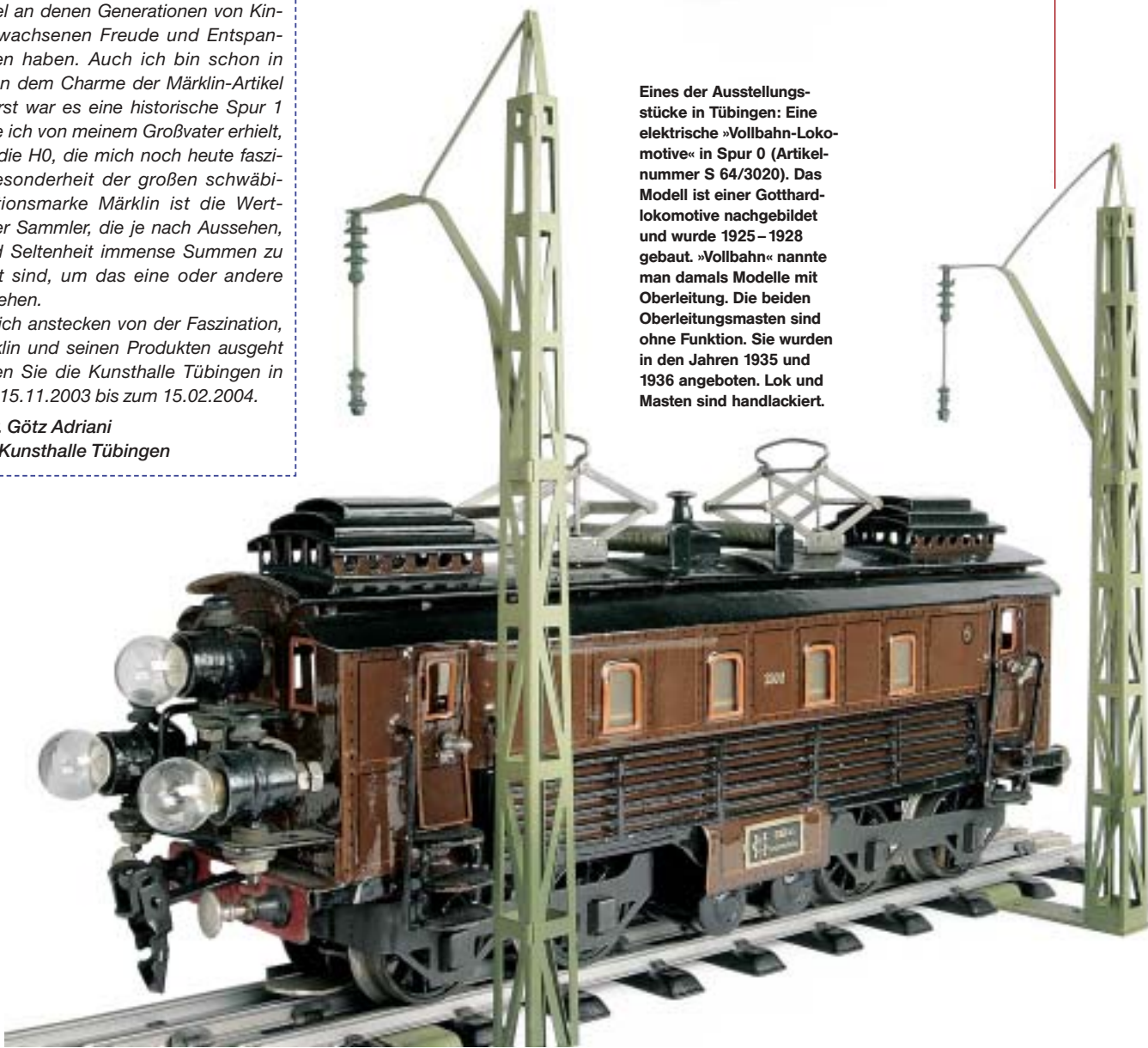
140 Jahren fertigt die »Fabrik feiner Blechspielwaren« Artikel an denen Generationen von Kindern und Erwachsenen Freude und Entspannung erfahren haben. Auch ich bin schon in jungen Jahren dem Charme der Märklin-Artikel erlegen. Zuerst war es eine historische Spur 1 von 1900, die ich von meinem Großvater erhielt, später dann die H0, die mich noch heute fasziniert. Die Besonderheit der großen schwäbischen Traditionsmarke Märklin ist die Wertschätzung der Sammler, die je nach Aussehen, Funktion und Seltenheit immense Summen zu zahlen bereit sind, um das eine oder andere Stück zu erstehen.

Lassen Sie sich anstecken von der Faszination, die von Märklin und seinen Produkten ausgeht und besuchen Sie die Kunsthalle Tübingen in der Zeit vom 15.11.2003 bis zum 15.02.2004.

Professor Dr. Götz Adriani
Direktor der Kunsthalle Tübingen



Professor Adriani inmitten seiner Spur-1-Anlage aus dem Jahre 1900. Die Anlage gehört ebenfalls zu den Exponaten der Ausstellung.



Eines der Ausstellungsstücke in Tübingen: Eine elektrische »Vollbahn-Lokomotive« in Spur 0 (Artikelnummer S 64/3020). Das Modell ist einer Gotthardlokomotive nachgebildet und wurde 1925–1928 gebaut. »Vollbahn« nannte man damals Modelle mit Oberleitung. Die beiden Oberleitungsmasten sind ohne Funktion. Sie wurden in den Jahren 1935 und 1936 angeboten. Lok und Masten sind handlackiert.

Swiss Collection Nr. 5

