

CLUB

NEWS

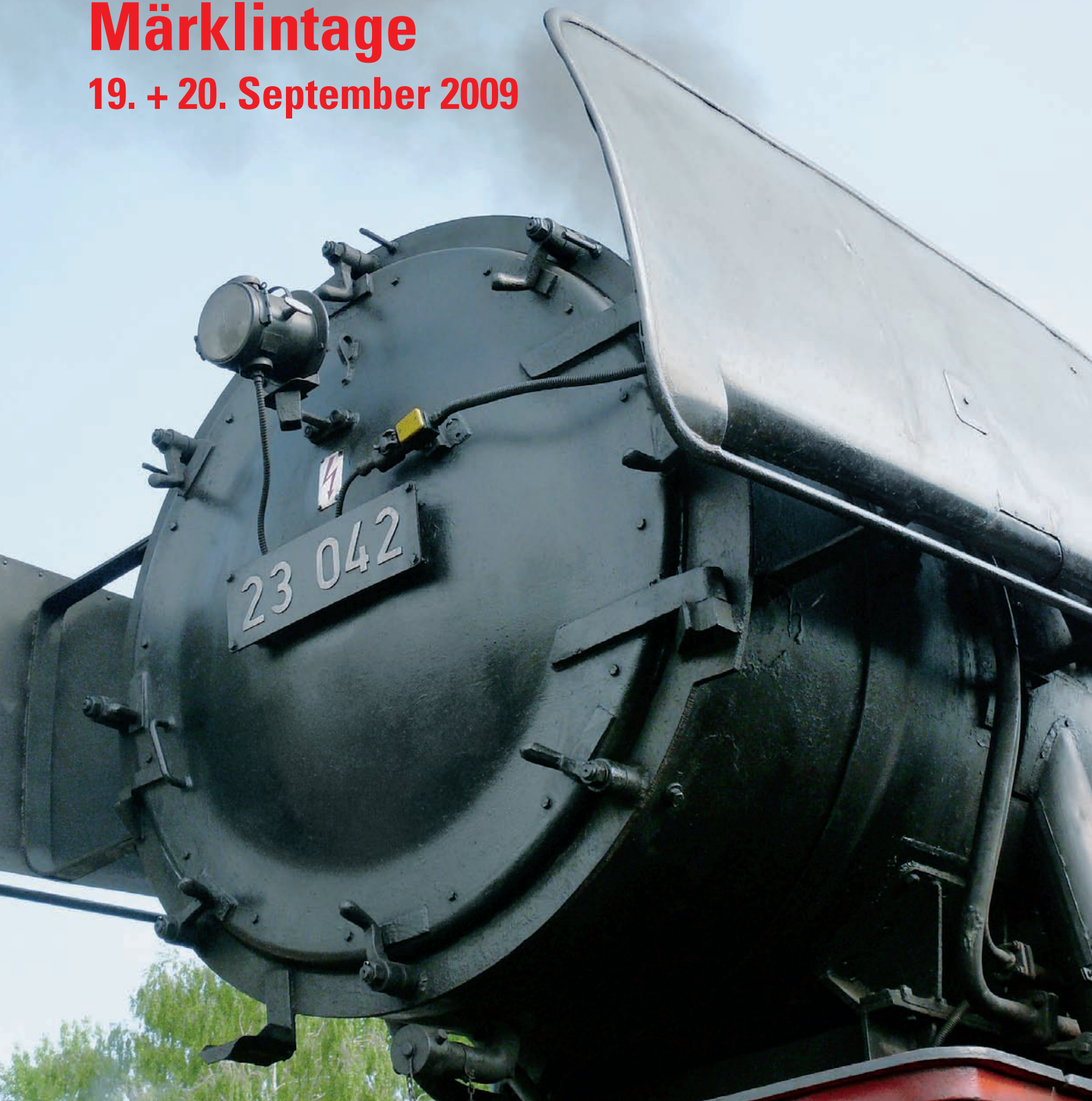
märklin  
*Insider*

— 4/2009 —

Dampflok raritäten, Loklegenden und vieles mehr

**Märklintage**

**19. + 20. September 2009**



■ **Insider Club-News 4/2009**

**Produktinfos**

Aktuelle Produktinfos ..... 04  
 Das Modell der BR 39 – made in Göppingen ..... 05  
 Werbemodelle ..... 07  
 Märklin-Historie: Maxi-Museums-Modelle ..... 08

**Veranstaltungen**

1. Märklin-Insider Mega Meeting in Berlin 2009 ..... 03  
 Die Märklintage in Göppingen ..... 10  
 Digital-Infotage/Märklin-Insider-Stammtische ..... 16  
 Märklin-Training-Programm 4. Quartal 2009 ..... 18  
 10. Suisse Toy in Bern ..... 19

**Vermischtes**

150 Jahre Märklin – 16½ Jahre Märklin-Insider ..... 14

**Titel: BR 23 des EBM Darmstadt-Kranichstein**

Foto: Archiv Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein

**Rücktitel: Sonderwagen 48209+80917+58078**

**Dieser Ausgabe liegen bei:**

Märklin Magazin Jubiläumshft 4/2009 •  
 Ermäßigungsschein modell-hobby-spiel

**Herausgeber**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
 Stuttgarter Str. 55-57 • 73033 Göppingen • Deutschland

**Redaktionsleitung Märklin Kundenclubs**

Dietmar Kötzle (verantwortlich)

**Redaktionsadresse**

Märklin-Insider-Club • Postfach 960  
 73009 Göppingen • Deutschland

**Redaktion und Gestaltung**

Silvia Römpf

**Redaktion International**

Stéphan Dandrel • Frans Jeltens • René Treier

**Fotos**

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

152963 – 08 2009 © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

**Kommunikation**

**Kundenbetreuung**

**Club-Hotline:**

Telefonisch Montag – Freitag  
 von 10.00 – 18.30 Uhr  
 Tel.: +49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308  
 E-Mail: insider-club@maerklin.com

**Produkte und Technik,  
 Reparaturen und Reklamationen, Ersatzteile:**

Telefonisch Montag – Freitag  
 von 10.00 – 18.30 Uhr  
 Tel.: +49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -225  
 E-Mail: Service@maerklin.de

**Internet**

www.maerklin.com

**Ziehen Sie demnächst um?**

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!  
 Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!  
 Vielen Dank.

**Editorial**

*Liebe Mitglieder,*

*am 19. und 20. September 2009 wird sich in Göppingen wieder alles um die große und kleine Bahn drehen. Die Märklintage sind der Höhepunkt des Jubiläumsjahres und die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren. Noch steht nicht alles im Detail fest, doch über das eine und andere Highlight können Sie sich jetzt schon mit uns freuen.*

*Mit den in dieser Ausgabe vorgestellten farbenfrohen Maxi-Museums-Modellen endet unsere 4-teilige Serie der Märklin-Museumswagen.*

*Einen schönen Rest-Sommer und bis bald in Göppingen*

*Ihre Märklin-Insider-Redaktion*



**2. – 4. Oktober 2009**

Ausstellung für Modellbau, Modelleisenbahn,  
 kreatives Gestalten und Spiel

**modell-hobby-spiel in Leipzig** – Großpräsentation der  
 Dampfbahn-Route Sächsische Schmalspurbahnen

Sachsen erhält in den nächsten Jahren eine neue Ferienstraße entlang alter und neuer Bimmelbahnstrecken. Das neue »Projekt Dampfbahn-Route der Sächsischen Schmalspurbahnen« soll als Marketingplattform für die sächsischen Regionen dienen und die touristische Wirtschaftskraft der Regionen gemeinsam voranstellen. »Wir haben vor einem Jahr mit der Akquise begonnen und stellen fest, dass sich das Projekt einer riesigen Resonanz erfreut«, erklärt Projektleiter Ingo Neidhardt, Geschäftsführer der Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH.

Bisher konnten 45 Partner gewonnen werden. Initiator dieses Netzwerks aller Dampfbahnen ist der Verein zur Förderung der Sächsischen Schmalspurbahnen VSSB e.V., Schirmherr ist der sächsische Ministerpräsident Stanislaw Tillich.

Geplant sind gemeinsame Imagebroschüren in großer Auflage, ein gemeinsamer Internetauftritt und Messeauftritte. So wird das Projekt zum ersten Mal auf der kommenden modell-hobby-spiel einer breiten Öffentlichkeit in Form eines neuen Messestandes präsentiert. Zwei Originallokomotiven bereichern zudem die Messe-Premiere. Besucher können sich auf DIE Legende der Sächsischen Schmalspurbahnen, die wiedererstandene I K Nummer 54, freuen. Die aus Spendengeldern neu aufgebaute Lok von 1881 gilt als Symbol aller Dampfbahn-Partner in Sachsen. An ihrer Wiederauferstehung haben 400 Firmen sachsenweit mitgewirkt. Neben dieser Maschine wird der Messebesucher auch die 99 715 der Preßnitztalbahn sehen. Diese »letzte sächsische« Lokomotive ist Fans auch als VI K bekannt.

➤➤ Mitglieder des Märklin-Insider-Clubs bezahlen gegen Vorlage des beigelegten Gutscheins den ermäßigten Messe-Tageseintrittspreis von 6,50 Euro.





▼ Die Vorführung des Feuerwehrkrans (Märklin-Artikelnummer 46716) mittels einer Mobile Station kam bei Jung und Alt gut an.

▼ Werksanlage aus dem Jahre 1956 der Fahrgemeinschaft Tischeisenbahn.

▼ Nachbau der Märklin-Werksanlage aus dem Jahre 1939, ebenfalls von der Fahrgemeinschaft Tischeisenbahn.

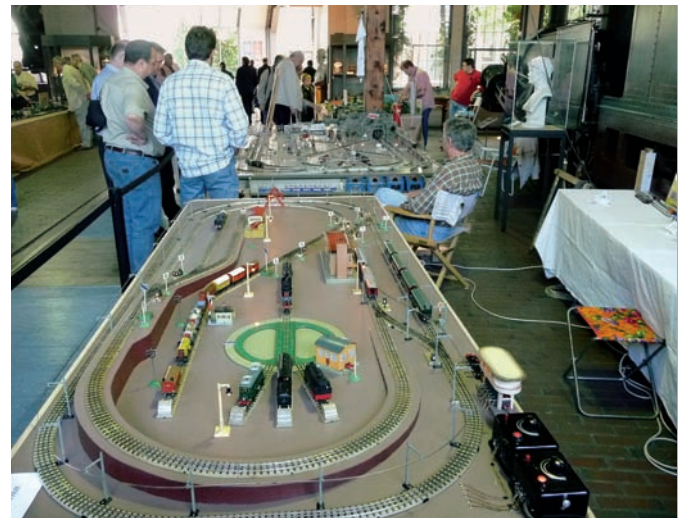


# 1. Märklin-Insider Mega Meeting in Berlin 2009

In der Zeit vom 11. bis 14.06.2009 trafen sich nicht nur Märklin-Insider aus Deutschland, sondern auch Märklin-Fans aus ganz Europa im Lokschuppen 1 des Deutschen Technik Museums in Berlin. Organisiert wurde diese Veranstaltung von Mitgliedern des MIST 1 ([www.mist1.de](http://www.mist1.de)). MIST = Märklin-Insider-Stammtisch.

Ein buntes Rahmenprogramm mit Führungen durch das ICE AW in Rummelsburg, dem Betriebsgelände der Dampflokfreunde Berlin in Schöneweide, sowie zahlreiche Vorträge, hier u.a. ein Vortrag von Horst Zuse über seine computergesteuerte Märklin-Anlage aus dem Jahre 1958, rundeten die Veranstaltung ab. Das gesamte Programm ist auf der Webseite des MIST 1 auch weiterhin abrufbar. Extra aus Gaggenau waren zu dieser Veranstaltung drei gute Freunde der Fahrgemeinschaft Tischeisenbahn ([www.tischeisenbahn.de](http://www.tischeisenbahn.de)) mit zwei historischen Märklin-Werksanlagen aus dem Jahre 1939 und 1956 angereist. Auf diesen Anlagen gab es Rollmaterial aus dieser Zeit zu bestaunen, welches sich gerade bei älteren Besuchern einer großen Beliebtheit erfreute und so manche Kindheitserinnerung hervorrief. Ebenfalls zu besichtigen gab es eine Märklin-Werksanlage aus dem Jahre 1969, die zur Einführung des K-Gleises entstand. Von dieser Anlage gibt es in Berlin zwei Exemplare in Privatbesitz, die allerdings aus Platzmangel nicht beide ausgestellt werden konnten. Ein Highlight für die jüngsten Besucher war die C-Gleis-Anlage aus dem Jahre 1996, auf der eine Polizei-Lok mit Sound und Blaulicht (Märklin-Artikelnummer 36793) ihre Runden drehte und von den Kindern mittels einer Mobile Station selbst gesteuert werden durfte.

Einige Besucher brachten sogar ihre alten Schätzchen mit, welche von den Veranstaltern und Ausstellern in liebevoller Kleinarbeit wieder zum Laufen gebracht werden konnten.



Text und Fotos: Thomas Düngefeld (MIST 1)

Und da die Marke Trix ja auch zu Märklin gehört, konnte noch eine Anlage sowohl aus Berlin ([www.trixstadt.de](http://www.trixstadt.de)), als auch aus Aachen für die Veranstaltung gewonnen werden.

Am Freitag, den 12.06.2009 fand im Stammlokal des MIST 1 der zur Veranstaltung gehörende Stammtisch mit etwa 110 Teilnehmern statt. Hier wurden Gespräche geführt, Informationen ausgetauscht und der Abend mit viel Spaß und guter Laune gefüllt.

Am Samstag und Sonntag konnten Jung und Alt ihr Geschick bei einem Rangierwettbewerb auf der Stammtischanlage des MIST 1 beweisen.

Zum Ende der Veranstaltung waren sich alle Teilnehmer nach vier Tagen einig: diese Art von Insider-Treffen muss wiederholt werden. Und so werden sich die Kollegen vom Pottmist ([www.mist4.de](http://www.mist4.de)) der Sache für das Jahr 2010 annehmen.

# Aktuelles zu Märklin-Produkten

**Bestellschluss: 31. Juli 2009**

Bitte beachten Sie, dass die Bestellfrist aller in der letzten News angebotenen Insider-Modelle am **31. Juli 2009** endet. Es handelt sich um den Insider-Jahreswagen 2009, den Jahreswagen 1. FC Märklin 2009, die E-Lok BR 120.1 in H0 und Z sowie um die Jubiläumsmodelle für 5-, 10, und 15-jährige Mitgliedschaft. Sollten Sie Ihren Bestellschein/Ihre Bestellscheine noch nicht bei Ihrem Fachhändler abgegeben haben, bitten wir Sie, dies schnellstmöglich nachzuholen. Falls ein Bestellschein verloren ging, wenden Sie sich bitte an unser Club-Team, damit man Ihnen nochmals einen zusendet.



**Jahres-Chronik »Ein Jahr mit Märklin«  
Artikelnummer 18145 (D) + 18146 (Internat. Version)**

Im Rahmen der Insider-Clubleistungen erhalten die Mitglieder eine DVD mit den filmisch festgehaltenen Höhepunkten des vergangenen Märklin-Modellbahnjahres. Der Versand war für das Frühjahr vorgesehen, muss jedoch aufgrund von produktionstechnischen Änderungen auf September 2009 verschoben werden. Als kleine Entschuldigung haben wir uns für Sie einen besonderen Bonus ausgedacht: Auf jeder Insider-Jahreschronik wird zusätzlich auch noch der Film »01 150 – Schwarzer Renner unter Dampf« (52 Minuten) zu sehen sein (siehe auch <http://www.riogrande.de/dvddetails.php4?filmrubrik=13&artikelnummer=6052>).

## Sonderartikel »idee+spiel«

Für idee+spiel produzierte Märklin folgenden Eurotrain-Exklusivartikel, der ausschließlich in idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich ist.

### ❑ Artikel-Nr. 48733 Schwerlastwagen (H0)

**Vorbild:** Schwerlastwagen Bauart Samms 709 der DB mit Flugabwehrkanonen-Panzer »Gepard«, Epoche IV.

**Modell:** Detailliertes Fahrgestell mit Metallrahmen und 3-achsigen Spezialdrehgestellen. Mit Kurzkupplungskulisse und NEM-Kuppelungsaufnahme. Vier Haltekeile zur Fixierung des Panzers liegen bei. Durch Austausch der Radsätze auch auf allen Zweileiter-Gleichstrom-Gleissystemen einsetzbar. Panzer-Modell aus Metall mit Baugruppen aus detaillierten Kunststoffteilen, Turm, Waffen und Radarschirm beweglich. Olivgrüne Lackierung, detaillierte Beschriftungen. Länge über Puffer 18,7 cm.

Voraussichtlicher Liefertermin: September 2009



## Lok des Monats

Seit April 2009 bietet Märklin eine Lok des Monats an. Dabei handelt es sich jeweils um eine H0-Lokomotive aus dem Standard-Sortiment, die zu einem besonders attraktiven Preis über den Fachhandel angeboten wird. Hier die beiden Angebote für die Monate August und September:

### ❑ Lok des Monats – August

#### 36080 Diesellokomotive BR V80 DB

Das in Metallausführung gefertigte Lok-Modell der Epoche III ist mit einem zugkräftigen Vierachs-Antrieb und Digital-Decoder ausgestattet. Zu den Highlights der erstmals im Jahr 2006 als Neukonstruktion angebotenen Lok zählt ebenso die nachgebildete Führerstands-Inneneinrichtung.

Bestellbar bis einschließlich 31. August 2009. Solange Vorrat reicht.

### ❑ Lok des Monats – September

#### 36331 Rangierlokomotive Serie Ee 3/3

Fahrgestell und vorwiegender Aufbau des Epoche III-Modells sind aus Metall. Die im Jahr 2008 angebotene Neuheit ist mit einem Digital-Decoder mfx ausgestattet. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden in die Endbühnen integriert.

Bestellbar bis einschließlich 30. September 2009. Solange Vorrat reicht.







**Bild links:** Die Gussgestelle werden in der Strahlmaschine auf schonende Art gratfrei gemacht. Kunststoffkugeln verhindern das Aneinanderstoßen in der Trommel.



# Das Modell der BR 39 – made in Göppingen

Die Baureihe 39 – das diesjährige Insider-Modell in H0 – ist in den einzelnen Fertigungsabteilungen in Göppingen wohlbekannt. Egal ob in der Spritz- oder Druckgussabteilung, in der Gussnachbearbeitung, in der Galvanik oder der Malerei – überall werden zur Zeit Teile der vielfach gewünschten Dampflok produziert bzw. bearbeitet. Aus einer hochmodernen Spritzgussmaschine fallen kleine schwarze Kunststoffteile in einen Behälter. Im ersten Augenblick könnte man meinen es sind Antennen. Erst bei genauerem Hinsehen erkennt man die winzigen Teile am Spritzling: Maske, jeweils zwei Sicherheits- und zwei Luftansaugventile. Dabei werden drei der insgesamt fünf Ansteckteile schon formtechnisch bedingt abgetrennt und am Spritzling sind deshalb nur noch zwei der filigranen Teile, die dann später mit viel Fingerspitzengefühl von Hand abgetrennt werden. An einem anderen Spitzautomaten entstehen, ebenfalls aus Kunststoffgranulat und vollautomatisch, die Waschlucken. Diese haben einen Durchmesser von jeweils gerade mal 3 Millimetern. Hier ist noch zu erwähnen, dass alle zehn der winzigen Deckel beim Anstecken in den Kessel exakt die gleiche Position haben müssen, d.h. der beim genauen Betrachten erkenntliche Griff muss waagrecht sein, und zwar bei allen. Zur gleichen Zeit erfolgt die Gussnachbearbeitung des Kessels. In NC-Bearbeitung werden vollautomatisch Überläufe und Durchbrüche gefräst und nachbearbeitet, Löcher gebohrt und Gewinde geschnitten. Aber auch hier geht es nicht ganz ohne Handarbeit. Nachträglich machen geschickte Frauenhände mit Schaber, Bürste und Feile den Kessel gratfrei, Flächen werden poliert, Formtrennungen geglättet und ein weiteres Loch gebohrt. Einige Meter weiter kommen die ersten Gussgestelle in eine Maschine zum sogenannten Strahlentgraten. Feinstes Stahlguss-Strahlmittel entfernt auf schonende Art jeden Grat des aufwendigen Teils. Gleich gegenüber erhalten in der Lackiererei derweil die ersten oberflächenbehandelten Gussteile ihre Farbe. Die Rohlinge werden auf bewegliche Spindeln aufgesteckt und von einem Band in die Spritzkabine gezogen. Dort fährt ein Hubgerät mit Spritzpistolen auf und ab und trägt so den Haftgrund auf den Rohling auf. Nach einer kurzen Trocknung folgt der Decklack, wobei hier Farbdruck, Winkel der Farbpistolen und Farbmenge die Qualität der Lackierung bestimmen – und die muss passen.



**Bild oben:** Die oberflächenbehandelten Kessel erhalten ihren Haftgrund und Decklack aus Wasserlack.



**Winzig und detailgetreu:** Waschlucken, Sicherheits- und Luftsaugventile sowie die Maske werden aus Kunststoffgranulat gespritzt.



## 150 Jahre Märklin

– hinter der runden Zahl verbirgt sich eine bewegte Geschichte. Es ist die Geschichte der Menschen, die mit ihrer Schaffenskraft und Kreativität hochwertiges Spielzeug hervorgebracht haben, welches nicht nur bei Generationen von Kindern, sondern später auch bei Erwachsenen viel Freude hervorzurufen vermochte. Und gerade diese Freude, diese Emotion, hat dazu beigetragen, dass der Marke Märklin eine unverwechselbare Aura zu Eigen wurde. Altes Märklin-Spielzeug besitzt einen legendären Ruf, der auch auf die Produkte der neueren Zeit übergegangen ist. Nunmehr sind es die hochwertigen Lokomotiven, Wagen und Triebzüge, mit denen die Marke Märklin ihre Freunde in aller Welt zu begeistern weiß. Die Legende lebt also – nach wie vor – und wird mit diesem Buch, das von fachkundigen Autoren wie Hans Zschaler und Thomas Hornung erstellt wurde, ein Stück weit greifbar.

Klaus Eckert (Hrsg.): Märklin – Die Legende lebt. Klartext Verlag, Essen, 2009. 240 Seiten, gebunden, über 300 farbige Abbildungen, Format 226 x 330 cm. ISBN 978-3-8375-0129-2. 29,90 Euro.

Erstmalig verkaufen wir das Jubiläumsbuch voraussichtlich an den Märklintagen am 19. und 20. September 2009 in Göppingen. Insider erhalten mit der Ausgabe 5/2009 einen Bestellschein, mit dem sie das Buch erwerben können.



Das Buch zum 150-jährigen Jubiläum

## Märklin – Die Legende lebt

# Werbemodelle

Juni 2009/Juli 2009

## H0-Modelle

4415.519 »*DSV Gruppe*« \*  
Deutscher Sparkassenverlag GmbH  
70565 Stuttgart



4424.033 »*VR Gewinnspiel*« \*  
VR Gewinnparverein Bayern e.V.  
94113 Tiefenbach



## Spur-Z-Modelle

81520.055 »*SCHAKU*« \*  
Voith Turbo Scharfenberg GmbH & Co. KG  
38239 Salzgitter



### Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit \* gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen, die mit \* gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Sommer-Angebot noch bis zum 09.09.2009  
**STARLIGHT EXPRESS und SPAMALOT für Familien und Freunde**

Dieser Sommer wird **der** Musicalsommer! Gleich zwei außergewöhnliche Produktionen warten jetzt mit einem unschlagbaren Angebot für Urlauber und Daheimgebliebene auf. Nehmen Sie Ihre Freunde mit oder Ihre Familie und besuchen Sie das mit 12 Millionen Besuchern erfolgreichste Musical der Welt: STARLIGHT EXPRESS in Bochum und/oder das



herrlich humorvolle, mit zahlreichen Preisen ausgezeichnete SPAMALOT in Köln.

Noch bis zum 09.09.2009 können schon ab insgesamt 99,- Euro, zzgl. 2,- Euro Systemgebühr pro Ticket, vier Freunde oder fünf Familienmitglieder (mindestens zwei Kinder bis einschließlich 14 Jahre) die Shows gemeinsam genießen. Damit sparen Sie pro Gruppe bis zu 210,- Euro! Tickets gibt es unter [www.kartenkaufen.de](http://www.kartenkaufen.de) oder unter +49(0)211/7344120. Bei Buchung bitte den Kunden-PIN 15862 angeben.













## Wertbeständig, robust und farbenfroh: Maxi-Museums-Modelle

Mit Maxi brachte Märklin im Jahr 1994 eine außergewöhnliche Spiel- und Erlebnisbahn für alle Altersschichten im Maßstab 1:32 auf den Markt. Die aus hochwertigem Stahlblech gefertigte Modellbahn kann wegen ihrer wetterfesten Ausführung in der Wohnung und im Freien problemlos genutzt werden. Aufgrund der hohen Qualität des Werkstoffs und der exzellenten Verarbeitung setzte Märklin mit Maxi die lange Tradition als Hersteller klassischen Blechspielzeugs fort. Schon ein Jahr später konnte man die neu eingeführte Produktlinie als Erfolg verbuchen und baute den Maxi-Spielkosmos sukzessive aus. 1996 hielt dann die Erlebnisbahn Einzug ins Märklin-Museum. Mit einem zweiachsigen Personenwagen startete die Serie bunter Modelle in der Farbgestaltung des »Circus Maximale«. Dass sich der Wagen gut verkaufen wird, hatten die Produktmanager wohl im Gespür – optimistisch wurde gleich die Jahreszahl aufgedruckt, so dass klar war, dass es im darauffolgenden Jahr einen neuen Wagen geben wird. Den meisten, der bis zum Jahr 2006 angebotenen Wagen lag eine Figur passend zum Thema Circus bei oder gehörte als Beladung ebenfalls zum Lieferumfang. Anstelle eines Wagen-Modells konnten sich die Museumsbesucher 2002 über eine dreiachsige Tenderlok freuen. Der unwiderstehliche Charme des Blechspielzeugs, das schwere, hochwertige Material der »richtigen« Eisenbahn sowie die sorgfältige, liebevolle Verarbeitung von Maxi war nicht nur bei den »Gartenbahnern« ein Renner. Oftmals waren die farbenfrohen und robusten Wagen sehr schnell ausverkauft und kamen bei Jung und Alt, drinnen wie draußen, auf dem tritt- und wetterfesten Gleissystem zum Spieleinsatz.

Jahr	Artikel-Nr.	Motiv
1996	54704 Personenwagen, beiliegend die Figur eines Zirkus-Direktors	
1997	54837 Gedeckter Güter- wagen, beiliegend 5 Tierfiguren einer Löwenfamilie	
1998	54822 Offener Güterwagen, beiliegend Aufstiegs- rampe und 2 Elefant- enfiguren	
1999	54881 Personenwagen, beiliegend die Figur eines Clowns	
2000	54759 Hochbordwagen, beiliegend 2 Pferde- figuren	



Jahr	Artikel-Nr.	Motiv
2001	<p>54808 Offener Güterwagen, beladen mit einem Traktor mit Front- schaufel</p>	
2002	<p>54503 Tenderlokomotive</p>	
2003	<p>54809 Offener Güterwagen, beladen mit einem Hochseil-Gestell und einer Seiltänzerin- Figur</p>	
2004	<p>54853 Gepäckwagen, bei- liegend ein Gelände- wagen als Metall- modell mit einem Clown als Fahrerfigur</p>	
2005	<p>54854 Niederbordwagen mit roter Plane über einem Metallrahmen</p>	
2006	<p>54855 Kesselwagen mit Bremsenhaus</p>	

Der Höhepunkt des Jubiläumsjahres

# Die Märklintage in Göppingen

Die Märklintage in Göppingen sind der Höhepunkt des Jubiläumsjahres. Zum siebten Mal sind wieder alle Fans in die Hohenstaufenstadt eingeladen um die große und kleine Bahn zu feiern. Erleben Sie an zwei Tagen legendäre Vorbildlokomotiven, die neuesten Modellbahntrends, große Schauanlagen und vieles mehr. Feiern Sie mit zehntausenden Begeisterten ein großes Fest um die Klassiker auf Schienen und tauchen Sie ein in die faszinierende Welt der Eisenbahn. Das vollgepackte Programm garantiert für jeden Besucher ein unvergessliches Erlebnis.



**Märklintage Göppingen**  
**19.+20. September 2009**

**7. Modellbahn Treff und Familientag**  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

**Insider-Clubkarte  
nicht vergessen !!!**



Foto: Klaus Mühlisen



Fotos: Holger Graf



**Dampfung-Eldorado Bahnhof Göppingen**

Die Herzen eines jeden Eisenbahners werden im Göppinger Bahnhof höher schlagen. Dort können Loklegenden hautnah erlebt werden. Neben historischen Dampfloks verschiedener Eisenbahn-Vereine und -Museen hat auch wieder die E 94 192 des Bayerischen Eisenbahnmuseums ihren Besuch angesagt. Live zu erleben ist die BR 75 (badische VIc) der Ulmer Eisenbahnfreunde Lokalbahn Amstetten – Gerstetten e.V. (UEF) auf den angebotenen Pendelfahrten zwischen Göppingen und Plochingen. Es ist das letzte erhaltene Exemplar dieser einstmals für Baden charakteristischen Baureihe. Eine weitere Dampflokrarität wird auch in diesem Jahr auf der 5,6 km langen Geislinger Steige einen Höhenunterschied von 112 Meter überwinden – lassen Sie sich überraschen. Star der Lokomotiven ist die im Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein beheimatete 23 042. Die BR 23 gehört zu den letzten in Westdeutschland gebauten Dampflokomotiven und ist die einzige Nachkriegsdampflokomotive, die noch in einer größeren Stückzahl gefertigt wurde. Neben der 03 2295 gastieren auch die 50 0072 und 52 8168 des Bayerischen Eisenbahnmuseums Nördlingen auf den Gleisen. Die Möglichkeit ganz nah dabei zu sein hat man bei einer Fahrt im Führerstand. Erleben Sie die einzigartige Faszination, wenn die Maschine unter Dampf steht, unverfälscht mit Kohle befeuert wird und sich die Kolben, das Treibgestänge und die Treibräder langsam unter Fauchen und Zischen in Bewegung setzen. Zahl-

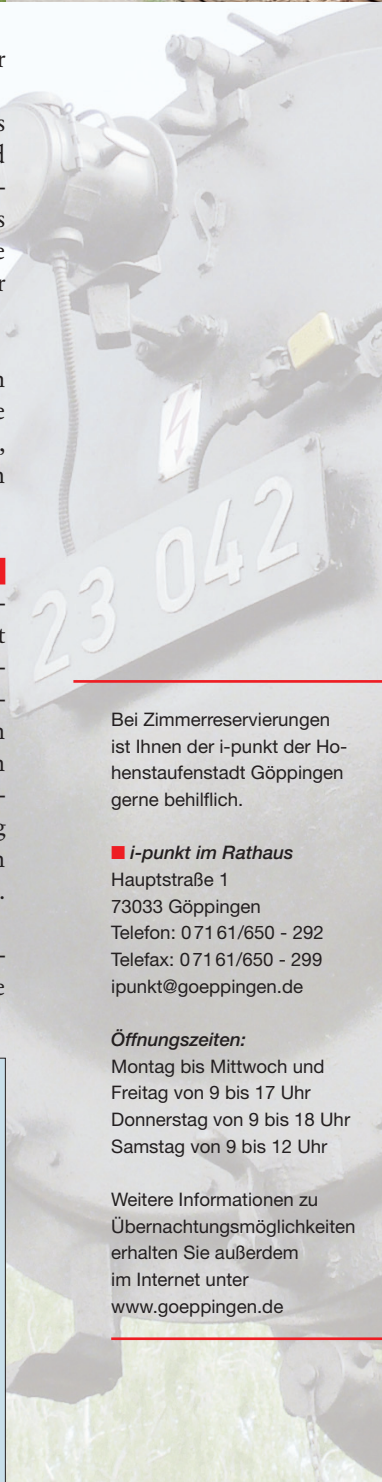
reiche Rangierfahrten verwandeln den Göppinger Bahnhof in ein Dampfung-Eldorado. Und am Gleis 13 lädt der legendäre rote Schienenbus zu einer Pendelfahrt zur Gleisbaufirma Leonhard Weiss ein. Dort präsentieren sich die Elektrolokomotive 141 083 sowie der Diesel-Klassiker V 100 des Bayerischen Eisenbahnmuseums Nördlingen. Die V100 1365 wurde 1962 in Dienst gestellt und war vor allem auf Nebenbahnen im Einsatz.

Weitere stählerne Kolosse werden momentan noch angefragt. Da jedoch zum Redaktionsschluss die Planungen hierzu noch nicht abgeschlossen waren, bitten wir Sie, sich von Zeit zu Zeit aktuell im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) zu informieren.

**Sonderfahrten nach Göppingen**

Die stilvollste Art der Anreise in die Hohenstaufenstadt bietet am Sonntag eine Dampfung-Sonderfahrt mit der Schnellzuglokomotive 01 118 der Historischen Eisenbahn Frankfurt. Mit drei Schnellzug- und einem Salonwagen bespannt fährt sie von Frankfurt/Main nach Göppingen und wird dort den Bahnhof unter Dampf setzen. Die Ulmer Eisenbahnfreunde Lokalbahn (UEF) bieten am Samstag eine Sonderfahrt mit ihrer BR 75 und historischen Plattformwagen von Ulm nach Göppingen an.

Nähere Informationen über Abfahrtszeit, Zustei- gemöglichkeiten, Preise und Anmeldung erhalten Sie in Kürze im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



Bei Zimmerreservierungen ist Ihnen der i-punkt der Hohenstaufenstadt Göppingen gerne behilflich.

■ **i-punkt im Rathaus**  
Hauptstraße 1  
73033 Göppingen  
Telefon: 071 61/650 - 292  
Telefax: 071 61/650 - 299  
[ipunkt@goeppingen.de](mailto:ipunkt@goeppingen.de)

**Öffnungszeiten:**  
Montag bis Mittwoch und Freitag von 9 bis 17 Uhr  
Donnerstag von 9 bis 18 Uhr  
Samstag von 9 bis 12 Uhr

Weitere Informationen zu Übernachtungsmöglichkeiten erhalten Sie außerdem im Internet unter [www.goeppingen.de](http://www.goeppingen.de)



Foto: UEF

**Eintrittspreise**

Erwachsene	8,- Euro
Ermäßigt (Märklin-Insider, Jugendliche und Schüler ab 15 Jahren, Studenten, Behinderte)	6,- Euro
Kinder (von 7 bis einschl. 14 Jahren)	3,- Euro
1. FC-Mitglieder + Kinder bis 6 J.	gratis
Familien-Ticket (2 Erw. + 2 Kinder)	15,- Euro

**Öffnungszeiten**

Samstag von 9 bis 18 Uhr  
Sonntag von 9 bis 17 Uhr



**Jubiläums-Auktion des Auktionshaus Selzer**

Anlässlich der Märklintage und des 150-jährigen Märklin-Jubiläums veranstaltet das Auktionshaus Selzer am 19.09.2009 (Samstag) eine Sonderauktion in der Werfthalle im Stauferpark Göppingen. Es kommen 1800 Positionen feinsten antiquarischer Märklin-Artikel zum Aufruf. In einem hochwertigen Katalog in Buchform (Preis 29,- Euro) wird die technische Entwicklung bei Märklin vom Storchenbein bis zum ICE dargestellt. Einlieferung für diese einzigartige Auktion werden bis Mitte August entgegengenommen. Die wertvollen Sammlerstücke können am Freitag, den 18.09.2009 in der Werfthalle besichtigt werden. Weitere Informationen finden Sie auch im Internet unter [www.selzer-toy-auction.com](http://www.selzer-toy-auction.com)



**SELZER**



Foto: Auktionshaus Selzer

**Gleisbaumaschinen in Aktion**

Auf dem Gelände der Gleisbaufirma Leonhard Weiss werden sich in diesem Jahr erstmals Gleisbaumaschinen und Baufahrzeuge in Aktion zeigen. Die Regionalgruppe Göppingen Stauferland des Unimog-Club-Gaggenau e.V. präsentiert ausgesuchte Unimogs auf einer Geländestrecke. Technik-Interessierte dürfen sich wieder einmal auf eine Lok freuen, die von unten bestaunt werden kann. Spaß für die ganze Familie garantieren die angebotenen Draisinefahrten.

**Schauanlage in der Märklin Erlebniswelt**

Der Veranstaltungsort Erlebniswelt wird bereits zum zweiten Mal ein lohnender Anlaufpunkt sein. Wer sich für die Märklin-Historie interessiert, findet dort zahlreiche Exponate der Märklin-Geschichte. Besondere Attraktion ist die erstmals gezeigte Seetal-Anlage auf einer Fläche von 30 qm. Sonderverkäufe sowie ausgestellte Kulturschätze des Göppinger Feuerwehr-Museums e.V. im Außenbereich runden das Veranstaltungsprogramm ab.

**Sonderwagen in allen Spurweiten**

Die beliebten und traditionell angebotenen Sonderwagen zum Modellbahn Treff werden auch in diesem Jahr wieder während der Veranstaltung verkauft. Die exklusiven Modelle nehmen im Jubiläumsjahr Bezug auf die 150-jährige Märklin-Firmengeschichte. In den Spurweiten H0 und Spur 1 erwartet die Modelleisenbahnfreunde ein Oldtimer-Kühlwagen mit Bremserhaus. In der Spurweite Z ein gedeckter Güterwagen Typ GK ohne Bremserhaus.

**Sonderwagen zum 7. Modellbahn Treff**







Alle Wagen haben zwei unterschiedlich bedruckte Seitenwände. Eine Längsseite ist mit dem Katalogtitel von 1929 bedruckt, die zweite schmückt ein Portrait von Caroline Märklin, der Frau des Firmengründers, sowie das Märklin-Wappen (Abb. siehe unten). Die andere Seite finden Sie auf dem Rücktitel dieser Ausgabe.

**Kinderprogramm und MHI-Roadshow**

Darüber hinaus bietet das Wochenende natürlich wieder jede Menge Spiel, Spaß und Abwechslung für Kinder. Ob am Bahnhof, in der Erlebniswelt oder im Stauferpark: Die Kleinen kommen an jeder Station auf ihre Kosten. Mitmach-Aktionen, Spiele, eine Eisenbahn zum Mitfahren und vieles mehr lassen den Besuch zu einem unvergesslichen Erlebnis werden. Viel zu erfahren über das Modellbahnhobby gibt es in den aufblasbaren Waggonen des Märklin-Road-Show-Zugs, der im Stauferpark für Unterhaltung sorgt. Und die wird es garantiert auf der Märklin-Bühne geben, wenn Moderatoren zu Wettbewerben und Action auffordern.

**Modelleisenbahn-Clubs und Zubehör**

Schauanlagen vieler nationaler und internationaler Modellbahnfreunde, Eisenbahnclubs- und -vereine werden in der Werfthalle im Stauferpark in allen Spurweiten zu bestaunen sein. Ein wahres Paradies für Modellbahner tut sich in den Ausstellungszelten nebenan auf dem Herbert-König-Platz auf. Dort halten namhafte Modelleisenbahn- und Zubehörerhersteller ihr vielfältiges Angebot bereit. Mobile Schauanlagen laden Jung und Alt zum aktiven Spielen ein.

An sämtlichen Standorten haben die Organisatoren noch die eine oder andere Überraschung vorgesehen. Lassen Sie sich also DAS Modellbahn-Event – den Höhepunkt des Märklin-Jubiläumjahres – nicht entgehen, wenn die Hohenstaufenstadt Göppingen wieder zum Mekka aller Eisenbahn- und Modellbahnfreunde wird.

**Märklin-Insider-Club**

Die Mitglieder des Märklin-Insider-Clubs erhalten während der Märklintage eine Ermäßigung auf die Eintrittspreise. Hierzu bitte die Clubkarte an den Kassen vorlegen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Artikelnummer	Spurweite	Preis
48209	H0	30,- Euro
80917	Z	30,- Euro
58078	Spur 1	150,- Euro



Änderungen in den Programmpunkten und Veranstaltungsorten behalten wir uns vor. Schauen Sie in den nächsten Wochen immer wieder mal auf [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) Dort halten wir Sie auf dem Laufenden.



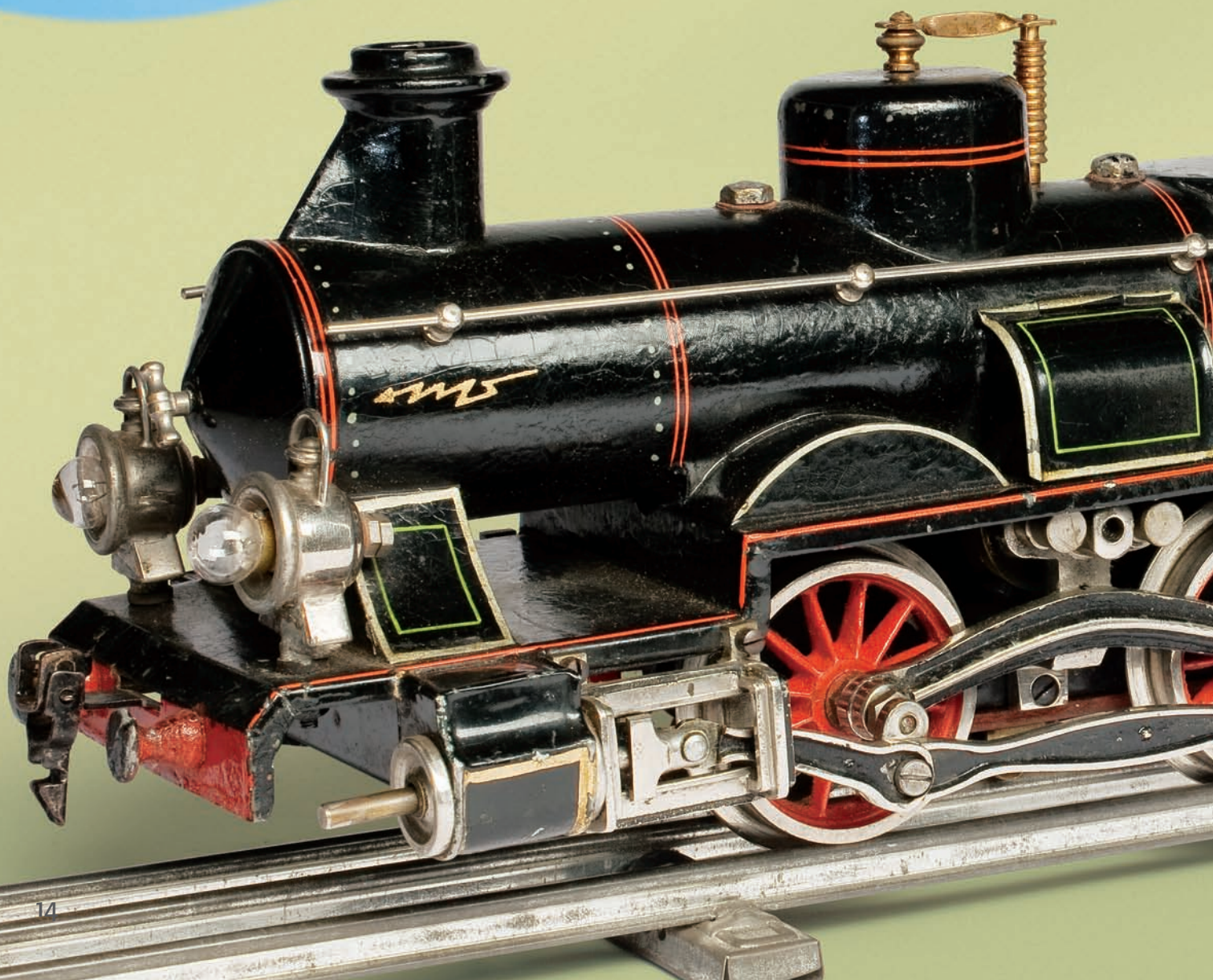
# 150 Jahre Märklin

16½ Jahre Märklin-Insider

**D**ieses Jahr feiert Märklin sein 150-jähriges Bestehen. So ein Jubiläum ist nicht »alltäglich«. Auch wenn die Umstände im Jubiläumsjahr bekanntermaßen besser sein könnten, ist der Blick trotz allem nach vorne gerichtet – natürlich nicht ohne die Wurzeln zu vernachlässigen. Mit diesen Club-News zusammen erhalten Sie die Ausgabe 4/2009 des Märklin Magazins, das wir als Sonderausgabe diesem Ereignis gewidmet haben. Mit diesem Heft spüren wir dem Mythos Märklin nach. Es will keine Chronik sein, sondern ein Streifzug durch die Märklin-Geschichte. Wir zeigen legendäre Modelle und lassen Märklin-Freunde zu Wort kommen.

Immerhin schon im 17. Jahr, also 11 % dieser Märklin-Geschichte, begleiten wir Sie als Insider-Club mit allen wichtigen Informationen zum Hobby. Sehr viele Mitglieder aus dem Gründungsjahr des Insider-Clubs und ebenso viele aus dem Vorgänger-Club »TELEX«, der im Europäischen Ausland und in den USA seine Wurzeln hatte, sind heute noch im Insider-Club mit dabei. Unseren Club-Mitgliedern widmen wir diese prächtige Lok, gebaut im Jahr 1910 – natürlich nur als Bild. Ein Mitglied mit dem gleichen Geburtsjahr ist übrigens noch heute im Club. Allen, egal wie alt sie sind, danken wir für ihre Treue.

Wir würden uns sehr freuen, viele von Ihnen an den Märklintagen in Göppingen begrüßen zu können.







*oben:*  
Diese wunderschöne Blechküche mit der Nummer 682/1 ist zerlegbar. Sie stammt aus dem Jahr 1898.

*unten:*  
Bei der D 3021 EB handelt es sich um eine der ersten elektrisch angetriebenen Loks von Märklin. Sie wurde mit 220 Volt betrieben und von 1906 bis 1910 gebaut.



# Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit
<b>Deutschland:</b>		
26419 Schortens, Hauptstr. 33, Modellbahn Folkens	09.09.2009	10.00 – 18.00
30159 Hannover, Breitestr. 7, Train & Play	03.09.2009	10.00 – 18.00
31135 Hildesheim, Peiner Landstr. 213, Modellzentrum Weiss Hildesheim	10.09.2009	10.00 – 18.00
34246 Vellmar, Holländische Str. 80, Wolfgang Scheffer Modellbahnen	01.09.2009	10.00 – 18.00
38640 Goslar, Charley-Jacob-Str. 7, Spiel & Freizeit Breustedt	02.09.2009	10.00 – 18.00
48153 Münster, Hammerstr. 157, Modellbahnen Walter Licht	08.09.2009	10.00 – 18.00
55130 Mainz, Wormser Straße 19/59, Märklin-Store Mainz	09.10.2009	10.00 – 18.00
56288 Kastellaun, Allee 1, Lokschuppen Gaby Forster	16.09.2009	10.00 – 18.00
56410 Montabaur, Bahnhofstr. 15, Spielwaren Hanni Müller	15.09.2009	10.00 – 18.00
57567 Daaden, Mittelstr. 8, Modellbau Meyer	05.08.2009	10.00 – 18.00
63920 Grossheubach, Industriestr. 1, Spielwaren Hegmann	24.09.2009	10.00 – 18.00
67655 Kaiserslautern, Königstr. 20-22, DiBa-Modellbahnen	08.10.2009	10.00 – 18.00
70597 Stuttgart-Degerloch, Löffelstr. 22, Jim Knopf Modelleisenbahnen Stuttgart	24.09.2009	10.00 – 18.00
71546 Klein-Aspach, Allmersbacherstr. 1, Modellbahnlädle	11.09.2009	10.00 – 18.00
71638 Ludwigsburg, Solitudestr. 38/40, Spiel+Freizeit Zinthäfer	23.09.2009	10.00 – 18.00
73431 Aalen, Wilhelm-Merz-Str. 18, Schaufele Modellbau	23.09.2009	10.00 – 18.00
73630 Remshalden, Wilhelm-Enssle-Str. 40, E und E GmbH	10.09.2009	10.00 – 18.00
80335 München, Bayerstr. 16b, Gleis-11 GmbH	27.08.2009	10.00 – 18.00
84028 Landshut, Schirmgasse 265, Slot-and-Cars.de	26.08.2009	10.00 – 18.00
89518 Heidenheim, Scholz Modelleisenbahnen, Clichystr. 28	25.08.2009	10.00 – 18.00
<b>Österreich:</b>		
6020 Innsbruck, Rudolf-Grein-Str. 1, Herbert Rainer	14.10.2009	10.00 - 18.00
6322 Kirchbichl, Pfarrgasse 8, Modellbahnwerkstatt Nagel KG	15.10.2009	10.00 – 18.00
6840 Götzis, Dr.-A.-Heinzlestr. 1, Modellbau Böckle	13.10.2009	19.00 – 22.00

Die evtl. Mittagspause erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin-Händler!

**BEN HUR LIVE** – Die legendäre Geschichte von Ben Hur kommt als spektakuläres Live-Erlebnis in die Arenen von Nordrhein-Westfalen. Die deutsche Produktion feiert am 15. September 2009 in London Weltpremiere.

BEN HUR – ein Name, der gewaltige Bilder und große Gefühle hervorruft. Unvergessen sind – alleine schon durch den Filmklassiker mit Charlton Heston – die legendären Wagenrennen, die eindrucksvollen Seeschlachten mit riesigen Galeeren, der tiefe Zwist zwischen Juden und Römern, und nicht zuletzt die zarte und berührende Liebesgeschichte des Titelhelden. 400 Darsteller und 100 Tiere lassen die berühmten Geschehnisse wieder lebendig werden. Die Show führt den Zuschauer in endlose Wüsten und auf hohe See, nimmt ihn mit in das hektische Treiben eines arabischen Bazars und hinein in eine zügellose römische Orgie – ein schillerndes Kaleidoskop des menschlichen Lebens. Sichern Sie sich jetzt die besten Plätze und seien Sie hautnah dabei!



**Termine Düsseldorf/ISS Dome:**  
Mittwoch, 7. Oktober, 20.30 Uhr,  
Donnerstag, 8. Oktober, 15.30 + 20.30 Uhr  
**Termine Dortmund/Westfalenhalle:**  
Sonntag, 11. Oktober, 15 + 20 Uhr,  
Montag, 12. Oktober, 15.30 Uhr

Um das Spektakel zu beschreiben, zitierte die London Times den Veranstaltungsexperten Franz Abraham: »Die Show wird die Power eines Rockkonzertes, den Speed eines Musicals, die Magie großen Kinos und die Leidenschaft einer griechischen Tragödie in sich vereinen. Die Zuschauer können sich auf eine nie dagewesene Bandbreite feinsten Unterhaltung freuen.«

Märklin-Insider-Mitglieder erhalten eine Ermäßigung von 10 % auf die Vollpreistickets bei Nennung der Kunden-PIN 15862. Tickets und Infos unter +49 (0) 211/73 44 120. Die Preise für die Tickets liegen zwischen 35,- und 128,- Euro inkl. Vorverkaufsgebühr und zzgl. 2,- Euro Systemgebühr.



# Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass von uns keine Adressenvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.



## Eine große Bitte:

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung. Vielen Dank.

- **01737** Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 0172/6 42 66 04  
rene.scharf@gmx.net
- **13409** Berlin, Sven Richter, Tel.: 0177/3306565, www.mist1.de, sven@mist1.de
- **17449** Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold, Tel./Fax: 038371/20371
- **21365** Adendorf/Lüneburg, Wolfgang Merhof  
Tel.: 041 31/188069, huw-merhof@t-online.de
- **22419** Hamburg, Heinz Luebke  
Tel.: 0171/6 04 27 24, www.hamst.de, info@hamst.de
- **23552** Lübeck + **24103** Kiel, Peter Wulf  
Tel.: 043 81/74 17, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- **23879** Mölln, Michael Koop, Tel.: 04542/861 70
- **25541** Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 04852/53 37 35
- **28870** Ottersberg, Wümmeweg 11, Lothar Walter, Tel./Fax: 04205/81 41
- **31582** Nienburg, Carsten Heling, Tel.: 050 21/6 00 29 49
- **31832** Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt  
Tel.: 050 41/97 14 15, Deister-Ice@gmx.de
- **32257** Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka, Tel./Fax: 052 23/434 16
- **33378** Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx  
Tel.: 0170/896 15 58, anmeldung@mist-owl.de oder  
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- **34277** Fuldaabrück, Manfred Mayer, Tel.: 056 65/28 93  
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- **34560** Fritzlar-Geismar, Eichgarten 12, Alexander Hebler  
Tel.: 0172/6 87 69 43, www.insiderstammtisch-geismar.piczo.com  
alexander\_hebler@freenet.de
- **38100** Braunschweig, Michael Kuthe, Tel.: 0151/16 66 71 04  
michael.kuthe@mist3.de, www.mist3.de
- **41468** Neuss, Michael Flügel, Tel.: 021 31/3 69 37 33  
fluegelmichael@t-online.de
- **44141** Dortmund, Martin Meese, Tel.: 0231/43 56 86  
martin\_meese@hotmail.com, bernd.knaak@uni-dortmund.de,  
volker.stuckenholz@imail.de
- **45472** Mülheim a.d.R., Kolumbusstr. 110, Krug zur Heimateerde,  
Hanno Brünninghaus, Tel.: 0201/60 82 61, www.stammtisch-ruhrpott.de  
info@stammtisch-ruhrpott.de
- **47055** Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann, wanheimerort@gmx.de
- **47475** Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg  
Tel.: 028 41/5 11 32, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- **50181** Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert, Tel.: 022 72/46 84
- **51103** Köln, Ilmenauer Weg 3, Achim Kube  
Tel.: 0177/1 62 88 60, achimkube@ish.de
- **53619** Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Arenberg  
Tel.: 0170/2 07 77 22, mist-mittelrhein@web.de
- **53721** Siegburg, mist53@mailez.de, http://mist53.mailez.de/
- **54332** Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter  
Tel.: 065 01/1 22 80, guenterschroeter@aol.com
- **54338** Schweich, Schlehenweg 2, Joachim Schlöder  
Tel.: 065 02/9 96 92 80, JoachimSchloeder@t-online.de
- **55126** Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk, Tel.: 061 31/47 67 71  
tuerk@mpip-mainz.mpg.de und Stefan Reh, eb@wuellner-reh.de
- **55566** Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel, robnag@web.de
- **56307** Dernbach, Hauptstr. 4, Hans-Georg Kunz  
Tel.: 026 89/37 99, kunz\_hg@yahoo.de (nur Z-Stammtisch)
- **57567** Daaden, Mittelstr. 8, Axel Schmidt  
Tel.: 027 43/93 36 60, info@modellbaumeier.de
- **58507** Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker  
Tel.: 023 51/56 81 53, becker888@freenet.de
- **59065** Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser  
Tel.: 023 81/2 68 76, hkkaiser@t-online.de
- **59757** Arnsberg, Wiedhofstr. 7, Heinrich Franz Hecker  
Tel.: 029 32/63 92 94, fhf.abg@t-online.de
- **63150** Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky  
Tel.: 061 06/39 86, dolfi-und-tonia@gmx.de
- **66130** Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins  
Tel.: 0681/8 73 95 07 und 0178/5 56 94 62, eins@htw-saarland.de
- **67346** Speyer, Eselsdamm 8, Ulrich Klumpp, Tel.: 062 32/67 77 41,  
Fax: 062 32/67 77 42, uklumpp@web.de, www.mist-rhein-neckar.de
- **67659** Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel, DieselV200@aol.com
- **70374** Stuttgart, Mark Schäfer, Tel.: 071 23/95 32 57, mschaefer@mist7.de
- **70806** Kornwestheim, Guido Wettemann, gwettemann@mist7.de
- **72555** Metzingen, Imkerweg 6/3, Horst Boßler  
Tel.: 0157/03 47 59 80, www.mist72.de, hbosler@freenet.de
- **79312** Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempf, Tel.: 076 41/39 45
- **79650** Schopfheim, Herbert Rebscher  
Tel.: 076 22/66 91 69, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- **80805** München, Helmut Kern, Tel.: 0174/3 02 44 14  
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- **85250** Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch  
Tel.: 082 54/17 18, LumpiMarok@aol.com
- **85435** Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger  
Tel.: 081 22/61 16, eglinger@web.de
- **88348** Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner  
Tel.: 075 81/88 18 oder 0172/7 42 94 64, Rigesa@t-online.de
- **88630** Pfullendorf, Schillerstr. 40 a, Peter Scherer  
Tel.: 075 52/92 94 15, spielzeugscherer@freenet.de
- **89073** Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 073 48/2 31 30, www.ulm-mist.de.vu
- **90579** Langenzenn, Falkenstr. 32, Georg Schönfelder  
Tel.: 091 01/26 89, kontakt@frist9.de, http://www.frist9.de
- **97486** Königsberg, Alexander Faßlrunner, Tel.: 095 24/57 45, Africanrex@aol.com
- **97794** Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann  
Tel.: 0171/2 13 28 09, www.mist-im-msp.de, stammtisch@mist-im-msp.de
- **A-1000** Wien, Tel./Fax-Box: (01)5972728, http://www.insider-stammtisch.net  
insider-stammtisch.net@aon.at
- **CH-3904** Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier  
Tel.: +41 (0)27/924 92 00, mbaier@tiscalinet.ch
- **CH-8320** Fehraltorf, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch  
und Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch, www.stayathome.ch/helis.htm
- **CH-6037** Root, Postfach 123, Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)

Änderung

Änderung

# Jetzt anmelden: Märklin-Training-Programm

- + Insider erhalten einen Rabatt von 30,- Euro/Kurs.
- + Bei allen Seminaren bieten wir die Möglichkeit einer Märklin-Betriebsbesichtigung an.



Den Schwerpunkt der im 4. Quartal 2009 angebotenen Märklin-Seminare bildet die neue Central Station 60214. Erfahren Sie mehr über das Märklin-Digital-Multiprotokoll-Steuergerät in der neuesten Software-Version und mit kompletter DCC-Funktionalität. Zusätzlich bieten wir dann nochmals die Möglichkeit, in einem 2-tägigen Seminar das Nachrüsten analoger Lokomotiven zu erlernen und auf den aktuellsten Stand der Digital-Technik zu bringen.

**Anmeldung für alle Seminare:**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
 Stuttgarter Straße 55–57  
 73033 Göppingen, Deutschland  
 Tel.: +49 (0) 71 61/608-257 oder -222  
 Fax: +49 (0) 71 61/608-143  
 training@maerklin.de  
 oder gleich online unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Hier finden Sie auch unsere Anmelde- und Teilnahmebedingungen sowie detaillierte Informationen über den Ablauf und die Leistungen der Märklin-Training-Programme.

## ■ Steuern und Schalten mit der neuen Central Station 60214 (1-tägig)

**Seminarinhalt:**

- Grundlagen der Central Station (60214): Anschlüsse und Bedienung der Benutzeroberfläche
- Fahren und Programmieren von Lokomotiven (mfx und Motorola)
- Einrichten einer Pendelzugsteuerung mit Kontaktgleisen
- Einrichten und Schalten von Weichen und Signalen
- Erstellung von Gleisbildern über das neue Layout
- Einrichten von Fahrstraßen
- Eingliederung der Central Station in bereits bestehende Anlagen
- Anschluss weiterer Geräte an die Central Station (z.B. Mobile Station)

**Ziel des Seminars:**

- Erwerb der Kenntnisse zum Aufbau einer Modellbahnanlage mit der Central Station bzw. Umbau einer bereits bestehenden Modellbahnanlage.

**Sonstiges:**

- Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminar-Sonderwagen (H0) zum Thema Märklin Digital

**Dauer und Kosten des Trainings:**

8.45 – ca. 16.30 Uhr, 159,- Euro für Insider, sonst 189,- Euro

Datum	Veranstaltungsort	Tel.-Nr. Hotel	Nr.	Seminarleiter
Dienstag 13.10.2009	Unterentfelden/Schweiz Märklin-Vertriebs AG Mönchmattweg 3 CH-5035 Unterentfelden	+41/62/72351 21	420 g	Dieter Lorenz
Mittwoch 04.11.2009	Hannover Hotel Kastens Luisenhof Luisenstr. 1-3 30032 Hannover	0511/3044-0	420 h	Gunther Schneider
Donnerstag 12.11.2009	Dortmund Hotel Dress und Consul Hohe Str. 107 44193 Dortmund	0231/1299-0	420 i	Gunther Schneider

## ■ Steuern und Schalten von automatischen Betriebsabläufen mit der neuen Central Station 60214 (1-tägig)

**Seminarinhalt:**

- Einrichten einer Pendelzugsteuerung
- Einrichten einer automatischen Blocksteuerung
- Einrichten einer automatischen Bahnhofsteuerung
- Einstellungen über das neue Layout eingeben

**Ziel des Seminars:**

- Erwerb der Kenntnisse zum Aufbau einer Modellbahnanlage mit vollautomatischen Betrieb in Verbindung mit der Central Station bzw. Umbau einer bereits bestehenden Modellbahnanlage.

**Sonstiges:**

- Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminar-Sonderwagen (H0) zum Thema Märklin Digital

**Dauer und Kosten des Trainings:**

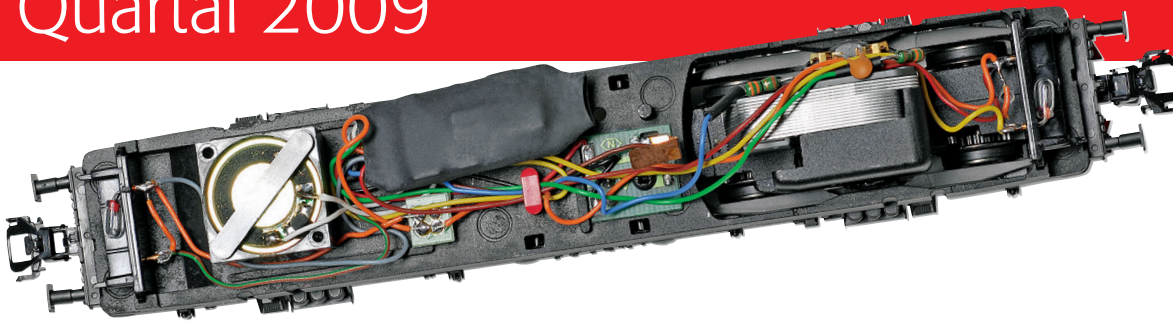
8.45 – ca. 16.30 Uhr, 159,- Euro für Insider, sonst 189,- Euro

Datum	Veranstaltungsort	Tel.-Nr. Hotel	Nr.	Seminarleiter
Donnerstag 10.12.2009	Unterentfelden/Schweiz Märklin-Vertriebs AG Mönchmattweg 3 CH-5035 Unterentfelden	+41/62/72351 21	423 a	Dieter Lorenz
Freitag 11.12.2009	Unterentfelden/Schweiz Märklin-Vertriebs AG Mönchmattweg 3 CH-5035 Unterentfelden	+41/62/72351 21	423 b	Dieter Lorenz

Exklusiv und nur für Seminar-Teilnehmer:  
 Der im Seminar-Preis enthaltene H0-Sonderwagen.







■ **H0: Decoder-Einbauseminar (2-tägig)**

**Seminarinhalt:**

- Umbau zweier von Ihnen mitgebrachten H0-Lokomotiven mit mfx-Decoder mit Sound
- Erwerb von praktischen Kenntnissen zur Digitalisierung von Lokomotiven

**Voraussetzungen:**

- Lötkenntnisse müssen unbedingt vorhanden sein!
- *Es müssen bei der Seminaranmeldung mehrere Loks angegeben werden, die nachgerüstet werden sollen. Der Trainer entscheidet, welche der Lokomotiven dann umgebaut wird (kann vorher auch telefonisch erfragt werden).*

**Dauer und Kosten des Trainings:**

Jeweils 8.45 – ca. 16.30 Uhr, 499,- Euro für Insider, sonst 529,- Euro, inklusive des Einbaumaterials (Decoder, Motor und Kleinteile)

Datum	Veranstaltungsort	Eventuelle Zimmerreservierung	Nr.
Do/Fr 10. und 11.12.2009	Göppingen Märklin Erlebniswelt Reutlinger Str. 2 73037 Göppingen	Restaurant-Hotel Hohenstaufen Freihofstr. 64-66 73006 Göppingen Tel.: 071 61/670-0 www.hotel-hohenstaufen.de	412 c
Seminarleiter Gunther Schneider			



**30. September bis 4. Oktober 2009**

# Seit 10 Jahren: Suisse Toy in Bern

Die Suisse Toy feiert vom 30. September bis 4. Oktober 2009 in Bern ihren 10. Geburtstag. Große Emotionen, unvergessliche Momente, glänzende Kinderaugen und erfüllte Kinderträume bietet die Suisse Toy seit bald zehn Jahren. Was bescheiden begonnen hat, zählt heute zur größten Spielwarenmesse der Schweiz und begeistert auf dem Gelände der BEA Bern Expo AG die Fans mit ihrem Erlebnis- und Eventcharakter. An der 10. Suisse Toy kommt jede und jeder auf seine Kosten, denn nirgendwo sonst findet sich die gesamte Spielszene so umfassend versammelt. Die Suisse Toy bietet Erwachsenen, Jugendlichen und Kindern eine einmalige Erlebniswelt und lässt Spielerherzen höher schlagen.

Über 250 verschiedene Aussteller werden ihre Produkte den über 60 000 Besuchern präsentieren. Natürlich ist auch Märklin wieder mit dabei – schließlich feiern auch wir ein Jubiläum und sind seit Beginn der Suisse Toy mit dabei.

Alle wichtigen Neuheiten unserer Konzernmarken werden vor Ort präsentiert und auch noch nicht ausgelieferte Modelle können besichtigt werden. Speziell zu erwähnen ist hier natürlich die Re 620 der SBB Cargo oder die Re 10/10 – angekündigte Schweizer Neukonstruktionen die wir zum ersten Mal auch in der Schweiz zeigen werden.

Der großzügige Messe-Stand, die schönen Modellbahnanlagen in verschiedenen Spurweiten und der eigens eingerichtete Club-Bereich werden sicher wieder auf reges Interesse stoßen.

Verschiedene Eisenbahn-Clubs präsentieren sich vor Ort mit ihren Anlagen und Aktivitäten. 2009 ist auch ein großes Amerikanisches Diorama mit dabei, welches die Modellbau-Fans begeistern wird.

Insider-Mitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte an den Tageskassen den ermäßigten Eintritt von 10,- statt 15,- CHF.

**Bern** als Hauptstadt des Eisenbahnlandes Schweiz und Hauptsitz der SBB hat einiges zu bieten und ist auf jeden Fall einen Besuch wert. Kaum eine andere Stadt hat ihre historischen Züge so bewahrt wie Bern. Die von der Aare umflossene Altstadt steht in der Liste der UNESCO-Weltkulturgüter und besitzt mit 6 Kilometern Arkaden, den sogenannten Lauben, eine der längsten wettergeschützten Einkaufspromenaden Europas. Die mittelalterliche Atmosphäre der Stadt, die weltweit umfassendste Sammlung an Werken des Künstlers Paul Klee und zahlreiche Museen machen den Besuch Berns einmalig. Mit etwas über 129 000 Einwohnern ist sie die viertgrößte Schweizer Stadt. Sie gehört zu den zehn

Städten mit der höchsten Lebensqualität weltweit. Verbinden Sie also Ihren Messebesuch mit einem Bummel durch Bern. Infos finden Sie unter [www.berninfo.com](http://www.berninfo.com).



Fotos: Bern Tourismus

# Sonderserie zu den Märklintagen

nur erhältlich am  
19. + 20. September 2009  
in Göppingen



**Märklintage Göppingen**  
**19.+20. September 2009**

7. Modellbahn Treff und Familientag  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

