

CLUB

NEWS

märklin
Insider

4/2006



Jahreswagen 2006

Gutschein/Bestellcoupon liegt dieser Aussendung bei

■ **Insider Club-News 4/2006**

Clubinfos

Insider-Jahreswagen 2006 04
 Modelle für Insider-Jubilare. 05
 1. FC-Jahreswagen 2006/-Lok-Packung 06
 Neue Kooperationspartner stellen sich vor. 22

Produktinfos

Aktuelle Produktinfos 08
 Werbemodelle 09
 Spur-1-Insider-Modell 2006: Baureihe SVT 137 ... 10

Veranstaltungen

MärklinWelt/Insider-Reisen 2006. 03
 Digital-Infotage 16
 Märklin-Insider-Stammtische 17
 Insider-Reisen/Märklin-Familiientag. 18

Titel: Jahreswagen 2006 (Handmuster)

Rücktitel: Empfang des VT 08.5 am Bahnhof Göppingen

Dieser Ausgabe liegen bei:

Märklin Magazin 4/2006

Gutschein Insider-Jahreswagen 2006

Bestellcoupon Jahreswagen 1. FC 2006/1. FC Lok-Packung

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 Stuttgarter Str. 55-57 • D-73033 Göppingen

Redaktionsleitung Märklin-Kundenclubs

Dietmar Kötzle (verantwortlich)

Redaktionsadresse

Märklin-Insider • Postfach 9 60 • D-73009 Göppingen

Redaktion und Gestaltung

Silvia Römpf

Redaktion International

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris •
 Frans Jeldes • René Treier

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen. Alle Terminangaben ohne Gewähr.

103064 – 08 2006 SD © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

Kommunikation

Kundenbetreuung

Club-Hotline:

Telefonisch Montag – Freitag
 9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr
 +49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308
 insider@maerklin.de

Technik, Termine, Allgemeine Fragen:

Telefonisch Montag – Freitag
 9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr
 +49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -173
 technikfragen@maerklin.de

Ersatzteilberatung

Telefonisch Montag – Freitag
 8.30 – 12.00 Uhr und 13.00 – 15.30 Uhr
 +49 (0) 71 61/608-286 • Fax: -344
 ersatzteile@maerklin.de

Reparaturen

Telefonisch, Zeiten wie bei Ersatzteilberatung
 +49 (0) 71 61/608-554 oder -553
 reparaturen@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
 Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!
 Vielen Dank.

Editorial

Sehr geehrte Mitglieder,

eine der »wertvollsten« Insider-Aussendungen liegt vor Ihnen: Sie enthält den Gutschein für Ihren Jahreswagen. Bitte geben Sie diesen Gutschein umgehend bei Ihrem Händler ab, damit Sie schnellstens in den Besitz des diesjährigen Insider-Jahreswagens kommen.

Genau richtig zum Märklin-Familiientag am 27. Mai 2006, waren alle Spekulationen über die Zukunft von Firma und Marke beendet. Auch das schlechte Wetter konnte so die Stimmung bei diesem »kleinen Modellbahn Treff« nicht trüben. Man fühlte sich an 1954 erinnert, als tausende dem VT 08 und seinen Passagieren bei der Einfahrt im Bahnhof Göppingen zujubelten. Und tausende feierten auf dem Kornhausplatz und in Göppingens Fußgängerzone gemeinsam mit Märklin ein Familienfest bei dem Jung und Alt auf ihre Kosten kamen.

Im Namen des ganzen Insider-Teams wünsche ich Ihnen noch einen schönen Restsommer und viel Freude und Erholung mit Ihrem Modellbahn-Hobby.

Mit den besten Grüßen

Ihr



Dietmar Kötzle

Vortrag im Technologischen Gewerbemuseum (TGM) Wien

Zum Thema »Moderne digitale Innovationen im Modellbahnbetrieb am Beispiel Central Station« präsentiert Märklin einen Expertenvortrag im Technologischen Gewerbemuseum (TGM), Exnersaal, Wexstr. 19-23 in Wien.

Insider-Mitglieder bezahlen den ermäßigten Eintritt von 4,- Euro.
 Termin: 14. September 2006, 19 Uhr

Referent: Klaus Kern (Leiter der Märklin-Entwicklungsabteilung)

NMRA DCC Spring Meeting 2006

Vom 23. bis 25. März traf sich in Göppingen alles was in der digitalen Modellbahnwelt Rang und Namen hat. Das traditionelle Spring Meeting der NMRA (National Model Railroad Association) DCC fand auf Einladung von Märklin und Trix in Göppingen statt. Vertreter aller wichtigen Modellbahn- und Digitalzubehörhersteller waren in die Stadt an der Fils gekommen um die neuesten Entwicklungen in der digitalen Modellbahnwelt zu diskutieren und die Normen weiterzuentwickeln. Vertreter der NMRA waren sogar aus den USA und Schweden angereist und bei den Herstellern kamen die Gäste aus Europa, USA und Japan. Von Märklin und Trix nahmen Vertreter aus Entwicklung und Produktmanagement an der Konferenz teil. Der Vorsitzende der Märklin-Geschäftsleitung Paul Adams begrüßte die internationalen Gäste. Bei der anschließenden Betriebsführung hatten die Teilnehmer Gelegenheit hinter die Kulissen der Märklin- und Trix-Produktion in Göppingen zu schauen.

MärklinWelt

Provisorisches Museum seit 16. Juni 2006 in der Stuttgarter Straße

Am 16. Juni 2006 eröffnete im umgebauten ehemaligen Granulatlager in der Stuttgarter Straße das provisorische Märklin-Museum. Unser Bild zeigt Mitglieder des 1. Märklin-Modellbahn-Teams beim Einrichten. Bis zur Fertigstellung der MärklinWelt, voraussichtlich im Spätherbst dieses Jahres, werden vorwiegend aktuelle Modelle gezeigt. Aus Sicherheitsgründen sind die wertvollsten Exponate vorläufig dort leider nicht zu bewundern. Die Öffnungszeiten sind unverändert.

Währenddessen laufen die Vorbereitungen für die neue, über 1500 Quadratmeter große Erlebniswelt auf Hochtouren. Die Märklin-Azubis »kümmerten« sich um den praktisch schrottreifen Führerstand einer E10. Bereits nach wenigen Wochen sah dieser dann fast schon wieder wie neu aus. Dieser Führerstand ist eines der zentralen Elemente in der neuen MärklinWelt. Wir halten Sie auf dem Laufenden.



Insider-Reisen 2006

Reise nach Norwegen und in die USA abgesagt
Mangels ausreichender Teilnehmerzahl mussten wir leider die in den ersten beiden Insider-Club-News angebotenen Reisen »Eisenbahnen zwischen Fjorden und Fjells« vom 12. bis 26. August 2006 und »USA: Die legendäre GG1« vom 9. bis 30. September 2006 absagen. Wir bedanken uns bei allen Interessenten, die sich angemeldet hatten und bitten um Verständnis.

■ Dampflokom-Festival im Weinviertel
21. bis 25. September 2006

Erleben Sie fünf herrliche Dampfloktage mit Fotohalten und Scheinfahrten. Insgesamt sieben verschiedene Dampflokomotiven kommen auf den verträumten Nebenbahnen im österreichischen Weinviertel zum Einsatz.

Den detaillierten Reiseverlauf, die enthaltenen Leistungen sowie eine Anmeldung finden Sie in der Insider-News-Ausgabe 2/2006 bzw. können unter martina.eckstein@maerklin.de oder telefonisch unter +49 (0) 71 61/608-257 angefordert werden.

Es sind noch Plätze frei!
Anmeldeschluss: 10. August 2006



Letzter Abgabetermin für Ihren
Gutschein:
30. September 2006

Insider-Jahreswagen 2006

Märklin-Insider erhalten einen Jahreswagen – wahlweise in H0 oder Z –, der im Mitgliedsbeitrag enthalten ist. Bitte geben Sie den beiliegenden Gutschein dafür bis spätestens 30. September 2006 bei Ihrem Händler ab.



48150 Insider-Jahreswagen (H0) 2006

Vorbild: Kühlwagen Bauart Tehs 50, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Privatwagen der Firma Interfrigo, eingesetzt für das größte Schweizer Einzelhandelsunternehmen Migros.

Modell: Vorbildgerecht unterschiedliche Seitenwand-Gestaltungen. Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz 2 x 32 3760 04.

Die schweizerische Handelsgesellschaft

MIGROS legte großen Wert auf das verkehrswerbende

Äußere der von ihr eingesetzten Wagen. Für die Gestaltung wurden farbige Vorlagen angefertigt. Das Beispiel (Sammlung IF) zeigt einen mit Wasserfarben ausgeführten Entwurf für DB-Kühlwagen der Bauart T(e)hs 42 (siehe Insider Club-News 3/2006). Dargestellt sind die Anschriften

»MIGROS und SUISSE« sowie stilisiertes Gemüse. Bei den Insider-Modellen sieht die Gestaltung ein wenig anders aus, da es sich um eine andere Wagen-Bauart (Tmmehs 50) handelt.

Auslieferung über Ihren Händler.

Unserer heutigen Aussendung liegt der Gutschein für Ihren Insider-Jahreswagen 2006 bei. Darauf sind beide Spurweiten – H0 und Z – mit entsprechender Artikelnummer vermerkt.

Sofern uns die von Ihnen gewählte Spurweite vorliegt, ist das dafür vorgesehene

Kästchen bereits angekreuzt. Sollte dies nicht der Fall sein, bitten wir Sie, die von Ihnen gewünschte Spurweite anzukreuzen, in der Sie dann zukünftig Ihren Jahreswagen erhalten werden.

Bitte beachten Sie, dass eine Änderung der uns bereits vorliegenden Spurweite für den Jahreswagen 2006 (vorgesehenes Kästchen ist bereits angekreuzt) nicht mehr möglich ist. Ebenfalls lässt die Exklusivität dieser Wagen

eine Lieferung von mehr als einem Stück oder in einer zusätzlichen Spurweite – auch gegen entsprechende Mehrzahlung – nicht zu.

Der Gutschein kann nur bis spätestens 30. September 2006 beim Märklin-Fachhändler abgegeben werden, über den der Jahreswagen ausgeliefert wird.

Die voraussichtliche Auslieferung der Wagen ist für September 2006 (H0) bzw. Oktober 2006 (Z) geplant. Bitten Sie Ihren Händler, dass er Sie informiert, sobald Ihr Wagen bei ihm eingetroffen ist.



80316 Insider-Jahreswagen (Z) 2006

Vorbild: siehe 48150

Modell: Vorbildgerecht unterschiedliche Seitenwand-Gestaltungen. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 54 mm.

Besondere Leistungen für langjährige Clubmitgliedschaft:

Sondermodelle für Insider-Jubilare

Für 5- und 10-jährige Mitgliedschaft im Insider-Club halten wir besondere Modelle für »Jubilare« bereit.

Dem jeweiligen Personenkreis wird automatisch das entsprechende Bestellformular zugesandt. Mit dieser Aussendung sind dies alle Mitglieder, die 1996 bzw. 2001 beitraten. Wir freuen uns, durch die Erwerbsmöglichkeit dieser exklusiven Produkte die schon jetzt vorhandene langjährige Bindung an den Insider-Club ein klein wenig zusätzlich zu fördern und zu dokumentieren.



37082 Schnellzug-Dampflokomotive (H0)

Vorbild: Design-Ausführung Krauss-Maffei für die Baureihe 10 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb, Fahrwerksbeleuchtung und Geräuschmodul • 3 Achsen angetrieben • 2 Haftreifen • Tender aus Metall • Kurzkupplung zwischen Lok und Tender • Eingerichtet für Rauchsatz 72270 • Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Fahrwerksbeleuchtung, Pfeife und radumdrehungssynchrones Dampflok-Fahrgeräusch mit Control-Unit 6021 digital schaltbar • Länge über Puffer 30,5 cm.

Nur für Mitglieder mit 10 vollendeten Jahren Insider-Mitgliedschaft. Dieses H0-Modell kann von Mitgliedern mit Jahreswagenwahl H0 und Z bestellt werden.



46010 Schienenreinigungswagen (H0)

Vorbild: Klappdeckelwagen-Paar KK 15, fest gekuppelt, eingesetzt als Bahndienstfahrzeug • Gestaltung der Epoche III.

Modell: Beide Wagen mit angebauter Schienenreinigungseinrichtung • Je ein vertikal beweglicher Metallblock mit parallel eingesetzten Reinigungsflächen aus Polierfilz • Reinigungsflächen austauschbar und waschbar • Klappdeckel

zum Öffnen • Kurzkupplungen mit Kulissenführung • Beide Wagen mit Steckkupplung verbunden • Länge über Puffer 15,3 cm.

Das schonende Reinigungsverfahren ist auch für Schienen aus Neusilber oder Messing geeignet.

Nur für Mitglieder mit 10 vollendeten Jahren Insider-Mitgliedschaft, die ihren Jahreswagen in H0 gewählt haben.



86002 »Geburtstagswagen« (Z)

Modell: Der Geburtstagswagen eignet sich nicht nur, um sich selber eine Freude zu machen, sondern auch in besonderer Weise zum Verschenken an Freunde und Bekannte. In der originell gestalteten Verpackung ist ein Musik-Baustein »Happy Birthday« eingebaut. Die Melodie ertönt beim Öffnen der Verpackung.

Nur für Mitglieder mit 10 vollendeten Jahren Insider-Mitgliedschaft, die ihren Jahreswagen in Spur Z gewählt haben.



46582 Neigungsmesswagen (H0)



86191 Neigungsmesswagen (Z)

Modell: Durch die integrierte Wasserwaage können Steigungs- bzw. Gefällstrecken in Prozent gemessen werden.

Nur für Mitglieder mit 5 vollendeten Jahren Insider-Mitgliedschaft. Je nach gewählter Spurweite für den Jahreswagen.

Der geheimnisvoll leuchtende:

Jahreswagen 1. FC Märklin 2006

TM & © DC Comics.
(506)

MODELLBESCHREIBUNG

48706 Jahreswagen 1. FC Märklin 2006 (H0)

Vorbild: Hochbordwagen Bauart El-u.

Modell: Gestaltung nach Motiven aus der Welt von Superman • Ladungseinsatz zur Darstellung von grünem Kryptonit • Laderaumbeleuchtung und Stromversorgung • Beim Betrieb auf Märklin-Anlagen (mit Transformator oder einem Digital-System) erscheint die Wagenladung in geheimnisvollem Leuchten • Relex-Kupplungen • Länge über Puffer 11,5 cm.

Mit dem diesjährigen 1. FC-Jahreswagen wird das Kino-Comeback des beliebtesten und wahrscheinlich bekanntesten Superhelden der Welt – Superman – aufgegriffen. Der Waggon ist mit imitiertem Kryptonit, ein grünlich schimmerndes Mineral vom Planeten Krypton, der Heimatwelt Superman's, beladen. Durch dessen Strahlen wird der »Mann aus Stahl« seiner Kräfte beraubt und so für Lex Luthor, seinem Gegenspieler, angreifbar.

Der Hochbordwagen erscheint nahezu zeitgleich mit dem neuen Kinofilm »Superman Returns« (Regie Bryan Singer) im August 2006.

Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beigelegten Bestellschein über den Märklin-Fachhändler ein Exemplar bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Das Modell 48706 wird in einer einmaligen Serie nur für 1. FC- und Insider-Mitglieder gefertigt.

*Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: **30. September 2006**
Voraussichtlicher Lieferbeginn ist August 2006.*

Dieses Modell ist ausschließlich in Europa (ausgenommen Großbritannien) erhältlich.

Wie bereits in den Jahren zuvor, gibt es auch in diesem Jahr wieder einen speziellen Wagen (nur in der Spurweite H0) für unsere Mitglieder im 1.FC Märklin – den wir natürlich auch allen Insidern anbieten. Sie erhalten mit dieser Ausgabe den entsprechenden Bestellschein. Das Angebot des Wagens geht aus terminlichen Gründen zuerst an die Insider-Mitglieder. Wir bitten daher alle Mitglieder des 1. FC Märklin um Verständnis. Das Angebot an diesen Personenkreis erfolgt zusammen mit der 1. FC-Aussendung 4/2006 Ende August 2006.

Bitte beachten Sie den Bestellschluss und geben Sie Ihren Bestellschein bis spätestens 30. September 2006 bei Ihrem Märklin-Fachhändler ab.



Der Club für junge Märklin-Fans

Für alle eisenbahnbegeisterten Kids gibt es einen Fanclub, in dem sie alles Wissenswerte rund um das Hobby Modelleisenbahn erfahren: den 1.FC Märklin. Sein Maskottchen Mavi kennt sich bestens aus mit allen Märklin-Zügen und -Anlagen und hat auch sonst jede Menge Tipps aus der Welt der Eisenbahn.

In dem Mitgliedsbeitrag von 10 EUR sind 6 Ausgaben des Magazins, 1 HO-Jahrbuchgutschein, ein Bestellschein für den 1.FC-Jahreswagen sowie der Zugang zur 1.FC Homepage als Clubleistung enthalten. Mit der Clubkarte erhalten die Kids Ermäßigung bei zahlreichen Museen und Veranstaltungen.

Begeisterung steckt an. Wenn auch Sie Ihr Hobby an die jüngere Generation weiter geben möchten, dann verschenken Sie eine Clubmitgliedschaft im 1.FC Märklin! Anmeldeformulare sind unter 1.FC Märklin - PF 960 - 73009 Göppingen, Deutschland, Tel. +49 (0)71 61/608-213 oder www.fcmaerklin.com → Elterninfo → Anmeldung erhältlich.



Ein »Muss« zum 1. FC-Jahreswagen 2006:

1. FC Märklin Lokomotiven im Doppelpack

Phantasievolle Gestaltung
nach Motiven aus der Welt
von Superman

**Bestellschluss:
30. September 2006**



MODELLBESCHREIBUNG

36837 Doppelpackung »Superman« (H0) bestehend aus Elektrolokomotive »Superman« und Diesellokomotive »Lex Luthor«

Vorbild: Zweisystemlokomotive BR 185 und Mehrzwecklokomotive Reihe 2016 »Hercules« dieselektrischer Bauart.

Modell: Beide Lokomotiven in Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten • Betriebsge-rechter Gesamtaufbau • Digital-Decoder und Spezialmotor • 4 Achsen über Kardan angetrieben • 2 Haftreifen • Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit und Märklin Systems schaltbar. Die »Superman«-Lokomotive ist mit 2 mechanisch funktionsfähigen Dachstromabnehmern ausgestattet.

Länge über Puffer jeweils 21,7 cm.

Diese Lokomotiven passen zum 1. FC Märklin-Jahreswagen Artikelnummer 48706.

*Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beigelegten Bestellschein über den Märklin-Fachhändler ein Exemplar bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Das Modell 36837 wird in einer einmaligen Serie nur für 1. FC- und Insider-Mitglieder gefertigt. Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: **30. September 2006** Voraussichtlicher Lieferbeginn: 4. Quartal 2006.*

Dieser Artikel ist ausschließlich in Europa (ausgenommen Großbritannien) erhältlich.

Aktuelles zu Märklin-Produkten



Sonderartikel »idee + spiel«

Für idee + spiel-Geschäfte wird folgender Eurotrain-Exklusivartikel produziert:

- ❖ **Art.Nr. 48679 Schwerlastwagen mit LKW (H0)**
 Modell eines Schwerlastwagens der DB, beladen mit einem LKW-Modell. Kurzkupplungskinematik. Epoche III.
 Länge über Puffer 15,2 cm.
 Das Modell ist ab August 2006 exklusiv in idee+spiel-Geschäften erhältlich.

Insider-Modelle 2006 Personalisierte Zertifikate

Die Auslieferung der Insider-Modelle 2006 hat mit dem VT 08.5 in H0 bereits begonnen. Die Modelle in Z, bzw. der SVT 137 in Spur 1 folgen.

Auf vielfachen Wunsch unserer Mitglieder, gehört ab diesem Jahr zu jedem Insider-Modell wieder ein personalisiertes Zertifikat. Damit wollen wir die Exklusivität und Besonderheit der Insider-Produkte dokumentieren. Nur ein auf den Namen des bestellenden Insiders ausgestelltes Zertifikat macht ein Insider-Modell zu einem Original. Diese Zertifikate werden dem Besteller **direkt** zugesandt. Der Versand wird dabei einheitlich für alle Modelle eines laufenden Jahres – unabhängig vom Datum der Auslieferung – im Spätherbst erfolgen. Die Modelle selbst erhalten Sie natürlich in gewohnter Weise über Ihren Fachhändler. Das bisher den Produkten beiliegende neutrale Zertifikat im Kleinformat entfällt somit.



Märklin-Sondermodell 37785:

ICE 3 »Faszination Spielzüge« VfB

In Anlehnung an die im letzten Jahr geschaltete Bandenwerbung »Faszination Spielzüge« im Gottlieb-Daimler-Stadion gab der VfB Stuttgart bei Märklin ein ICE-Sondermodell in Auftrag. Basierend auf dem ICE-Triebzug ist dieses einmalige und exklusive Sondermodell (Artikelnummer 37785) ebenfalls mit dem Märklin-Slogan bedruckt, der die Freude am Spiel sowohl im Stadion als auch auf der Modellbahn-Anlage zelebriert.

Sichern Sie sich Ihren »Spielzug« – es sind nur noch wenige Exemplare beim Märklin-Fachhändler vorrätig.



Christian Tiffert – seit 2000 Mittelfeldspieler beim VfB Stuttgart – ist ICE-Fan »im Großen wie im Kleinen«.



Werbemodelle

Juni 2006/Juli 2006

H0-Modelle

4415.458 »Hall 850« *
Zeitungsverlag Schwäbisch Hall GmbH
74523 Schwäbisch Hall



4415.460 »Düsseldorfer Löwensenf« *
Düsseldorfer Löwensenf GmbH
40468 Düsseldorf



4415.462 »AKER BELTZ«
4415.463 »MOR BRAZ«
diverse Fachhändler in Frankreich



4415.465 »Järnvägen 150 år«
4415.466 »Järnvägen 150 år« (Gleichstromradsätze)
Hobby Fixaren, Karlsgatan 38
S-291 59 Kristianstad
Tel.: +46 (0) 44-10 92 20, Fax: +46 (0) 44-10 91 30



4441.075 »BASF« *
Datalog Werbemittel GmbH
23611 Bad Schwartau



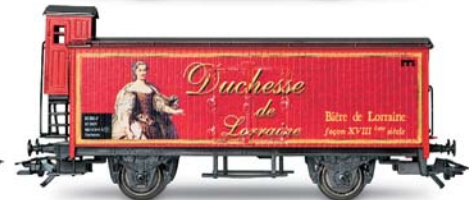
48281.029 »800 Jahre Hohenstaufen« (incl. Blechdose)
Elser Spielwaren GmbH, Geislinger Str. 24
73033 Göppingen
Tel.: +49 (0) 71 61/7 51 15, Fax: +49 (0) 71 61/2 79 27



48281.030 »100 Jahre Lokalbahn Amstetten«
■ Ulmer Eisenbahnfreunde e.V., www.ulmer-eisenbahnfreunde.de
■ Scholz Modelleisenbahnen, 89518 Heidenheim



4890.119 »Duchesse de Lorraine«
diverse Fachhändler in Frankreich



94279 »Gillette M3 Power Nitro«
Dieses Werbemodell hatten wir bereits in den Insider-News 1/2006 veröffentlicht. Mittlerweile kann der Wagen außer über das Schlecker Home Shopping (www.schlecker.com) auch in den Schlecker Kinderland-Filialen Ehingen, Geislingen, Göppingen, Neu-Ulm und Schwäbisch Gmünd bezogen werden.
Beim Kauf dieses Modells erhalten Sie gratis den Gillette M3 Power Nassrasierer.



94281 Wagen-Set »Werdensfelder Oldtimer-Festival«
■ Spielwaren Heinz, Bahnhofstr. 37, Tel.: +49 (0) 88 21/24 72
■ Spielwaren Zitzmann, Richard-Strauss-Platz 2, Tel.: +49 (0) 88 21/93 03-0
beide in 82467 Garmisch Partenkirchen



94288 »Tipp-Kick« (incl. Spielerfigur)
PMS-Art.-Nr. 62-22
Post Museums Shop, Pforzheimer Str. 202
76275 Ettlingen
Tel.: +49 (0) 72 43/70 07 66, Fax: +49 (0) 72 43/70 07 52
www.post-museums-shop.de; info@post-museums-shop.de



Spur-Z-Modelle

8700.003 »Falk Adler« *
Falk Adler KG
70372 Stuttgart



Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit * gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Exklusiv

für

Insider:

Das Spur-1-Modell

NUR FÜR INSIDER

Dieses »gigantische« Modell kann nur durch unsere Mitglieder bestellt werden. Den Bestellschein erhielten Sie mit unserer Aussendung 1/2006. Kurz Entschlossenen bieten wir die Möglichkeit jetzt noch zu bestellen. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder direkt an uns.

Modell-Highlights

- ◆ Komplette Neuentwicklung
- ◆ Modell nach den berühmten Triebwagen aus der Zeit der »Fliegenden Züge«
- ◆ mfx-Decoder
- ◆ Ausgefeilte Geräuschelektronik mit 2 Lautsprechern zur Wiedergabe der zwei getrennten Vorbildzug-Aggregate
- ◆ Vorbildgemäßer Antrieb auf das zentrale Jakobs-Drehgestell
- ◆ Detaillierte Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung eingebaut



der Baureihe SVT 137

■ Modellbeschreibung



55137 Diesel-Schnelltriebwagen (Spur 1)

Vorbild: Baureihe SVT 137 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Zweiteilige Bauart »Hamburg« mit Jakobs-Drehgestell.

Modell: Mit geregeltm Hochleistungsantrieb • mfx-Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen sowie Hochleistungsmotor im Jakobs-Drehgestell • Für Wechsel- und Gleichstrom, Märklin Digital sowie Systems • 2 Achsen angetrieben • Durchgehende Seitenschürzen mit geführten Blenden über den Radausschnitten • Kulissengeführte Fahrzeugverbindung mit Faltenbalg zwischen den Fahrzeughälften • Beleuchtungen mit wartungsfreien Leuchtdioden • Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal und Führerstandsbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Innenbeleuchtung, Signalhorn sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 digital schaltbar • Dachpartien mit angesetzten Details • An beiden Enden

nachgebildete Scharfenberg-Kupplungen (funktionslos) • Befahrbarer Mindestradius 1020 mm • Länge über Kupplungen 140,4 cm.

Mit Control Unit oder Systems schaltbare Sondergeräusche: Hornsignal kurz und Schaffnerpfeif.

Mit Systems schaltbar:

Bahnsteig-Durchsage und Türen-Öffnungsgeräusch.

Das Modell der Baureihe SVT 137 wird im Jahr 2006 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Zu jedem Modell gibt es ein auf den Namen des bestellenden Insider-Mitgliedes ausgestelltes Zertifikat, welches dem Besteller im Spätherbst 2006 direkt zugesendet wird. Voraussichtlicher Lieferbeginn: Herbst 2006

REICHSBAHN

50b



37150b

Dyn Bf

W12

2

Konkurrenzlos schnell

In den 1920er-Jahren erkannte die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft die zunehmende Konkurrenz durch Automobil- und Flugverkehr. Deshalb musste sie mit attraktiven Angeboten schneller werden. Die Bahn gab einen zweiteiligen Verbrennungstriebwagen in Auftrag. Er wurde im Mai 1932 in Dienst gestellt und verband die beiden Metropolen Berlin und Hamburg. Die 282 km lange Strecke durchraste der Schnelltriebwagen in 132 Minuten. Mit fast 128 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit war er damit der weltweit schnellste fahrplanmäßige Zug und ging als »Fliegender Hamburger« in die Geschichte ein. Der Erfolg des neuen Schnellverkehrs war überwältigend. Daher gab die Reichsbahn weitere Triebzüge in Auftrag. Diese Bauart »Hamburg« dient als Vorbild für das Märklin-Modell. Nach den beim »Fliegenden Hamburger« gesammelten Erfahrungen flossen in den VT 137-Serienbau konstruktive Verbesserungen ein. Ferner erhielten die Triebzüge eine besonders elegante, windschnittige Frontpartie und zum Fahren in Doppeltraktion eine Vielfachsteuerung.

Für den dieselelektrischen Antrieb befand sich über jedem der beiden Enddrehgestelle je eine Einheit aus 12-Zylinder-Dieselmotor und Generator. Diese Aggregate erzeugten den Strom für die beiden elektrischen Tatzlager-Fahrmotoren an den Achsen des zentralen Jakobs-Drehgestells.

Die DRG erweiterte ihr mit den SVT betriebenes Schnellverkehrsnetz zügig. Von und nach Berlin fuhren die Triebzüge der Bauart »Hamburg« nach Köln, Frankfurt, Leipzig, Stuttgart und München. Auch zwischen Hamburg und Köln gab es eine direkte Verbindung. Die in den Serienfahrzeugen eingebaute Vielfachsteuerung erlaubte es, einen großen Teil der Strecke von Berlin nach Süddeutschland zunächst in Doppeltraktion zu fahren. Nach der Trennung in Nürnberg fuhren die beiden Triebzüge einzeln nach Stuttgart bzw. München weiter. Auf dem Rückkurs wurden beide Garnituren wieder in Nürnberg vereint. Diese Art der Doppeltraktion finden wir heute – sieben Jahrzehnte später – auch beim ICE 2.



Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	◆	◆	◆	◆
Diesellok-Fahrgeräusch		◆	◆	◆
Signalhorn		◆	◆	◆
Direktsteuerung		◆	◆	◆
Innenbeleuchtung			◆	◆
Signalton 1			◆	◆
Umgebungsgeräusch 1			◆	◆
Bremsquietschen aus			◆	◆
Umgebungsgeräusch 2				◆
Umgebungsgeräusch 3				◆



oben: Der SVT 137 225 a/b am 21. Juni 2001 im Hauptbahnhof Leipzig. Der historische Triebwagen konnte nicht komplett in den Anlieferungszustand zurückversetzt werden und entspricht deshalb in einigen Details nicht dem ursprünglichen Zustand, den das Märklin-Spur-1-Modell darstellt.

Foto: Märklin/Bernhard Hümmelchen

links: Auch beim größten Spur-1-Modell, das je bei Märklin gefertigt wurde, ist eine ruhige Hand und viel Fingerspitzengefühl erforderlich. Das Bild zeigt das Anbringen der Anschriften und Schilder am Handmuster.



Das

Spur-1-Modell

der

Baureihe SVT 137

Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit	Mittagspause
Deutschland:			
14641 Plauen, Hamburger Str. 8, Hobby-Shop Nauen	05.09.2006	10.00 – 18.00	
22299 Hamburg, Barmbeker Str. 171, Anna Meyer Modellbahnen	31.08.2006	10.00 – 18.00	
26129 Oldenburg, Bloherfelder Str. 141, Modellbahn-Station	30.08.2006	10.00 – 18.00	
28870 Ottersberg, Posthausen, Dodenhof GmbH & Co. KG	29.08.2006	10.00 – 18.00	
35390 Giessen, Sonnenstr. 23-29, J.H.Fuhr GmbH & Co.KG	20.09.2006	10.00 – 18.00	
38100 Braunschweig, Marstall 16, Modellbahncenter Tiebe	07.09.2006	10.00 – 18.00	
38448 Wolfsburg, Lange Str. 22-24, Karl Hohls	06.09.2006	10.00 – 18.00	
41460 Neuss, Neustr. 10, Modell & Hobby GmbH	23.08.2006	10.00 – 18.00	
45770 Marl, Bebelstr. 2, Modellbahnen Manzei	16.08.2006	10.00 – 18.00	
48153 Münster, Hammerstr. 157, Modellbahnen Licht	17.08.2006	10.00 – 18.00	
51469 Bergisch Gladbach, Mülheimer Str. 180, Eisenbahn & Modellbau Spisla	22.08.2006	10.00 – 18.00	13.00 – 15.00
51643 Gummersbach, Hindenburgstr. 12, Spiel & Hobby Diener	24.08.2006	10.00 – 18.00	
53940 Hellenthal, Prümer Str. 55, Euro Tecnica GmbH	19.09.2006	10.00 – 18.00	
56068 Koblenz, Löhrrstr. 109, Gerhard Hartkorn GmbH	21.09.2006	10.00 – 18.00	
65719 Hofheim, Ubierstr. 11, Spielwaren-Bieger	14.09.2006	10.00 – 18.00	
72336 Balingen, Wilhelmstr. 12, Spielwaren Neth	14.09.2006	10.00 – 18.00	

Falls keine Uhrzeit oder Mittagspause angegeben ist, erfragen Sie diese bitte direkt bei Ihrem Märklin-Händler!

Insider präsentiert Z-Koffer-Anlage



Steckbrief:
 Baujahr: März 2005
 Bauzeit: 6 Monate
 Maße: 99x75x26
 (LxBxH)
 Gewicht: 33 kg

Nähere Infos auch unter alexander_hebeler@freenet.de

Über 400 km reiste unser Insider-Mitglied Alexander Hebeler am 17. März 2006 nach Göppingen an, um stolz seine Z-Koffer-Anlage zu präsentieren.

Die Anlage ist von Grund auf eine Eigenkonstruktion. Rund 45 Stunden Arbeit stecken allein im Koffer-Gehäuse. In mühevoller Kleinarbeit und mit Liebe zum Detail entstand in 180 Stunden die Landschaft mit allem drum und dran: ca. 450 Bäume und Sträucher, 15 Laternen, 20 beleuchtete Gebäude, ca. 30 PKW's/LKW's und ca. 80 Figuren. Dies alles geschah in nur einem halben Jahr!

Im Kofferdeckel finden in einer Art Vitrine zwischen 120 und 150 Modelle ihren Platz.

Die Anlage wird hauptsächlich zum Spielen und Fahren genutzt, aber auch als Blickfang bei Ausstellungen und Börsen. Neue Projekte sind schon in Planung – u.a. mit fließendem Wasser.

1. Europa-Tag im Bahnpark Augsburg



Foto: Robert Kieferle

Der historische Bahnpark in Augsburg öffnet zum 1. Europa Tag am Sonntag, 24. September 2006 von 11 bis 17 Uhr wieder sein Tore.

Neben einem attraktiven Programm rund um die bereits anwesenden Europa-Lokomotiven wird erstmals das Luxemburger Krokodil live gezeigt (vgl. aktuelles Märklin H0 Jahrbuch 2006 Seite 138), wozu es auch eine Sonderausgabe des Bahnarks in H0 geben wird.

Nähere Informationen im Internet unter www.bahnpark-augsburg.de

Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass keine Adressvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.



Eine große Bitte:

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung.

Vielen Dank.

- **01737** Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 01 72/6 42 66 04
rene.scharf@gmx.net
- **13409** Berlin, Sven Richter, Tel.: 01 77/330 65 65
www.mist1.de, sven@mist1.de
- **17449** Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold
Tel./Fax: 03 83 71/2 03 71
- **23552** Lübeck + **24103** Kiel, Peter Wulf
Tel.: 043 81/74 17, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- **25336** Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 041 21/6 38 11
FranzHochscherf@aol.com (nur Z-Stammtisch)
- **25541** Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 048 52/53 37 35
- **25479** Ellerau, Bernd Michaelsen, Tel.: 041 06/7 54 60
www.hamst.de, info@hamst.de
- **31832** Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 050 41/97 14 15, Deister-ice@gmx.de
- **32257** Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka
Tel. + Fax: 052 23/43 16
- **33378** Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx
Tel.: 0170/896 15 58, anmeldung@mist-owl.de oder
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- **34277** Fuldabrück, Manfred Mayer, Tel.: 056 65/28 93
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- **41352** Korschenbroich, Tulpenweg 15, Berthold Thiele
Tel.: 021 61/64 31 46
- **41468** Neuss, Michael Flügel, Tel.: 021 31/36 50 15
fluegelmichael1@aol.com
- **45219** Essen, Ruhrtalstr. 345, Alter Bahnhof Kettwig, Hanno Brüninghaus
Tel.: 02 01/60 82 61, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- **47055** Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerort@gmx.de
- **47475** Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg
Tel.: 028 41/5 11 32, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- **50181** Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert
Tel.: 022 72/46 84
- **53619** Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek
Tel.: 01 70/2 07 77 22, cejnek@web.de
- **54332** Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 065 01/1 22 80, guenterschroeter@aol.com
- **54338** Schweich, Schlehenweg 2, Joachim Schlöder
Tel.: 065 02/996 92 80, JoachimSchloeder@t-online.de
- **55126** Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk
Tel.: 061 31/47 67 71, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Reh, eb@wuellner-reh.de
- **55566** Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel
robnag@web.de
- **56307** Dernbach, Hauptstr. 4, Hans-Georg Kunz
Tel.: 026 89/37 99, kunz_hg@yahoo.de (nur Z-Stammtisch)
- **57567** Daaden, Mittelstr. 8, Axel Schmidt
Tel.: 027 43/93 36 60, info@modellbaumeier.de
- **58507** Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker
Tel.: 023 51/56 81 53, becker888@freenet.de
- **59065** Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 023 81/2 68 76, hkkaiser@t-online.de
- **63150** Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 061 06/39 86, dolfi-und-tonia@gmx.de
- **66130** Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 06 81/8 73 95 07 und 01 78/5 56 94 62, eins@htw-saarland.de
- **67346** Speyer, Hafenstr. 18, Ulrich Klumpp
Tel.: 062 32/67 77 41, Fax: 062 32/67 77 42, uklumpp@web.de
www.mist-rhein-neckar.de
- **67659** Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- **70176** Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos
Tel.: 07 11/6 15 81 03, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- **78315** Radolfzell, Konstanzer Str. 47, Peter Scherer
Tel.: 077 32/1 40 86, Fax: 077 32/82 12 50
- **79312** Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempf
Tel.: 076 41/39 45
- **79650** Schopfheim, Herbert Rebscher
Tel.: 076 22/66 91 69, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- **80805** München, Helmut Kern, Tel.: 01 74/3 02 44 14
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- **85250** Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 082 54/17 18, LumpiMarok@aol.com
- **85435** Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 081 22/61 16, eglinger@web.de
- **88348** Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 075 81/88 18 oder 01 72/7 42 94 64, Rigesa@t-online.de
- **89073** Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 073 48/231 30, www.ulm-mist.de.vu
- **90579** Langenzenn, Falkenstr. 32, Georg Schönfelder
Tel.: 091 01/26 89, frist9@web.de, www.frist9.de.vu
- **97486** Königsberg, Frank Usinger, Schlossberg-Usinger@t-online.de
und Alexander Faßrinner, Tel.: 095 24/57 45, Africanrex@aol.com
- **97794** Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann
Tel.: 01 71/2 13 28 09, www.mist-im-msp.de, stammtisch@mist-im-msp.de
- **A-2462** Wilfleinsdorf, Leithagasse 7, Helmut Prinz
Tel.: +43 (0) 676/31 11 949, leonore.hejda@aon.at
- **A-6020** Innsbruck, Brennerstr. 5 e, Robert Rass
insider.stammtisch@tirol.com
- **CH-3904** Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier
Tel.: +41 (0) 27/924 92 00, mbaier@tiscalinet.ch
- **CH-8880** Walenstadt, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch und
CH-8320 Fehraltorf, Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch
www.stayathome.ch/helis.htm
- **CH-6037** Root, Postfach 123, Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)

Neu

Mit dem »Ulmer Spatz«:

Romantikfahrt über die Schwäbische Alb



Oben: Im »Schritttempo« wurden solche ungesicherten Bahnübergänge passiert ♦ Links: während eines Halts im Bahnhof Münsingen erfrischte man sich mit Sekt und Orangensaft ♦ Unten: Matthias Richter hatte als Zugführer alles im Griff.



Über 200 Teilnehmer bestiegen am 6. Mai 2006 den Schienenbus mit dem Namen »Ulmer Spatz«. Wie bereits der Name der Reise versprach, wurde es eine romantische und nostalgische Fahrt über die Schwäbische Alb. Sobald man Ulm verlassen hatte, fühlte man sich in eine andere »Bahn«-Welt versetzt. Vorbei an vielen Sehenswürdigkeiten ging es auf der am 30. September 1893 eingeweihten Strecke über Blaubeuren und Schelklingen nach Münsingen, wo schon ein Gläschen Sekt oder Orangensaft auf die Teilnehmer warteten.

Bernd-Matthias Weckler, seines Zeichens Betriebsleiter der Schwäbischen-Alb-Bahn, wusste während der Fahrt manche lustige Anekdote und viele bahnhistorische und landschaftliche Details zu erzählen und zu erklären. Viele Reisende kamen ins Schwärmen ob der Zeiten, als sie selber noch mit einem Schienenbus zur Schule oder zur Arbeit fuhren.

Der »Ulmer Spatz« trägt seinen Namen nach der gleichnamigen Legende des weltbekannten Vogels aus der Münsterstadt. Standesgemäß gab es in Gasthäusern in Gomadingen oder Marbach zum Mittagessen natürlich auch »Spätzle«. Bekanntlich im Schwäbischen eine Verniedlichungsform von Spatz und gleichzeitig eine wohlschmeckende Mehlspeise. Denn, wie heißt es schon im Gedicht vom Ulmer Spatzen: »...seitdem beim echten Ulmerkind, die Lieblingsspeise Spätzle sind« – und nicht nur beim Ulmerkind.

So gestärkt konnte man einen kleinen Spaziergang machen, die klare Luft genießen oder bei einem Besuch im Landesgestüt Marbach die edlen Pferde bestaunen.

Die Heimreise durch die gerade aufblühende Alblandschaft über Sigmaringen und Mengen nach Ulm verlief bei angeregten Gesprächen in Windeseile. Ein romantischer Bahntag ging zu Ende.

19. und 20. Mai 2006:

Bus-Museumstour

Pünktlich und bei strahlendem Sonnenschein startete am 19. Mai um 9.45 Uhr die Bus-Museumstour am Hotel Löwen in Süssen.

Fünf Museen in zwei Tagen standen auf dem Programm, natürlich beginnend in Göppingen mit einer Betriebsführung bei Märklin mit abschließendem Museumsbesuch.

Nach einer kurzen Mittagspause in einem typisch schwäbischen Landgasthof ging es über die Ostalb nach Giengen an der Brenz in die erst im letzten Jahr eröffneten Erlebniswelten der Firma Steiff.

Besonders die Herzen der weiblichen Begleitpersonen schlugen hier höher und schon nach einer Stunde wurden die ersten Stimmen laut, ob wir den Aufenthalt nicht etwas verlängern könnten – können wir.

Wir durchlaufen die Nähstube von Margarete Steiff, hören von ihrer Kindheit, sehen ihre Utensilien und erleben mit Knopf und Frieda viele Stationen auf der Suche nach 3000 verschollenen Bären.

Nachdem wir aus der »Der Welt von Steiff« wieder auftauchten, brachte uns der Bus zurück nach Süssen zu einem gemeinsamen Abendessen, bei dem wir den Tag Revue passieren lassen konnten und natürlich im Anschluss an das Essen jeder Teilnehmer seinen Reise-Sonderwagen als Erinnerung erhielt.

Am zweiten Tag fuhren wir nach Stuttgart in das Historische Straßenbahnmuseum, in dem wir eine umfassende Führung zur Geschichte der Straßenbahn bekamen.

Die im Jahr 1936 erbaute und seit 1995 als Museum genutzte Wagenhalle präsentiert auf einer Ausstellungsfläche von 4000 m² über 50 historische Fahrzeuge. Wir durften die Entwicklung von der Pferdebahn bis zum modernen Stadtbahnwagen erleben, belegt mit einer Sammlung von Gegenständen aus über 130 Jahren Betrieb und Technik.

Ohne Pause ging die Tour gleich weiter ins Porsche-Museum. Hier war Zeit zur freien Verfügung, in der man ausführlich die verschiedensten Automobil-Modelle aus sämtlichen Epochen anschauen und bewundern konnte.

Nur schwer ließen sich die Gäste hier losreißen, und nach einer originellen Mittagspause in einer typisch schwäbischen Weinstube mussten wir gleich weiter zur Firma Neoplan, wo bereits die nächste Führung durch das Auwärter Museum anstand.

Gottlob Auwärter, der Begründer, legte 1935 den Grundstein zur NEOPLAN Bus GmbH in Stuttgart Möhringen. Die Geschichte der Omnibusse wird im Museum anhand verschiedenster Modelle dokumentiert.

Auf der Rückfahrt zum Bahnhof bzw. Hotel war man sich nach diesen beiden Tagen einig: es waren zwei anstrengende aber hochinteressante und schöne Tage.



1



2



3

1 Die »Steiff-Welten« in Giengen an der Brenz – ein faszinierendes Erlebnis.

2 Nur schwer konnten sich die Reiset Teilnehmer von Porsche verabschieden.

3 Erinnerungen an »alte« Zeiten sind im Auwärter Museum zu sehen.



27. Mai 2006:

Märklin-Familientag mit dem



oben:

■ Ganz bewusst wurden am Märklin-Familientag auch junge Zielgruppen angesprochen

links:

■ Nostalgisch die Beflaggung des WM-Zuges

unten:

■ Der für die ReisetTeilnehmer reservierte Sonderwagen





von oben nach unten:

- Bei der Besichtigung der Triebköpfe konnte es zu längeren Wartezeiten kommen
- Beim Sekt-/O-Saft- und Brezelenmpfang im Märklin Museum
- Die Busflotte war an diesem Tag ganz auf WM und Insider eingerichtet

Weltmeisterzug VT 08.5

Sehr viel anders kann es eigentlich am 5. Juli 1954 bei der triumphalen Rückfahrt der Fußballweltmeister von 1954 auch nicht gewesen sein: tausende Fans standen am Bahnhof und winkten begeistert dem einfahrenden VT08.5 mit Weltmeisterbeschriftung zu. Auf seiner Insider-Tour traf der Zug von Würzburg kommend mit rund 150 Passagieren an Bord am 27. Mai 2006 um 11:49 Uhr in Göppingen ein und wurde stilgerecht mit Blasmusik und Reden begrüßt. Über drei Stunden konnte man das Nostalgiefahrzeug dann von innen und außen bestaunen und fotografieren, während die Passagiere das Märklin Museum nach einer kleinen Stärkung mit Sekt, Orangensaft und schwäbischen Butterbrezeln besichtigten.

Um diesen Höhepunkt des Tages hatten die Verantwortlichen von Märklin ein buntes Programm gestrickt: den Märklin-Familientag. Obwohl das regnerische Wetter nicht gerade zum Bummeln einlud, war die Göppinger Innenstadt fest in der Hand von Fußball- und Märklin-Fans aller Altersgruppen. Bei Speis und Trank, dem Spielfilm »Das Wunder von Bern«, der Übertragung des Vorbereitungsspiels zur aktuellen Fußball-WM Luxemburg – Deutschland und vielem, vielem mehr, vergnügte man sich bis spät in die Nacht.

Vielen Dank an alle Besucher. Besonders an alle Insider, die an einer der drei Etappen unserer Nostalgiefahrt mit dem Weltmeisterzug VT08.5 teilgenommen haben. Das Insider-Modell dieses Zuges wird sicher viele an diese Fahrt und an diesen legendären Zug erinnern.





Exklusive Angebote: Neue Koop

**Kostenloser
Eintritt**



PEGASUS SMALL WORLD

Das Spielzeugmuseum lädt Sie herzlich ein, sich in die große Welt der Miniaturen verführen zu lassen. Es erwartet Sie eine umfangreiche und wertvolle Blechspielzeugsammlung aus den Jahren 1890 bis 1960. Blechautos, Modelleisenbahnen, Flugzeuge, Schiffe usw. erzählen die Geschichte der Spielzeuge. Mehrmals jährlich werden zudem verschiedene aktuelle Sonderausstellungen gezeigt.

Öffnungszeiten:

Mittwoch bis Sonntag von 11 bis 18 Uhr

» Für Insider-Clubmitglieder ist der Eintritt in das Museum gegen Vorlage der Clubkarte kostenlos.

PEGASUS SMALL WORLD

Habersaat 3 beim Türlensee

8914 Aeugstertal, Schweiz

Tel.: +41 (0) 1 776 22 77 • Fax: +41 (0) 1 776 22 78

E-Mail: smallworld@bluewin.ch

Internet: www.spielzeug-museum.ch

**28,- EUR
Preisvorteil**

JOFFI® GmbH – Simulator Events



In der 5-stündigen Veranstaltung sind außer der Fahrt im Simulator folgende Leistungen enthalten:

- Einweisung in die Signaltechnik und Bedienung
- Mitschau im Kontrollraum an Monitoren
- Nutzung des Schulungsraumes mit viel Wissenswertem über das Zugsystem
- Kalte und warme Getränke, kleiner Imbiss
- Bild in Bildmappe als Triebfahrzeugführer
- Fachliche Betreuung durch Instruktoren der Bahn AG
- Reiseleitung vor Ort



Einmal im Führerraum eines hochmodernen ICE aus dem Bahnhof ausfahren und den Zug auf 280 km/h beschleunigen. Bedienen Sie den Sifa (Sicherheitsfahrshalter) und behalten Sie die Anzeigen im Auge. Das lässt das Herz jedes Eisenbahnfans deutlich höher schlagen! Dort, wo sonst nur die angehenden Triebfahrzeugführer/innen für ihren verantwortungsvollen Job auf der Schiene geschult werden, hat JOFFI TRAIN EVENTS in Zusammenarbeit mit der Bahn AG einen Platz im Triebkopf für Sie reserviert.

» Für Insider-Clubmitglieder werden folgende Fahrten im Simulator zum Sonderpreis angeboten:

- 1) **ICE 402:** Bei einer Fahrt in einer Gruppe mit drei Personen (Fahrzeit im Simulator 60 Min., hiervon 20 Min. aktiv als Triebfahrzeugführer) ist eine Begleitperson (ohne Fahrt im Simulator) im Preis von 258,- EUR enthalten.
Preisvorteil: 28,- EUR
Bei einer Alleinfahrt von 60 Minuten im Simulator sind zwei Begleitpersonen (Mitfahrt im Simulator möglich) im Preis von 698,- EUR enthalten.
- 2) **ICE-3:** Gleiche Konditionen wie beim ICE 402 nur in einer Gruppe mit zwei Personen zum Preis von 348,- EUR.

Bei Buchung bitte den Code MAER0406 angeben.

JOFFI® GmbH - Simulator Events

Postfach 113

61444 Steinbach (Taunus), Deutschland

Tel.: +49 (0) 61 71/98 10 67 • Fax: +49 (0) 61 71/98 10 68

E-Mail: info@joffi.com • Internet: www.joffi.com

erationspartner stellen sich vor

Schwarzwälder Freilichtmuseum Vogtsbauernhof

Erleben Sie den Schwarzwald mit allen Sinnen: In unserem Freilichtmuseum werden Kultur und Geschichte mit Leben gefüllt. Entdecken Sie, wie auf Schwarzwälder Bauernhöfen in den letzten 400 Jahren gewohnt, gelebt und gearbeitet wurde. Besichtigen Sie sechs voll eingerichtete Eindachhöfe und ein Tagelöhnerhaus. Dazu kommen rund 20 Nebengebäude wie Mühlen, Sägen, Kapelle, Speicher, Bauergärten, ein Kräutergarten und alte Haustierrassen.

Öffnungszeiten:

8. April bis 5. November 2006, täglich von 9 bis 18 Uhr

» Insider-Clubmitglieder erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von 0,50 EUR* auf nicht ermäßigte Eintrittspreise.

* Familientageskarten sind von der Rabattierung ausgeschlossen

Schwarzwälder Freilichtmuseum Vogtsbauernhof
77793 Gutach, Deutschland
Tel.: +49 (0) 78 31/93 56 0 • Fax: +49 (0) 78 31/93 56 29
E-Mail: info@vogtsbauernhof.org
Internet: www.vogtsbauernhof.org



0,50 EUR
Rabatt



Bild: Schwarzwälder Freilichtmuseum Vogtsbauernhof

Ferien- und Erlebnispark Duinrell

Der Ferien- und Erlebnispark Duinrell liegt inmitten des wunderschönen Wald- und Dünengebietes von Wassenaar bei Den Haag (NL). Durch die Kombination von Erlebnispark mit spannenden Attraktionen, tropischem Tikibad mit mehr als einem Kilometer Rutschspass, verschiedenen Unterkunftsmöglichkeiten und einer Top-Lage ist Duinrell ein ideales Ausflugs- und Urlaubsziel für Familien, für Jung und Alt.

» Insider-Clubmitglieder plus max. drei weitere Personen erhalten gegen Vorlage des abgedruckten Coupons bei einem Tagesausflug in den Erlebnispark einen Rabatt von 2,50 EUR auf den regulären Eintrittspreis.

(Gültig bis einschl. 29.10.2006 und nicht in Kombination mit anderen Rabatten oder Angeboten; nicht eintauschbar gegen Bargeld)

Bei Buchung eines der über 400 Duingalows wird ein Rabatt von 20 % auf den Basispreis gewährt.

Bei der Reservierung den Code MARK06 nennen.

(Nur gültig bei Buchung vor dem 01.09.2006; gültig für Aufenthalt im Zeitraum vom 01.09. – 31.12.2006 mit Ausnahme von Ferien und Feiertagen; nicht in Kombination mit anderen Rabatten oder Angeboten; die genauen Bedingungen hierzu erfragen Sie bitte telefonisch)

Duinrell BV
Duinrell 1
2242 JP Wassenaar, Holland
Tel.: +31 (0) 70 51 55 255 • Fax: +31 (0) 70 51 55 371
Internet: www.duinrell.nl

Duinrell
WASSENAAR-HOLLAND



märklin
Insider

Duinrell
WASSENAAR-HOLLAND

Rabatt-Coupon

Gegen Abgabe des Coupons erhalten Insider-Clubmitglieder plus max. drei weitere Personen einen Rabatt von 2,50 EUR pro Person auf den regulären Eintrittspreis für den Erlebnispark.

(Gültig bis einschl. 29.10.2006 und nicht in Kombination mit anderen Rabatten oder Angeboten; nicht eintauschbar gegen Bargeld)



Trotz strömendem Regen:
»Weltmeister-Euphorie«
beim Eintreffen des VT 08.5