

2 CLUB
NEWS
2011

märklin INSIDER

Auswählen und profitieren
Preisvorteile für Clubmitglieder bei
über 80 Kooperationspartnern



Exklusiv für Märklin-Insider
Lanz-„Bulldog“ als Replikat
H0-Clubmodell 2011: BR 50.40 begeistert



19

Clubmitglieder profitieren: Die Clubkarte verschafft Insidern günstige Konditionen bei über 80 (!) Eisenbahnmuseen, Schauanlagen, Filmstudios und Freizeitparks. Und wer die Liste der Clubpartner genau studiert, dem winken bei unserem Gewinnspiel attraktive Preise (S. 5).

Inhalt Ausgabe 02/2011

märklin INSIDER



Detail

Ausstellung: Trends auf der Intermodellbau in Dortmund	4 ▶
Gewinnspiel: Aufregende Preise exklusiv für Clubmitglieder	5
Clubmodell 2011: Was Insider an der BR 50.40 begeistert	6
Exklusivreplikat: Der legendäre Lanz Ackerschlepper ist zurück	8
Blickfang: Werbemodelle in attraktiver Gestaltung	11



Szene

Bahnhistoriker: Vorbildtreue als Qualitätsmaßstab – den Grundstein dafür legen Märklins Dokumentare	12 ▶
Porträt: Modellbahnerische Toleranz zeichnet den Hanseatischen Märklin-Stammtisch aus – und Spaß am Fahrbetrieb	15
Veranstaltungen: Termine der Digital-Infotage und Seminare	18



Service

Großer Überblick: Kooperationspartner wie das Eisenbahnmuseum Kranichstein bieten Insidern zahlreiche Vergünstigungen	19 ▶
Innovativ: Märklins App für die fingerfertige Zugsteuerung mit trendigen Mobilgeräten	24
Editorial/Impressum	3



In der Clubaussendung 02/2011 finden Sie folgende Beilagen: Insider-News 02/2011, Märklin Magazin 02/2011, Bestellcoupon Lanz Ackerschlepper 18029.



8

Comeback eines Klassikers: Exklusiv für Clubmitglieder legt Märklin den Lanz-„Bulldog“ als Replikat auf.



15

Porträt: Die hanseatischen Märklinisten pflegen ihr Hobby mit Regionalbezug – ihre Kommunikationsfreude und Kompetenz bescheren den „HAMSTern“ viel Renommee.

Ihre Servicenummern

Kundenbetreuung

Clubhotline:

Telefonisch Montag–Freitag
von 10.00–18.30 Uhr
Telefon: +49 (0) 71 61/6 08-2 13 • Fax: -3 08
E-Mail: insider-club@maerklin.com

Fragen zur Technik, zu Reparaturen und Ersatzteilen / Reklamationen:

Telefonisch Montag–Freitag
von 10.00–18.30 Uhr
Telefon **Inland:** 0 90 01/6 08-2 22 (49 Cent
pro Minute aus dem deutschen Festnetz,
Mobiltarife abweichend)
Telefon **Ausland:** +49 (0) 71 61/6 08-2 22
Fax: +49 (0) 71 61/6 08-2 25
E-Mail: service@maerklin.de

Internet

www.maerklin.de
www.maerklin.de/de/service/erlebnis/clubs

Ziehen Sie um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue
Anschrift mit, damit wir wissen, wo wir
Sie erreichen. Ein reiner Nachsendeantrag
bei der Post reicht leider nicht aus.

Vielen Dank für Ihr Verständnis!

Liebe Insider,

auf der Spielwarenmesse in Nürnberg sind Märklins Neuheiten 2011 sehr gut angekommen – allen voran unsere Insider-Modelle. Aber nicht nur die Resonanz der Messebesucher ist positiv: Wie Sie in dieser Ausgabe nachlesen können, sind es ganz verschiedene Details, die Insider an dem H0-Clubmodell BR 50.40 begeistern. Diesem Interesse kommen wir weiter entgegen, denn die Dokumentation von Märklin gewährt hier exklusiv einen Blick hinter die Kulissen. Ein weiteres Highlight für Insider: Der unverwechselbare Lanz Acker­schlepper, bekannt als der „Bulldog“ schlechthin, ist für Sie als Replikat neu aufgelegt worden – natürlich in hochwertigem Metall-Druckguss. Einen dritten Schwerpunkt legen wir auf die zahlreichen Vergünstigungen für Clubmitglieder: Fünf Seiten lang ist die Liste der Kooperationspartner, die Ihnen attraktive Konditionen wie verbilligten Eintritt bieten – ein Überblick, der zur anbrechenden Reisesaison passt. Es lohnt sich eben, ein Clubmitglied zu sein. Viel Spaß beim Lesen der Clubnews wünscht



Silvia Römpf,
Leiterin Kundenclubs

Silvia Römpf

Impressum

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55–57
73033 Göppingen, Deutschland

Märklin-Kundenclubs

Silvia Römpf (verantwortlich)

Redaktion

3G Media GmbH: Peter Waldleitner (Chefredakteur),
Lars Harnisch, Rochus Rademacher, Lorelei Wiegand

Gestaltung

Gerhard Baumann GmbH & Co. KG

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.
Alle Terminangaben ohne Gewähr.

D 170316 – 02 2011 © by Gebr. Märklin

Die Clubnews sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Clubmitglieder. Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.



Fasziniertes Staunen: Die Intermodellbau Dortmund lockt die Modellbahnfans mit den Neuheiten 2011.

Foto: Bernd Franco Hoffmann



Intermodellbau Dortmund

Fahrzeuge in Aktion, Tipps und Tricks von Anlagenprofis und Modellbahnexperten: Die Intermodellbau in Dortmund präsentiert vom 13. bis 17. April 2011 Branchentrends rund um den Modellbau – und selbstverständlich ist auch Märklin (Stand F220, Halle 4) mit seinen aktuellen Neuheiten vertreten. Auf ihre Kosten

kommen die Anlagen- und Modulfans: Insgesamt sind in den Dortmunder Westfalenhallen mehr als 40 Modellanlagen zu bestaunen. Zudem bieten die Hersteller Anregungen und Informationen zu ihren neuesten Produkten an. Ein beliebter Anlaufpunkt wird in diesem Jahr wieder der Loungebereich sein, mit dem Café Lokschuppen und dem Aktionsbereich mit Semi-

naren. Öffnungszeiten sind Mittwoch bis Samstag von 9 bis 18 Uhr, Sonntag von 9 bis 17 Uhr. Erwachsene zahlen 11 Euro, Jugendliche (14 bis 16 Jahre) 8,50 Euro und Kinder (6 bis 13 Jahre) 4,50 Euro. Die Familienkarte kostet 23 Euro. Mehr Infos gibt es unter der Rufnummer 02 31/12 04 521 und im Internet (www.intermodellbau.de). Anreise-Tipp: Am 16. April 2011 fährt die Dampflokomotive 41 096 mit Wagen der 1960er-Jahre in einer Sonderfahrt ab Salzgitter nach Dortmund zum Messegelände.

Diese Ermäßigungen erhalten Clubmitglieder

Für Insider-Clubmitglieder gibt es 1,50 Euro Eintrittsermäßigung bei der Intermodellbau auf eine Tageseintrittskarte. Legen Sie einfach an einer der Tageskassen Ihre Clubkarte vor und zahlen Sie weniger. Für Erwachsene kostet der Eintritt dann nur noch 9,50 Euro, und für Jugendliche (14 bis 16 Jahre), Studenten, Auszubildende sowie Schwerbehinderte reduziert sich der Eintritt auf 7 Euro.

Sonderwagen zur Intermodellbau

Zur Intermodellbau produziert Märklin einen Sonderwagen in H0: Es ist ein Kühlwagen der Brauerei Dortmunder Kronen samt passendem LKW dieser Brauerei von Mercedes-Benz Typ LP 608 – beide in authentischer Gestaltung im Zustand Mitte der 1960er-Jahre. Der Sonderwagen wird in einmaliger Serie und nur während der Intermodellbau bei Händlern auf der Messe und im Raum Dortmund angeboten.



Die Clubkarte 2011 ist da

Der Versand der neuen Ausweise für Märklin Insider-Clubmitglieder erfolgt mit der Bestätigung für das neue Clubjahr. Neumitglieder erhalten ihre Clubkarte entweder zusammen mit der Rechnung (bei Zahlart Lastschrift oder Kreditkarte) bzw. mit dem Willkommenschreiben nach Zahlungseingang. Die attraktive Karte weist Sie nicht nur als echten Märklin-Kenner aus, sondern berechtigt auch zu Rabatten bei verschiedenen Veranstaltungen und Kooperationspartnern. Eine aktuelle Übersicht über dieses Serviceangebot finden Sie auf den Seiten 19 bis 23. Als ein besonderes Schmankerl kommen noch günstige Konditionen



Rabatt à la carte: Clubmitglieder erhalten gegen Vorlage ihrer Clubkarte bei den Märklin-Kooperationspartnern attraktive Preisnachlässe.

bei Musicals dazu, wie beispielsweise beim Klassiker Starlight Express in Bochum, Troja in Köln oder Grease. Ihre Mitgliedsnummer zum Einloggen in den Clubbereich auf der Märklin-Homepage finden Sie auf der Clubkarte. Das Passwort ist für alle neuen Mitglieder auf dem Begleitschreiben aufgedruckt, das unter dem Menüpunkt „Einstellungen“ jederzeit geändert werden kann.

Give-away auf der International Toy Fair

Es gehört zur alljährlichen Tradition, dass Märklin zur Spielwarenmesse in Nürnberg auch für Fachbesucher eine Überraschung bereithält: 2011 hat Märklin als Messe-Give-away den legendären Schienenzeppelin in Spur Z (nicht rollfähig) aufgelegt. Das Vorbild ist der Eisenbahntriebwagen, der in den 1930er-Jahren verkehrte und als Meilenstein der Technik gefeiert wurde. Mit seinem Propellerantrieb und dem 600 PS starken Flugzeugmotor erzielte der graue Schienenzeppelin am 21. Juni 1931 einen Geschwindigkeitsrekord von 233 Kilometern pro Stunde.



Renaissance des grauen Klassikers: Den Schienenzeppelin im Maßstab 1:220 gab es ausschließlich für Fachbesucher auf der Spielwarenmesse 2011.

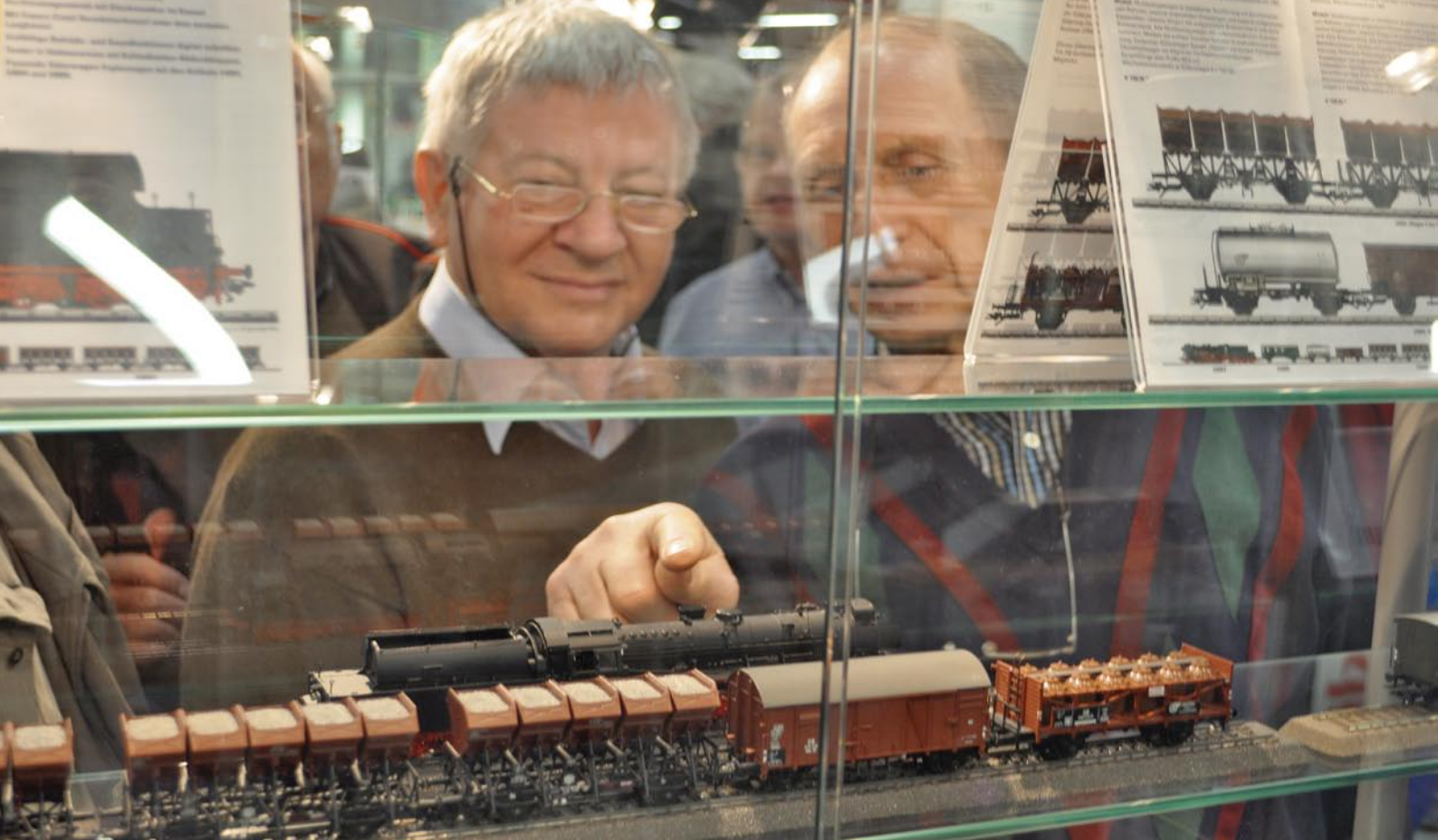


Gewinnspiel

Zwei Mal zwei Tickets für ein mitreißendes Musical, mit der ganzen Familie für einen Tag in die Welt des Films eintauchen oder das Miniatur Wunderland inklusive Backstageführung erkunden: Insider können sich beim Märklin-Gewinnspiel auf exklusive Preise freuen. Sie müssen lediglich eine Frage richtig beantworten: **Bei wie vielen Kooperationspartnern können Clubmitglieder im In- und Ausland besondere Angebote und Rabatte nutzen?** (S. 19–23). Zu gewinnen gibt es eine Familienkarte für die Bavaria Filmstudios in Geiselgasteig, Musickarten für Starlight Express in Bochum und Eintrittskarten für das Miniatur Wunderland in Hamburg. Die Teilnahme am Gewinnspiel ist kostenlos. **Viel Glück!**

So können Sie gewinnen:

Unter <http://club.maerklin.de> können sich Märklin Insider im Clubbereich einloggen und unter dem Menüpunkt „Gewinnspiel“ die Lösungszahl auf die Gewinnspielfrage in den dafür vorgesehenen Kasten eingeben. **Teilnahmeschluss ist der 15. Mai 2011.** Die Gewinner werden von uns schriftlich benachrichtigt. Teilnehmen können nur Clubmitglieder. Der Rechtsweg und eine Barauszahlung der Gewinne sind ausgeschlossen.



Bestaunenswert: Experten fachsimpeln über die exklusive Güterzug-Dampflokomotive 50 4005 und das Muldenkippwagen-Set 1 bei der Publikumspremiere.

Nachgefragt: Was Clubmitglieder vom Insider-Modell 2011 halten

„Das Fahrwerk ist ein Meilenstein“

Bei Clubmitgliedern kommt die Insider-Lok 2011 blendend an – die Franco-Crosti-Lokomotive (FC) mit der Betriebsnummer 50 4005 punktet mit extravaganter Erscheinungsbild und feiner Ausarbeitung. Auch die beiden Muldenkippwagen-Sets treffen den Geschmack der Premiumkunden.



Hanno Brüninghaus: Muldenkippwagen als zusätzliche Attraktion zur BR 50.40.

„Ich sah die Franco-Crosti-Lok zum ersten Mal auf der Internationalen Modellbahn-Ausstellung in Köln in der Vitrine am Märklin-Stand – und war absolut begeistert“, applaudiert Ulrich Tschuschner aus Wetzlar. Die Detaillierung sei sehr gut, der Seitenschornstein und Tender mit den beweglichen Klappen sehenswert. „Ich bin Güterzugfan und da kommt die BR 50.40 gerade richtig – mit den beiden Muldenkippwagen-Sets wird das eine super Zusammenstellung.“

Spontan reagiert hat Stephan Scholz aus Taunusstein: „Ich habe gleich ein Video von dem Insider-Modell 2011 für meinen Freundeskreis gemacht.“ Der Bonner Oliver Schlauch schwärmt vom fein gearbeiteten und sehr gut sichtbaren Vorwärmerkessel – und betont die Einsatzvielfalt der Güterlok: „Obschon das Vorbild nur eine

Geschwindigkeit von 80 Kilometern pro Stunde erreichte, bespannte die Lok auch Reisezüge.“ Ralph Gautzsch aus Bochum bewertet die 50 4005 als ein extravagantes Fahrzeug, „das nicht auf jeder Anlage zu sehen ist“. Der Linzer Ralph Steger hat deshalb „das gelungene Modell mit dem charakteristischen Profil“ gleich beim Händler geordert, als der Bestellschein eintraf.

Franz-Josef Reitz hat schon länger gehofft, dass „der Exot BR 50.40“ als Modell aufgelegt wird: Der Geisenheimer hat die FC-Lok als Zwölfjähriger selbst noch auf der Strecke Oberlahnstein-Mainz gesehen. Lokalpatriotismus bewegt auch Olaf Hertel aus Schwerte: „Es gibt ja Aufnahmen von Vorbildern der 50.40, die zur Durchführung von Hauptuntersuchungen ins Ausbesserungswerk Schwerte kamen.“ Und Martin Vieregge begegnete einer der Vorbildloks einst „hier am Verkehrsknotenpunkt Ost-West in Hamm“. Ihm imponiert die Neukonstruktion durch die prägnante Ausführung des Fahrwerks („ein Meilenstein“), weshalb er die Lok auch bestellt hat. Der Braunschweiger Bernd Stoltze hat sie wegen der Detaillierung für die Vitrine vorgesehen: „Das Insider-Modell 2011 sieht sehr gut aus und

ist wegen der Filigranarbeit interessant als Sammelobjekt.“

Ulrich Klumpp vom MIST 67 ist ein Fan von Dampfloks, „bei denen man schon von Weitem erkennen kann, welche Kraft hinter der Lok steckt – das ist bei der 50.40 eindeutig der Fall“. Und auch technisch freue er sich auf die Neuentwicklungen gerade im Fahrwerksbereich und beim Antrieb. „Es war schön zu hören, dass die Lok einen Glockenankermotor bekommt“, erläutert Klumpp. „Das lässt uns Modulbeziehungswise Betriebsmodellbahner hoffen, dass künftig weitere neue Modelle mit diesem Motor ausgerüstet werden.“

Clubmitglied Michael Krumm begrüßt ausdrücklich die Idee eines FC-Modells für Insider. Der Schatzmeister des Bundesverbands Deutscher Eisenbahn-Freunde weist auf ein Konstruktionsdetail hin, das für den Fahrbetrieb wichtig sei: Die BR 50.40 ist eingerichtet für den Rauchsatz 7226 am vorderen und nicht am Seitenschornstein. Grund: Aus Montagegründen besteht der seitliche Kamin nämlich – nicht erkennbar – aus zwei Teilen.

Für Hanno Brünninghaus vom Stammtisch MIST 4 stellt die BR 50.40 „ein attraktives Insider-Modell dar, weil sie die Tradition aufgreift, außergewöhnliche Loks zu Insider-



Ulrich Klumpp ist gespannt auf die Neuentwicklungen beim Fahrwerk.

Modellen zu machen“. Nach einigen Schnellzug-Dampfloks komme zudem wieder eine Güterzuglok, die mit dem neu konstruierten Muldenkippwagen eine zusätzliche Attraktion darstelle. „Aus Sicht des Modellbahners steckt die größte Herausforderung im Fahrwerk, verabschiedet sich Märklin bei diesem Modell doch vom Knickrahmen für die E-Kuppler.“

Horst Bauer, Clubmitglied der ersten Stunde, besitzt alle Insider-Modelle. „Und die FC-Lok kaufe ich, weil sie so markant aussieht“, argumentiert der Remscheider, der sich wundert, wie Märklin es schafft, derartig ausgefallene Loks ausfindig zu

machen. Die aufwendig konstruierte BR 50.40 verdeutliche, dass Märklin sein Handwerkszeug beherrscht: „Das CAD-Konstruktionssystem Catia ist Standard in der Autoindustrie und erleichtert dem Entwickler die perspektivische Sicht auf das Objekt.“ Auch Cees Molenaar aus Rotterdam, Ingenieur bei ABB Marine & Cranes, zollt Märklin Respekt – und zwar für die Kundenorientierung: „Ich hatte bei der Insider-Umfrage die BR 50.40 als Wunschmodell vorgeschlagen. Es ist sehr schön, festzustellen, dass Märklin uns Insidern zuhört.“

Text: Rochus Rademacher
Fotos: MIST 4, MIST 67, RR

Bestellschluss verlängert bis zum 30. April 2011

Alle Insider-Modelle 2011 im Überblick:

HO **BR 50.40:** Güterzug-Dampflokomotive der Deutschen Bundesbahn (Art. 37040). Passende Muldenkippwagen-Sets siehe unten.



HO **Muldenkippwagen-Set 1:** 6 Güterwagen unterschiedlicher Bauart der DB (Art. 46350).




HO **Muldenkippwagen-Set 2:** 6 Güterwagen unterschiedlicher Bauart der DB (Art. 46351).



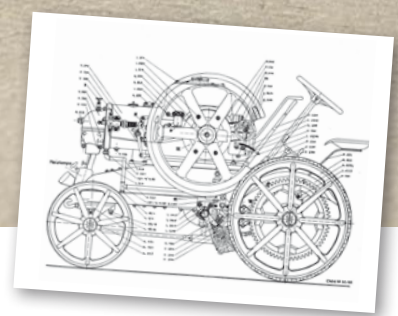
HO **Güterzug-Gepäckwagen:** Bauart Pwgs 41 (Art. 46982). Gratiszugabe bei Erwerb von Muldenkippwagen-Set 1 und 2.



Z **BR 216:** Diesellok der Deutschen Bundesbahn (Art. 88783).



Bestellen können Sie die Insider-Modelle mit dem Bestellcoupon, der der Ausgabe 01/2011 beigelegt war. Sehen Sie dafür nochmals die Insider-Aussendung durch. **Bestellungen sind noch bis zum 30. April 2011 möglich.** Wichtig: Die Bestellscheine sind nicht übertragbar. Die Modelle werden im Jahr 2011 in einer einmaligen Serie exklusiv für Insider gefertigt. Lieferbeginn der Modelle ist voraussichtlich das 3. Quartal 2011.



Alleskönner: Der Lanz „Ackerbulldog“ mit Gummireifen kam auf dem Acker und auf der Straße zum Einsatz.

Die Übersichtszeichnung zeigt einen der ersten Bulldogs mit Metallrädern.

Exklusiv für Märklin-Insider: Lanz Ackerschlepper als Replik

Power für den Bauer

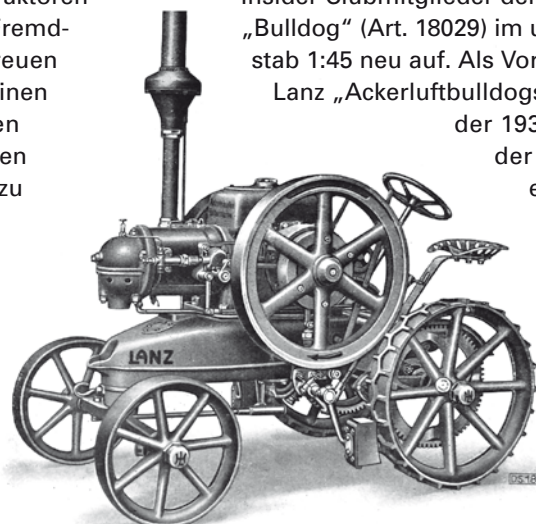
Ein Klassiker im Märklin-Sortiment kehrt zurück: Grün, robust und zugstark sind die unverwechselbaren Merkmale des Lanz Ackerschleppers. Der legendäre Traktor ist 2011 wieder als Replik erhältlich – und zwar exklusiv für Märklin-Insider.

Highlights

- Replik des Lanz „Bulldogs“ in Grün, hergestellt mit den Originalwerkzeugen des früheren Modells 8029.
- Kartonverpackung in authentischer, historischer Gestaltung und als Replikat gekennzeichnet.
- Ausführung mit Fahrerfigur, Auspuff und Metallrädern, die mit Gummireifen bestückt sind.

Sie dröhnen, tuckern und haben ordentlich Power: Für Lanz-Bulldog-Traktoren sind Ruhe und Stille absolute Fremdwörter. Aus diesem Grund erfreuen sich die bekannten Landmaschinen einer immer größer werdenden Popularität bei Fans und gehören längst auch für Modellbahner zu begehrten Sammlerstücken. Schon 1959 wollte ihn jeder haben, als Märklin den Trecker (Art. 8029) in limitierter Auflage herausbrachte. Nun gibt es wieder die Gelegenheit dazu: Als letztes Modell einer insgesamt fünftei-

ligen Replika-Serie legt Märklin exklusiv für Insider-Clubmitglieder den sogenannten „Bulldog“ (Art. 18029) im ungefähren Maßstab 1:45 neu auf. Als Vorbild dienen die Lanz „Ackerluftbulldogs“, die ab Ende der 1930er- bis Mitte der 1950er-Jahre entscheidend



Den Erfolg verdankte der Bulldog seiner Einfachheit und Robustheit sowie Zuverlässigkeit.

zur Ertragssteigerung in der Landwirtschaft beigetragen haben.

1921 trumpft die Firma Heinrich Lanz Mannheim auf der Landwirtschaftsausstellung in Leipzig als erstes deutsches Unternehmen mit einem Prototyp eines Traktors auf: Der größte Landmaschinenhersteller Deutschlands präsentiert seinen 12-PS-Rohölschlepper mit Glühkopfmotor der Öffentlichkeit. Der Urvater des „Bulldogs“, Dr. Fritz Huber, ist ebenfalls von seinem Trecker angetan: „Ein Schlepper kann nicht einzylindrig genug sein.“ Den ersten Versuch, die Feldarbeit zu erleichtern, unternimmt die Firma Lanz zwischen 1910 und 1926 mit ihrem Landbaumotor, einem unhandlichen, steifen Koloss. Das ändert sich, als Lanz 1921 seinen beweglichen „Bulldog“ auf den Markt bringt. Mit seinem Erscheinen revolutioniert der „Bulldog“ die Landwirtschaft. Sein Name wird zum Inbegriff für Ackerschlepper, seine Robustheit und Wirtschaftlichkeit sind sprichwörtlich, was das Unternehmen in seinen Broschüren reimend bewirbt: „Behandle den Bulldog wie Pferd, Ochs und Kuh. Dann sparst du viel Geld und hast deine Ruh!“

18029 Lanz Ackerschlepper



Bestellschluss:
31. Mai 2011

Vorbild: Lanz Traktor

Modell: Aufbau des Traktors aus Metall-Druckguss. Ausführung mit Fahrerfigur und Auspuff. Metallräder bestückt mit Gummireifen. Fahrzeuglänge ca. 7,5 cm. Das Fahrzeug und die Verpackung sind dauerhaft als Replikat gekennzeichnet.

Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler ein Exemplar dieses Modells bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Das Modell 18029 wird im Jahr 2011 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Jedem Modell liegt ein Zertifikat bei.

Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: 31. Mai 2011. Voraussichtlicher Lieferbeginn ist Ende 2. Quartal 2011.



Der „Bulldog“ und seine Verpackung sind dauerhaft als Replikat gekennzeichnet.



Während der „Bulldog“-Ära gab es verschiedene Baureihen mit zum Teil exotischen Namen wie „Ackerluftbulldog“, „Eilbulldog“ und „Verkehrsbulldog“.

Seinen doch ungewöhnlichen Namen erhielt der Schlepper aufgrund seiner bulligen Erscheinung mit dem Glühkopf an der Frontpartie. Wenn bei Dunkelheit die „Nase“ des Traktors stark glühte, sahen die zwei seitlichen Löcher am Glühkopf aus wie rot leuchtende Augen. Für die mittelgroßen bäuerlichen Betriebe baute die Firma Lanz den 55 PS starken D1506. Dieser „Ackerluftbulldog“ mit sechs Gängen zählte zu den meistgekauften Lanz-Treckern der damaligen Zeit und kam mit seiner Gummibereifung sowohl auf der



Straße als auch auf dem Acker zum Einsatz. Betrieben wurde er mit Benzin und Diesel. 1942 wurde der 100.000. „Ackerluftbulldog“ gefeiert, den es in verschiedenen Varianten gab – Sonderzubehör waren Universalkotflügel, Zapfwellen und motorische Reifenluftpumpen. Das Märklin-Replikat orientiert sich am Vorbild des D1506 und ist mit Universalkotflügeln und einem Auspuff ausgestattet. Später bauten die Mannheimer auch Halbdiesel-Bulldogs, die zunächst auf Benzin angelassen werden mussten. Erst wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hatte, wurde auf Diesel umgestellt.

Lanz hatte 1953 eine Exportquote von 20 Prozent erreicht und erweiterte sein Absatzgebiet in Südeuropa. Die Konstrukteure achteten vermehrt auf die Gesundheit des Schlepperfahrers, das Aussehen des Schleppers wurde runder. Allen Neuerungen zum Trotz, spürte das Mannheimer Werk die wirtschaftlichen Folgen der Nachkriegszeit – 1956 wurde die Firma vom amerikanischen Traktorenhersteller „Deere & Company“ übernommen. Die typischen Deere-Farben Grün und Gelb wurden später zum Aushängeschild der Marke Lanz, die 1960 in „John Deere-Lanz“ umbenannt wurde. Heute sind in den John-Deere-Werken Mannheim rund 2.700 Mitarbeiter beschäftigt.

Fotos: Dietmar Kötze/Dirk Pflückhahn

Text: Lorelei Wiegand

Hier können Sie das Replikat in Original sehen

- Der Lanz-Bulldog-Club Oyten-Backsberg trifft sich jeden zweiten Freitag um 20 Uhr in der Gastwirtschaft „Zum Backsberg“, um sich über die Modelle, Technik und Erfahrungen auszutauschen. (www.lanz-bulldog-club.de)
- Beim großen „Lanz Bulldog Treffen“ im Technik Museum Speyer besteht die Gelegenheit, einige der schönsten Sammlerstücke im Rahmen einer „Bulldog“-Parade in Aktion zu erleben. In diesem Jahr findet das Treffen zum fünften Mal auf dem Museumsgelände am 30. und 31. Juli statt. (www.technik-museum.de)
- Die Lanz-Freunde Sachsen veranstalten vom 2. bis 3. Juli 2011 eine Sonderausstellung mit Lanz-Traktoren und anderen Acker-Oldtimern auf dem AGRA-Gelände in Leipzig-Markkleeberg. (www.lanzfreunde-sachsen.de)
- Jede Menge Schlepper sind auch auf der Bulldogmesse vom 29. bis 30. Oktober 2011 in Alsfeld zu bestaunen. (www.bulldogmesse.de)

Weitere Infos zu Lanz-Bulldogs gibt es im Internet unter www.lanz-bulldog.de

Werbemodelle Februar & März 2011

H0



4415.535 „Gamlebyen“
Gamlebyen Modelljernbanesenter,
Voldgaten 8, 1632 Gamle Fredrikstad, Østfold,
Norwegen, Tel. +47 (0) 90 50 98 74



4415.534 „80 Jahre Schwäbisch Hall“ *
Bausparkasse Schwäbisch Hall AG,
74523 Schwäbisch Hall

Z



81520.059 Fun Start Set „Philippine“ *
Philippine GmbH & Co., 44805 Bochum



94358 „Korsør“
Tog & Tekno, Boulevarden 42, 9000 Aalborg,
Dänemark, Tel. +45 (0) 98 12 04 11,
info@togogtekno.dk, www.togogtekno.dk

Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (Letztere sind mit * gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen, die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätz-

lich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Bühnen-Highlights für Insider

Spaß, Petticoats und Rock 'n' Roll – das Musical Grease entführt seine Zuschauer in die wilden 1950er-Jahre. Diesen Musical-Klassiker können Märklin-Insider zu vergünstigten Konditionen bestaunen – und Gleiches gilt auch für Starlight Express, Cats, die Rocky Horror Show und das neue Tanzmusical Troja. Mehr über die Ermäßigung lesen Sie unten.



Diese Musicals sind für Märklin-Insider-Clubmitglieder günstiger:

Musical	Ort	Zeitraum
Starlight Express	Starlight Express Theater Bochum	Generell
Cats	Hannover Mannheim Luxemburg	5. Mai – 22. Mai 2011 26. Mai – 12. Juni 2011 16. Juni – 3. Juli 2011
Grease	Frankfurt/M.	19. April – 01. Mai 2011
Troja	Musical Dome Köln	11. Mai – 29. Mai 2011
Rocky Horror Show	Musical Dome Köln	21. Juni – 10. Juli 2011

So erhalten Sie die Clubvorteile:

Märklin-Insider-Clubmitglieder erhalten eine Ermäßigung von 10 Prozent auf die Vollpreistickets bei Nennung der Kunden-PIN 15862. Tickets und Infos unter +49 (0) 2 11/7 34 41 20. Die Preise für die Tickets liegen zwischen 35 und 128 Euro, inklusive Vorverkaufsgebühr und zzgl. 2 Euro Systemgebühr.



Expertengremium: Das Modell des neu konstruierten Muldenkippwagens besteht vor den Blicken der Märklin-Dokumentare (von rechts) Thomas Landwehr, Dr. Andreas Röntzsch, Bernhard Hümmelchen und (im Vordergrund) Philipp Zopf.

Dokumentation: Korrektheit im Detail zeichnet Märklins Modelle aus

Hüter der Vorbildtreue

Märklin-Modelle bestechen durch qualitätvolle Gestaltung – Vorbildtreue und hochwertige Materialien sind die Aushängeschilder der Göppinger. Für die historisch korrekte Ausführung der Fahrzeuge legt die Dokumentation den Grundstein.

Die Muldenkippwagen F-z-51 und F-v-51 sind neu konstruiert und dominieren die beiden exklusiven Muldenkippwagen-Sets für Insider. „Die Modelle sind nicht nur filigraner ausgeführt, sondern auch vorbildgetreuer als ihre Vorgänger im Märklin-Programm“, lenkt Thomas Landwehr den Blick auf ein bestimmtes Detail: Der Mitarbeiter der Dokumentation hat die im Archiv vorhandene Dienstvorschrift DS 426/XII „Merkblätter über Güterwagen, Güterwagenbauteile und Ladeeinheiten des kombinierten Ladungsverkehrs“ der Deutschen Bundesbahn (DB) für dieses Projekt genauer analysiert und ist dabei auf die Schienenzangen aufmerksam geworden. Diese Bauteile, die das Fahrzeug beim Entladen der Mulden am Gleis sichern, sind nun auch ins Modell umgesetzt. „Die Schienenzange wurde auf dem Schienenkopf

aufgesetzt und verriegelt – ohne diese Sicherung gab es Unfälle, weil das Fahrzeug einfach umkippte, wenn die Ladung in den Mulden festklebte oder angefroren war“, berichtet Landwehr. Beim Modell wird die hochgezogene Fahrstellung der Schienenzange nachgebildet. Den umgesetzten Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre hat der Dokumentar bewusst gewählt: In dieser Phase wird die Gleiszange bei Neulieferungen Standard, vorhandene Fahrzeuge werden damit nachgerüstet. Zu diesem Zeitpunkt wurden die Wagen nicht mehr als Omni 51 bezeichnet – sie hießen nun F-z-51 und F-v-51, bevor anschließend die endgültige, UIC-konforme Bezeichnung F-z 120 eingeführt wurde. Hat sich das Produktmanagement – oft nach Vorarbeit der Dokumentation – für die Neukonstruktion eines Modells entschieden, stellt



Schienenzange

Detail: Die Dokumentation favorisiert die Nachbildung der Schienenzange.



Insider-Modell: Warum die 50 4005?

Ein hartes Stück Arbeit bei der Insider-Lok 2011 in H0 war die Einschränkung der Bauartvielfalt, denn für die Festlegung des Modells musste die Dokumentation zahlreiche Varianten berücksichtigen. „Bei der BR 50.40 veränderte sich die Art des Mischvorwärmers, die Anordnung der Tritte an der Stirnseite und es wurden die Seitenschornsteine komplett ausgetauscht“, nennt Dr. Andreas Räntzsch einige Beispiele. Damit nicht genug: „Es gab eine 50.40 mit Ölfeuerung und entsprechend

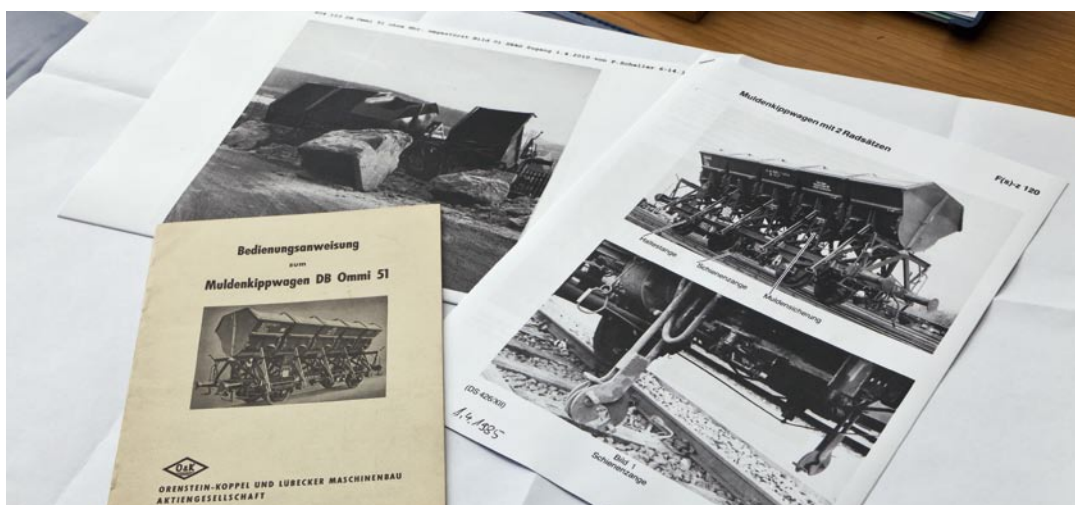
völlig anderem Tender, ab 1967 bekamen manche Loks der BR 50.40 ein Lätewerk. Und mehrere Lokomotiven wurden nun auch verstärkt im Reisezugdienst eingesetzt.“ Die Wahl fiel auf eine Lokomotive der ersten Entwicklungsstufe im Betriebszustand von 1962: Die Lok mit der Betriebsnummer 50 4005, damals beheimatet im Betriebswerk Osnabrück, zeigt alle bauarttypischen Kennzeichen und den auffällig stark gerundeten Vorwärmer.



die Dokumentation die Entwicklungsgeschichte des Originals zusammen und schlägt aus den unterschiedlichen Vorbildversionen mögliche Varianten für die Umsetzung ins Modell vor. „Unsere Aufgabe besteht dann im Sichten und Bewerten des Materials für die nachfolgenden Stellen in der Modellentwicklung“, erläutert Thomas Landwehr. „Wir sind quasi ein Filter gegen die Reizüberflutung, denn Produktmanagement und Konstruktion benötigen klare Angaben für ihre Arbeit.“ Alljährlich werden für die Neuheitenprogramme

von Märklin, Trix und LGB mehrere Hundert Dokumentationen bearbeitet – entsprechend laufen bei den vier Dokumentaren und der Fachassistentin die Projekte parallel. Eingelagert ist das Wissen im Archiv, dessen Hängeablage eine Datenbank erschließt. Oft ist für ein Vorbild schon eine Mappe vorhanden, die durch neue Unterlagen erweitert wird. So sind bei den Muldenkippwagen mehrere Teilmappen entstanden:

- Fotos: Aus Vorbildaufnahmen erschließen sich Gemeinsamkeiten und Typisches der



Rechercheerfolg: Bilder umgekippter Muldenkippwagen dokumentieren die Notwendigkeit der Schienenzange – eine zeitgenössische Bedienungsanweisung klärt den genauen Ablauf beim Entladen der Mulden.

H0-Insider-Modelle 2011: Das attraktive Zugensemble hat die Dokumentation durch eine entdeckte Vorbildfotografie belegt.



Wagen sowie Varianten in der Ausstattung.

- **Zeichnungen:** Übersichts-, Anstrich-/Anschriften- und Konstruktionszeichnungen stellen die Form sowie die Farbgebung und Beschriftung der Wagen dar. Quellen sind die Hersteller und die Bahnen.

- **Sonstiges:** In der Varia-Mappe finden sich Betriebsanleitungen, Beschreibungen, Notizen, Schriftwechsel sowie Hinweise auf Literatur in Zeitschriften und Büchern. Neben diesen „handfesten“ Archivalien gibt es auch in elektronischer Form vorliegende Unterlagen, bei aktuellen Fahrzeugen etwa Aufnahmen aus Digitalkameras.

„Optimal ist es, wenn wir Konstruktionspläne und Fotos vorliegen haben, ein Vorbild existiert und wir technikhistorisch die Entwicklungsgeschichte aus den Quellen erschließen können“, erklärt Dr. Röntzsch. Fehlt eine der Grundlagen, so beginnt ein kniffliges Puzzlespiel – wie etwa bei der Insider-Dampflok 2011: Alle 31 Maschinen der BR 50.40 wurden verschrottet. Was ist mit Zeichnungen und Fotos? Bedingt nutzbar: „Im deutschen Maschinenbau wurden Maschinen immer nur von rechts dargestellt. Mit der Zeichnung

eines Kesselinneren fängt der Modellkonstrukteur wenig an – die Pläne liefern nur genaue Maße.“ Das Äußere einer Lok interessierte nicht, es ergab sich einfach durch die Bauteile. Wurden doch Zeichnungen zu Werbezwecken angefertigt, so sind die Dokumentare auf dem Quiver: Nur selten sind die Stadien der Entwicklung in der Gesamtansicht nachgetragen. Und bei Vorbild-

fotos ist Ästhetik sekundär, Freude löste bei Bahnhistoriker Röntzsch etwa das Bild einer schrottreifen und teilentkleideten BR 50.40 aus: „Uns interessiert, wie es unter dem Umlauf aussieht, was hinter dem Windleitblech steckt oder wozu eine Rohrleitung am Kessel dient, denn sie darf nicht unmotiviert oder aus Effekthascherei konstruiert werden.“



Meisterstück: Durch seine Feingliedrigkeit gilt der Muldenkipplwagen als Highlight der beiden exklusiven Güterwagen-Sets 2011 für Insider.



Lokfachmann Dr. Andreas Röntzsch: „Optimal ist, wenn uns für die Erarbeitung der Entwicklungsgeschichte Konstruktionspläne und Fotos vorliegen sowie ein Vorbild existiert.“



Wagenspezialist Thomas Landwehr: „Unsere Aufgabe besteht im Sichten und Bewerten der Archivalien für die nachfolgenden Stellen in der Modellentwicklung.“

Vermeintliche Fehler an Modellen ziehen sofort ein Raunen der Modellbahnerszene nach sich. „So war es etwa bei der Rangierlok V 90“, erinnert sich Dokumentar Dr. Andreas Röntzsch. „Dabei war den Kritikern völlig entgangen, dass es zwei Varianten der V 90 gab, die sich durch die Anzahl der Lüfter im langen Vorbau unterscheiden.“

Aus dem gesammelten Material entstehen die Dokumentationsmappen für die Neukonstruktionen und die Farbgebung/Beschriftung von Modellen. „Die Konstruktionsmappe enthält Beschreibungen, Zeichnungen und Fotos in Papierform oder als Datei“, so Landwehr. Die Farb- und Beschriftungsmappen beschreiben, welche Farbe die Teile des Modells erhalten und welche Anschriften und Schilder wo aufgedruckt werden sollen. Sie gehen zunächst an die Produktmanager, die die Infos in den Entwicklungsauftrag einfließen lassen – und damit den Entwicklungsprozess anstoßen. Mit der Ablieferung der Dokumentationen ist ein Projekt für die Dokumentare noch nicht beendet. „Zwar recherchieren wir dann längst schon für andere Modelle, doch aus den Augen und aus dem Sinn sind die Projekte nicht“, versichert Landwehr. Da gibt es nicht nur Rückfragen des Konstrukteurs oder Anfragen des Marketings: „Wir sammeln natürlich weiter und komplettieren so unser Archiv.“

Text: Rochus Rademacher
Fotos: Dietmar Kötzle



Logo als HAMSTer-Bekenntnis: Modellbahn, norddeutsche Farbgebung, Punktkontaktgleis und Rauchfahne als Symbol für Wechselstrom.

Porträt: Hanseatischer Märklin-Stammtisch

Gediegener Fahrspaß



Tief im Norddeutschen verwurzelt, strahlt der Hanseatische Märklin-Stammtisch (HAMST) ins Überregionale aus: Die HAMSTer sind bekannt wie bunte Hunde – schließlich gelten sie als Pioniere der Märklinistengruppen.

Was ist typisch für die HAMSTer? „Die Bekloppentour zum Beispiel“, antwortet Bernd Michaelsen sofort. „Bei dieser Sonderfahrt mit einer Dampflok durch Schleswig-Holstein sitzt ein Teil der Stammtischler im Zug, die anderen fahren mit dem Auto nach einem ausgeklügelten Fahrplan zu Fotostandpunkten.“ Ein Entweder-Oder kommt bei den HAMSTern nicht infrage: Das wäre intolerant. Der inzwischen deutschlandweit etablierte Begriff für das Ereignis signalisiert hanseatische Selbstironie – ein weiteres Charakteristikum, wie Gründungsmitglied Alex von Wrangel bestätigt: „Wir sind eine dynamische Gruppe ohne festes Organisationsteam, verbissen ernst sind wir nie gewesen.“ Nur bei einer Sache verstehen sie laut Michaelsen keinen Spaß: „Ob Betriebsbahner, Modulfahrer, Sammler oder Anlagenbauer – wie jemand glücklich wird, ist seinem persönlichen Ge-

schmack überlassen, nur Märklin sollte es schon sein.“ Beim HAMSTer-Treff fahren dieses Mal auf der Anlage in der Mitte des Hotelnebenraums Zusammenstellungen originaler Züge, die für Norddeutschland belegt sind. Zwei Dieselloks der BR 218 umrahmen ein Personenwagenensemble – für die Richtigkeit bürgt Klaus-Peter Andersen, der in allen Modellbahnforen als letzte Instanz in Sachen Dieselloks gilt. Unterwegs sind auch dänische Züge, eine lange Kette von Kühlwagen oder die Lokalbahn von Lübeck nach Fehmarn. „Für den HAMST hat Regionalbezogenheit hohen Stellenwert, sowohl was die

Reisefreudig: Erste Tour der HAMST-Gründer 2001 ins Aw Bremen – die Reiselust ist geblieben.





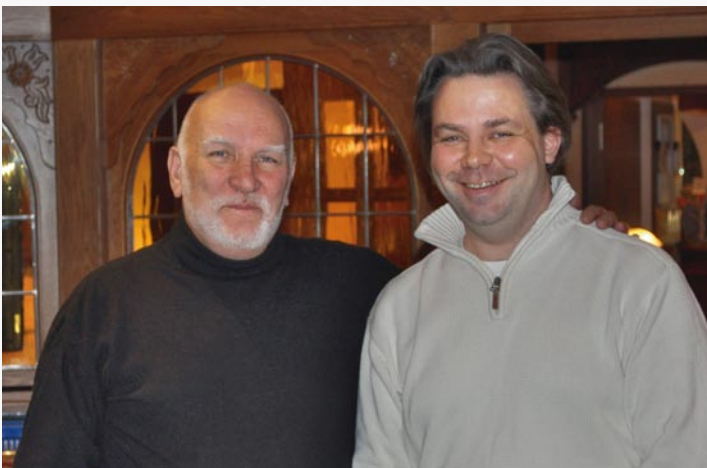
Lokparade à la HAMSTer: Die dänische NOHAB (rechts: MV 1134) macht den Anfang.



Vorbildtreue: Am Themenabend fahren nur norddeutsche Zugensembles.

Märklin Mega Meeting 2011

Vom 2. bis 5. Juni veranstaltet der HAMST das Märklin Mega Meeting (MMM) 2011 in Hamburg. „Viele Märklinisten haben schon ihr Kommen signalisiert – die weiteste Anreise erfolgt aus Perth in Australien“, berichtet Organisationschef Bernd Michaelsen. „Es wird ein freundschaftlicher Mega-Stammtisch mit einem feinen Rahmenprogramm.“ Tatsächlich haben die HAMSTer ein feines Programm aufgestellt – da gibt es etwa Sondertickets für das und Vorträge im Miniatur Wunderland, Sonderfahrten (AKN-Betriebsgelände, DB-Ausbesserungswerk, Hafenbahnfahrt) oder Führungen durch die Hamburger Unterwelten. Teilnehmer können ab jetzt ein Sondermodell MMM 2011 (V2.023) unter www.maerklinstorehamburg.de bestellen.



Bernd Michaelsen (links) unterstützte 2009 MIST-1-Aktivist Frank Ronneburg beim ersten MMM – solidarisch steht der MIST 1 den Hanseaten im Juni bei.

Landschaft als auch was das Rollmaterial betrifft“, stellt Mitgründer Heinz Lübke klar. Das trage, so Michaelsen, zur Identifikation der über 35 Mitglieder bei, „neben dem Modellbahn-Hobby, Besuchen anderer Stammtische, gemeinsamen eisenbahnbezogenen Ausfahrten und dem Besuch der Märklintage in Göppingen“.

Ein klassisches HAMSTer-Treffen beginnt mit einem leckeren Buffet. Danach werden Informationen der Gruppe vorgetragen und Entscheidungen zur Abstimmung gebracht. Aktuell steht das Märklin Mega Meeting 2011 (MMM) auf der Agenda, das die HAMSTer in Hamburg organisieren. „Als Sondermodell zum MMM wird Märklin die Diesellok V2.023 der AKN im Zustand von 2010 in den Schleswig-Holstein-Farben realisieren“, rapportiert Stefan Wirth. Die HAMSTer applaudieren – ein standesgemäßes Exklusivmodell. Dann folgt der Betrieb der HAMST-Anlage, meist freies Fahren, wobei jeder sein Rollmaterial mitbringen kann. Dabei und bei den seltenen Themenabenden ergeben sich dann Meinungsaustausch und technische Gespräche über Umbau, Sammeln oder Modulbau. Der HAMST gilt als erster Stammtisch der Märklinistenszene (siehe Steckbrief). „Der Hanseat nimmt keinen Orden“, wiegelt Lübke gleich ab. „Wir stehen für Fahrvergnügen und geselliges Beisammensein, dazu gehören der Austausch und das Treffen mit alten Bekannten, Hilfe bei technischen Problemen, Anlagenbau und Bastelei.“ Die Gemeinsamkeit sei das Modellbahn-Hobby, hanseatische Offenheit harmonisiert die unterschiedlichen Vorlieben. „Alle finden ihre Heimat“, versichert Michaelsen und entsprechend groß sei die Schwarmintelligenz: „Unsere Expertise reicht von Lokreparatur und Hilfe beim Modulbau



Vorlieben: H0 und Spur 1 sind die favorisierten Spurweiten der HAMSTer – nur wenige Zettis sind dabei.

„Beklopptentour“: HAMSTer reisen im Zug mit, andere verfolgen sie im Auto zu Fotostandpunkten.



Expertise: Neben dem Fahrbetrieb entwickeln sich technische Gespräche – Fachfrauen und -männer decken alle Themen ab.

über Digitalisierung, Landschaftsbau und Erstellung von Gleisplänen bis hin zur Wertermittlung von Sammlungen.“ Auch Nicht-HAMSTern wird Hilfe gewährt – für Gäste gilt allerdings Anmeldepflicht.

„Bei jedem Stammtisch sind Gäste anwesend“, hat Lübke beobachtet. „Wir sind ja eng verbunden mit dem MIT Nord – es wird sogar eine gemeinsame Modulanlage betrieben. Ständiges Gastrecht haben auch der MIT Lübeck, MIT Kiel und der Berliner MIST 1 – zu allen weiter entfernten Stammtischen gibt es vertiefte Kontakte per Internet.“ Das Einzugsgebiet des HAMST reicht von Hamburg bis Bremen, umfasst Schleswig-Holstein und Niedersachsen.

„Generell fühlt sich ja jeder Märklinist als Mitglied einer homogenen Gruppe“, erklärt Alex von Wrangel. „Wir kommen zusammen

bei Long Train Events, Märklintagen oder Messen – und im Juni beim MMM.“ Auch Michaelsen fühlt sich als Teil der Experten-Gruppe, was bedeute, „unter Gleichgesinnten zu sein, Erfahrungsaustausch auf gleichem Niveau sowie Hilfestellung“. Und Märklin – er schätzt an den Modellen „die Metallformen, Wertigkeit, Betriebssicherheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit – zudem fahren die Loks Radius 1 und sind dennoch vorbildnah“. Lübke spricht von der sammelfähigen und geschichtsträchtigen Marke und fügt noch eine emotionale Dimension an: „Da spielen auch Jugenderinnerungen eine Rolle und es geht um ein besonderes Flair: Märklin ist eben Märklin.“

Text: Rochus Rademacher
Fotos: Klaus-Peter Andersen,
Bernd Michaelsen, RR

HAMSTer-Wunsch: Die Diesellok V2.023 AKN (Art. 37660) als Sondermodell für das Märklin Mega Meeting 2011.



Steckbrief: Hanseatischer Märklinisten-Stammtisch

Geschichte

Am 22. September 2000 trafen sich vier Teilnehmer des Märklin-Insider-Forums zu einem **Stammtisch**. 14 Tage später waren es schon sieben Märklinisten, die nun auch Modellbahnmaterial mitbrachten – sie testeten Regeleigenschaften von Digital-Decodern auf einer provisorischen Steilrampe. Die **Namensgebung** „Hanseatischer Märklinisten-Stammtisch“ (HAMST) geht auf Alex von Wrangel zurück: „Wir bringen zum Ausdruck, dass die Teilnehmer aus Hamburg, Bremen und Umgebung kommen und alle Märklinisten willkommen sind.“ Nach dem Vorbild haben sich weit über 20 Märklin Insider-Stammtische (MIST) in Deutschland gebildet.

Aktivitäten

Jeden dritten **Freitag** des Monats treffen sich die HAMSTer in Norderstedt. Der HAMST ist kein Verein – und Organisationsaufgaben übernehmen die Mitglieder je nach Engagement. Mindestens ein Mal im Jahr fährt die geschlossene Gesellschaft ins Grüne und in der Vorweihnachtszeit veranstaltet Antje Friedt ein Julklapp. Auf der **Homepage** www.hamst.de sind Termine, Treffen und Berichte der vielen Reisen veröffentlicht – die Rubrik „Service“ ist eine Fundgrube für Umbauer. Mit Stammtischen aus Schleswig-Holstein wird das Forum <http://mitnord.siteboard.de> betrieben. **Ansprechpartner** beim HAMST sind Heinz Lübke (01 51/19 16 66 19) und Bernd Michaelsen (info@hamst.de).

Digital-Infotage

Veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit
Deutschland:		
01445 Radebeul, Hauptstraße 22, Modelleisenbahnen Grundkötter	24.05.2011	10.00–18.00 Uhr
12163 Berlin-Steglitz, Schlossstraße 1–2, Spiele Max Forum Steglitz	11.05.2011	10.00–18.00 Uhr
12163 Berlin, Schlossstraße 110b, Werken.Spielen.Schenken	25.05.2011	10.00–18.00 Uhr
30519 Hannover, Hildesheimer Straße 381, Gleis 24	07.04.2011	10.00–18.00 Uhr
31303 Burgdorf, Schulstraße 2, Modellbauladen Queck	26.05.2011	10.00–18.00 Uhr
32425 Minden, Stiftsallee 75, Modellbahn Schiffer	05.04.2011	10.00–18.00 Uhr
38100 Braunschweig, Wilhelmstraße 89–90, Modellbahncenter Tiebe	06.04.2011	10.00–18.00 Uhr
38350 Helmstedt, Holzberg 22, Modellbahn Meyer	13.05.2011	10.00–18.00 Uhr
55576 Sprendlingen, Gertrudenstraße 17, Fränki's Bahladen	05.05.2011	10.00–18.00 Uhr
66589 Merchweiler, Auf Pfuhlst, Modellbahn-Hobbycenter Saar	20.04.2011	10.00–18.00 Uhr
67655 Kaiserslautern, Königsstraße 20–22, Diba-Modellbahnen	19.04.2011	10.00–18.00 Uhr
69214 Eppelheim, Schützenstraße 22, Modellbahn Schuhmann	27.05.2011	10.00–18.00 Uhr
71696 Möglingen, Wiesenweg 13, Henningsen Modelleisenbahnen	31.05.2011	10.00–18.00 Uhr
72250 Freudenstadt, Martin-Luther-Straße 7, Spielwaren Wagner	14.04.2011	10.00–18.00 Uhr
73037 Göppingen, Reutlinger Straße 2, Märklin Erlebniswelt	01.06.2011	10.00–18.00 Uhr
74072 Heilbronn, Allerheiligenstraße 8, Hobby-Eberhardt	26.05.2011	10.00–18.00 Uhr
74523 Schwäbisch Hall, Kornhaus Straße 7–11, City Markt	31.03.2011	10.00–18.00 Uhr
76229 Karlsruhe, Schultheiß-Kiefer-Straße 10, Lokshop eK Grötzingen	13.04.2011	10.00–18.00 Uhr
77855 Aachern, Sasbacherstraße 1, Vosy's Lokshop	12.04.2011	10.00–18.00 Uhr
79215 Elzach, Schmiedgasse 8, Herbert Haas	01.06.2011	10.00–18.00 Uhr
80992 München, Feldmochinger Straße 35, Modellbahnprofis	19.05.2011	10.00–18.00 Uhr
94474 Vilshofen, Vilsvorstadt 11–15, Spielwaren & Modellbau Wittmann	20.05.2011	10.00–18.00 Uhr
Die evtl. Mittagspause erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin-Händler!		

Italien:

24121 Bergamo, Via A. Locatelli 45, Toytrains Märklin Store	08.05.2011	
Die Veranstaltungszeit erfragen Sie bitte direkt beim veranstaltenden Händler!		

NEU!
Erstmals Infotage
auch in Italien.

Märklin-Seminarprogramm

H0: Lokmontageseminar (1-tägig)

Seminarinhalte

- Auffrischen der Lötkenntnisse mit kleinen Übungen
- Einzelteile in der jeweiligen Reihenfolge durchsprechen
- Systematische Montage einer Schlepptender-Lokomotive BR 38 aus Packung 26549 (Wagen inklusive)

Voraussetzungen:

- Lötkenntnisse müssen unbedingt vorhanden sein

Ziel des Seminars:

- Die Einzelteile der jeweiligen Lokomotive in der richtigen Reihenfolge



Termin



Datum	Nr.	Seminarleiter
Do 25.08.2011	801 a	Rüdiger Haller

zusammenfügen und dementsprechende Funktionalität kennenlernen

Dauer und Kosten des Trainings:

1 Tag: 8.45–ca. 16.30 Uhr, 329,- Euro für Insider, sonst 359,- Euro

Ort: Untertentfelden, Schweiz, Märklin-Vertriebs AG, Mönchmattweg 3
Buchungsinfos: +41 (0) 62/7 23 51 21



Die Märklin-Insider-Kooperationspartner

Als Insider erhalten Sie zahlreiche Vergünstigungen – ein Überblick über Ihre Vorteile als Clubmitglied.

Name	Ihr Clubvorteil
01067 Dresden, Verkehrsmuseum Dresden , Augustusstr. 1 Tel.: +49 (0) 3 51/8 64 40 info@verkehrsmuseum-dresden.de, www.verkehrsmuseum-dresden.de	Insider bezahlen den Gruppenpreis eines Erwachsenen von 3,- Euro.
01187 Dresden, Eisenbahnmuseum Bw Dresden-Altstadt , Freizeitgruppe der Stiftung BSW, Zwickauer Str. 86, Tel.: +49 (0) 1 62/7 83 86 03 joerg.baumgaertel@dbbahn.com, www.igbwddresdenaltstadt.de	Ermäßigter Eintritt von 2,- Euro statt 3,- Euro für einen Erwachsenen (bei Sonderveranstaltungen gelten höhere Eintrittspreise)
02943 Weißwasser, Waldeisenbahn Muskau , Jahnstr. 53 A Tel.: +49 (0) 35 76/20 74 72 wem.gmbh@waldeisenbahn.de, www.waldeisenbahn.de	Nutzung der Bahn zum ermäßigten Tarif (Kinderpreis) bei öffentlichen Fahrten
06484 Quedlinburg, Mitteldeutsches Eisenbahn- & Spielzeugmuseum , Blasiistr. 22 Tel.: +49 (0) 39 46/9 01 95 26 oder +49 (0) 39 46/37 51 info@eisenbahn-spielzeug-museum.de, www.eisenbahn-spielzeug-museum.de	20 % Rabatt auf den regulären Eintrittspreis
06571 Wiehe, Modellbahn-Wiehe , Am Anger 19 Tel.: +49 (0) 3 46 72/8 36 30 info@movi-world.de, www.modellbahn-wiehe.de	Rabatt von 2,50 Euro auf den regulären Eintrittspreis
09488 OT Schönfeld, Modellbahnland Erzgebirge – Erlebniswelt für Groß und Klein Mittelweg 4, Thermalbad Wiesenbad, Tel.: +49 (0) 37 33/59 63 57 info@modellbahnland-erzgebirge.de, www.modellbahnland-erzgebirge.de	Gegen Vorlage der Clubkarte 10 % Rabatt auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen sowie der Familienkarte
09548 Seiffen, Erzgebirgisches Spielzeugmuseum , Hauptstr. 73 Tel./Fax: +49 (0) 3 73 62/82 39 info@spielzeugmuseum-seiffen.de, www.spielzeugmuseum-seiffen.de	Insider bezahlen den ermäßigten Eintrittspreis von 3,- statt 3,50 Euro
14728 Kleßen, Spielzeugmuseum im Havelland e. V. , Schulweg 1 Tel.: +49 (0) 03 32 35/2 93 11, info@spielzeugmuseum-havelland.de www.spielzeugmuseum-havelland.de	Insider bezahlen 3,- statt 4,- Euro Eintritt
16348 Wandlitz (OT Basdorf), Berliner Eisenbahnfreunde e. V. , An der Wildbahn 2 A Tel.: +49 (0) 3 33 97/7 26 56 info@berliner-eisenbahnfreunde.de, www.berliner-eisenbahnfreunde.de	Rabatt von 1,- Euro beim Museumseintritt. Beim Kauf einer Rückfahrkarte beträgt der Preisnachlass 2,- Euro
17419 Zirchow, Miniaturland – Faszination Airport , Flughafen Heringsdorf, Insel Usedom, Tel.: +49 (0) 1 71/5 58 43 98 www.airport-miniaturland.de	Rabatt von 0,50 Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen
20355 Hamburg, Modelleisenbahn Hamburg e. V. , im hamburgmuseum, Stiftung Museum für Hamburgische Geschichte, Holstenwall 24 Tel.: +49 (0) 40/31 44 35, www.mehev.de	Rabatt von 1,50 Euro auf den Eintrittspreis für Erwachsene ins hamburgmuseum

TOP

NEU

Wichtig: Bitte nehmen Sie Ihre Clubkarte immer zu den Veranstaltungen mit, um sich als Mitglied auszuweisen.



Name	Ihr Clubvorteil
20457 Hamburg, Miniatur Wunderland , Kehr wieder 2/Block D Tel.: +49 (0) 40/36 09 11 57 info@miniatur-wunderland.de, www.miniatur-wunderland.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
20457 Hamburg, Hamburg Dungeon , Kehr wieder 2 (in der Speicherstadt) Tel.: +49 (0) 40/36 00 55 20 info@hamburgdungeon.de, www.thedungeons.com	Insider plus maximal drei weitere Personen erhalten einen Rabatt von 3,- Euro auf den normalen Eintrittspreis
23769 Fehmarn OT Burg, FeMoBa Fehmarnsche Modellbahn GmbH Landkirchener Weg 46, Tel.: +49 (0) 43 71/8 89 99-0 info@bahnparadies.de, www.bahnparadies.de	Rabatt von 2,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
25840 Friedrichstadt, Modellbahn-Zauber , Sönke Röckendorf e.K., Brückenstr. 18 Tel.: +49 (0) 48 81/5 25 info@modellbahn-zauber.de, www.modellbahn-zauber.de	2,- Euro Ermäßigung auf den regulären Eintrittspreis
28359 Bremen, Universum® Bremen , Wiener Str. 1a Tel.: +49 (0) 4 21/33 46-0 info@universum-sc.de, www.universum-bremen.de	Ausstellungskatalog „Universum® Bremen PfadFinder“ als Gratiszugabe
29614 Soltau, Spielzeugmuseum Soltau , Poststraße 7 Tel.: +49 (0) 51 91/8 21 82 info@spielmuseum-soltau.de, www.spielmuseum-soltau.de	Insider erhalten 1,- Euro Rabatt auf den Tageseintritt eines Erwachsenen und 0,50 Euro auf den eines Kindes
33014 Bad Driburg, Modellbahnschau MO 1:87 , im Bad Driburger Güterbahnhof Brakeler Str. 4, Tel.: +49 (0) 52 53/93 40 84 kontakt@mo187.de, www.mo187.de	Rabatt von 10 % auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen
36041 Fulda, Deutsches Feuerwehr-Museum , St. Laurentius-Straße 3 Tel.: +49 (0) 6 61/7 50 17 deutsches-feuerwehr-museum@t-online.de, www.dfm-fulda.de	Insider bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte den ermäßigten Eintritt von 2,- Euro statt 3,- Euro
36093 Künzell, Modelleisenbahn Fulda-Künzell , Johann-Friedrich-Böttger-Str. 2 Tel.: +49 (0) 1 71/5 32 65 47 info@modelleisenbahn-fulda.de, www.modelleisenbahn-fulda.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen. 2,- Euro Rabatt auf die Familienkarte (2 Erw. plus max. 2 Kinder)
36381 Schlüchtern, Modellbahn im Museum/Heimatmuseum Schlüchtern , Schloßstraße 15, Tel.: +49 (0) 66 61/85-7 24 oder 85-7 50 info@modellbahn-im-museum.de, www.modellbahn-im-museum.de	Insider bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 2,50 Euro statt 3,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen
40213 Düsseldorf, Filmmuseum Landeshauptstadt Düsseldorf , Schulstr. 4 Tel.: +49 (0) 2 11/8 99-22 32 (Kasse ab 11 Uhr), -22 56 (Annahme Führungen) filmmuseum@stadt.duesseldorf.de, www.duesseldorf.de/kultur/filmmuseum	Insider plus eine weitere Person bezahlen den ermäßigten Eintritt von 1,50 statt 3,- Euro
40863 Ratingen, Deutsche Briefmarken-Revue , Postfach 108254 Tel.: +49 (0) 21 02/5 06 75, info@deutsche-briefmarken-revue.de www.deutsche-briefmarken-revue.de	Kennenlernabo (6 Ausgaben der Monatszeitschrift) zum Vorzugspreis von 8,- Euro (Inland) bzw. 11,- Euro (Ausland)
42659 Solingen, Schlossbauverein , Burg an der Wupper e.V., Schlossplatz 2 Tel.: +49 (0) 2 12/24 22-6 26 info@schlossburg.de, www.spur0-bergfried.de	Ermäßigung von 1,- Euro auf den Museumseintrittspreis beim Besuch der historischen Eisenbahnanlage (mittwochs + samstags)
44879 Bochum, Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen , Dr.-C.-Otto-Str. 191 Tel.: +49 (0) 2 34/49 25 16, info@eisenbahnmuseum-bochum.de www.eisenbahnmuseum-bochum.de	Eintrittspreis Erwachsene 5,50 statt 6,- Euro, Kinder (6-14 Jahre) 2,50 statt 3,- Euro, Familien (2 Erw. & 2 Ki.) 12,- statt 14,- Euro
45899 Gelsenkirchen, Der Deutschland-Express , Am Bugapark 1c Tel.: +49 (0) 2 09/5 08 36 60 kuevers@aol.com, www.der-deutschlandexpress.de	Rabatt von 30 % auf den regulären Eintrittspreis
46047 Oberhausen, Modellbahnwelt Oberhausen , Zum Aquarium 2 Tel.: +49 (0) 2 08/88 48 67-0 modellbahnweltoberhausen@web.de, www.modellbahnwelt-oberhausen.de	Rabatt von 1,- Euro auf den regulären Erwachsenen-Eintrittspreis
48155 Münster, Westfälisches Eisenbahnmuseum Münster , Lippstädter Str. 80 Tel.: +49 (0) 1 60/3 63 06 97 (Herr Stöver) webmaster@wem-muenster.de, www.wem-muenster.de	Rabatt von 50 % auf den regulären Eintrittspreis
48531 Nordhorn, Modellbahnfreunde Nordhorn , Oorder Weg 97 Tel.: +49 (0) 59 21/8 19 17 75 info@modellbahn-nordhorn, www.modellbahn-nordhorn.de	Insider bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 0,50 Euro statt 1,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen
49090 Osnabrück, Museum Industriekultur Osnabrück , Süberweg 50a Tel.: +49 (0) 5 41/12 24 47 info@industriekultur-museumos.de, www.industriekultur-museumos.de	Insider erhalten einen Clubkarten-Rabatt von 1,50 Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen oder auf die Familienkarte

NEU

TOP

TOP

TOP



Name	Ihr Clubvorteil
50739 Köln, Rheinisches Industriebahn Museum Köln e. V. , Longericherstraße 249 Tel.: +49 (0) 24 21/7 08 40 94 oder 01 62/7 42 34 62 sdorbach@web.de, www.rimkoeln.de	Insider bezahlen 2,50 Euro statt 4,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen. Kinder bezahlen 1,50 Euro statt 2,- Euro
51645 Gummersbach, Eisenbahnmuseum Dieringhausen , Hohler Str. 2 Tel.: +49 (0) 22 61/94 76 21 www.eisenbahnmuseum-dieringhausen.de	20 % Rabatt auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
52538 Gangelt, Kleinbahnmuseum Selfkantbahn , Bahnhof Schierwaldenrath Am Bahnhof 13 a, Tel.: +49 (0) 24 54/66 99 oder +49/(0) 2 41/8 23 69 info@selfkantbahn.de, www.selfkantbahn.de	Rabatt von 2,- Euro auf den Fahrpreis einer Hin- und Rückfahrkarte für Erwachsene
54290 Trier, Trier Spielzeugmuseum e. V. , Dietrichstr. 51 Tel.: +49 (0) 6 51/7 58 50 info@spielzeugmuseum-trier.de, www.spielzeugmuseum-trier.de	Rabatt von 25 % auf den regulären Eintrittspreis (ausgenommen Familienkarte)
57518 Betzdorf, Eisenbahnfreunde Betzdorf e. V. , Nizzaweg 25 Tel.: +49 (0) 2 71/2 34 63 58; +49 (0) 27 41/93 48 29, Mo. bis Fr. von 8.00 bis 19.00 Uhr hotline@Eisenbahnfreunde-Betzdorf.de, www.eisenbahnfreunde-betzdorf.de	Rabatt von 10 % auf den Fahrpreis eines Erwachsenen
60314 Frankfurt/Main, Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. , Intzestr. 34 Tel. +49 (0) 69/43 60 93, info@HistorischeEisenbahnFrankfurt.de www.historischeeisenbahnfrankfurt.de	Rabatt von 10 % auf den regulären Fahrpreis der Hafentourfahrten
61212 Bad Nauheim, Eisenbahnfreunde Wetterau e. V. Tel.: +49 (0) 60 32/92 92 29 draisine@gmx.de, www.ef-wetterau.de	Rabatt von 50 % auf den regulären Fahrpreis der Zugfahrten
61444 Steinbach (Taunus), JOFFI® GmbH – Simulator Events , Postfach 113 Tel.: +49 (0) 61 71/98 10 67 info@joffi.com, www.joffi.com	Erlebnisse im Flugsimulator zum Sonderpreis
64291 Darmstadt, Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein , Steinstr. 7 Tel.: +49 (0) 61 51/37 64 01, Fax/Info-Tel.: +49 (0) 61 51/37 76 00 info@museumsbahn.de, www.museumsbahn.de	Rabatt von 1,- Euro auf den regulären Eintrittspreis
64658 Fürth, Modellbahnschau Odenwald , Siemensring 9 Tel.: +49 (0) 1 72/6 25 25 95 info@modellbahnschau-odenwald.de, www.modellbahnschau-odenwald.de	Insider zahlen 5,50 statt 6,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen
65385 Rüdeshcim-Assmannshausen, Rössler-Linie Fahrgastschiffahrt Lorcherstr. 34, Tel.: +49 (0) 67 22/23 53 info@roesslerlinie.de, www.RoesslerLinie.de	Rabatt von 30 % auf den regulären Erwachsenen-Fahrpreis bei allen planmäßigen Rheinfahrten
67346 Speyer, Technik Museum Speyer , Am Technik Museum Tel.: +49 (0) 62 32/67 08-0 www.museumspeyer.de	Insider bezahlen den jeweiligen ausgeschriebenen Gruppenpreis
67403 Neustadt, Eisenbahnmuseum Neustadt/Weinstraße , Postfach 1003 18 Tel.: +49 (0) 63 21/3 03 90 (Museum u. Kuckucksbähnel) Di. bis Fr. von 9.00 bis 13.00 Uhr info@eisenbahnmuseum-neustadt.de, www.eisenbahnmuseum-neustadt.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Museumseintrittspreis eines Erwachsenen
68165 Mannheim, TECHNOSEUM (Landesmuseum für Technik und Arbeit) Museumsstr. 1, Tel.: +49 (0) 6 21/42 98-9 www.technoseum.de	Rabatt von 2,- Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen für die Dauerausstellung
70374 Stuttgart, UEF-Historischer Dampfschnellzug e. V. , Nürnberger Str. 151 Fahrkartenbestellung: Tel.: +49 (0) 7 11/1 20 97 05 historischer-dampfschnellzug@t-online.de, www.schnellzuglok.de	10 % Rabatt auf Fahrpreis eines Erwachsenen
72074 Tübingen, Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum , Brunnenstr. 18 Tel.: +49 (0) 70 71/92 90 20 oder 55 11 22 boxenstop@boxenstop-tuebingen.de, www.boxenstop-tuebingen.de	Insider bezahlen den Gruppenpreis von 4,50 Euro statt 5,- Euro
73326 Deggingen, INTI Tours e. K. , Hauffstr. 15 Tel.: +49 (0) 73 34/95 97 41 info@inti-tours.de, www.inti-tours.de	Rabatt von 7 % auf die ausgeschriebenen Bahnreisen
74080 Heilbronn, Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn e. V. , Leonhardstr. 15 Tel.: +49 (0) 71 31/3 90 74 34 www.eisenbahnmuseum-heilbronn.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
74564 Crailsheim, DBK Historische Bahn e. V. , Horaffenstr. 32 Tel.: +49 (0) 7 00/32 58 01 06 www.dbk-historische-bahn.de	Rabatt von 10 % bei allen von der DBK veranstalteten Pendelfahrten im Wieslaufal und auf DB-Strecken

NEU

TOP



Name	Ihr Clubvorteil
74889 Sinsheim, Auto & Technik Museum Sinsheim , Museumsplatz Tel.: +49 (0) 72 61/9 29 90 www.museum-sinsheim.de	Insider bezahlen den jeweiligen ausgeschriebenen Gruppenpreis
77756 Hausach, Schwarzwald-Modellbahn Hausach , Eisenbahnstr. 52a Tel.: +49 (0) 78 31/96 60 10 info@schwarzwald-modell-bahn.de, www.schwarzwald-modell-bahn.de	Rabatt von 0,50 Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
78170 Blumberg, Sauschwänzlebahn (Stadt Blumberg) , Postfach 120 Tel.: +49 (0) 77 02/47 76 04 info@sauschaenzlebahn.de, www.sauschaenzlebahn.de	Ihren Insider-Vorteil erfragen Sie bitte direkt beim Veranstalter
78628 Rottweil, Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. , Bahnhof 10/1 Tel.: +49 (0) 7 41/17 47 08 18 www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de	25 % Rabatt auf die Fahrpreise für eine Einzelperson bei vereinseigenen Fahrten
NEU 79859 Schluchsee, Modellbahnenzentrum Schluchsee , Eisenbreche 4 Tel.: +49 (0) 76 56/98 84 01 info@modellbahn-schluchsee.de, www.modellbahn-schluchsee.de	Insider erhalten 50 Cent Rabatt auf den Eintrittspreis für Erw., 1,50 Euro auf Familienkarte
80687 München, BigXtra Touristik GmbH , Landsberger Str. 304 Service-Hotline: +49 (0) 89/44 44 63-1 55 www.bigxtra.de	5 % Rabatt auf alle ausgeschriebenen Angebote
NEU 82031 Geiseltal, Bavaria Filmstadt , Bavariafilmplatz 7 Tel.: +49 (0) 89/64 99 20 00 filmstadt@bavaria-film.de, www.filmstadt.de	Insider erhalten 1 Euro Ermäßigung auf den Eintritt und die Führung, 2 Euro auf Familienkarte
83395 Freilassing, Lokwelt Freilassing , Westendstr. 5 Tel.: +49 (0) 86 54/77 12 24 (Mo. bis Fr. von 8.00 bis 12.00 Uhr) oder 77 12 25 lokwelt@freilassing.de, www.lokwelt.freilassing.de	Insider bezahlen den ermäßigten Eintritt von 3,50 Euro statt 4,50 Euro
85716 Unterschleißheim, MICHEL Schwaneberger Verlag , Ohmstr. 1 Tel.: +49 (0) 89/3 23 93 02 www.briefmarken.de	Rabatt von 20 % bei Bestellung des MICHEL-Onlinekatalogs und sämtlicher MICHEL-Softwareprodukte
86181 Augsburg, Bahnpark Augsburg, UNI MARKETING Service Geschäftsführungs GmbH , Postfach 220166, Tel.: +49 (0) 8 21/65 07 59-0 www.bahnpark-augsburg.de	Rabatt von 1,- Euro auf alle Eintrittspreise bei allen öffentl. Veranstaltungen, 20 % auf Mietpreise für private Veranstaltungen
86720 Nördlingen, Bayerisches Eisenbahnmuseum Nördlingen , Am hohen Weg 6a Tel.: +49 (0) 90 83/3 40, info@bayerisches-eisenbahnmuseum.de www.bayerisches-eisenbahnmuseum.de	Rabatt von 50 % auf den regulären Eintrittspreis
NEU 87534 Oberstaufen, Miniwelt Oberstaufen , Wengen 15 Tel.: +49 (0) 83 86/96 07 11 info@miniwelt-oberstaufen.de, www.miniwelt-oberstaufen.de	50 Cent Rabatt auf den regulären Eintrittspreis
87545 Burgberg-Erzflötle, Mo-Lok Modelleisenbahnschau , Sonthofener Str. 38 Tel.: +49 (0) 83 21/2 21 80 info@mo-lok.de, www.mo-lok.de	Ihren Insider-Vorteil erfragen Sie bitte direkt beim Veranstalter
87616 Marktoberdorf-Thalh., Eisenbahn Museum & Laden Allgäu , Am Hörtnagel 2 Tel.: +49 (0) 83 42/91 61 60, eisenbahnmuseum-allgaeu@web.de, www.eisenbahn-museum-allgaeu.de	Insider bezahlen 3,- Euro statt 4,- Euro beim Museumseintritt
88416 Ochsenhausen, Öchsle-Bahn-Betriebsgesellschaft Tel.: +49 (0) 73 52/92 20 26 info@oechsle-bahn.de, www.oechsle-bahn.de	Rabatt von 20 % auf den regulären Fahrpreis der Fahrten auf der Öchsle-Schmalspurbahn
89188 Merklingen, Modellbahnshow Merklingen , Siemensstr. 2 Tel.: +49 (0) 73 37/92 31 94 info@modellbahnshow.de, www.modellbahnshow.de	Rabatt von 1,- Euro für Erwachsene und Kinder (6-15 J.), Familienrabatt 3,- Euro (2 Erw. plus alle Kinder)
89537 Giengen/Brenz, „Die Welt von Steiff“ , Margarete-Steiff-Platz 1 Tel.: +49 (0) 18 05/13 11 01 die-welt-von-steiff@steiff.de, www.steiff.de	Insider bezahlen den ermäßigten Eintrittspreis von 7,- statt 8,- Euro; die Familienkarte ist für 16,- statt 20,- Euro erhältlich
90443 Nürnberg, DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg , Lessingstr. 6 Tel.: +49 (0) 9 11/2 19 24 28, info@db-museum.de www.db-museum.de	1 Euro Rabatt auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen
NEU 90599 Dietenhofen, Miniatur Erlebnisswelt , Langenzenner Straße 10 Tel.: +49 (0) 98 24/92 31 20 info@miniatur-erlebnisswelt.de, www.miniatur-erlebnisswelt.de	1 Euro Rabatt auf den Eintrittspreis





Name	Ihr Clubvorteil
91541 Rothenburg o. d. Tauber, Puppen- und Spielzeugmuseum , Hofbrunnengasse 13 Tel.: +49 (0) 98 61/73 30, info@spielzeugmuseum.rothenburg.de www.spielzeugmuseum.rothenburg.de	Insider bezahlen den ermäßigten Eintrittspreis von 3,50 Euro
91757 Treuchtlingen, Miniaturland Treuchtlingen , Elkan-Naumburgstraße 35 Tel.: +49 (0) 91 43/83 78 51 mail@miniaturland-pappenheim.de, www.miniaturland-treuchtlingen.de	Insider bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 4,- Euro anstatt 5,- Euro. Kinder bis 12 Jahre bezahlen 2,- Euro statt 3,- Euro
94032 Passau, Passauer Eisenbahnfreunde e. V. , Haitzinger Str. 12 Tel.: +49 (0) 8 51/9 66 39 71 pef@passauer-eisenbahn.de, www.passauer-eisenbahn.de	20 % Rabatt bei allen von den PEF angebotenen Sonderzugfahrten
95339 Neuenmarkt, Deutsches Dampflokomotiv-Museum , Birkenstr. 5 Tel.: +49 (0) 92 27/57 00 ddm@dampflokmuseum.de, www.dampflokmuseum.de	Ihren Insider-Vorteil erfragen Sie bitte direkt beim Veranstalter
CinemaxX – Der Filmpalast www.cinemaxx.de	Insider erhalten einen Rabatt von 30 % beim Erwerb der CinemaxX-Card

TOP

Ausland

2231 Strasshof, Eisenbahnmuseum Strasshof , Sillerstr. 123 Tel.: +43 (0) 22 87/30 27 11 (Di., Mi., Do. von 10.00 bis 13.00 Uhr) office@eisenbahnmuseum-heizhaus.com, www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com	Rabatt von 0,80 Euro auf die regulären Eintrittspreise
5020 Salzburg, Spielzeug Museum Salzburg , Bürgerspitalgasse 2 Tel.: +43 (0) 6 62/6 20 80 83 00 www.salzburgmuseum.at	Rabatt von 0,50 Euro auf den regulären Erwachsenen-Eintrittspreis
6020 Innsbruck, Localbahnmuseum der Tiroler MuseumsBahnen , Pater-Reinisch-Weg 4, Tel.: +43 (0) 6 64/1 11 60 01 (Herr Lassnig) w.duschek@gmx.at, www.tmb.at	Insider bezahlen beim Museumseintritt den ausgeschriebenen Gruppenpreis
6870 Bezaun, Bregenzwaldbahn „Wälderbähnle“ , Verein Bregenzwaldbahn-Museumsbahn, Bahnhof 147, Tel.: +43 (0) 6 64/4 66 23 30 info@waelderbaehnle.at, www.waelderbaehnle.at	Rabatt von 1,- Euro auf die Einzelfahrkarte eines Erwachsenen
1800 Vevey, Schweizer Kameramuseum , Grande Place Tel.: +41 (0) 2 19 25 21 40 cameramuseum@vevey.ch, www.cameramuseum.ch	Insider bezahlen den ermäßigten Eintritt von 6,- statt 8,- CHF
1897 Le Bouveret, Swiss Vapeur Parc Tel.: +41 (0) 2 44 81 44-10 info@swissvapeur.ch, www.swissvapeur.ch	Rabatt von 25 % auf den regulären Eintrittspreis
6850 Mendrisio, Galleria Baumgartner , Via Stefano Francini 24 Tel.: +41 (0) 91/6 40 04 00 info@gb-trains.ch, www.galleriabaumgartner.ch	Rabatt von 2,- CHF auf den regulären Eintrittspreis
8808 Pfäffikon/SZ, Alpamare Zürichsee , Gwattstr. 12 Tel.: +41 (0) 55/4 15 15 15 alpamare@alpamare.ch, www.alpamare.ch	Insider plus max. 3 weitere Begleitpersonen erhalten einen Rabatt von 15 % auf den jeweiligen Eintrittspreis
8914 Aeugstertal, PEGASUS SMALL WORLD , Habersaat 3 beim Türlerseer Tel.: +41 (0) 17 76 22 77 smallworld@bluewin.ch, www.spielzeug-museum.ch	Kostenloser Eintritt
68200 Mulhouse, Cité du Train , 2, rue Alfred Glehn Tel.: +33 (0) 3 89 42 83 33 message@collection-schlumpf.com, www.citedutrain.com	Insider erhalten Nachlässe auf den Eintrittspreis
5000 Odense, Das dänische Eisenbahnmuseum , Dannebrogsgade 24 Tel.: +45 (0) 66 13 66 30 jbmuseum@dsb.dk, www.eisenbahnmuseum.dk	Insider plus max. 2 Erwachsene und 3 Kinder erhalten einen Rabatt von 25 % auf den jeweiligen Eintrittspreis

TOP

Wichtig: Bitte nehmen Sie Ihre Clubkarte immer zu den Veranstaltungen mit, um sich als Mitglied auszuweisen.

Weltneuheit: „Märklin Mobile Station“ App



Vorreiter in Technik und Fahrspaß

Mit der Central Station II hat Märklin einen Markstein in der Modellbahnsteuerung gesetzt – jetzt erweitert der Pionier das Konzept um eine App: Loks und Magnetartikel lassen sich über die Apple-Geräte iPhone® und iPod touch® fernsteuern. Damit stößt die Modellbahnsteuerung in eine neue Dimension vor und

sichert volle Bewegungsfreiheit. Das Prinzip ist höchst einfach: An die Central Station II wird ein Drahtlos-Netzwerk-Router angeschlossen, zu dem die Apple-Geräte – und damit die Märklin-Anwendung – Kontakt aufnehmen. Sensationell der Preis: Die Software kostet nur 4,99 Euro. Das Installieren auf dem iPhone® oder iPod touch® geschieht über das kostenlose Apple-Programm iTunes® (www.apple.com/de/itunes).