

CLUB

NEWS

märklin  
*Insider*

— 2/2007 —

**Jetzt noch bestellen:  
Die Insider-Modelle 2007**

**Dampflok Baureihe 05**



■ **Insider Club-News 2/2007**

**Clubinfos**

Clubkarte 2007 und Jahreschronik..... 03  
Kooperationen: Eisenbahn-Museen und Bahnen... 10

**Produktinfos**

Aktuelle Produktinfos..... 04  
Werbemodelle ..... 06  
Insider-Modelle 2007 ..... 18  
4MFOR – Metal Military Mission by Märklin ..... 19

**Veranstaltungen**

Seminarerlebnisse bei Märklin/Digital-Infotage ..... 08  
Märklin-Insider-Stammtische..... 11  
Modellbahn-Events/Insider-Reisen 2007..... 12

**Vermischtes**

Tipps zur Einsendung von Reparaturen..... 16

**Titel: Insider-Modell 2007 in H0: 05 003**

**Rücktitel: Insider-Modell 2007 in Spur 1: BR 96**

**Dieser Ausgabe liegen bei:**

Märklin Magazin 2/2007  
Prospekt 4MFOR

**Herausgeber**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Str. 55-57 • D-73033 Göppingen

**Redaktionsleitung Märklin Kundenclubs**

Dietmar Kötzle (verantwortlich)

**Redaktionsadresse**

Märklin-Insider • Postfach 960 • D-73009 Göppingen

**Redaktion und Gestaltung**

Silvia Römpf

**Redaktion International**

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris •  
Frans Jelts • René Treier

**Fotos**

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen. Alle Terminangaben ohne Gewähr.

111 009 – 04 2007 au © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

**Kommunikation**

**Kundenbetreuung**

**Club-Hotline:**

Telefonisch Montag – Freitag  
9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr  
+49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308  
insider@maerklin.de

**Technik, Termine, Allgemeine Fragen:**

Telefonisch Montag – Freitag  
9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr  
+49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -173  
technikfragen@maerklin.de

**Ersatzteilberatung**

8.30 – 12.00 Uhr und 13.00 – 15.30 Uhr  
+49 (0) 71 61/608-286 • Fax: -344  
ersatzteile@maerklin.de

**Reparaturen**

Telefonisch, Zeiten wie bei Ersatzteilberatung  
+49 (0) 71 61/608-554 oder -553  
reparaturen@maerklin.de

**Internet**

www.maerklin.com

**Ziehen Sie demnächst um?**

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!  
Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus.  
Vielen Dank.

**Editorial**

*Sehr geehrte Clubmitglieder,*

*die 58. Spielwarenmesse in Nürnberg ist Geschichte. »Die Messeergebnisse und die Stimmung von Herstellern und Handel läuten ein positives Geschäftsjahr für die Spielwarenindustrie ein«, so der Abschlussbericht der Messeleitung. Mit 80 300 Besuchern wurde erstmals die magische Marke von 80 000 geknackt. Auch für Märklin war diese Messe ein großer Erfolg. Die Order war am Messe-Sonntag bereits über Vorjahr und über Plan. Es war eine der besten Messen seit Jahren.*

*An den beiden letzten Messtagen gab es für Insider-Mitglieder die Möglichkeit, als »Fachbesucher« das Modellbahn-Mekka in der neuen Halle 4a zu betreten. Leider wurde dieses Angebot der Messegesellschaft nur von ein paar wenigen hundert wahrgenommen. Wir können uns dies nur mit dem ungünstigen Termin (Montag und Dienstag) erklären. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir darauf keinen Einfluss hatten.*

*Wir freuen uns, wenn Sie die Gelegenheit wahrnehmen, alle Neuheiten 2007 live in Dortmund während der Intermodellbau vom 18. bis 22. April 2007 zu begutachten. Hierzu sind Sie herzlich eingeladen.*

*Beste Grüße*

*Ihre Märklin-Insider-Redaktion*

**Veranstaltungen in der Märklin Erlebniswelt**

So ereignisvoll und abwechslungsreich wie im letzten Jahr geht es 2007 in der Märklin Erlebniswelt in die zweite Runde.

**Osterferien-Aktionswochen: 2. – 14. April 2007**

**(ausgenommen Karfreitag, Ostersonntag und Ostermontag)**

Spiel und Spaß für Jung und Alt. Besuchen Sie während der Osterzeit unsere Märklin Erlebniswelt in Göppingen. Ein breites Programm rund um die Welt der Eisenbahn – bis hin zu Spiel- und Bastelprogrammen für die Kleinen sowie weitere tolle Überraschungen erwarten Sie.

**Sonderausstellung 125 Jahre Gotthard: 20. April – 30. Juni 2007**

Ein historisches Ereignis, das man sich nicht entgehen lassen darf. Märklin präsentiert dazu in der Erlebniswelt aktuelle und historische Lok-Modelle einer der schönsten Eisenbahnstrecken der Welt – der Strecke über den Gotthard-Pass .

**Auktion exklusiver Märklin-Raritäten: 5. Mai 2007**

Exquisite Raritäten aus der Anfangszeit der Spurweite H0 bis hin zu Modellen der frühen 60er-Jahre werden exklusiv in der Märklin Erlebniswelt meistbietend versteigert. Alle Objekte können natürlich im Vorfeld in aller Ruhe in Augenschein genommen werden. Nähere Informationen entnehmen Sie bitte in Kürze unserer Homepage unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de).



# Clubkarte 2007 und Jahreschronik

## Insider-Clubkarte 2007

Die Clubkarten 2007 verschicken wir an alle Mitglieder, die sich bis zum 31. März 2007 angemeldet haben, bzw. bereits die Jahre zuvor Mitglied im Insider-Club waren, mit separater Post Ende April 2007. Mitglieder, die sich nach dem 31. März 2007 angemeldet haben, erhalten ihre Clubkarte 2007 ca. vier Wochen nach ihrer Anmeldung zugesandt. Das Passwort zum Einloggen in den Clubbereich auf der Märklin-Homepage ist für alle neuen Mitglieder auf der Karte aufgedruckt. Mitglieder aus den Vorjahren brauchen natürlich ihr Passwort nicht zu ändern. Bitte beachten Sie noch, dass Ihr Benutzername Ihr Nachname ist und zwar in der Schreibweise, wie er auf der Clubkarte steht.

Diese Karte weist Sie als Clubmitglied aus. Wir sind ständig bemüht, besondere Leistungen für unsere Clubmitglieder zu bieten. Dazu gehören unter anderem vergünstigte Eintrittsmöglichkeiten bei Veranstaltungen mit Märklin-Beteiligung, wie z.B. Messen oder dem Modellbahn Treff in Göppingen. Desweiteren stellen wir Ihnen ständig neue Kooperationspartner, Ausflugsziele sowie Reisen und Events vor, für die unsere Mitglieder gegen Vorlage der Clubkarte bzw. unter Angabe der Mitgliedsnummer, vergünstigte Konditionen erhalten.

Es ist mit der Karte jedoch nicht möglich, Märklin-Produkte verbilligt einzukaufen oder einen grundsätzlichen Anspruch auf den Erwerb von Märklin-Produkten beim Handel oder direkt bei Märklin abzuleiten.

## Chronik »Ein Jahr mit Märklin 2006«

Die Jahreschronik »Ein Jahr mit Märklin 2006« versenden wir als kostenlose Clubleistung Ende Mai 2007 mit separater Post an alle Mitglieder. Die als DVD verfügbare Chronik ist in zwei Versionen erhältlich: deutsche Version und internationale Version (englisch, französisch, niederländisch).

Der Märklin-Neuheitenfilm mit den Neuheiten von 2007 wurde – wie erstmals im letzten Jahr – aus der Jahreschronik herausgetrennt. Dafür erhielten Sie bereits mit der ersten Insider-Aussendung eine viersprachige DVD zugesandt.

Wer zusätzlich ein weiteres Exemplar benötigt, kann dieses im Fachhandel unter der Artikelnummer 15677 (deutsche Version) bzw. 15678 (internationale Version) zu einem Preis von 19,95 Euro kaufen. Die ersten, der bereits in den Vorjahren erschienenen Videokassetten/DVD's dieser Reihe, sind – wie alle anderen Insider-Produkte ebenfalls – nicht mehr erhältlich.

Zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Insider-News lag uns leider noch kein Muster der Clubkarte 2007 vor. Sie dürfen sich aber in jedem Fall wieder auf eine hochwertige Hologrammkarte mit einem Lokomotiv freuen.



- Insider-Reise: Nostalgisch durch die Schweizer Alpenwelt
- Der legendäre Schienenbus VT 98 mit vielen Modell- und Vorbildaufnahmen sowie die Produktion
- Baureihe 01 – Dampflokomotive der DB
- Modellbahn-Ausstellungen in Stuttgart und Köln
- Wiederaufbau »Adler«: Scheckübergabe in Berlin

# Aktuelles von Märklin u



## Messe-Modelle 2007

### Schienenbus mit Steuerwagen Artikelnummer 39983 (H0)

Während der 58. Spielwarenmesse International Toy Fair Nürnberg vom 01. – 06.02.2007 wurde das Modell des verschneiten Schienenbusses unter bestimmten Voraussetzungen für Händler reserviert. Die Auslieferung erfolgt zum Jahresende.



### Messe-Giveaway für Märklin-Händler (Z)

## Modelle des Jahres 2006

Rund 10000 Leser gaben für die Leserumfrage »Modelle des Jahres 2006« der Zeitschrift »eisenbahn magazin« ihr Votum ab. Über alle namhaften Spurweiten wurden Preise in insgesamt 19 Kategorien vergeben. Folgende Modelle aus dem Märklin-Sortiment wurden mit großem Abstand in den unterschiedlichen Kategorien zum Sieger gewählt.

➔ Kategorie: Bemerkenswerte Technik  
Sieger: Kranwagen-Set (H0)  
Artikelnummer: 46715

➔ Kategorie: Zusatzwahl Fahrzeuge  
Sieger: Diesellokomotive BR V80 (H0)  
Artikelnummer: 36080

➔ Kategorie: Spur 1-Fahrzeuge  
Sieger: Dampflokomotive BR 44 (1)  
Artikelnummer: 55440



# nd zu Märklin-Produkten

## **Elektrolokomotive »60 Jahre UNICEF« Artikelnummer 37399 (H0)**

Seit 60 Jahren kümmert sich UNICEF auf der ganzen Welt um Kinder in der Not. Aus diesem Anlass unterstützen die Deutsche Bahn AG und Märklin die wichtige Arbeit der Hilfsorganisation mit einer besonderen Aktion. Für jede verkaufte Lokomotive der einmalig aufgelegten Serie zum Jubiläum wird Märklin eine Spende von 25,- Euro an UNICEF überweisen. Bei dem Sondermodell handelt es sich um eine Schnellzuglokomotive Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Werbelokomotive 101 016 in der Gestaltung »60 Jahre UNICEF«.



## **Schnellzug-Dampflok BR 10 für 10-jährige Mitgliedschaft Artikelnummer 37082 (H0)**

Unseren »10-jährigen« Insider-Mitgliedern bieten wir unter anderem das Modell der Schnellzug-Dampflok BR 10 als Design-Ausführung Krauss Maffei an. Damit auch dieses Modell in Sachen Märklin-Technik auf dem aktuellsten Stand ist, haben wir uns entschlossen, die Lok zukünftig mit mfx-Decoder und Dampflok-Sound mit Zusatzgeräuschen zu produzieren. Der betreffende Personenkreis erhält mit der Ausgabe 3/2007 im Juni automatisch einen personalisierten Bestellschein.



## **Schnellzuglok BR 112 aus TEE »Rheinfeil« Zug Artikelnummer 26540 (H0)**

Recherchen haben ergeben, dass die für die Schnellzuglok vorgesehene Betriebsnummer 112 312-4 bereits vor einigen Jahren von einem Wettbewerber für eine 112er in AC gewählt wurde. Auf Wunsch vieler Betriebsbahner haben wir uns daher kurzfristig entschlossen, eine andere vorbildgerechte Betriebsnummer zu verwenden. Die neue Nummer lautet nun 112 310-8 und die umlaufenden Trittröste erhalten somit eine rote Farbgebung und nicht wie im Neuheiten-Prospekt eine silberne.



## **Geburtsstags-Lokomotive BR 50 zum 50sten Artikelnummer 37847 (H0)**

Als besondere Geschenkidee kann für Geburtstagskinder zum 50. Geburtstag eine Dampflok BR 50 der DB bestellt werden. Das Modell wird in sorgfältiger Handarbeit farblich gealtert und in einer Vitrine aus glasklarem Acryl präsentiert. Die Lokomotive ist – anders als beim Vorgängermodell (Artikelnummer 37845) – zusätzlich mit einem mfx-Decoder und einem Lokpfeiff ausgestattet. Einzeln aufgesetzte Metallschilder weisen neben der Baureihenummer 50 das Geburtsjahr 1957 als Ordnungsnummer aus. Der Sockel trägt Ihr persönliches Namensschild aus Metall mit dem Datum Ihres 50. Geburtstags. Natürlich können Sie das Modell auch für Freunde und Bekannte zum 50sten kaufen. Die Lok ist kein Insider-Modell. Ein entsprechendes Bestellformular hält Ihr Märklin-Fachhändler bereit.





# Werbemodelle

Februar 2007/März 2007

## H0-Modelle



4415.477 »Keymile« \*  
Keymile GmbH  
30179 Hannover



4415.478 »DVD complet«  
Evangelisches Medienhaus GmbH, Augustenstr. 124  
70197 Stuttgart  
Tel.: +49 (0) 711/2 22 76-58, Fax: +49 (0) 711/2 22 76-81  
[www.evangelisches-medienhaus.de](http://www.evangelisches-medienhaus.de), [komm.emh@elk-wue.de](mailto:komm.emh@elk-wue.de)

4481.100 »125 Jahre Feuerwehr in Faurndau« (incl. Blechdose)  
Elser Spielwaren GmbH, Geislinger Str. 24  
73033 Göppingen  
Tel.: +49 (0) 71 61/7 51 15



4481.101 »Sun« \*  
Sun Microsystems GmbH  
85551 Kirchheim/Heimstetten

4482.121 »gicom«  
Rocky's RC & Train Shop, Hauptstr. 176  
53842 Troisdorf  
Tel.: +49 (0) 22 41/80 62 05, Fax: +49 (0) 22 41/80 62 06  
[www.modellbau-rockstroh.de](http://www.modellbau-rockstroh.de), [rockysrcshop@t-online.de](mailto:rockysrcshop@t-online.de)



4482.122 »60 Jahre CJD« \*  
Christliches Jugenddorfwerk Deutschland e.V. (CJD)  
73061 Ebersbach

Das CJD feiert in diesem Jahr gleich zwei Jubiläen: Den 100. Geburtstag seines Gründers Arnold Dannenmann und das 60-jährige Bestehen des Bildungsunternehmens. Aus diesem Anlass erhalten die Partner und Freunde des »Chancengebers« diesen Containerwagen als Dank für ihre jahrelange Unterstützung. Unser Bild zeigt die offizielle Übergabe in der Märklin Erlebniswelt am 25. Januar 2007 (links: Märklin-Pressesprecher Roland Gaugele, rechts: Pressesprecher des CJD Carsten Fuchs).



4624.001 Güterwagen-Set »DB CARGO«  
 Jim Knopf Spielzeugland, Zölestinstr. 1  
 45259 Essen  
 Tel.: +49(0)201/46 70 62, Fax: +49(0)201/46 55 63  
 www.modellbahn-west.de, Essen@Modellbahn-West.de

Bei diesem Set handelt es sich um eine unveränderte Nachfertigung eines Artikels aus dem Jahr 2002.



**Spur-Z-Modelle**

81520.047 FunStartSet »Partex« \*  
 Partex Marketing Systems GmbH  
 73240 Wendlingen



80310.001 Güterwagen »Falk Adler« \*  
 82361.002 Containertragwagen »Falk Adler« \* (1x 40-ft.)  
 82361.004 Containertragwagen »Falk Adler« \* (2x 20-ft.)  
 8612.043 Kesselwagen »Falk Adler« \*  
 Falk Adler KG  
 70372 Stuttgart



**Bitte beachten Sie:**

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit \* gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen die mit \* gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

**Katalog Z-Sammlung**

Die Begeisterung und Leidenschaft für Spur Z ist bei unserem Insider-Mitglied Joris Ilegems aus Wilrijk in Belgien so groß, dass er einen Katalog aller in Spur Z produzierten Modelle, inklusive der M-Sondersammlung, zusammenstellte.

Mehr Informationen dazu sowie die Möglichkeit des Erwerbs dieses Katalogs auf CD-ROM erhalten Sie auf der Website unter <http://www.thezcollection.be>, die Joris Ilegems ausschließlich der Z-Sammlung gewidmet hat.



# Seminarerlebnisse bei Märklin

## Spur H0: Lokmontageseminar 1-tägig

**Seminarinhalt:** ➔ Systematische Montage einer in Einzelteile zerlegten BR55 mit Sound (Art.-Nr. 37540)  
 ➔ Einzelteile werden in der jeweiligen Reihenfolge durchgesprochen  
 ➔ Funktionsprüfung der Lokomotive

**Dauer und Kosten des Trainings:**

1 Tag (8:45 – ca. 16:30 Uhr) | 399,- Euro für Insider, sonst 429,- inklusive Lokomotive Art.-Nr. 37540

Datum	Veranstaltungsort	Telefon-Nr. Hotel	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Donnerstag, 14.06.2007	Hotel Mercure am Europaplatz Fellbachstr. 4 <b>A-1150 Wien</b>	0043 (0) 19811926	262e	Dieter Lorenz
Freitag, 15.06.2007	siehe oben	siehe oben	262f	Dieter Lorenz
Mittwoch, 20.06.2007	Märklin-Vertriebs AG Mönchmattweg 3 <b>CH-5035 Unterentfelden</b>	0041 (0) 627235121	262g	Dieter Lorenz
Donnerstag, 21.06.2007	siehe oben	siehe oben	262h	Dieter Lorenz

Als Clubmitglied kennen Sie unser Seminarangebot und unsere Seminarbroschüre. Einige besondere Veranstaltungen wollen wir Ihnen hier nochmals vorstellen. In der Broschüre waren hierzu noch nicht alle Preise und die zur Montage vorgeesehenen Modelle genannt.

Anmeldung für alle Seminare:

Gehr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Strasse 55 – 57  
D-73033 Göppingen  
Tel.: +49 (0) 71 61/608-257  
Fax: +49 (0) 71 61/608-143  
training@maerklin.de

oder gleich online unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) (hier finden Sie auch unsere Anmelde- und Teilnahmebedingungen)



## Spur H0: Lokmontageseminar 2-tägig

**Seminarinhalt:** ➔ Systematische Montage einer jeweils in Einzelteile zerlegten Köf (Art.-Nr. 36809) und einer BR 1020 (Art.-Nr. 37224) mit Signhorn  
 ➔ Einzelteile werden in der jeweiligen Reihenfolge durchgesprochen  
 ➔ Funktionsprüfung der Lokomotiven

**Dauer und Kosten des Trainings:**

2 Tage (jew. 8:45 – ca. 16:30 Uhr) | 499,- Euro für Insider, sonst 529,- inkl. Lokomotiven Art.-Nr. 36809 und 37224

Datum	Veranstaltungsort	Hotel für evtl. Zimmerreservierung	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Donnerstag/Freitag 05. + 06.07.2007	Märklin Erlebnisswelt Reutlinger Str. 2 <b>D-73037 Göppingen</b>	Restaurant-Hotel Hohenstaufen Freihofstr. 64 – 66 73033 Göppingen Tel.: +49 (0) 71 61/670-0 <a href="http://www.hotel-hohenstaufen.de">www.hotel-hohenstaufen.de</a>	266a	Rüdiger Haller
Donnerstag/Freitag 02. + 03.08.2007	siehe oben	siehe oben	266b	Rüdiger Haller
Montag/Dienstag 24. + 25.09.2007	siehe oben	siehe oben	266c	Rüdiger Haller
Mittwoch/Donnerstag 17. + 18.10.2007	siehe oben	siehe oben	262d	Rüdiger Haller

## Spur Z: Lokmontageseminar 2-tägig

**Seminarinhalt:** ➔ Systematische Montage einer jeweils in Einzelteile zerlegten BR 78 (Art.-Nr. 88062), einer E 18 (Art.-Nr. 88080) und einer BR 39 (Art.-Nr. 88090)  
 ➔ Einzelteile werden in der jeweiligen Reihenfolge durchgesprochen  
 ➔ Funktionsprüfung der Lokomotiven

**Dauer und Kosten des Trainings:**

2 Tage (jew. 8:45 – ca. 16:30 Uhr) | 499,- Euro für Insider, sonst 529,- inkl. Lokomotiven 88062, 88080 und 88090

Datum	Veranstaltungsort	Hotel für evtl. Zimmerreservierung	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Montag/Dienstag 01. + 02.10.2007	Märklin Erlebnisswelt Reutlinger Str. 2 <b>D-73037 Göppingen</b>	Restaurant-Hotel Hohenstaufen Freihofstr. 64 – 66 73033 Göppingen Tel.: +49 (0) 71 61/670-0 <a href="http://www.hotel-hohenstaufen.de">www.hotel-hohenstaufen.de</a>	276a	Rüdiger Haller

## Spur 1: Lokmontageseminar 2-tägig

**Seminarinhalt:** ➔ Systematische Montage einer in Einzelteile zerlegten T3 (Art.-Nr. 55892) mit Sound  
 ➔ Einzelteile werden in der jeweiligen Reihenfolge durchgesprochen  
 ➔ Funktionsprüfung der Lokomotive

**Dauer und Kosten des Trainings:**

2 Tage (jew. 8:45 – ca. 16:30 Uhr) | 799,- Euro für Insider, sonst 829,- inkl. Lokomotive 55892

Datum	Veranstaltungsort	Hotel für evtl. Zimmerreservierung	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Donnerstag/Freitag 08. + 09.11.2007	Märklin Erlebnisswelt Reutlinger Str. 2 <b>D-73037 Göppingen</b>	Restaurant-Hotel Hohenstaufen Freihofstr. 64 – 66 73033 Göppingen Tel.: +49 (0) 71 61/670-0 <a href="http://www.hotel-hohenstaufen.de">www.hotel-hohenstaufen.de</a>	277a	Rüdiger Haller





# Digital-Infotage

**23.04.2007** 10.00 –18.00 Uhr  
 Modellbahn-Modellauto Weizenhöfer  
 Möglinger Str.  
 71636 Ludwigsburg

**24.05.2007** 10.00 –18.00 Uhr  
 Keck GmbH Spiel + Freizeit  
 Bahnhofstr. 15  
 71083 Herrenberg

*Infotag-Wagen 2007:* Alle Märklin-Händler, die Infotage veranstalten, können den Infotag-Wagen (H0) zum Veranstaltungstag bestellen. Das Angebot gilt während des Infotages jeweils solange der Vorrat reicht.



## Spur H0: Decoder-Einbauseminar 1-tägig

- Seminarinhalt:**
- ➔ Umbau einer von Ihnen mitgebrachten H0-Lokomotive mit mfx-Decoder mit Sound
  - ➔ Erwerb von praktischen Kenntnissen zur Digitalisierung von Lokomotiven
- Voraussetzungen:**
- ➔ Lötkenntnisse müssen unbedingt vorhanden sein
  - ➔ Es müssen bei der Seminaranmeldung mehrere Loks angegeben werden, die nachgerüstet werden sollen. Der Trainer entscheidet, welche der Lokomotiven dann umgebaut wird. Es kann nur eine Lok umgebaut werden (kann vorher auch telefonisch erfragt werden).

**Dauer und Kosten des Trainings:**

1 Tag (8:45 – ca. 16:30 Uhr) | 269,- Euro für Insider, sonst 299,- Euro inkl. Einbaumaterial (Decoder, Motor und Kleinteile)

Datum	Veranstaltungsort	Telefon-Nr. Hotel	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Donnerstag, 03.05.2007	Hotel Novotel Rudolf-Vogel-Bogen 3 <b>D-81739 München</b>	+49(0)89/638000	263a	Dieter Lorenz
Dienstag, 08.05.2007	Märklin-Vertriebs AG Mönchmattweg 3 <b>CH-5035 Unterentfelden</b>	0041(0)627235121	263b	Dieter Lorenz
Dienstag, 15.05.2007	Hotel Mercure am Europaplatz Fellbachstr. 4 <b>A-1150 Wien</b>	0043(0)19811926	263c	Dieter Lorenz
Donnerstag, 31.05.2007	Hotel Kastens Luisenhof Luisenstr. 1 – 3 <b>D-30032 Hannover</b>	+49(0)511/3044-0	263d	Gunther Schneider
Mittwoch, 06.06.2007	Hotel Dress und Consul Hohe Str. 107 <b>D-44193 Dortmund</b>	+49(0)231/12990	263e	Gunther Schneider

## Spur H0: Decoder-Einbauseminar 2-tägig

- Seminarinhalt:**
- ➔ Umbau zweier von Ihnen mitgebrachten H0-Lokomotiven mit mfx-Decoder mit Sound
  - ➔ Erwerb von praktischen Kenntnissen zur Digitalisierung von Lokomotiven
- Voraussetzungen:**
- ➔ Lötkenntnisse müssen unbedingt vorhanden sein
  - ➔ Es müssen bei der Seminaranmeldung mehrere Loks angegeben werden, die nachgerüstet werden sollen. Der Trainer entscheidet, welche der Lokomotiven dann umgebaut werden. Es können nur zwei Loks umgebaut werden (kann vorher auch telefonisch erfragt werden).

**Dauer und Kosten des Trainings:**

2 Tage (jew. 8:45 – ca. 16:30 Uhr) | 489,- Euro für Insider, sonst 511,- Euro inkl. Einbaumaterial (Decoder, Motor und Kleinteile)

Datum	Veranstaltungsort	Hotel für evtl. Zimmerreservierung	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Dienstag/Mittwoch 10. + 11.07.2007	Märklin Erlebniswelt Reutlinger Str. 2 <b>D-73037 Göppingen</b>	Restaurant-Hotel Hohenstaufen Freihofstr. 64 – 66 73033 Göppingen Tel.: +49(0)7161/670-0 www.hotel-hohenstaufen.de	270c	Rüdiger Haller
Donnerstag/Freitag 11. + 12.10.2007	siehe oben	siehe oben	270d	Rüdiger Haller



# Eisenbahn-Museen und Bahnen

## Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn e.V.

Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn e.V.  
Leonhardstr. 15  
D-74080 Heilbronn  
Tel.: +49 (0) 71 31/3 90 74 34  
Internet: [www.eisenbahnmuseum-heilbronn.de](http://www.eisenbahnmuseum-heilbronn.de)

### Öffnungszeiten:

**Von März bis Ende Oktober**

samstag, sonntags und an Feiertagen  
von 10 bis 18 Uhr



Das Eisenbahnmuseum Heilbronn befindet sich auf dem ehemaligen Gelände des Bahnbetriebswerkes Heilbronn. Die Mitglieder restaurieren Dampf- und Diesellokomotiven sowie Wagenmaterial aus der Zeit von 1895 bis in die 50er-Jahre. Nebenbei wird auch am Ringlokschuppen von 1893 gearbeitet. Dieser ist der letzte im Originalzustand erhaltene Ringlokschuppen aus der Zeit der Königlich Württembergischen Staatseisenbahn. Mittlerweile können im Museum ca. 20 restaurierte Lokomotiven unterschiedlicher Epochen und Bauarten besichtigt werden. Daneben befinden sich derzeit ca. 10 Fahrzeuge in der Aufarbeitungsphase. Neben den betriebsbereiten Lokomotiven macht gerade die anschauliche Aufarbeitung von historischen Eisenbahnfahrzeugen das besondere Flair des Süddeutschen Eisenbahnmuseums aus.

Ersatzteile, Werkzeuge und Ölkannen stehen bereit. Im Lokschuppen liegt der Geruch von Rauch und heissem Öl, eine Atmosphäre wie zur Dampflokzeit...

↳ Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von 1,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen.



## DBK Historische Bahn e.V.

DBK Historische Bahn e.V.  
Geschäftsstelle  
Horaffenstraße 32  
D-74564 Crailsheim  
Tel.: +49 (0) 700/325 80 106  
Fax: +49 (0) 700/325 64 419  
Internet: [www.dbk-historische-bahn.de](http://www.dbk-historische-bahn.de)

Das aktuelle Fahrtenprogramm und die Veranstaltungen finden Sie im Internet.

Die DBK Historische Bahn e. V. (bis Dezember 1999 Dampfbahn Kochertal e. V.) unterhält eine beachtliche Zahl von Lokomotiven und Wagen, die regelmäßig auf verschiedenen Strecken in ganz Baden-Württemberg im Einsatz sind. Der Verein hat sich im ehemaligen Bahnbetriebswerk Crailsheim eine neue Heimat errichtet. Hier sorgen die Mitglieder in ehrenamtlicher Arbeit für die Instandhaltung der Lokomotiven und Wagen.

der DBK veranstalteten Pendelfahrten im Wieslaufal und auf DB-Strecken (ausgenommen sind Tagesfahrten).

↳ Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von 10 % bei allen von



## Kleinbahnmuseum Selfkantbahn

Kleinbahnmuseum Selfkantbahn  
Bahnhof Schierwaldenrath  
Am Bahnhof 13 a  
D-52538 Gangelt  
Tel.: +49(0)2454/6699 oder +49(0)241/82369  
Fax: +49(0)2454/7245  
info@selfkantbahn.de, Internet: [www.selfkantbahn.de](http://www.selfkantbahn.de)

Jedes Jahr zwischen Ostern (Saisoneroöffnung 8./9. April 2007) und dem Erntedankfest dampft die Selfkantbahn an **Sonn- und Feiertagen** zwischen den Bahnhöfen Gangelt-Schierwaldenrath und Geilenkirchen-Gillrath (an der B 56) auf einer ca. 6 km langen Strecke. Die in diesem Jahr stattfindenden Sonderveranstaltungen finden Sie im Internet.

Dicht vor der niederländischen Grenze im Kreis Heinsberg fährt die Selfkantbahn, die letzte schmalspurige Kleinbahn Nordrhein-Westfalens. Hier gibt es sie noch, die Beschaulichkeit des Reisens auf dem Lande wie vor 100 Jahren. Alles ist wie früher: die Dampflokomotive vor dem Zug, der Wasserkran, aus dem sie ihren Wasservorrat ergänzt, die Personenwagen mit den hölzernen Bänken, die Fahrkarten aus Pappe, die Schaffner in ihren Uniformen mit der Lochzange – lassen Sie sich von der Vergangenheit in ihren Bann ziehen! In der Museumshalle am Bahnhof Schierwaldenrath können die Gäste eine einzigartige Sammlung historischer Kleinbahnfahrzeuge (Dampf- und Dieselloks sowie Personen- und Güterwaggons) aus allen Epochen der deutschen Kleinbahngeschichte besichtigen.

↳ Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von 2,- Euro auf den Fahrpreis einer Hin- und Rückfahrkarte für Erwachsene und 1,- Euro auf die Kinderfahrkarte. Die Ermäßigung gilt für 2 Erwachsene und 1 Kind.



Foto: Markus Kaiser

# Insider-Stammtische

**D**urch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass von uns keine Adressvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.



## Eine große Bitte:

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung. Vielen Dank.

- ▶ **01737** Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 0172/6 42 66 04  
rene.scharf@gmx.net
- ▶ **13409** Berlin, Sven Richter, Tel.: 0177/33065 65  
www.mist1.de, sven@mist1.de
- ▶ **17449** Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold  
Tel./Fax: 03 83 71/203 71
- ▶ **22419** Hamburg, Heinz Luebke  
Tel.: 0171/60427 24, www.hamst.de, info@hamst.de
- ▶ **23552** Lübeck + **24103** Kiel, Peter Wulf  
Tel.: 04381/74 17, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- ▶ **25336** Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 041 21/638 11  
FranzHochscherf@aol.com (nur Z-Stammtisch)
- ▶ **25541** Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 04852/5337 35
- ▶ **28870** Ottersberg, Wümmeweg 11, Lothar Walter, Tel./Fax: 04205/81 41
- ▶ **31832** Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt  
Tel.: 05041/97 14 15, Deister-Ice@gmx.de
- ▶ **32257** Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka, Tel./Fax: 05223/434 16
- ▶ **33378** Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx  
Tel.: 0170/896 15 58, anmeldung@mist-owl.de oder  
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- ▶ **34277** Fuldabrück, Manfred Mayer, Tel.: 05665/2893  
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- ▶ **41352** Korschenbroich, Tulpenweg 15, Berthold Thiele  
Tel.: 02161/6431 46
- ▶ **41468** Neuss, Michael Flügel, Tel.: 02131/36937 33  
fluegelmichael@t-online.de
- ▶ **45472** Mülheim a.d.R., Kolombusstr. 110, Krug zur Heimerde,  
Hanno Brünninghaus, Tel.: 0201/6082 61, www.stammtisch-ruhrpott.de  
info@stammtisch-ruhrpott.de
- ▶ **47055** Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann  
wanheim.erort@gmx.de
- ▶ **47475** Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg  
Tel.: 02841/511 32, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- ▶ **50181** Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert, Tel.: 02272/46 84
- ▶ **53619** Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek  
Tel.: 0170/207 77 22, cejnek@web.de
- ▶ **54332** Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter  
Tel.: 06501/122 80, guenterschroeter@aol.com
- ▶ **54338** Schweich, Schleheweg 2, Joachim Schlöder  
Tel.: 06502/99692 80, JoachimSchloeder@t-online.de
- ▶ **55126** Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk  
Tel.: 06131/4767 71, tuerk@mpip-mainz.mpg.de  
und Stefan Reh, eb@wuellner-reh.de
- ▶ **55566** Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel, robnag@web.de
- ▶ **56307** Dernbach, Hauptstr. 4, Hans-Georg Kunz  
Tel.: 02689/3799, kunz\_hg@yahoo.de (nur Z-Stammtisch)
- ▶ **57567** Daaden, Mittelstr. 8, Axel Schmidt  
Tel.: 02743/933660, info@modellbaumeyer.de
- ▶ **58507** Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker  
Tel.: 02351/5681 53, becker888@freenet.de
- ▶ **59065** Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser  
Tel.: 02381/268 76, hkkaiser@t-online.de
- ▶ **59757** Arnsberg, Wiedhofstr. 7, Heinrich Franz Hecker  
Tel.: 02932/6392 94, hfh.abg@t-online.de
- ▶ **63150** Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky  
Tel.: 06106/3986, dolfi-und-tonia@gmx.de
- ▶ **66130** Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins  
Tel.: 0681/87395 07 und 0178/55694 62, eins@htw-saarland.de
- ▶ **67346** Speyer, Hafenstr. 18, Ulrich Klumpp, Tel.: 06232/6777 41,  
Fax: 06232/6777 42, uklumpp@web.de, www.mist-rhein-neckar.de
- ▶ **67659** Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel  
DieselV200@aol.com
- ▶ **70176** Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos  
Tel.: 0711/61581 03, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- ▶ **78315** Radolfzell, Konstanzer Str. 47, Peter Scherer  
Tel.: 07732/140 86, Fax: 07732/8212 50
- ▶ **79312** Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempp, Tel.: 07641/3945
- ▶ **79650** Schopfheim, Herbert Rebscher  
Tel.: 07622/6691 69, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- ▶ **80805** München, Helmut Kern, Tel.: 0174/30244 14  
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- ▶ **85250** Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch  
Tel.: 08254/1718, LumpiMarok@aol.com
- ▶ **85435** Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger  
Tel.: 08122/6116, eglinger@web.de
- ▶ **88348** Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner  
Tel.: 07581/8818 oder 0172/74294 64, Rigesa@t-online.de
- ▶ **89073** Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 07348/231 30, www.ulm-mist.de.vu
- ▶ **90579** Langenzenn, Falkenstr. 32, Georg Schönfelder  
Tel.: 09101/2689, frist9@web.de, www.frist9.de.vu
- ▶ **97486** Königsberg, Alexander Faßrinner  
Tel.: 09524/5745, Africanrex@aol.com
- ▶ **97794** Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann  
Tel.: 0171/2132809, www.mist-im-msp.de, stammtisch@mist-im-msp.de
- ▶ **A-2462** Wilfleinsdorf, Leithagasse 7, Helmut Prinz  
Tel.: +43(0)676/3111 948, leonore.hejda@aon.at
- ▶ **A-6020** Innsbruck, Brennerstr. 5 e, Robert Rass,  
insider.stammtisch@tirol.com
- ▶ **CH-3904** Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier  
Tel.: +41(0)27/92492 00, mbaier@tiscalinet.ch
- ▶ **CH-8880** Walenstadt, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch
- ▶ **CH-8320** Fehraltorf, Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch  
www.stayathome.ch/helis.htm
- ▶ **CH-6037** Root, Postfach 123, Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)

18. bis 22. April 2007:

# Intermodellbau 2007 in Dortmund

**N**ach der enorm erfolgreichen Premiere im Vorjahr startet die Intermodellbau auch 2007 wieder unter dem Motto »Mythos Modellbahn« auf dem Modellbahn-Sektor durch. In den Westfalenhallen erwarten die Besucher an fünf Tagen Europas beste Modellbahn-Anlagen und die Stände der namhaftesten deutschen Modellbahn- und Zubehör-Hersteller. Anlaufpunkt wird dort der Lounge-Bereich mit dem »Café Lokschuppen« und der Aktionsarena sein. Bei Foren, die in den Räumen des »Lokschuppens« stattfinden, können Modellbahn-Freunde Experten von namhaften Firmen über die Schulter schauen. Für die jungen Besucher werden im Lounge-Bereich Workshops angeboten.



Veranstalter:  
Messe Westfalenhallen Dortmund GmbH  
www.westfalenhallen.de  
messe@westfalenhallen.de

Öffnungszeiten:  
18.04. – 21.04.2007 von 9 bis 18 Uhr  
22.04. von 9 bis 17 Uhr

## Märklin und Insider-Club

Märklin erwartet Sie in Halle 8. Freuen Sie sich auf die Präsentation der diesjährigen Neuheiten, auf meisterhafte Modellbahn-Anlagen und vieles mehr.

Unsere Mitglieder erhalten gegen Vorlage des dieser Aussendung beiliegenden Gutscheins an den Tageskassen eine um 1,50 Euro ermäßigte Erwachsenen-Eintrittskarte zum Preis von 9,50 Euro (nur gültig vom 18. bis 20. April 2007). Auch in diesem Jahr halten wir wieder ein kleines Messepräsen für unsere Clubmitglieder am Insider-Stand bereit.



## Nordisches Eisenbahnerlebnis im Land der Mitternachtssonne

**Termin:** 06. – 23./24. Juli 2007

**Teilnehmerzahl:** mind. 18/max. 38 Personen

**Preise:** € 2780,- p.P. im Doppelzimmer  
€ 3220,- p.P. im Einzelzimmer

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

**Anmeldeschluss:** 25. Mai 2007

Skandinavien bietet die Kombination aus spektakulären Bahnstrecken und atemberaubender Natur wie kaum andere Länder. Von Meereshöhe schwingen sich die Züge auf über 1000 m in die Berge hinauf, um am Ende der Reise wieder am Meer anzukommen. In Südschweden erkunden wir die 891 mm breite Schmalspurbahn bei Västervik und fahren mit ihr durchs grüne Smöland, von Uppsala dampfen wir mit der Lennakatten und besuchen in Gävle das Schwedische Eisenbahnmuseum. Die berühmte Inlandsbahn ist sicher ein Höhepunkt der Reise, wenn es gemütlich über den Polarkreis geht. In Arvidsjaur südlich des Polarkreises unternehmen wir eine weitere Dampfzugfahrt durch die karge Schönheit Lapplands.

Auch Norwegen steht in spannenden Bahnstrecken und grandioser Landschaft dem Nachbarland nichts nach. Erwähnt seien nur die spektakuläre Bergen- und Flambahn, die sich beide von Meereshöhe steil hinauf ins norwegische Fjell schlängeln. Das weite Nordland, steil abfallenden Fjorde, schöne alte Städte und

**5% Rabatt für Märklin-Insider**

Bahnstrecken, die sich die Berge hinauf und die Fjorde hinunter winden. Die skandinavischen Züge sind komfortabel und bequem und bringen uns sicher von einem Ort zum anderen.

Seien Sie gespannt auf eine Reise in die Länder der Mitternachtssonne, der Trolls und Fjorde!

Ein Anmeldeformular finden Sie auf Seite 15.

Fordern Sie bitte das Detailprogramm an oder schauen Sie unter [www.bahnen.info](http://www.bahnen.info).

### Reiseleistungen

- Bahnfahrt ab Ihr em DB-Bahnhof nach Kopenhagen und zurück
- Alle beschriebenen Bahnrundreisen von Kopenhagen bis nach Narvik und von Bodö über Oslo bis nach Kopenhagen
- Alle Dampf- und Sonderfahrten und Ausflüge
- 15x Übernachtung mit Frühstück in Drei- meist Vier-Sterne-Hotels
- 14x Mittag- oder Abendessen
- 1x Übernachtung im Schlafwagenabteil
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter ergänzt durch örtliche Reiseleiter
- Ausführliches Informationsmaterial



Bilder: Inlandsbanan

Es ist wieder soweit...

## 6. Modellbahn Treff und Märklin Familientag

Im Spätsommer ist es wieder soweit: Göppingen erwartet Sie bereits zum 6. Mal zum Mega-Event der großen und kleinen Bahn. Erstmals in diesem Jahr findet der Modellbahn Treff in Verbindung mit dem Märklin Familientag statt, zu dem wir sicher wieder über 40.000 Besucher aus dem In- und Ausland begrüßen dürfen. Hier vorab schon ein kleiner Auszug aus dem spannenden und abwechslungsreichen Rahmenprogramm an 5 Veranstaltungsorten.

- Die **Märklin Erlebniswelt** erwartet Sie mit exklusiven Präsentationen und vielen Attraktionen.
- In einer **Auktion** werden Produkte exklusiv aus dem Hause Märklin versteigert.
- Die **Spur 1 Highspeed-Weltmeisterschaft** wird für alle Teilnehmer und Besucher ein rasantes und spannendes Erlebnis. Fiebern Sie mit, ob wieder ein neuer Geschwindigkeitsrekord aufgestellt werden kann.
- Auch in diesem Jahr bieten wir wieder einen **exklusiven Sonderwagen** für alle Freunde der Spurweiten H0, N, Z und 1 zum Modellbahn Treff an.
- Viele **Modelleisenbahn- und Zubehörhersteller** werden sich mit ihrem Angebot und Aktionen präsentieren. Unter anderem kann jeder Besucher in einer »gläsernen Produktion« seine H0-Lok oder einen H0-Wagen selbst montieren.
- **Historische Dampflokomotiven, Sonderfahrten aus dem gesamten Bundesgebiet, Dampfzug-Pendelfahrten, Führerstandsmitfahrten** und vieles mehr werden unsere großen und kleinen Besucher am Bahnhof in Göppingen begeistern.



**15. und 16. September 2007**



Informationen über **Übernachtungsmöglichkeiten** erhalten Sie beim  
ipunkt im Rathaus  
Hauptstraße 1  
D-73033 Göppingen  
ipunkt@goeppingen.de  
Tel.: +49 (0) 71 61/65 02 92  
Fax: +49 (0) 71 61/65 02 99

Weitere Informationen zum Mega-Event für die ganze Familie finden Sie in Kürze unter

**[www.maerklin.de/mobatreff](http://www.maerklin.de/mobatreff)**



Insider-Reise vom 19. bis 23. Oktober 2007:

# Mit Nostalgiezügen dur

Traditionsgemäß bieten wir Ihnen auch in diesem Jahr in Zusammenarbeit mit dem Reiseveranstalter Bahnreisen Sutter eine Reise ins Bahnland Schweiz an. Lassen Sie sich an fünf Herbsttagen von nostalgischen Zügen und grandiosen Landschaften verzaubern.

## 125 Jahre

Gotthardbahn, da wollen wir dies doch würdig mitfeiern. Und wie geht dies besser als im legendären 1939 erbauten Roten Doppelpfeil. Wo er einst auftauchte, war ihm Bewunderung gewiss: Dem zigarrenförmigen Roten Doppelpfeil »Churchill«, Baureihe RAe 4/8 1021.

1939 als Unikat zur Landesausstellung erbaut, reisten mit ihm Gekrönte und Staatsoberhäupter durch die Schweiz. Speziell für unsere Märklin-Reisegruppe angemietet, gibt es auf der Fahrt von Zürich nach Locarno für jeden der 40 Reisegäste genug Platz zum Filmen und Fotografieren.

### Ihr Reiseprogramm

**Freitag, 19. Oktober 2007: Im roten Pfeil nach Locarno.** Individuelle Bahnreise nach Zürich bis am Mittag. Hier erwartet uns der Rote Doppelpfeil Churchill, um uns in gemütlicher Fahrt über die Gotthardbahn zu führen. Am Zuger- und Vierwaldstättersee entlang rollt unser Sonderzug und steigt langsam das enge Tal empor. Bei der berühmten Kirchenrundfahrt um das weiße Kirchlein bei Wassen schlängelt sich unser Express dem Gotthardtunnel entgegen. Am anderen Ende erwartet Sie das sonnige Tessin und die spannende Leventinaschlucht. Nochmals geht es dieses Mal bergab durch mehrere Kehrtunnels hinunter an den Lago Maggiore. Auf unserer Reise gibt es zwei Fotohalte und während der Fahrt können Sie auch unserem Lokführer über die Schultern schauen! In Locarno angekommen, begeben wir uns zum Dreiserne-Hotel Pestalozzi, welches zentral 5 Gehminuten vom Bahnhof am Rande der Altstadt liegt.

**Samstag, 20. Oktober 2007: Nostalgie Triebwagen Centovallibahn.** Gegen 9 Uhr steht unser Sondertriebwagen Nr. 17 aus dem Jahre 1923 am Bahnhof in Locarno bereit. In gemütlicher Fahrt schlängelt sich der Zug durch typische Tessiner Dörfer und über die große Stahlbrücke bei Intragna. Bei Camedo gelangen wir über die Grenze nach Italien. Kurz danach machen wir im Wallfahrtsort Re einen Stopp und besuchen die große Wallfahrtskirche. Die Mittagszeit verbringen wir in Santa Maria Maggiore und fahren später weiter hinunter ins Tal nach Domodossola. Der Eurocity bringt uns direkt nach Montreux am Genfersee. Von unserem Vier-Sterne-Hotel Eurotel am Genfersee gelegen, haben Sie schon vom Zimmer aus einen herrlichen Blick über den See und in die dahinter liegenden Alpen.

**Sonntag, 21. Oktober 2007: Bergbahnzauber.** Am Morgen fahren wir nach Aigle im Rhonetal, wo auf uns bereits der Le TransOrmonan Triebzug wartet. Der 1913 erbaute Motortriebwagen und sein angehängter Personenwagen wurden 1992 von außen her mit Landschaftsmotiven der Region hübsch bemalt. In ein paar Kehren verlässt der Zug das Tal und Sie haben herrliche Ausblicke auf die vielen Weinberge. Durch grüne Wälder rattert unser Sonderzug das Tal hinauf, über große alte Brücken bis er auf 1 150 m den Sportort Les Diablerets erreicht. Nach einem Aufenthalt fahren wir wieder mit dem meterspurigen Sondertriebzug zurück nach Aigle. Optionen für den Nachmittag: Sie haben von Aigle aus Anschluss mit dem Zug zurück nach Montreux, um den Nachmittag ohne weiteres Programm zu verbringen oder noch in Aigle zu verweilen und das Schmalspurdreieck ausführlich zu besuchen. Als Programmalternative bieten wir den Besuch des

Anmelde-  
schluss:  
7. September  
2007

# ch die südliche Schweiz

Swiss Vapeur Parc an: Busfahrt ab Aigle nach Bouveret zum Swiss Vapeur Parc. An der Rhonemündung, am Rande des Seehafens von Le Bouveret, liegt der Swiss Vapeur Parc mit einer der herrlichsten Miniaturbahnstrecken Europas. Inmitten einer 17 000 m<sup>2</sup> großen, gepflegten Parkanlage laden Dutzende von Dampflokomotiven zu einer Traumreise ins Reich der Eisenbahnen ein. Die Modelle sind im Maßstab 1:3 und 1:4 nachgebaut worden und somit so groß, dass Sie selbst auf den Zügen Platz nehmen können. Sie haben bis zur Schließung des Parks um 18 Uhr ca. 3,5 bis 4 Stunden Zeit, den Park auf eigene Faust zu erkunden. Mit dem Bus und Zug geht es wieder zurück nach Montreux.

**Montag, 22. Oktober 2007: Dampf und Nostalgie am Genfersee.** Am Morgen dampft es im Bahnhof von Vevey: Eine Dampflok des Eisenbahnvereins Blonay – Chamby bespannt unseren Sonderzug und bringt uns hinauf nach Blonay. Hier beginnt die Museumsbahnlinie nach Chamby mit allem was solch eine kleine Gebirgsstrecke benötigt: Tunnel, Viadukte, Dämme und Einschnitte. In Chamby besuchen wir das Museum, das mit der reichsten Sammlung an historischen Meterspurfahrzeugen aufwartet. Anschließend entführt uns der nostalgische elektrische Triebwagen der MOB Nr. 11 die steile Strecke in großen aussichtsreichen Kehren hinunter nach Montreux.

Vom alten Elektrozug der ehemaligen MG-Bahn haben Sie herrliche Blicke hinunter nach Montreux über den Genfersee. Nur 800 mm breit ist die Zahnradbahn und der Zug klettert bis zu 22 % steil auf den Aussichtsberg. Oben angekommen, haben Sie Zeit, den Murmeltierpark zu besuchen und Murmeltiere aus nächster Nähe zu betrachten. Ab 18 Uhr sitzen wir dann gemeinsam im Panoramarestaurant Plein Roc und genießen unser Abschlussabendessen bevor uns der rote Zug steil hinab durch die Nacht wieder an den See bringt.

**Dienstag, 23. Oktober 2007: Belle Epoque Reise ins Berner Oberland.** Unsere zwei Belle Epoque Sonderwagen hängen am Schnellzug in Richtung Zweisimmen. In großen Kehren verlässt der Zug Montreux und Sie haben herrliche Ausblicke auf den Genfersee bevor der Zug im Jamantunnel verschwindet. Grüne Almwiesen, hübsche Dörfer und enge Schluchten erwarten Sie am anderen Ende, während der Express die Sprachgrenze von der romanischen in die deutsche Schweiz überschreitet. In Zweisimmen wechseln wir die Spurweite und den Zug und fahren im GoldenPass Express an den Thunersee. Von hier aus fahren Sie im Regelzug wieder nach Hause.

**Preise:**

- € 1 190,- p.P. im Doppelzimmer
- € 1 290,- p.P. im Einzelzimmer
- € 100,- Aufpreis für die An- und Abreise in der 1. Klasse.

**5% Rabatt für Märklin-Insider**

Option Ausflug zum Swiss Vapeur Parc einschl. Transfer und Eintritt  
Ausflugspreis pro Person € 35,-.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

**Leistungen:**

- Bahnfahrt ab Ihrem nächstgelegenen DB-Bahnhof nach Zürich und von Thun zurück in der 2. Klasse
- Sonderfahrt im Roten Doppelpfeil Zürich – Locarno
- Sonderfahrt im Nostalgie-Triebwagen auf der Centovallibahn
- Sonderfahrt im »Le TransOrmonan« von Aigle nach Les Diablerets
- Sonderfahrt im Nostalgie Elektrozug Montreux – Rochers-de-Nayé
- Dampfzugfahrt von Vevey zum Museum in Chamby
- Fahrt im Nostalgietriebwagen nach Montreux
- Bahnfahrt in den Belle Epoque Sonderwagen Montreux – Zweisimmen
- Alle beschriebenen Bahnfahrten in Regelzügen
- 1x Übernachtung mit Frühstück im Drei-Sterne-Hotel in Locarno
- 3x Übernachtung mit Frühstück im Vier-Sterne-Hotel in Montreux
- 2x Abendessen im Hotelrestaurant in Montreux
- Kalter Bündnerteller (Trockenfleisch/Käse) während der Fahrt im Roten Pfeil
- 1x Abendessen im Panoramarestaurant
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter
- Ausführliches Informationsmaterial

Bei all der aufwendigen Planung mit historischen Fahrzeugen behalten wir uns vor, bei technischen Problemen andere Fahrzeuge als beschrieben einzusetzen.

**Teilnehmerzahl:** mind. 30/max. 40 Personen

**Vorläufiger Anmeldeschluss:** 7. September 2007



**Anmeldung: ■ »Mit Nostalgiezügen durch die südliche Schweiz« oder ■ »Nordisches Eisenbahnerlebnis«**

Name \_\_\_\_\_  
 Vorname \_\_\_\_\_  
 Strasse \_\_\_\_\_  
 PLZ/Ort \_\_\_\_\_  
 Telefon \_\_\_\_\_  
 Mitgliedsnummer \_\_\_\_\_

Hiermit buche ich verbindlich unter Anerkennung der Reisebedingungen der Bahnreisen Sutter die Reise:  »Nordisches Eisenbahnerlebnis« 06. – 23.07.2007  »Mit Nostalgiezügen durch die südliche Schweiz« 19. – 23.10.2007

Anzahl Personen:..... Doppelzimmer  Einzelzimmer   
 Anschlussfahrkarte ab/bis Bahnhof.....1. Klasse  2. Klasse   
 Bahncard ja  nein  Raucher ja  nein   
 Vegetarisches Essen ja  nein

weitere Teilnehmer (bitte zutreffendes ankreuzen):

	Name	Vorname	Bahncard	Raucher	Veget. Essen
1					
2					
3					
4					

Der Anmeldung liegen die Reisebedingungen des Veranstalters Bahnreisen Sutter zugrunde, die jederzeit unter [www.bahnen.info](http://www.bahnen.info) abgerufen oder im voraus bei Bahnreisen Sutter, Kreuzmattenweg 1, D-79256 Buchenbach-Himmelreich Tel.: +49(0)7661/979400, Fax +49(0)7661/979401 angefordert werden können.

Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von Bahnreisen Sutter eine Bestätigung.

Diese allgemeinen Reisebedingungen werden bei Abschluss Teil des Reisevertrages in allen Bereichen.

Datum/Ort/Unterschrift

Tipps zur Einsendung von Reparaturen

# Im Fall der Fälle



Eigentlich hofft jeder Modellbahner nie in Kontakt mit der Märklin-Reparaturabteilung zu kommen. Ein defektes Modell gehört schließlich nicht zu den obersten Einträgen auf der Wunschliste der Modellbahner. Wenn dieser Fall jedoch tatsächlich eintritt, ist es gut zu wissen, dass von Märklin auch dafür ein professioneller Service angeboten wird.

## Garantiefall

Handelt es sich bei dem defekten Produkt um ein erst kürzlich gekauftes Teil, ist normalerweise der Verkäufer, also der Händler, der erste Ansprechpartner. Innerhalb der ersten zwei Jahre ab dem Kaufdatum hat dieser nach unseren Gesetzen eine so genannte Gewährleistungspflicht. Ob ein Modell in der Gewährleistungszeit repariert oder ausgetauscht wird, kann der Verkäufer entscheiden. In den meisten Fällen wird der Händler das Modell zum Märklin-Reparaturservice oder einem der autorisierten Reparaturbetriebe einsenden. Rein rechtlich gesehen ist und bleibt aber der Verkäufer Ihr Vertrags- und damit Ansprechpartner.

## Kostenpflichtige Reparatur

Handelt es sich hingegen um eine Reparatur, sollte das Begleitschreiben noch einige zusätzliche Informationen enthalten. So sollten Sie bei einem gewünschten Kostenvoranschlag unbedingt darauf hinweisen. Ein Kostenvoranschlag wird mit 11,90 Euro berechnet. Bei einem Reparaturbetrag über 20,- Euro wird auf die Erhebung dieser Aufwandsentschädigung verzichtet.

Bei Aufträgen ohne entsprechende Angaben wird von Märklin natürlich nicht ohne Kosten Grenzen repariert. Vielmehr wird der Zeitwert des Produktes bei der Durchführung der Reparatur immer mit im Auge behalten. Sollten Sie so sehr an einem Märklin-Produkt hängen, dass Sie auch über den Zeitwert hinweg bereit sind eine Reparatur zu bezahlen, so teilen Sie dies daher am besten mit. Aber auch der andere Fall ist natürlich wünschenswert, wenn Sie bereits im Begleitschreiben eine Obergrenze für die Reparaturkosten angeben.

## Restaurationen

Neben Reparaturen bietet Märklin auch Restaurationen an. Ob eine Restauration noch durchführbar ist, kann nur eine genaue Inspektion des defekten Teils ergeben. Dieser höhere Aufwand schlägt sich natürlich auch in einer höheren Bearbeitungsgebühr für den Kostenvoranschlag nieder. Bei einer Restauration werden teilweise in Hand gefertigte oder in geringer Stückzahl hergestellte Märklin-Ersatzteile verwendet. Dies bedeutet automatisch einen entsprechenden Zeitaufwand für die Wiederherstellung des Originalzustandes. Die Restaurierung selbst wird mit einer Bescheinigung von Märklin dokumentiert.

Ein Hinweis zum Schluss: Das Reparaturaufkommen ist von November bis Februar am stärksten. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass es in diesen Zeiten zu längeren Reparaturzeiten kommen kann.



### Märklin-Herstellersgarantie

Ein Sonderfall ist die Herstellergarantie. Dies ist eine zusätzliche, freiwillige Verpflichtung, die nach den individuellen Bedingungen des Herstellers gestaltet ist. Um die Märklin-Herstellersgarantie in Anspruch zu nehmen, sind folgende Punkte zu beachten:

- ◇ Herstellergarantie wird nur gewährt, wenn das defekte Teil an Märklin oder einen der autorisierten Reparaturbetriebe gesendet wird.
  - ◇ Bei der Einsendung sollte eine genaue Fehlerbeschreibung beiliegen. Hierzu gehören auch die Hinweise auf das eingesetzte Betriebssystem und das Gleissystem. Je genauer Sie die Umstände beschreiben, umso einfacher kann der Reparatur den Fehler reproduzieren.
  - ◇ Weiterhin wird der Kaufbeleg oder eine ausgefüllte Garantieurkunde benötigt. Es werden natürlich auch Kopien akzeptiert. Tipp: Verschiedene Kaufquittungen bleichen bereits innerhalb kurzer Zeit bis zur Unleserlichkeit aus. Daher ist es empfehlenswert, sich bereits direkt nach dem Kauf eine Kopie der Kaufquittung zu erstellen.
  - ◇ Unfrei eingesendete Pakete werden von Märklin nicht angenommen. Wenn Sie das Porto für die Einsendung des defekten Teils nicht selbst übernehmen wollen, so können Sie eine Mitteilung an die Märklin-Reparaturabteilung senden (Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Reparaturservice, Stuttgarter Strasse 55–57, D-73033 Göppingen, oder per E-Mail: [reparaturen@maerklin.de](mailto:reparaturen@maerklin.de))
- Teilen Sie dort eine Adresse mit, unter der tagsüber das verpackte Produkt abgeholt werden kann. Sollte dies nicht möglich sein, so sendet Ihnen Märklin einen entsprechenden Paketaufkleber zu. Die Rücklieferung der reparierten oder ausgetauschten Ware erfolgt kostenfrei.
- ◇ Die Herstellergarantie ist auf technische oder herstellungsbedingte Fehler beschränkt. Sollte ein Modell zum Beispiel Kratzer aufweisen oder unvollständig sein, so können diese Fehler nur im Rahmen der Gewährleistungspflicht mit dem Verkäufer geklärt werden. Daher gilt die Empfehlung, ein Produkt beim Kauf gerade in Hinsicht auf diese Punkte genau zu prüfen.
  - ◇ Eine Wandlung des Kaufvertrages ist nach der Märklin-Herstellersgarantie übrigens ausgeschlossen. Sollte eine Reparatur aus welchen Gründen auch immer nicht möglich sein, so kann das Produkt nur über den Verkäufer wieder zurückgenommen und der Kaufpreis erstattet werden. Als Alternative bietet Märklin in diesen Fällen jedoch den Austausch gegen ein gleichwertiges Produkt an.
  - ◇ Reklamationen werden natürlich auch im Service-Point in der Märklin Erlebniswelt entgegengenommen. Die dort abgegebenen Produkte können entweder dort wieder abgeholt werden oder aber auch dann wieder zurückgesendet werden.

## Der Märklin-Marktplatz – Ihre Gebrauchtbörse für Märklin-Produkte

**W**ie bereits im letzten Märklin Magazin vorgestellt, wird mit dem neuen Märklin-Marktplatz im Internet dem Märklin-Modelleisenbahner eine neue Gebrauchtbörse zur Verfügung stehen. Auf dieser Auktionsplattform können Märklin-Produkte von Modelleisenbahnern angeboten, ersteigert oder gekauft werden.

Märklin bietet nur die entsprechende Auktionsplattform an. Die Angebote kommen von privaten Modelleisenbahnern oder von gewerblichen Anbietern. Die Produkte werden in einer Auktion versteigert oder können auch alternativ zu einem Festpreis angeboten werden.

Für das Einstellen der Produkte auf den Märklin-Marktplatz werden normalerweise entsprechende Gebühren fällig. Insider hingegen erhalten auch hier einen Bonus und können fünf Angebote kostenlos einstellen. Sie müssen sich nur beim Anmelden als Insider zu erkennen geben. Dann stehen automatisch diese fünf kostenlosen Einstellungen zur Verfügung. Nur bei einem Verkauf der Artikel sind dann entsprechende moderate Verkaufsprovisionen fällig. Für Insider daher ein risikoloses Angebot. Wird etwas nicht verkauft, dann fallen auch für diese fünf Angebote keine Kosten an. Damit haben Sie jetzt die Chance, die Modellbahnprodukte, die Sie nicht mehr benötigen, einer riesigen Anzahl von Modellbahnern anzubieten. Insider können übrigens auf Wunsch zusätzlich bei den Ange-

boten mit einem Zeichen ihre Clubmitgliedschaft anzeigen. Diese Plattform ist am Anfang nur auf bestimmte Länder begrenzt. Die deutsche Sprache ist dabei die »Handelssprache«. Märklin konnte verschiedene gewerbliche Anbieter bereits für den Start des Märklin Marktplatzes gewinnen. Daher werden am Anfang schon eine große Anzahl an Angeboten – darunter u.a. auch ganz besondere – existieren. Ein Stöbern in den vielen verschiedenen Annoncen wird sich auf jeden Fall lohnen. Wer seine Produkte nicht selbst verkaufen möchte, kann auch auf den Märklin-Vermittlungsservice zurückgreifen. Hier übernimmt Märklin die komplette Verkaufsabwicklung für Sie. Wir freuen uns darauf, Sie auf dem Märklin-Marktplatz begrüßen zu dürfen. Das genaue Startdatum können Sie der Märklin homepage [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) entnehmen. Von dort aus werden Sie auch automatisch auf Knopfdruck weitergeleitet.



Märklin-Insider-Modelle 2007

## BR 05 – BR 53 – BR 96



Achtung! Bestellschluss: 30. April 2007

□ Baureihe 05 – Gigant auf Schienen  
Artikelnummer 39050 (H0)

Die von Borsig 1935 präsentierte Baureihe 05 fuhr 1936 bei Testfahrten mit Passagieren die für damalige Zeiten sensationelle Geschwindigkeit von 200 km/h. Der Rekord hielt sich fast 30 Jahre und war die magische Grenze für Reisezüge.

Die beiden Maschinen der BR 05 waren vollständig stromlinienförmig verkleidet. Das Dreizylindertriebwerk arbeitete mit erhöhtem Kesseldruck und die Treibräder hatten einen Durchmesser von 2,30 Metern. Die dritte Maschine dieser Baureihe war noch innovativer. Ihr Führerstand wurde vorne angeordnet und sollte durch die direkte und rauchfreie Sicht auf die Strecke die Sicherheit im hohen Geschwindigkeitsbereich erhöhen. Der Betriebseinsatz erbrachte allerdings andere Nachteile zu Tage, so dass die Maschine 1944 umgebaut wurde und der Führerstand wieder auf der für Dampflokomotiven üblichen Seite hinter dem Kessel war. Alle drei Lokomotiven der BR 05 kamen 1950 zur Deutschen Bundesbahn. Nach der Demontage der Stromlinienverkleidung erhielten sie Witte-Windleitbleche.

Das Märklin-Modell der 05 003 ist eine komplette Neuentwicklung, weitgehend aus Metall und im Betriebszustand der 50er-Jahre des vorigen Jahrhunderts ohne Stromlinienverkleidung. Es besitzt einen Digital-Decoder mfx. Der wartungsfreie C-Sinus-Motor wirkt auf alle drei Kuppelachsen, Dampflokfahrgeräusch sowie weitere Vorbildgeräusche und Lichter sind digital zu- und abschaltbar. Die Länge über Puffer ist 30,7 cm.

□ Die Mallet-Lokomotive der Baureihe 53.0  
Artikelnummer 88053 (Z)

Die Lokomotiven der Baureihe 53.0 existierte vollständig eigentlich nur auf dem Reißbrett. Sie war von der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft als eines der letzten und kühnsten Projekte im Jahr 1943 als Entwicklungsauftrag vergeben worden. Vorgesehen war eine überschwere schnelle

Güterzug-Lokomotive für Langstrecken-Betrieb in schwierigem Gelände. Der vorgelegte Entwurf von Borsig sah eine Gelenk-Lokomotive der Bauart Mallet mit vier Zylindern vor. Mit einer Leistung von fast 3 000 PS und einer Achslast von unter 20 t hätte sie auch auf einfachem Oberbau in beiden Richtungen 80 km/h erreicht und einen Zug von 1 700 t noch über acht Promille Steigung mit 20 km/h ziehen können.

Anstelle des vorgesehenen Großraum-Tenders hätte der Henschel Kondensender 3'2'T16 die Fertigstellung sicher beschleunigt und zu ebensolchen guten Langstreckenfahrergebnissen geführt. Doch zum Umbau in eine Kondens-Lokomotive kam es nicht mehr. Das Projekt der überschweren schnellen Güterzuglokomotive wurde eingestellt.

Das Märklin-Modell in der Baugröße Z ist eine komplette Neukonstruktion, bei der alle beiden Fahrwerkgruppen angetrieben sind. Die Lokomotive hat die beachtliche Länge von 143 mm über Puffer.

□ Schwere Tenderlokomotive BR 96 der DRG  
Artikelnummer 55961 (1)

Drei Rampenstrecken mit Neigungen von 20 bis 25 Promille zwangen die Bayerischen Staatseisenbahnen zu Beginn des 20. Jahrhunderts zur Beschaffung von besonders leistungsfähigen Lokomotiven. Lieferant der Maschinen wurde die Münchener Lokomotivfabrik J. A. Maffei. Die ersten Loks wurden 1913 geliefert, es waren Maschinen der Bauart Mallet mit 120 Tonnen Gewicht und einer Leistung von bis zu 1 300 PS. Sie vermochten auf einer Steigung mit 20 Promille einen 800 Tonnen schweren Zug mit 20 km/h zu ziehen. Die Gt2x4/4 Lokomotiven erhielten in den 20er-Jahren die Baureihenbezeichnung 96.

Das Märklin-Modell ist überwiegend aus Metall. Alle acht gekuppelten Achsen sind angetrieben. Anfahr- und Bremsverzögerung sowie viele Betriebsgeräusche sind digital zuschaltbar. Die Länge über Puffer beträgt 54,8 cm.

Neu bei Märklin: Die Bundeswehr im Modellbahn-Maßstab

# 4MFOR – Metal Military Mission by Märklin

**D**ie Militärtechnik strahlt für viele eine besondere Faszination aus. Gerade in der heutigen Zeit gewinnt das Militär durch friedenssichernde und friedensschaffende Maßnahmen und weltweite Aufträge und Missionen wieder an Bedeutung. Das Aufgabenspektrum ist dadurch vielfältiger und differenzierter geworden. Die Ausrüstung der Truppe muss damit Schritt halten und viele moderne und beeindruckende Fahrzeuge werden neu beschafft.

4MFOR steht ab sofort für aktuelle superdetaillierte Militärmodelle aus Metall!

Alle Militärfahrzeuge in H0 wurden komplett neu entwickelt und sogar der vierachsige Bundeswehr-Schwerlastwagen wurde von Märklin vollständig neu konstruiert, er berücksichtigt dabei selbstverständlich auch die Bauartunterschiede zwischen den Bundeswehr- und Bundesbahnvarianten in allen Details. Dieser neue Märklin-Wagentyp ist bis auf weiteres nur im 4MFOR Sortiment verfügbar!! Die Fahrzeugmodelle zeichnen sich durch bestechende Details und vollständige Bedruckung aus: so sind die Scheinwerfer, Rücklichter, Blinker farblich ausgelegt, Kfz-Kennzeichen mehrfarbig bedruckt, selbst authentische taktische Zeichen, gesilberte Rückspiegel und die komplette originale Tarnlackierung ist vorhanden! Selbstverständlich tragen einzeln und als Ladegut angebotene Fahrzeuge unterschiedliche Kennzeichen. Interessante Zugpackungen für Märklin und Trix und ein originalgetreuer Lazarettzug als »Gleis«-Krankenhaus runden das Sortiment ab. Passend zur Modelleisenbahn im Maßstab 1:87 und 1:32 können Verladeseiten und Truppentransporte absolut vorbildgerecht nachgebildet werden. Unsere Modellbauer schaffen mit präziser Formentechnologie reichdetaillierte Modelle, die durch den Werkstoff Metall im Maßstab 1:87 und 1:32 eine bisher nicht gekannte Wertigkeit vermitteln. Nicht nur faszinierende Details, sondern selbst das Gewicht eines echten Panzers, läßt sich so überzeugend im Modell umsetzen.



»Feuer« der unterschiedlichsten Art gab es am 4MFOR-Stand.

## 200 Märklin Lokomotiven ziehen 48 t schweren IC-Großraumwagen Märklin »fährt« ins Guinness Buch der Rekorde

Auf dem Gelände von DB Systemtechnik in München fand am 21. Februar 2007 ein interessantes Experiment statt. Märklin-Lokomotiven der Nenngröße H0 im Maßstab von 1:87 sollten einen originalgroßen IC Großraumwagen der Deutschen Bahn AG über eine Distanz von 10 Metern ziehen. Der Wagen hatte immerhin ein Leergewicht von ca. 48 Tonnen und maß knapp 27 Meter. 200 Märklin-Lokomotiven der BR 143 mit der Artikelnummer 37433 standen bereit. Auf 50 Gleisen, zu je 4 Lokomotiven angeordnet, wurden sie von 50 Transformatoren mit Energie versorgt. 3000 VA wurden benötigt um den IC Großraumwagen in Bewegung zu setzen. Das Experiment gelang und die 200 Märklin-Lokomotiven zogen den 1. Klasse-Wagen gleichmäßig, kraftvoll über die von der Guinness Buch der Rekorde Redaktion vorgegebene Distanz. Die Märklin-Spezialisten vom 1. Märklin Modellbahn Team ver-

legten insgesamt 625 Meter des Märklin C-Gleises, zogen 1,5 km Kabel und setzten über 3000 Lötstellen.

Im Rahmen der Sendung »Kopfball« sendet das 1. Programm die Bilder der Vorbereitung und der Weltrekordfahrt am Sonntag, den 6. Mai 2007 ab 11 Uhr.



# Dampflokomotive Baureihe 96

Bitte beachten Sie den Bestellschluss:

**30. April 2007**

