

CLUB NEWS

märklin
Insider

1/2004

Angebot Insider-Modelle 2004



Enthält wichtige Informationen zu Ihrer Mitgliedschaft!

■ **Insider Club-News 1/2004**

Clubinfos

Insider-Mitgliedschaft 2004. 4

Produktinfos

Angebot H0-Clubmodell 2004. 6
 Angebot und Vorbildbericht Mini-Club-Modell 2004 8
 Aktuelle Produktinfos 12
 Werbemodelle. 20

Veranstaltungen

Märklin in der Kunsthalle Tübingen 3
 Insider-Stammtische 13
 Märklin-Insider-Event-Programm 2004 14
 Digital-Infotage 18
 Modellbahnausstellungen 2003/2004 22

Titel: Insider-Modell der Baureihe 05 (H0)

Rücktitel: Insider-Modell der Gt2 x 4/4 (Mini-Club)

Dieser Ausgabe liegen bei:

- Märklin Magazin 1/2004
- Bestellformular Insider-Modell 37050 (H0)
- Bestellformular Insider-Modell 88290 (Mini-Club)
- Neuheitenprospekt 2004
- Prospekte Märklin-System und -System-Startprospekt

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 Holzheimer Str. 8 • D-73037 Göppingen

Redaktionsleitung Märklin-Kundenclubs

Nina Beranek

Redaktionsadresse

Märklin-Insider • Postfach 9 60 • D-73009 Göppingen

Redaktion und Gestaltung

Dietmar Kötzle (verantw.) • Katrin Joret • Silvia Römpf

Redaktion International

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris •
 Frans Jeltens • Markus Jurt

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen. Alle Terminangaben ohne Gewähr.

174 121 – 02 2004 au © by Gebr. Märklin

Neue Zeiten während
 der Saison vom
 1.12.03 – 29.02.04

Kommunikation

Kundenbetreuung

Telefonisch Montag – Freitag 8.30 – 18.30 Uhr
 Samstag 9.00 – 14.00 Uhr:
 +49 (0) 71 61/608-222
 technikfragen@maerklin.de
 insider@maerklin.de

Ersatzteilberatung

Telefonisch Montag – Freitag 8.30 – 12.00 Uhr
 und 13.00 – 15.30 Uhr:
 +49 (0) 71 61/608-286 • Fax: -344
 ersatzteile@maerklin.de

Reparaturen

Telefonisch, Zeiten wie bei Ersatzteilberatung:
 +49 (0) 71 61/608-554 oder -553
 reparaturen@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
 Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!
 Vielen Dank.

Editorial

Liebe Leserin, lieber Leser,

herzlich willkommen im neuen Insider-Clubjahr. Ganz besonders begrüßen wir alle Neumitglieder die 2004 zu uns gestoßen sind. Von Australien bis Zypern informieren wir mit den Publikationen des Insider-Clubs Märklin-Fans in aller Welt und bieten Ihnen exklusive Produkte an. Die Insider-Club-News sind dabei das Medium mit dem wir alles Wissenswerte zum Clubgeschehen verbreiten. Bitte nutzen Sie diese Informationsmöglichkeit, damit Sie keinen Termin versäumen und immer auf dem Laufenden sind. Um Ihnen diese Informationen noch übersichtlicher zu präsentieren, wurden die Club-News von der Gestaltung her überarbeitet. In einem dicken farbigen Rubrikittel, jede Farbe entspricht dabei immer einer bestimmten Spurweite oder einem Gebiet, können Sie auf einen Blick erkennen was für Sie besonders interessant ist:

Dunkelrot = Clubregularien ♦ **Hellblau = H0** ♦ **Rot = Mini-Club** ♦ **Dunkelblau = Spur 1** ♦ **Dunkelgrau = Veranstaltungen, Reisen, Ausstellungen, Events** ♦ **Hellgrau = Sonstiges oder Vermischtes**

Als »Pflichtlektüre« bitten wir Sie, immer die Informationen mit dem dunkelroten Rubrikittel zu lesen. Dabei geht es um Clubregularien die unbedingt beachtet werden sollten, damit Ihre Mitgliedschaft reibungslos abläuft. Vielen Dank.

Beste Grüße aus Göppingen

Ihre Redaktion



i. V. Nina Beranek

Märklin-Seminare: Sonderkonditionen für Clubmitglieder.

Unserer letzten Aussendung lag die aktuelle Seminar-Broschüre bei. Alle neuen Mitglieder, oder solche die diese nicht mehr haben, können sich im Internet aktuell unter www.maerklin.de über freie Seminarplätze informieren. Das Interesse unserer Mitglieder an Märklin-Seminaren ist sehr groß. Falls Sie sich für eines der angebotenen Seminare interessieren, sollten Sie sich bitte umgehend schriftlich anmelden, da die zur Verfügung stehenden Plätze erfahrungsgemäß schnell ausgebucht sind. Für unsere Mitglieder gibt es wieder vergünstigte Konditionen. Bitte vergessen Sie also nicht, bei der Anmeldung Ihre Insider-Mitgliedsnummer anzugeben, damit wir Ihnen diese Insider-Sonderkonditionen gewähren können.

Märklin Sonneberg öffnet die Fabrik.

Seit Dezember 2003 gibt Märklin Sonneberg allen Interessierten Einblicke in die Produktion. In einem speziell eingerichteten Bereich erfahren Sie, wie Waggon bedruckt und montiert werden. Anlagen in H0 und Mini-Club zeigen, wie kreativ das Hobby Modelleisenbahn ist. Auch die neue Harry-Potter-Startpackung kann »erfahren« werden. Ein exklusiver Sonderwagen, der nur bei Märklin Sonneberg erworben werden kann, erinnert an den Besuch. Zusätzlich sind Artikel rund ums Hobby im Angebot:

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 09.00 bis 17.00 Uhr
 Samstag 10.00 bis 14.00 Uhr
 (außer an Feiertagen)

Märklin in der Kunsthalle Tübingen: Kunstliebhaber und Märklin-Fans vereint

E

Ein voller Erfolg war bisher die Märklin-Ausstellung in der Kunsthalle Tübingen. Renoir, Macke, Cézanne, Kandinsky: Spektakuläre Ausstellungen mit Arbeiten berühmter Maler sind Markenzeichen der Kunsthalle Tübingen unter ihrem Direktor Professor Dr. Götz Adriani. Noch bis zum 15. Februar 2004 macht die klassische Kunst in Tübingen jedoch anderen Werken Platz. Statt Bilder, Plastiken, Installationen wird Märklin inszeniert. Im Rahmen der Ausstellung »Dem Spiel auf der Spur – Mythos Modelleisenbahn« erleben Besucher eine umfassende und spannende Zeitreise: 144 Jahre Markenmythos Märklin; durch acht Räume, die die bedeutenden Epochen von 1859 bis heute spiegeln. Von den ersten Produkten der Firma, dem Puppenküchenzubehör, bis zur Digitalanlage des 21. Jahrhunderts. In der Kunsthalle Tübingen stehen Dutzende Raritäten und Exponate, die es zu bestaunen lohnt. Dabei fanden insbesondere die erstmals in der Öffentlichkeit gezeigten großformatig handgemalten Musterblätter (siehe oben) aus den Jahren 1860 bis 1890 – insbesondere in der Kunstszene – große Beachtung. Als Farben verwendete man damals die Originalfarben, mit denen auch die Blechmodelle selbst lackiert waren. Mit dieser frühen »Gebrauchsgraphik« zogen einst die Vertreter des Hauses durch die Lande um ihre Produkte zu verkaufen. Nutzen Sie die noch verbleibende Zeit bis 15. Februar 2004 um die faszinierende Märklin-Firmengeschichte kennen zu lernen.

noch bis 15. Februar 2004

Kunsthalle Tübingen
Philosophenweg 76
D-72076 Tübingen

Telefon +49(0)70 71/96 91-0
Telefax +49(0)70 71/96 91-33
www.kunsthalle-tuebingen.de

Öffnungszeiten

Täglich (außer Montag) 10.00 – 18.00
Uhr, Freitag 10.00 – 20.00 Uhr.

Insider-Mitglieder erhalten gegen Vorlage
Ihrer Clubkarte ermäßigten Eintritt.

von oben: • Viele Besucher fühlen sich beim Anblick dieser typischen H0-Anlage aus den fünfziger Jahren in ihre Jugendzeit zurückversetzt.
• Um 1900 gebaut ist die »Brunsvik« eines von nur drei Exemplaren ihrer Art. Ein zweites dieser Schiffe erhielt damals der Kaiser von China als Gastgeschenk, ein drittes ist verschollen.
• Bei der Vernissage freuen sich von links: Paul Adams (Märklin-Geschäftsführer), Frieder Birzele (Landtagsabgeordneter), Brigitte Russ-Scherer (Oberbürgermeisterin von Tübingen) und Dr. Peter Saile (Leitender Geschäftsführer der IHK Stuttgart).





Wie läuft was im Insider-Club?

Bitte **unbedingt** lesen – damit Sie immer bestens informiert sind!

Erscheinungsweise

Unsere Clubaussendungen erfolgen regelmäßig jeweils zum Anfang der »geraden« Monate, also Februar, April, Juni, August, Oktober und Dezember. Der Postversand wird dabei immer gleichzeitig an alle Mitglieder vorgenommen. Es kann somit niemand benachteiligt oder bevorzugt werden. Reklamationen wegen fehlender Ausgaben oder fehlender Inhaltsteile können nur bis Mitte des Folgemonats bearbeitet werden.

In diesem Zusammenhang eine große Bitte: informieren Sie uns rechtzeitig falls Sie umziehen. Da wir unsere Sendungen an Sie als »Pressepost« verschicken, reicht ein Nachsendeantrag bei der Post nicht aus.

Inhalt der Postsendungen

Wenn Ihnen unsere Sendungen vorliegen, prüfen Sie bitte als Erstes den Inhalt. Werfen Sie den Briefumschlag vorher nicht weg, da eventuell im Inneren Beilagen haften bleiben könnten. Falls je einmal etwas fehlen sollte, bitte umgehend melden. Bei Reklamationen, die teilweise erst Monate später eingehen, sind sonst die meisten Bestandteile vergriffen oder wichtige Termine, wie z.B. Bestellfristen von besonderen Produkten, bereits verstrichen.

Insider-Informationen

Wir informieren im Insider über alles Wissenswerte aus dem Hause Märklin. Dies kann und darf

aber nicht als eine Art Erwerbsgarantie für alle Produkte, über die wir in irgend einer Form berichten, missverstanden werden. Anders verhält es sich natürlich mit den besonderen Produkten für Insider, die über die Märklin-Händler-Initiative (MHI) bzw. den autorisierten Fachhandel für Insider-Mitglieder reserviert werden.

Clubkarte

Die Clubkarten verschicken wir an alle Mitglieder mit separater Post: Mitte April 2004. Das Passwort zum Einloggen in den Clubbereich auf der Märklin-Homepage ist für alle neuen Mitglieder auf der Karte aufgedruckt. Mitglieder aus den Vorjahren brauchen natürlich ihr Passwort nicht zu ändern. Bitte beachten Sie noch, dass Ihr Benutzername Ihr Nachname ist und zwar in der Schreibweise, wie er auf der Clubkarte steht.

Diese Karte weist Sie als Clubmitglied aus. Wir sind ständig bemüht, besondere Leistungen für unsere Clubmitglieder zu bieten. Dazu gehören unter anderem vergünstigte Eintrittsmöglichkeiten bei Veranstaltungen mit Märklin-Beteiligung, wie z.B. bei der Intern. Modellbahn-Ausstellung oder beim Modellbahntreff in Göppingen. Es ist mit der Karte allerdings nicht möglich, Märklin-Produkte verbilligt einzukaufen oder einen grundsätzlichen Anspruch auf den Erwerb von Märklin-Produkten beim Handel oder direkt bei Märklin abzuleiten.

Katalog (Print- oder CD-ROM-Ausgabe)

Unsere Mitglieder können zwischen der Print- und der CD-ROM-Ausgabe wählen. Rechtzeitig vor Erscheinen des neuen Gesamtkataloges liegt der entsprechenden Insider-Aussendung ein Gutschein bei. Der neue Katalog erscheint jeweils im Herbst eines jeden Jahres. Jeder MHI-Händler oder autorisierte Märklin-Händler löst diese Gutscheine ein. In den USA gibt es im Rahmen der Clubleistung nur die CD-ROM-Version.

Märklin-Magazin

Das Märklin-Magazin liegt sechsmal im Jahr den Insider-Aussendungen bei. Es erscheint in deutscher Sprache im Modellbahnen-Welt Verlag, einem rechtlich selbstständigen Tochterunternehmen von Märklin. Wenn Sie ältere Magazine nachbestellen oder Sammelmappen für das Märklin-Magazin haben wollen, wenden Sie sich deshalb bitte direkt an den Verlag. Die Lieferung ist nur gegen Vorkasse auf eines der Konten des Modellbahnen-Welt Verlages (auf Seite 3 des Magazins werden diese aufgeführt) möglich. Bei Nach-

▼ Terminplanung 2004 ▼

Ausgabe	Erscheinungstermin	Bestell-/Gutschein Sonstiges	Abgabe beim Händler (spätestens)
1	Anfang Februar	H0-Produkt Mini-Club-Produkt	Ende Mai Ende Mai
2	Anfang April		
	Mitte April	Jahreschronik	
	Mitte April	Clubkarte	
3	Anfang Juni	Spur-1-Produkt	Ende Juli
4	Anfang August	Insider-Jahreswagen 1. FC-Jahreswagen Produkte für Jubilare	Mitte September Mitte September Mitte September
5	Anfang Oktober	Katalog	Ende Januar 2005
6	Anfang Dezember		

Änderungen bleiben vorbehalten.
Bitte beachten Sie die genauen Terminangaben in der jeweils aktuellen Ausgabe. Bestell- und/oder Gutscheine liegen der jeweiligen Ausgabe bei. Clubkarte und Rechnung werden separat versandt. Reklamationen wegen fehlender Ausgaben oder fehlender Inhaltsteile können nur bis Mitte des Folgemonats bearbeitet werden.

88290



37050



80314



46201



Die Insider-Modelle 2004 in Mini-Club und H0. Bei allen Modellen, auch bei den Wagen, handelt es sich um Neukonstruktionen.

bestellungen der internationalen Ausgabe wenden Sie sich bitte an die jeweilige Landesvertretung.

Insider-Jahreswagen *

Wesentlicher Bestandteil der Clubleistungen ist der Jahreswagen. Über die Abwicklung mit dem entsprechenden Gutschein informieren wir Sie rechtzeitig. In der gewählten Spurweite – entweder in H0 oder Mini-Club – erhält jedes Mitglied am Jahresende ein Exemplar über seinen Händler. Mehr werden davon nicht produziert. Die gewünschte Exklusivität dieser Wagen lässt einen zusätzlichen Bezug des jeweiligen Modells der anderen Spurweite – auch gegen entsprechende Aufzahlung – nicht zu. Aus für uns nicht nachvollziehbaren Gründen kann es vorkommen, dass Mitglieder ihren Jahreswagen nicht abholen. In solchen Fällen behalten wir uns vor, diese kleinen Restbestände im Insider-Kreis anzubieten.

Unsere Spur-1-Freunde bitten wir um Verständnis, dass ein Jahreswagen dieser Spurweite im Mitgliedsbeitrag natürlich nicht unterzubringen ist. Wir werden aber versuchen, über die MHI jedes Jahr einen attraktiven Spur-1-Wagen als besonderes Insider-Produkt anzubieten.

Übrigens: Mitglieder, die ihren Jahreswagen in einer anderen Spurweite als im vergangenen Jahr wollen, bitten wir uns dies bis Ende März 2004 schriftlich mitzuteilen.

Chronik »Ein Jahr mit Märklin« *

Nun schon im zehnten Jahr – die Chronik »Ein Jahr mit Märklin«. Im Frühjahr geht sie allen Insider-Mitgliedern als kostenlose Clubleistung zu. Diese als VHS-Videokassette oder DVD verfügbare Chronik zeigt die Höhepunkte des Märklin-Modellbahnjahres 2003. Wer zusätzlich für Freunde oder Bekannte ein weiteres Exemplar benötigt, kann dieses im Fachhandel zu einem Preis von Euro 19,95 kaufen. Die ersten der bereits in den Vorjahren erschienenen Videokassetten dieser Reihe sind – wie alle anderen Insider-Produkte ebenfalls – nicht mehr erhältlich.

Exklusive Produkte für Insider

Im Laufe des Jahres bietet die Märklin-Händler-Initiative (MHI) bzw. der autorisierte Fachhandel den Insidern besondere Produkte an, die speziell für Clubmitglieder reserviert werden. Alle Mitglieder, egal welche Spurweite sie auf dem Anmeldeformular angegeben haben, erhalten dafür mit unseren Aussendungen entsprechende auf ihren Namen ausgestellte und nicht übertragbare Bestellformulare. Pro Insider-Mitglied und Angebot ist jeweils ein Stück bestellbar. Wenn Sie so ein exklusives Produkt erwerben möchten, geben Sie dieses Bestellformular beim MHI- oder autorisierten Händler Ihrer Wahl ab. Für die Händlergemeinschaft, und damit für Sie, produziert Märklin dann genau die Stückzahl, die über diesen Weg an Bestellungen eingeht. Ein Echtheitszertifikat gehört zum Lieferumfang. Die den Insider-Mitgliedern bisher angebotenen Modelle, z.B. nach den Vorbildern BR 10, »BigBoy«, BR 45, SVT 04 oder BR 103 fanden große Beachtung. Unsere in diesem Jahr neu hinzugekommenen Mitglieder weisen wir darauf hin, dass solche Angebote immer nur für das Jahr gelten, in dem man Mitglied ist und in dem das Angebot erfolgte. Zum jetzigen Zeitpunkt sind infolgedessen die bisher angebotenen Modelle nicht mehr zu bestellen.

Sonderartikel für Jubilare

Diese Modelle werden – bis auf weiteres – für das fünf- oder zehnjährige Jubiläum (jeweils vollendete Jahre) eines Insider-Mitgliedes angeboten. Die Bestellung muss spätestens zum auf dem Bestellschein genannten Termin beim Händler vorliegen. In der zweiten Jahreshälfte, voraussichtlich mit der August-Ausgabe, senden wir diesem Personenkreis automatisch dafür den entsprechenden Bestellschein, ähnlich den bekannten Formularen zur Bestellung von Insider-Produkten, zu.

* = Nur in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Mitglieder in den übrigen Clubs wenden sich bitte bei Interesse an ihre jeweilige Clubadresse.

Insider-Zertifikate

Eine Personalisierung der Insider-Zertifikate ist ab 2004 leider nicht mehr möglich. Nach wie vor werden Ihnen aber Zertifikate zu jedem Insider-Produkt über Ihren Händler zur Verfügung gestellt.

Internet-Passwort

Zum Einloggen in den geschützten Insider-Bereich auf der Märklin-Homepage wird ein Passwort benötigt. Dieses Passwort liegt allen bisherigen Insidern vor. Neue Mitglieder finden ihr Passwort auf der Clubkarte 2004.

H0-Insider-Modell 2004:

Die Weltrekord-Dampflok



Unser diesjähriges Insider-H0-Modell hat als Vorbild wieder eine Dampflokomotive der Superlative. Ihre Ausmaße waren gewaltig: Die Treibräder hatten einen Durchmesser von 2,30 Metern, die Kesselrohre waren sieben Meter lang, die Leistung erreichte 2 360 PSi. Die BR 05 lag in unseren Insider-Befragungen auf der Wunschliste ganz vorne und wird nun Modellwirklichkeit für unsere Mitglieder.

Mit dem Schnellverkehr der Dieseltriebzüge deckte die DRG nur ein kleines, exklusives Marktsegment im Fernverkehr ab. Das Rückgrat bildeten weiterhin lokbespannte Züge. Sie boten weitaus mehr Kapazität, mehr Platz, Komfort und Service, zum Beispiel mit Speise- und Schlafwagen. Doch auch für diese Züge war mehr Tempo gefordert. Die Lokindustrie entwickelte Vorschläge für eine Dampflok, die 175 km/h schnell sein sollte. Die DRG entschied sich für eine Dreizylinder-Maschine der Achsfolge 2'C2' mit Kohlebefeuerung. Ihre Ausmaße waren gewaltig: Die Treibräder hatten einen Durchmesser von 2,30 Metern, die Kesselrohre waren sieben Meter lang, die Leistung erreichte 2360 PSi.

Zwischen Hamburg und Berlin holte die 05 002 bei einer Versuchsfahrt am 11. Mai 1936 mit 200,4 km/h den bis heute gültigen Geschwindigkeits-Weltrekord für Dampflokomotiven. Dass dieser Wert nie übertroffen wurde, belegt die Grenzen dieser Technik. Die gewaltigen schwingenden Massen von Zylindern, Treib- und Kuppelstangen ließen höhere Geschwindigkeiten nicht mehr zu. Um den riesigen Kessel unter Dampf zu halten, leistete der Heizer Schwerstarbeit.

Mit ihren roten Stromlinienverkleidungen wirkten die 1935 gebauten Maschinen futuristisch. Als Statussymbol der DRG wurden sie im Schnellverkehr eingesetzt und trugen zeitweise die olympischen Ringe.

Einen ausführlichen Vorbildbericht bringen wir in unserer Ausgabe 2/2004

– Baureihe 05



■ MODELLBESCHREIBUNG



37050 Dampflokomotive mit Schlepptender (H0)

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 05 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) • Ausführung mit voller Stromlinien-Verkleidung.

Modell: Mit Digital-Decoder, geregeltm Antrieb und Geräuschgenerator. Hochleistungsmotor mit Glockenanker im Stehkessel • 3 Achsen angetrieben • 2 Haftreifen • Geschlossene Seitenverkleidungen ohne zusätzliche Aussparungen • Bogenfahrt ab normalem Radius 360 mm möglich • Beleuchtung mit wartungsfreien hellen Leuchtdioden • Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Rauchsatz 7226 nachrüstbar • Rauchsatzkontakt, radsynchrones Dampflok-Fahrgeräusch, Lokpfeife sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control-Unit 6021 digital schaltbar • Tender aus Metall. Feste Kurzkupplung zwischen Lok und Tender • Decoder unter aufschieb- baren Tenderhauben zugänglich • Länge über Puffer 30,7 cm.

*Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märk- lin-Händler ein Exemplar bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Das Modell der Dampflokomotive mit Schlepptender 37050 wird in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mit- glieder gefertigt. Zu jedem Modell gibt es über den Händler ein Zertifikat. Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: 21. Mai 2004
Voraussichtlicher Lieferbeginn ist das 4. Quartal 2004.*

■ Modell-Highlights

- ✘ Komplette Neukonstruktion!
- ✘ Vorbild mit Weltrekord von 1936: 200,4 km/h!
- ✘ Kessel, Schürzen der Lok und Tenderkasten aus Metall!
- ✘ Tenderabdeckung zum Öffnen!
- ✘ Dampflok-Fahrgeräusch und Pfeife!



Bestellschluss:

21. Mai 2004

Mini-Club-Insider-Modell 2004:

Größte, schwerste, leistungsfähigste...



Gt2x4/4 5774, die spätere 96024, im Jahre 1925 im Bw Pressig. Auf dem linken Puffer sieht man die Kreidaufschrift »bleibt im Feuer«
Bild: Slg. Bügel

Steilstrecken stellten die Bahnen schon immer vor große Herausforderungen. Das Rad-Schiene-System verträgt nur mäßige Steigungen. Anfangs behalf man sich auf zahlreichen Relationen mit dem aufwendigen Zahnradbetrieb. Im zweiten Jahrzehnt des 19. Jahrhunderts gelang es, ausreichend leistungsfähige Maschinen für den Reibungsbetrieb zu entwickeln.

Bei den Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen herrschte auf gleich drei Hauptbahnen Steilstreckenbetrieb:

Laufach – Heigenbrücken an der Verbindung Gmünden – Aschaffenburg sowie Steinbach – Probstzella und Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast in Franken. Vielfach mussten Güterzüge geteilt werden, da den vorhandenen Dampflokomotiven trotz Nachschiebens die Puste ausging. Deswegen beauftragten die Staatsbahnen Maffei mit der Entwicklung einer leistungsfähigen Tenderlokomotive für den Rampendienst. Diese sollte zudem eine maximale Achslast von 15 Tonnen aufweisen.

Angesichts dieser Forderungen entschied Maffei, eine Mallet-Lokomotive auf die Räder zu stellen. Nur so ließ sich angesichts der gewaltigen Proportionen der Lok ein achtachsiges Fahrwerk realisieren, das auch enge Bögen problemlos meisterte. Die hinteren vier Achsen waren im Hauptrahmen gelagert, die vorderen vier in einem Drehgestell. Selbstverständlich gab die Lokschmiede einem Vierzylinder-Verbundtriebwerk den Vorzug. Der Hochdruckzylinder wirkte auf die zweite Radsatzgruppe, der

weiter auf Seite 10



■ MODELLBESCHREIBUNG



88290 Tenderlokomotive (Mini-Club)

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Reihe Gt2x4/4 der Gruppenverwaltung Bayern in der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) • Ausführung zu den Verkehrsausstellungen 1924 in Seddin und 1925 in München.

Modell: Mit 5-poligem Mini-Club-Motor • Beide Treibgestelle schwenkbar gelagert und mit allen Kuppelachsen angetrieben • Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden • Befahrbarer Mindestradius 145 mm • Länge über Puffer 81 mm.

Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märklin-Händler ein Exemplar bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Das Modell der Tenderlokomotive 88290 wird in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Zu jedem Modell gibt es über den Händler ein Zertifikat. Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: 21. Mai 2004.

Voraussichtlicher Lieferbeginn ist das 4. Quartal 2004.

■ Modell-Highlights

- ✗ Komplette Neukonstruktion!
- ✗ Alle acht Achsen angetrieben!
- ✗ Vorbild: einst stärkste Tenderlok Europas!
- ✗ Stahlblaue Farbgebung des Vorbildes bei den Verkehrsausstellungen 1924/1925!

Bestellschluss:

21. Mai 2004





ganz oben:
Zwischenzeitlich zur
BR 96 024 mutiert,
präsentiert sich die
ehemalige Gt2x4/4
5774 am 19. Juni
1933 im Bw Pressig.

oben:
Die BR 96 001 im
Jahre 1931 im Bw
Hagen-Gbf.
Bilder: Slg. Bügel

Niederdruckzylinder auf die erste. Somit musste Maffei zwar bewegliche Dampfleitungen installieren. Im Niederdruckteil bereitete die Abdichtung der Dampfleitungen aber geringere Probleme als im Hochdruckteil. Ein zylindrisches Drehgelenk verknüpfte die Dampfleitungen zwischen den Zylindern.

Trotz ihrer Größe – überaus elegant.

1913 stand die erste als Gt2x4/4 bezeichnete Maschine bereit. Sie gehörte zu den größten, schwersten und leistungsstärksten Lokomotiven auf dem Kontinent. »Doch bei aller Größe wirkte die Riesen-Mallet keinesfalls klobig, sondern ganz im Maffeischen Stil überaus elegant«, urteilte Fachautor Thomas Hornung im Märklin-Dampflokbuch. Eine Bewertung, die man durchaus teilen kann, auch wenn die weit nach vorn gezogenen Niederdruckzylinder mit der Pufferbohle den guten Eindruck etwas störten, den der wohl proportionierte Kessel im Verein mit Wasserkästen, Führerhaus und Kohlenkasten hinterließ.

Schon auf den ersten Probefahrten wusste die Gt2x4/4 rundum zu überzeugen. Mit ihr konnten die Staatsbahnen die Zugmassen deutlich erhöhen. Bewältigte die EI in zehn Promille Steigung 365 Tonnen mit 30 km/h, kam die Gt2x4/4 bei gleicher Geschwindigkeit auf 1000 Tonnen. Mit immerhin 20 km/h schleppte sie 575 Tonnen über die 25-Promille-Rampe, während bei der EI schon bei 195 Tonnen Schluss war. Eindrucksvoll verliefen Testfahrten im April 1914 auf der Frankwaldrampe. Mit einem 1000-Tonnen-Zug am Haken legte die Gt2x4/4 die Strecken Rothenkirchen – Lichtenfels in 68 Minuten zurück. Bis dahin lag die planmäßige Fahrzeit bei 103 Minuten. Einen 408 Tonnen schweren Zug schob sie binnen 29 Minuten von Rothenkirchen nach Steinbach. Er war damit exakt doppelt so schnell wie im Regelbetrieb. Dabei hatte er eine Altbaulok an der Spitze. Dass es auch anders ging, zeigten zwei Mallets, eine vorn, eine hinten, am 10. April, als sie 1000 Tonnen binnen 38 statt 80 Minuten den Berg hinauf brachten. Die Eisenbahner waren zufrieden.

Umbau zur Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin.

Dies änderte sich 1922, als die erste preußische T20, die spätere Baureihe 95, auf den Gleisen stand. Um 30 Tonnen leichter erbrachte die schlichte 1'E1'-Tenderlok die gleichen Leistungen wie die Mallet. Doch nicht nur auf das doppelte Triebwerk verzichtete Borsig, Schöpfer der T20. Auch bedurfte es keines Verbundtriebwerkes, um es den Bayern einmal zu zeigen. Das ließen die sich natürlich nicht gefallen und schickten eine Lokomotive zur Generalüberholung. Wichtige Anregungen dafür kamen von Hans Nordmann, Leiter der Grundewalder Versuchsabteilung, und Richard Paul Wagner, Bauartdezernent der Reichsbahn. Die 1924 auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin gezeigte Gt2x4/4 5773 erhielt vor allem größere



Zylinder im Hochdrucktriebwerk. Damit wollte man der Schleuderneigung der Riesen bei der Anfahrt begegnen. Zudem verbesserte man die Sandstreuvorrichtung – bei der ersten Lieferung wurde nur ein Radsatz je Triebwerk gesendet. Auch der Kessel erfuhr eine Überarbeitung. Einige Rauchrohre verschwanden, da ihre mit 14 Millimetern reichlich enge Anordnung das Aufsteigen der Dampfblasen behinderte. Die Verringerung der Verdampfungsheizfläche konnte man in Kauf nehmen, zumal die Überhitzerheizfläche von 57,8 auf 65,4 Quadratmeter wuchs. Äußerlich fiel der größere Kamin ins Auge, der ein tief liegendes, weites Blasrohr aufnahm.

Der Umbau war erfolgreich. Die neue Gt2x4/4 erwies sich leistungsfähiger als die preußische Konkurrenz. Nur die Wirtschaftlichkeit ließ wegen der zahlreichen pflegebedürftigen Teile des Fahr- und Triebwerks immer etwas zu wünschen übrig. Neben der Frankenwalddrampe bedienten die 25 Lokomotiven die Steigungsstrecke zwischen Laufach und Heigenbrücken. Erst spät, 1935, kamen sie auf die Schiefe Ebene Neuenmarkt-Wirsberg – Marktchorngast. Für den weitgehend von der Reichsbahn organisierten und finanzierten Bau der Autobahn Berlin – Nürnberg mussten sie Bauzüge schleppen. 1929 schickte die Reichsbahn drei Maschinen auf die Steigungsstrecke Brügge – Lüdenscheid. Bereits 1933 wurden sie im Raw Schwerte zerlegt.

Die 96 015 blieb im Krieg, über den Verbleib der 96 007 ist nichts bekannt. Zwei Lokomotiven, die 96 002 und 024, gelangten zur Reichsbahn, die sie 1954 ausmusterterte und als Heizlokomotiven an das Kraftwerk Finow und den Schwermaschinenbau Wildenau verkaufte. Die restlichen Maschinen standen bei Kriegsende in Nürnberg und München. Kurzzeitig eingesetzt, wurden sie als Splittergattung zum 20. September 1948 ausgemustert und verschrottet. Merkwürdig ist das Schicksal einer Lok, der 96 006. Das Bahnbetriebswerk Aschaffenburg schickte sie zur Verschrottung zum Ausbesserungswerk Weiden, wo sie aber nie ankam. Dass unter Eisenbahnfreunden hernach die Spekulationen ins Kraut schossen, verwundert kaum.

Die BR 96 002 schiebend bei Probstzella.
Bild: Sig. Bügel

Das Vorbild des Insider-Modells.

Die 1923 gebaute Gt2x4/4 5773, die spätere 96 023, machte 1924 auf der Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin Furore. Dort zeigte sie sich in einem eleganten blauen Farbleid. Kurz nach Abschluss der Ausstellung gelangte die Lok wieder zum Hersteller, um als erste ihrer Familie umgebaut zu werden. 1925 stellte die Gruppenverwaltung Bayern bei der Deutschen Reichsbahn die noch immer blau gespritzte Umbaulok auf der Deutschen Verkehrsausstellung in München vor. Nach ausgiebigen Probefahrten im Raum München leistete sie dann Bergdienst auf den drei Rampenstrecken. Am 26. Juli 1946 stellte das Bahnbetriebswerk Aschaffenburg die Lok ab. Die Ausmusterung erfolgte zwei Jahre später.

Aktuelles zu Märklin-Produkten



Neuheiten Schau 2004 (H0)

Wie in Ausgabe 6/2003 berichtet, wurden vor der Spielwarenmesse 2004 von ausgesuchten Fachhändlern wieder Neuheiten Schaus der Märklin- und Trix-Neuheiten 2004 angeboten.

In begrenzter Stückzahl gab es dort den abgebildeten exklusiven Sonderwagen zu kaufen.



1.FC-Märklin-Wagen zur IMA 2003 (H0)

Auf der Internationalen Modellbahn-Ausstellung 2003 in München, konnten junge Modelleisenbahner diesen Wagen kaufen. Noch am Stand bemalten die Kinder ihren Wagen dann individuell mit Filzstiften. Nach dem Fotografieren für den Wettbewerb »Bemal Deinen 1.FC-Wagen« konnte er mit nach Hause genommen werden und ziert sicherlich bereits als Einzelstück die heimische Märklin-Bahn.



Weihnachtswagen 2003 für Märklin-Händler

Wie in den Jahren zuvor, erhielten Märklin-Händler auch 2003 einen Mini-Club-Wagen, siehe Abbildung links, als kleines Weihnachtsgeschenk.

Sonderwagen »Kunsthalle Tübingen« (H0)

Exklusiv und nur während der Märklin-Kunstaussstellung, noch bis 15. Februar 2004, verkauft die Kunsthalle Tübingen diesen H0-Sonderwagen. Es wird der letzte von Märklin gefertigte Blechwagen sein. Danach werden die Formen »eingemottet« und die Blechwagenproduktion endgültig eingestellt.



Pressekonferenz-Lok (H0)

Anlässlich der Märklin-Bilanz-Pressekonferenz gab es für die anwesenden Journalisten dieses Modell.



**Märklin-Museumswagen 2004
(H0 • Mini-Club • Spur 1)**



Märklin-Museumswagen gibt es seit 1985. Sie haben sich seit dieser Zeit zu einem eigenständigen Sammelgebiet entwickelt. Mit dem Museumswagen in den Spurgrößen Mini-Club, H0 und Spur 1 für das Jahr 2004 setzt Märklin die Tradition fort, mit bekannten Firmen aus der Region zu kooperieren. Die Göppinger Mineralbrunnen beliefert Kunden in ganz Deutschland mit ihren Produkten rund um das Thema »gesundes Trinken«. Die Firma feiert im Jahr 2004 Jubiläum. Sie kann auf 600 Jahre zurückblicken. Unsere Linie, die Verbindung von Produkt und Transport (Straße – Schiene) darzustellen, lässt sich am H0-Modell ganz oben abgebildet) sehr gut erkennen. Die Kohlensäure für das Mineralwasser wird per Bahn angeliefert und das Endprodukt gelangt auf einem LKW zum Verbraucher. Unser Bild zeigt die offizielle Vorstellung der Wagen durch Märklin-Geschäftsführer Paul Adams (links) und den Geschäftsführer der Göppinger Mineralbrunnen Dr. Bernd Raebel. Die beiden Herren halten die Spur-1-Version in Händen.

Märklin-Museum

Öffnungszeiten
Montag bis Sonntag
9.00 bis 17.00 Uhr
(außer an Feiertagen)

Eisenbahnerlebnisse pur:

Märklin-Events und -Reisen 2004



Mit der Handhebeldraisine (oben) oder mit der Köf (unten) können Sie das weitläufige Gelände des Bayerischen-Eisenbahnmuseums »erkunden«.



■ Erlebnistage mit Märklin und dem Bayerischen-Eisenbahn-Museum (BEM)

Termine:

16. und 17. Mai 2004 + 19. und 20. September 2004

Maximale Teilnehmerzahl: je 45 Personen

Preis pro Person:

Clubmitglieder und Partner je Euro 164,-/CHF 255,-

Nichtmitglieder Euro 182,-/CHF 283,-

Die Preise beinhalten sämtliche Mahlzeiten.

Anmeldeschluss: 2. April bzw. 6. August 2004

Das Programm

1. Tag Sonntag:

- ❖ Eigene Anreise ❖ Einchecken im Hotel International in Göppingen
- ❖ 11.00 Uhr Fahrt mit dem Bus zum BEM, Nördlingen
- ❖ Führung und Besichtigung des BEM ❖ Bayerische Brotzeit/ Kaffee im Buffetwagen ❖ Mitfahrt/Bedienung einer Köf oder einer Handhebeldraisine
- ❖ 17.30 Uhr Rückfahrt nach Göppingen
- ❖ 20.00 Uhr Gemeinsames Essen mit anschließendem »Märklin-Abend«

2. Tag Montag:

- ❖ 9.30 Uhr Abfahrt mit dem Bus zum Märklin-Stammwerk in der Stuttgarter Straße.
- ❖ 10.00 Uhr Betriebsbesichtigung mit Übergabe eines H0-Containers für einen Sonderwagen, eigene Bedruckung des Containers mit dem aktuellen Datum und Montage des Sonderwagens ❖ 13.15 Uhr Mittagessen
- ❖ anschließend Fahrt mit dem Bus zum Märklin-Museum, Führung durch das Museum

Mit Märklin on Tour



Das »Zugpferd« beim BEM: Die S3/6 in ihrem rekonstruierten Originalanstrich.



Eisenbahnerlebnisse – mit Vorbildern und Modellen

In Zusammenarbeit mit dem Bayerischen-Eisenbahn-Museum und dem Reiseveranstalter IGE-Bahntouristik bieten wir Ihnen auch in diesem Jahr wieder ein buntes Programm in Sachen Bahn- und Modellbahnveranstaltungen.

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Als Insider erhalten Sie die für Clubmitglieder ausgeschriebenen Preise. Übernachtungskosten sind bei allen Reisen im Preis enthalten.

Um diese Preise in Anspruch nehmen zu können, geben Sie bitte auf der Anmeldekarte unbedingt Ihre Mitgliedsnummer an. Nachträglich ist eine Rabattgewährung nicht mehr möglich!

Das Mindestalter bei allen Angeboten ist 15 Jahre. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt.

Nach Erhalt Ihrer Anmeldung erhalten Sie von uns eine Bestätigung der Reise mit entsprechender Rechnung, welche per Überweisung zu bezahlen ist. Erst nach Zahlung der Veranstaltungsgebühr ist eine Teilnahme möglich.

Der Anmeldung liegen die Reisebedingungen des Veranstalters Gebr. Märklin & Cie.GmbH zugrunde, welche Ihnen mit der Reisebestätigung übersandt werden oder jederzeit bei

Gebr. Märklin & Cie.GmbH

Holzheimer Str. 8

73037 Göppingen

abrufbar sind.

Diese allgemeinen Reisebedingungen werden bei Abschluss Teil des Reisevertrages in allen Bereichen.

X Bitte verwenden Sie zur Anmeldung die beiliegende Karte.



Der Betriebsbesichtigungswagen hat zwei unterschiedlich bedruckte Seiten



▲ Märklin-Erlebnistag ▲

Bei allen angebotenen Veranstaltungen mit dem Bayerischen-Eisenbahn-Museum ist eine Betriebsbesichtigung im Märklin-Stammwerk in der Stuttgarter Straße enthalten. Hier werden Ihnen die Abläufe bei der Produktion einer Märklin-Lokomotive vom Abspritzen der Zinkdruckgussteile bis zur Endmontage gezeigt und erklärt. Anschließend dürfen Sie selbst einen H0-Container an einer Tampondruckmaschine mit dem aktuellen Datum bedrucken und an einem Montagetisch zum fertigen Wagen zusammenbauen. So kommen Sie in den Besitz Ihres ersten selbstbedruckten und selbstgebauten Märklin-Modells.

Ein geführter Besuch im Märklin-Museum rundet diesen einmaligen »Märklin-Erlebnistag« ab.



oben: Ausbildungsplätze zum Ehrenlokführer – Führerstand, Bekohlung und Wasserfassen.
unten: Die TAG 8 (Tegernseebahn) auf der Drehscheibe.



■ Ehrenlokführer-Lehrgang

Termin: 10. bis 17. Juli 2004

Maximale Teilnehmerzahl: 24 Personen

Preis pro Person:

Clubmitglieder Euro 1 152,-/CHF 1 793,-

Nichtmitglieder Euro 1 280,-/CHF 1 992,-

Tagesmahlzeiten, gemeinsame Mahlzeiten an zwei Abenden und organisierte Zusatzprogramme sind im Preis enthalten.

Anmeldeschluss: 10. Mai 2004

Das Programm

1. Tag Samstag 10. Juli 2004

- ❖ Anreise ❖ Einchecken ins Hotel in Nördlingen
- ❖ Weißwurstessen im Buffetwagen ❖ Führung und Besichtigung des BEM ❖ Sicherheitsunterweisung
- ❖ Signalkunde ❖ Grillabend am Museum

2. Tag Sonntag 11. Juli 2004

- Arbeitsgruppen: ❖ Der Dienst als Schaffner und Zugführer
- ❖ Der Dienst als Heizer und Lokführer

3. Tag Montag 12. Juli 2004

- ❖ Lehrgang: Bremsen an Eisenbahnfahrzeugen
- ❖ Praxisausbildung: Funktion der Bremse
- ❖ Abendlicher Stadtrundgang in Nördlingen

4. Tag Dienstag 13. Juli 2004

- ❖ Theorie: Rahmen und Fahrwerk einer Dampflok
- ❖ Praxisausbildung: Wartung, Reinigung, Abschmieren, Verschleißmessungen ❖ Gemeinsamer Kegelabend

5. Tag Mittwoch 14. Juli 2004

- ❖ Märklin-Betriebsbesichtigung mit Übergabe eines H0-Containers für einen Sonderwagen, eigene Bedruckung des Containers mit dem aktuellen Datum und Montage des Sonderwagens ❖ Gemeinsames Abendessen im Hotel

6. Tag Donnerstag 15. Juli 2004

- ❖ Theorie: Die Dampflok – Der Kessel/Die Dampfmaschine
- ❖ Praxisausbildung: Aus-u. Einbau von Waschlucken, Ventilen, Treib- und Kuppelstangen

7. Tag Freitag 16. Juli 2004

- ❖ Anheizen einer Dampflok, Bekohlung, Wasserfassen, Sandkasten u. Ölvorräte auffüllen ❖ Nachmittag: Sonderfahrt

8. Tag Samstag 17. Juli 2004

- ❖ Theoretische und praktische Prüfung mit Überreichung der Urkunde

Restaurierung und Bedienung einer Dampflok

Termin: 23. bis 27. Juni 2004

Maximale Teilnehmerzahl: 45 Personen

Preis pro Person:

Clubmitglieder Euro 459,-/CHF 714,-

Nichtmitglieder Euro 511,-/CHF 795,-

Tagesmahlzeiten, gemeinsame Mahlzeiten an zwei Abenden und organisierte Zusatzprogramme sind im Preis enthalten.

Anmeldeschluss: 23. April 2004

Das Programm

1. Tag Mittwoch 23. Juni 2004

- ❖ Anreise ❖ Einchecken ins Hotel in Nördlingen
- ❖ Weißwurstessen ❖ BEM-Führung ❖ Köf-Sonderfahrt
- ❖ gemeinsames Abendessen im Hotel

2. Tag Donnerstag 24. Juni 2004

- ❖ Mitarbeit bei einer Dampflokrestaurierung, (Neuanstrich einer Dampflok) ❖ Mittagessen im Buffetwagen
- ❖ Abend zur freien Verfügung

3. Tag Freitag 25. Juni 2004

- ❖ Märklin-Betriebsbesichtigung mit Übergabe eines H0-Containers für einen Sonderwagen, eigene Bedruckung des Containers mit dem aktuellen Datum und Montage des Sonderwagens ❖ Stadtrundgang in Nördlingen

4. Tag Samstag 26. Juni 2004

- ❖ Anheizen einer Dampflok ❖ Einsatzvorbereitungen des Museumszuges ❖ Rangierdienste ❖ Werkstätdienste
- ❖ Grillabend im BEM

5. Tag Sonntag 27. Juni 2004

- ❖ Dampfzugfahrt nach Dinkelsbühl



Es gibt im BEM noch viel zu restaurieren und – genügend Übungsdampflok.

Vorschau Märklin-Reisen 2004

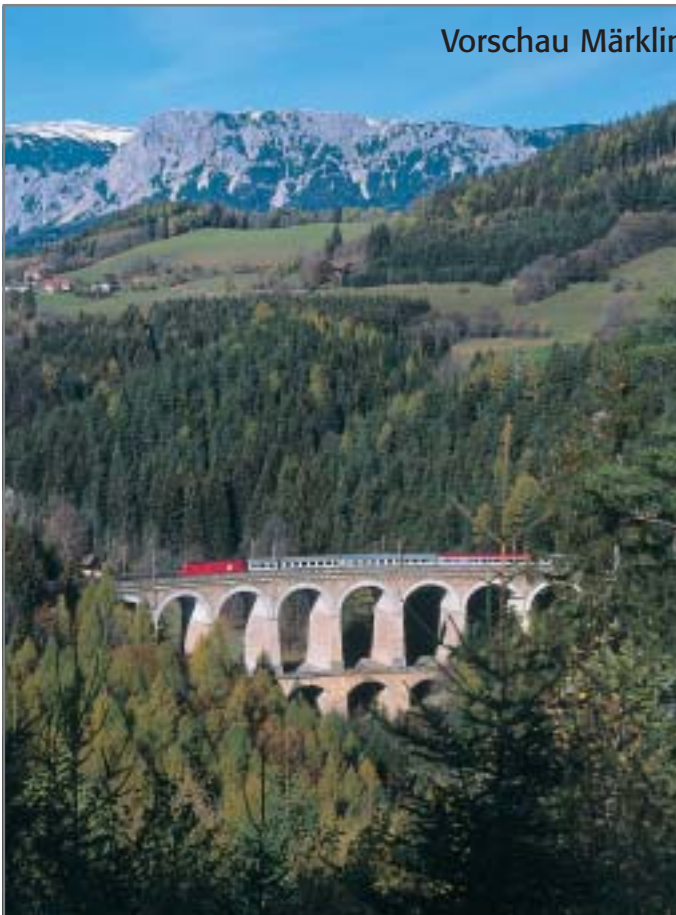


Bild: Klaus Eckert

☐ Reise 1: Bahnerlebnis Berlin

Termin: 24. bis 28. Juli 2004

Sie lernen eine Vielzahl der unterschiedlichsten Bahnhöfe Berlins kennen. Viele Sonderfahrten, exklusive Führungen, u.a. am zukünftigen Berliner Hauptbahnhof (Lehrter Bahnhof), sowie die Besichtigung verschiedener themenbezogener Museen runden das Programm ab.

☐ Reise 2: 150 Jahre Semmering

Termin: 7. bis 11. Oktober 2004

Große Sonderzugreise zu den Jubiläumsfeierlichkeiten der Semmeringbahn. Von Stuttgart geht es über München mit vielen Zustiegsmöglichkeiten Richtung Semmering. Verschiedene Zugloks (z.B. BR52 und BR33) bringen Sie zu den Jubiläumsveranstaltungen. Geplant sind u.a. Sonderzüge mit historischen Dampf- und E-Loks zwischen Wiener-Neustadt und Mürzzuschlag.

☐ Reise 3: IMA-Express nach Köln

Termin: 6. November 2004

Tagesreise mit einer besonderen Lok an der Spitze zum Top-Event für Modelleisenbahnfreunde. Während der Fahrt haben Sie Gelegenheit mit Märklin-Mitarbeitern aus verschiedenen Fachbereichen zu sprechen.

Bei allen drei Reisen ist ein exklusiver Sonderwagen enthalten. In unseren nächsten Ausgaben stellen wir alle Reisen noch näher vor. Weitere Informationen erhalten Sie auch im Internet unter www.maerklin.com oder unter der Telefonnummer 0 71 61/608 257, E-Mail: martina.eckstein@maerklin.de

Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit	Mittagspause
Deutschland:			
22299 Hamburg, Barmbeker Str. 171, M. Anna Meyer Modellbahnen	18.02.2004	10.00–18.00	
24955 Harrislee, Süderstr. 77, Modellbahnen & Modellbau Trojaner	17.02.2004	10.00–18.00	
33098 Paderborn, Kamp 32, Technik + Hobby Rainer Temme	24.02.2004	10.00–18.00	
37269 Eschwege, Stad 12, Lieberknecht Spielwaren Inh. Sylvia Berndt	08.04.2004	10.00–18.00	
38124 Braunschweig, Jenastieg 6, Modellbahnen Guido Broders	19.02.2004	10.00–18.00	
42289 Wuppertal, Heckinghauser Str. 218, Modellbahn Lothar Apitz	26.02.2004	10.00–18.00	
47051 Duisburg, Kuhstr. 8, Drehscheibe Bahn Auto und Modell GmbH	24.03.2004	10.00–18.00	
48153 Münster, Hammerstr. 157, Modellbahnen Walter Licht GmbH	23.03.2004	10.00–18.00	
49078 Osnabrück, Lotter Str. 16, J. B. Modellbahnservice GmbH	25.03.2004	10.00–18.00	
54290 Trier, Nagelstr. 28, Spielzeugparadies Inh. Gerd Klein	27.02.2004	10.00–18.00	
58540 Meinerzhagen, Auf der Koppel 1, Werner Sorgler & Söhne oHG	25.02.2004	10.00–18.00	
64832 Babenhausen, Fahrstr. 15, Burkhardt Ott	13.02.2004	10.00–18.00	
68309 Mannheim, Dürkheimer Str. 20, Modellbahntreff Inh. Horst König	12.02.2004	10.00–18.00	
69469 Weinheim, Grabengasse 7, Heinrich Grimm	16.03.2004	10.00–18.00	
71032 Böblingen, Poststr. 44, Eisenbahn + Modellbau Bruno Köngeter	11.03.2004	10.00–18.00	
71636 Ludwigsburg, Möglinger Str. 17, Modellb.-Modellauto P.R. Weizenhöfer	17.03.2004	10.00–18.00	
72250 Freudenstadt, Martin-Luther-Str. 7, Spielwaren Wagner KG	24.02.2004	10.00–18.00	
76131 Karlsruhe, Georg-Friedrich-Str. 7, MBH Modellbahn Hackl	18.02.2004	10.00–18.00	
76229 Karlsruhe, Froschhöhle 9, LokShop eK Elisabeth Bär	19.02.2004	10.00–18.00	
78247 Hitzingen, Untere Gießwiesen 15, Spielwaren Reimann GmbH	17.02.2004	10.00–18.00	
86720 Nördlingen, Schrankenstr. 7, Möhnle Spielwaren	10.03.2004	10.00–18.00	
99867 Gotha, Mönchelsstr. 23, Indercity Jochen Daniel	07.04.2004	10.00–18.00	

Falls keine Uhrzeit oder Mittagspause angegeben ist, erfragen Sie diese bitte direkt bei Ihrem Märklin-Händler!



Infotag-Wagen 2004: Alle Märklin-Händler, welche Infotage veranstalten, können den Infotag-Wagen (H0) zum Veranstaltungstag bestellen. Das Angebot gilt während des Infotages jeweils solange der Vorrat reicht.

Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass keine Adressvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.



- ▶ **13409** Berlin, Sven Richter, Tel.: 01 77/3 30 65 65
www.mist1.de, sven@mist1.de
- ▶ **17449** Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold
Tel./Fax: 03 83 71/2 03 71
- ▶ **23552** Lübeck + **24103** Kiel, Peter Wulf
Tel.: 0 43 81/74 17, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- ▶ **25336** Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 0 41 21/6 38 11
FranzHochscherf@aol.com
- ▶ **25541** Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 0 48 52/53 37 35
- ▶ **25479** Ellerau, Bernd Michaelsen, Tel.: 0 41 06/7 54 60
www.hamst.de, info@hamst.de
- ▶ **28876** Oyten, Linertstr. 20 A, Luer Cordes
Tel.: 0 42 07/80 34 38, luer.cordes@vertrieb.bkm.de
- ▶ **31832** Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 0 50 41/97 14 15, Deister-Ice@gmx.de
- ▶ **32257** Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka
Tel. + Fax: 0 52 23/4 34 16
- ▶ **34277** Fuldabrück, Manfred Mayer, Tel.: 0 56 65/28 93
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- ▶ **41352** Korschenbroich, Tulpenweg 15, Berthold Thiele
Tel.: 0 21 61/64 31 46
- ▶ **41468** Neuss, Michael Flügel, Tel.: 0 21 31/36 50 15
fluegelmichael1@aol.com
- ▶ **45279** Essen, Imandstr. 60, Burkhard Ascher
Tel.: 0 20 1/52 13 30, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- ▶ **47055** Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerort@gmx.de
- ▶ **50181** Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert
Tel.: 0 22 72/46 84
- ▶ **54332** Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 0 65 01/1 22 80
- ▶ **55126** Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk
Tel.: 0 61 31/47 67 71, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Reh, stefan@wuellner-reh.de
- ▶ **55566** Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel
robnag@web.de
- ▶ **59065** Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 0 23 81/2 68 76
- ▶ **63150** Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 0 61 06/39 86,
- ▶ **66130** Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 0 68 1/8 73 95 07 und 0 1 78/5 56 94 62,
eins@htw-saarland.de
- ▶ **67346** Speyer, Hafenstr. 18, Ulrich Klumpp
Tel.: 0 17 1/68 29 33 2, uklumpp@web.de
- ▶ **67659** Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- ▶ **70176** Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos
Tel.: 0 7 11/6 15 81 03, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- ▶ **78315** Radolfzell, Konstanzer Str. 47, Peter Scherer
Tel.: 0 77 32/1 40 86, Fax: 0 77 32/82 12 50
- ▶ **79312** Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempf
Tel.: 0 76 41/39 45
- ▶ **79650** Schopheim, Herbert Rebscher
Tel.: 0 76 22/66 91 69, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- ▶ **80805** München, Helmut Kern, Tel.: 0 1 74/3 02 44 14
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- ▶ **85250** Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 0 82 54/17 18, LumpiMarok@aol.com
- ▶ **85435** Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 0 81 22/61 16, eglinger@web.de
- ▶ **88348** Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 0 75 81/88 18 oder 0 1 72/7 42 94 64, Rigesat@t-online.de
- ▶ **89073** Ulm, Eberhardtstr. 62, Werner Merkle
Tel.: 0 7 31/9 21 73 09 und Falk Dehnert, Tel.: 0 7 3 48/2 31 30
- ▶ **97486** Königsberg, Frank Usinger
Schlossberg-Usinger@t-online.de und
Alexander Faßrinner, Tel.: 0 95 24/57 45, Africanrex@aol.com
- ▶ **97794** Rieneck, Haaggasse 9, Michael Hermann
Tel.: 0 1 71/2 13 28 09, http://hermann-rieneck.bei.t-online.de
hermann-rieneck@t-online.de
- ▶ **A-6020** Innsbruck, Brennerstr. 5 e, Robert Rass
insider.stammtisch@tirol.com

Werbemodelle

Dezember 2003/Januar 2004

H0-Modelle



4107.028 »Gugge Treff 2004«

► Schnabel, Ledergasse 63 – 65, Tel.: 0 71 71/51 64
 ► E. Böttinger KG, Milchgäßle, Tel.: 0 71 71/26 45
 beide 73525 Schwäbisch Gmünd



4415.360 »Elora« *

Elora
 Remscheid



4415.364 »Nix... wie Urlaub« *

Staatl. Toto-Lotto
 Stuttgart



4415.367 »L'Alsacienne«

alle Märklin-Händler in Frankreich



4415.368 »Weidmüller« *

Weidmüller GmbH
 Paderborn



4415.369 »Chrysanthemen Zauber«

Haupt-Bucherer, Inh. Christa Metzger, Marktstr. 7
 77933 Lahr
 Tel.: 0 78 21/2 26 25



4415.371 »Vestfrost«

Bjarrum
 DK-Esbjerg

4415.372 »Mainau«

Mainau-Shop
 78465 Insel Mainau



4415.373 »St. Jürgen Spezial«

Lutz Trojaner, Süderstr. 79
 24955 Harrislee
 Tel.: 04 61/7 16 82



4415.374 »Kadus Edition 3«

Geschenkhause Brugger, Freiburger Str. 5
 79853 Lenzkirch
 Tel.: 0 76 53/96 16 07, Fax: 0 76 53/96 16 08
 Kadabell GmbH & Co. KG, Ludwig-Kegel-Str. 12
 79853 Lenzkirch
 Tel.: 0 76 53/68 21 21, Fax: 0 76 53/68 22 15

4481.093 »Clariant« *

Burg Werbemittel
 Hofheim

4482.087 »Transferzentrum Mikroelektronik« *

Transferzentrum Puhane
 Göppingen

29991.003 »Elora« *

Elora
 Remscheid





4890.106 »Schwarzer Friese«
Dipl.-Kfm. Hans-W. Bender, Luitgardweg 6
74189 Weinsberg
Tel.: 071 34/27 19

48281.010 »125 Jahre Gäubahn«
48281.011 »125 Jahre Gäubahn« (in Dose)
Keller Spiel u. Schreibwaren, Königstr. 54
71139 Ehningen
Tel.: 070 34/53 12

94211 »Postbrauerei Frontenhausen« (Set)
PMS-Art.-Nr. 62-17
Post Museums Shop, Pforzheimer Str. 202
76275 Ettlingen
Tel.: 072 43/70 07 66, Fax: 072 43/70 07 52
www.post-museums-shop.de; info@post-museums-shop.de
kundenbetreuung@post-museums-shop.de

94227 »Conrad Electronic/Märklin«
Conrad Electronic GmbH, Claus-Conrad-Str. 1
92240 Hirschau
Tel.: 0 180/5 31 21 11, Fax: 0 180/5 31 21 10



Mini-Club-Modelle

8612.036 »Goldenbaum«
Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardstr. 12
79098 Freiburg
Tel.: 07 61/39 19 14



8612.037 »Herbsthäuser Schwan«
Otto Häussermann, Komburgstr. 9
74653 Künzelsau
Tel.: 079 40/91 61 50



8612.038 »Knuffinger Urbräu«
Miniatur Wunderland GmbH, Kehrwiefer 2/Block D
20457 Hamburg
Tel.: 040/36 09 11 57



8617.118 »HRT« *
HRT Informationstechnik
Marsberg

8657.045 »Spur Z Ladegut« *
Küpper
Aachen



98059 »Postbrauerei Frontenhausen« (Set)
PMS-Art.-Nr. 65-03
Post Museums Shop
(Adresse siehe weiter vorne)



Bitte beachten Sie:
Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. – letztere sind mit * gekennzeichnet – gefertigt. Bei Modellen die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Modelleisenbahn-Ausstellungen

21. Internationale Modellbahn-Ausstellung München 2003



Wenige Wochen vor Weihnachten ging am 7. Dezember 2003 die 21. Internationale Modellbahn-Ausstellung in München zu Ende.

Die vorweihnachtliche Stimmung nutzte wieder eine große Anzahl von Modellbahnern, um sich über die neuesten Trends am Markt zu informieren. Auf dem Märklin-Stand tummelten sich vom 3. bis 7. Dezember 2003 an allen fünf Ausstellungstagen Fans aller Altersklassen. Kinder und Jugendliche waren besonders vom Auftritt des neuen 1.FC-Märklin und seinem Maskottchen »Mavi« begeistert. Zwei »lebendige Mavis« kümmernten sich um die jungen Fans und verteilten am Nikolaustag natürlich auch Schokoladenweihnachtsmänner vom 1. FC-Märklin. Das Bemalen eines speziellen 1.FC-Wagens war ein Spaß für Kinder und Eltern. Märklin betrachtet es als eine sehr wichtige Aufgabe, mit solchen Aktionen jungen Modelleisenbahner-Nachwuchs an das Hobby heranzuführen.

Für die meisten älteren und erfahrenen Märklinisten war aber die wichtigste Frage: was wird es 2004 für Insider-Modelle geben? Vor zwei Vitrinen standen sie dann und begutachteten das Modell der BR05 in H0 und das der Gt2x4/4 in Mini-Club. Nach überwiegender Meinung war die Auswahl, abgeleitet von unseren Mitgliederbefragungen, dann auch gut getroffen. Natürlich wissen wir, dass wir mit diesen Modellen keine 100%ige Zustimmung erreichen können. Die Interessenslage ist dafür zu unterschiedlich und die E-Lok mit Dampfkessel und Dieselantrieb in Patchwork schwarz/grün/rot kariert gibt es halt (gottseidank) nicht. Alle, die dieses Mal »Ihr« Modell nicht erhalten werden, bitten wir um Verständnis und hoffen, dass Ihr Wunsch im nächsten Jahr in Erfüllung geht.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern für Ihr Interesse und die konstruktiven Gespräche. Es freut uns, dass Sie auch weiterhin auf den Insider-Club »stehen«, wie dies das Insider-Messepräsent auf der IMA 2003 symbolisiert.

- 1 Märklin-Fahnen in Halle B 4
- 2 Ständig umlagert war die Vitrine mit den Insider-Modellen 2004
- 3 Selbst einen Wagen zu bemalen macht riesig Spaß
- 4 Das Messepräsent gab es am Insider-Stand



»Faszination Modellbau« Sinsheim: 4.03. – 7.03.2004

Das Modellbau-Großereignis in Süddeutschland heißt Faszination Modellbau. Aussteller, Clubs und Vereine, Shows und Vorführungen geben den Besuchern an allen vier Tagen ausreichend Gelegenheit, die Faszination des Modellbaus und insbesondere der Modelleisenbahn zu erleben. Die erstmalige Präsentation von Neuheiten der Nürnberger Spielwarenmesse 2004 auf dem Märklin-Stand, sowie weitere Attraktionen lohnen den Besuch. Natürlich zeigen wir beim Insider auch die Clubmodelle 2004 in H0 und Mini-Club. Für ein kleines Messepräsen ist ebenfalls gesorgt. Unsere Mitglieder erhalten eine Eintrittsmäßigung gegen Vorlage ihrer Clubkarte. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Veranstalter

Messe Sinsheim GmbH/Messe- und Kongresszentrum
Neulandstraße 30, D-74889 Sinsheim

Öffnungszeiten

Donnerstag bis Samstag: 09.00 – 18.00 Uhr
Sonntag: 09.00 – 17.00 Uhr.



»Intermodellbau 2004« Dortmund: 21.04. – 25.04.2004

Dortmund zeigt das größte europäische Modellangebot mit über 20 000 Einzelmodellen auf einer Bruttofläche von 48 000 Quadratmetern in acht Hallen. Neben einem großen Angebot an Modelleisenbahnen sind auch Flugzeuge, Hubschrauber, Eisen- und Straßenbahnen, Mini-Cars, Motorräder, Mini-Trucks, Dampfmaschinen, Heißluft-Ballons, Zeppeline, Schiffe, Boote, Polizei-, Feuerwehr- und Krankenfahrzeuge, Bagger, Baustellenfahrzeuge, Karussells etc. als Modell zu sehen. An der Intermodellbau beteiligen sich über 450 ausstellende Unternehmen und vier bundesweit tätige Modellbauverbände. Märklin und der Märklin-Insider-Club freuen sich schon heute auf Ihren Besuch. Unsere Mitglieder erhalten eine Eintrittsmäßigung gegen Vorlage des beiliegenden Gutscheins.

Veranstalter

Messe Westfalenhallen Dortmund GmbH
Rheinlanddamm 200, D-44139 Dortmund
Tél.: 02 31/12 04-521, Fax: 02 31/12 04-678
E-Mail: messe@westfalenhallen.de

Öffnungszeiten

09.00 – 18.00 Uhr



Salon de la Maquette et du Modèle Réduit Paris: 10.04. – 18.04.2004

Vom 10. – 18. April 2004 öffnet wieder der Salon de la Maquette et du Modèle Réduit in Porte de Versailles, Paris seine Pforten für alle Freunde der Modellbahn und des Modellbaus. Auch Märklin ist mit einem Stand vertreten und zeigt, unter anderem, die Neuheiten von 2004.



Mini-Club-Insider-Modell 2004
Artikelnummer 88290
Aus dem Ei gepelzt!

