

märklin

INSIDER CLUB news

DAS MAGAZIN FÜR CLUBMITGLIEDER

01.2020

H0-Clubmodell 2020: Der sagenhafte RAm TEE 501



Bestellschluss:
29. Februar
2020

TECHNIK-HIGHLIGHTS

Clubmodelle: TEE „Edelweiss“ in H0 und BR41 in Z
Im Detail: Alles über die Clubjahreswagen 2020

CLUB INTERN

Mehr wissen: Seminartermine erstes Halbjahr
Exklusiv: Krupp-Pritschenwagen mit Plane

Inhalt



6

Spektakulär: Der vierteilige TEE „Edelweiss“ dieselt vorbei – extravaganter 1. Klasse-Luxus nach Schweizer Art. Aufsehenerregend der einprägsame Kopf des Motorwagens, zudem besticht das exklusive H0-Clubmodell 2020 mit Digital-Funktionen und Details wie etwa den Alu-Drehtüren der Personenwagen.



12

Grandios: Bei den Jahreswagen 2020 reisen die H0-Fahrer mit dem detailreichen Kesselwagen der Eva in die Epoche IV, die Z-Bahner fahren mit dem hübschen G-Wagen der Musikmöbelfirma Kuba in Epoche III.

14

Famos: Die universell einsetzbare Güterzuglok 41 356 mit Öltender ist das exklusive Clubmodell 2020 in Spur Z. Wir berichten, was das Modell so



20

Schlau: Die Teilnahme eines Märklin Seminars bringt nicht nur neues Fachwissen – praxisorientiertes Lernen im Team ist auch unterhaltsam.



Foto: Kötzle

Detail



- 4 **News & Facts**
Clubfahrplan 2020/Märklin auf Messen/Clubreisen 2020/ Zertifikate/Termine
- 6 **H0-Spitzenmodell 2020**
Alles Wissenswerte über das H0-Clubmodell 2020 – den RAM TEE 501 der SBB
- 11 **Werbemodelle**
So bringen Märklin Fahrzeuge Werbebotschaften unter die Leute
- 12 **Jahreswagen 2020**
Zwei exklusive Güterwagen in H0 und Z erzählen ihre Geschichte

Szene



- 14 **Z-Spitzenmodell 2020**
Aufbau, Antrieb und Details – die Dampflok 41 356 als exklusives Clubmodell 2020 in Spur Z
- 18 **Sammlerstück**
Der Krupp-Pritschenwagen mit Plane – ein wertiges Metallfahrzeug aus der clubexklusiven Replika-Serie

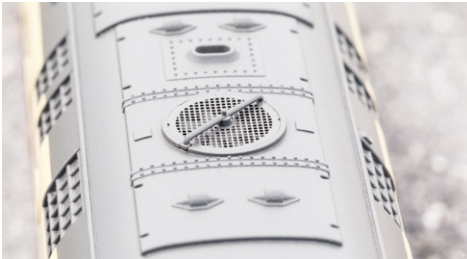
Service



- 19 **Digital-Infotage/Stammtische**
Termine, an denen Sie Märklin vor Ort beim Händler treffen/ Termine
- 20 **Seminare**
Alle Märklin Seminare des ersten Halbjahrs 2020 im Stammwerk Göppingen auf einen Blick
- 24 **Modellhighlight**
Hochhexig: die wunderbare S3/6 aus der Bauserie d/e mit den riesigen Kuppelrädern



Fotos: Claus Rudolph, Märklin



Das H0-Clubmodell 2020: Der prestigeträchtige RAM TEE 501 wird eine Wucht – dank vorbildgerechter Proportionen, schwerer Metallausführung, der Detaillierung sowie der Sound- und Lichtfunktionen.

Liebe Märklin Insider,

zuerst ein Dankeschön an alle Clubmitglieder, die den Youtube- und Landingpage-Link unserer Modellbahn-Einsteigeraktion „Tortenschlacht“ geteilt und damit Interessierte motiviert haben. Damit haben Sie zum großen Erfolg beigetragen und es ist höchst erfreulich, wie engagiert Profi-Bahner unseren Ansatz mittragen, Generationen über das Hobby Modellbahn zu verbinden. Ebenso positiv war auch das Echo auf unsere Märklin Z Feinguss Edition. Sie unterstreicht mit dem Manufakturgedanken den Anspruch der Mini-Club, nicht nur feintechnisch etwas Besonderes zu sein: Mit innovativer Fertigungstechnik entstehen aus sichtbar wertigen Metallen durch handwerkliche Sorgfalt detaillierte Schmuckstücke. Und natürlich sind die Kleinserienmodelle fahrfähig.

Nun richtet sich der Blick auf das Modellbahnjahr 2020, das zunächst die Branche auf der Spielwarenmesse zusammenführt. Märklin hat wieder ein abwechslungsreiches, anspruchsvolles und hinsichtlich der Traktionen ausgewogenes Sortiment ausgearbeitet – Mitte Januar ist ja bereits ein Link zum Neuheitenprospekt 2020 per E-Mail an die Clubmitglieder geschickt worden. Präsentiert werden in Nürnberg natürlich auch die Clubmodelle 2020, über die Sie in der aktuellen Ausgabe alles Wissenswerte erfahren: Erläutert werden die maßstabsgetreue Konstruktion des vierteiligen RAM TEE 501 in H0, die wertige Metallausführung, seine Digital-Funktionen sowie Farbgebung und Bedruckung. Ebenso ausführlich informieren wir Sie über das Z-Clubmodell 2020, die 41 356 mit Neubaukessel und Öltender im Schlepp. Und schließlich stehen, worauf ja viele zum Jahresbeginn gespannt warten, die Jahreswagen 2020 im Scheinwerferlicht. Vorhang auf – und viel Spaß nun beim Lesen der Clubnews.



Herzlichst

FLORIAN SIEBER
Geschäftsführer Gebr. Märklin & Cie. GmbH

IHRE SERVICENUMMERN

KUNDENBETREUUNG

Clubhotline

Telefonisch Montag–Freitag
von 13.00–17.00 Uhr
Telefon: +49 (0) 71 61/6 08-2 13
Fax: +49 (0) 71 61/6 08-3 08
E-Mail: insider-club@maerklin.com
Postadresse: Märklin Insider-Club,
Postfach 960, 73009 Göppingen, Deutschland

Die Clubhotline ist die zentrale Anlaufstelle für:

- technische Fragen zu den Märklin Produkten
- Informationen zu aktuellen Events von Märklin
- Ersatzteilsuche
- Anfragen zum aktuellen Stand einer eingesendeten Reparatur

Internet

www.maerklin.de
club.maerklin.de

Ziehen Sie um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit, damit wir wissen, wo wir Sie erreichen. Ein reiner Nachsendeantrag bei der Post reicht leider nicht aus. Vielen Dank für Ihr Verständnis!

IMPRESSUM

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55–57
73033 Göppingen, Deutschland

Märklin Insider-Club

Silvia Römpf (verantwortlich)

Redaktion

3G Media GmbH: Peter Waldleitner (Chefredakteur), Sarah Dannehl, Lars Harnisch, Rochus Rademacher

Gestaltung und Produktion

Publishing Group GmbH
Tel.: +49 (0) 89/45 71 05 00
www.publishing-group.de

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin Insider
Titel: Märklin

Alle Terminangaben ohne Gewähr.


D 345122 – 01 2020 © by Gebr. Märklin

Die Clubnews sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Clubmitglieder. Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

In der Clubaussendung 01/2020 finden Sie folgende Beilagen: Märklin Insider News 01/2020, Märklin Magazin 01/2020, Märklin Neuheitenprospekt 2020, Bestellcoupon für die Jahreswagen 2020.

Clubfahrplan 2020

Nach der Spielwarenmesse (29. Januar bis 2. Februar 2020) steht als erste Publikumsmesse die Faszination Modellbahn in Mannheim (13. bis 15. März 2020, Infos: www.faszination-modellbahn.com) im Kalender – gefolgt von der Intermodellbau Dortmund vom 23. bis 26. April 2020 (siehe unten), wo Sie das Clubteam willkommen heißt. Dann folgt im September der Tag der offenen Tür bei Märklin (18./19. September 2020) in Göppingen.

Im Clubjahr 2020 wird es wieder sechs Clubaussendungen geben (siehe Tabelle). Zugeschickt werden das jeweilige Märklin Magazin und die Clubnews, Neuheiten-Prospekte und die Jahres-DVDs. Der Bestellcoupon für den Gesamtkatalog 2020/2021 liegt der Aussendung Anfang Juni bei. Kommt Ihnen einer der Bestellscheine für die Exklusivmodelle abhanden, so fragen Sie beim Clubteam nach einer Nachsendung – oder Sie sprechen Ihren Märklin MHI-Fachhändler an, der die Bestellung über Ihre Clubkarte vornimmt. Beide Wege stehen auch neu hinzugekommenen Clubmitgliedern offen. 

* Änderungen bleiben vorbehalten. Bitte beachten Sie die genauen Terminangaben in der jeweils aktuellen Ausgabe. Bestellcoupons für die Clubmodelle 2020 und das Modell Krupp Pritschenwagen mit Plane (Art. 18036) lagen der Clubaussendung 06/2019 bei.

** E-Mail-Adresse im Clubbereich eintragen: Prospekt kommt am Tag der Veröffentlichung per E-Mail.

Aussendungen 2020*

Ausgabe	Erscheinungstermin	Märklin Magazin/Clubnews plus folgende Beilagen:
1	Ende Januar	Neuheiten-Prospekt 2020** Bestellcoupon für: - Jahreswagen 2020 in H0 und Z
2	Anfang April	Bestellcoupon für Jubiläumsmodelle
3	Anfang Juni	DVD „Ein Jahr mit Märklin“ I Bestellcoupon für: - Gesamtkatalog 2020/2021 - Clubmodell II 2020 - Jahreswagen Märklin Start up Club (H0) - Sommerneuheiten-Prospekt**
4	Anfang August	
5	Anfang Oktober	Herbstneuheiten-Prospekt**
6	Anfang Dezember	DVD „Ein Jahr mit Märklin“ II Bestellcoupon für: - Clubmodelle 2021 in H0 und Z

Messe Dortmund


Auf der kommenden Intermodellbau (23. bis 26. April 2020) in der Messe Dortmund begrüßt das Clubteam die Mitglieder am Märklin Stand in Halle 4 (Stand: 4.A40) mit einem kleinen Präsent. Auf den Märklin Schauanlagen sind Modelle in Aktion zu sehen, ausgestellt sind die Neuheiten des Programms 2020 und auch die aktuellen Clubmodelle 2020 (siehe Seite 6 und 14). Bestellschluss für den Triebzug RAM TEE 501 in H0 und die 41 356 in Spur Z ist der 29. Februar 2020. Mit Sonderwagen in H0 (Art. 48630) und Z (Art. 80730) exklusiv zur Messe Intermodellbau 2020 würdigt Märklin die Dortmunder Eisenbahn, die seit 1899 schienenbasierte Werkslogistik für die Stahlindustrie abwickelt. 



Foto: pw



Sonderwagen: Märklin fertigt nur für die Intermodellbau zwei vierachsige Güterwagen der Dortmunder Eisenbahn: einen Selbstentladewagen Bauart Falns in H0 (rechts, Art. 48630) und einen offenen Z-Güterwagen Bauart Eaos aus Epoche VI, beladen mit rostigem Schrott (Art. 80730).

Clubvorteil

Die Online-Tages Eintrittskarte kostet Clubmitglieder statt 12,50 Euro nur 10,50 Euro. Geben Sie im Online-shop der Intermodellbau (www.intermodellbau.de) einfach den **Code IB2020Maerklin** ein (Groß- und Kleinschreibung beachten) und bringen Sie die ausgedruckte Print@Home-Eintrittskarte zur Messe mit.



17. bis
21. Juni 2020

Clubreise ins Bahnwunderland

Foto: Gregor Sutter



Die Bahnstrecke der Rhätischen Bahn (RhB) über den Berninapass mit dem Kehrviadukt bei Brusio gehört zum Unesco-Weltkulturerbe – keine andere Adhäsionsbahn überquert die Alpen über eine solche Höhe: Beim Bahnhof Bernina Hospiz sind 2.253 Meter über dem Meeresspiegel erreicht. In dieses Bahnwunderland reist der Club vom 17. bis 21. Juni 2020 – mit „Krokodil“ und Triebwagen von den Gletschern zu den Palmen. Bei den Fahrten durch das Engadin nimmt die Gruppe in eigenen Sonderzügen Platz. Somit hat jeder ausreichend Platz zum Sightseeing, Fotografieren und Filmen. Zudem sind auch Fotohalte geplant. Die drei Highlights: erstens die Sonderzugfahrt in den gelben Triebwagen im Morgenlicht zum Berninapass, wo beim Lago Bianco gefrühstückt wird. Dann folgt die 1.200-Meter-Abfahrt nach Poschiavo. Zweitens wird Infrastruktur besichtigt: eines der Kraftwerke und das Depot in Pontresina – zusätzlich unternehmen wir noch eine Standseilbahnfahrt auf den Muottas Muragl (2.456 Meter Höhe). Drittens: Sonderzugfahrt mit dem Bernina-„Krokodil“ über den Berninapass nach Tirano.



Die Zertifikate 2019 sind versandt

Ende
Dezember 2019
sind die Zertifikate für
die Clubmodelle 2019 sowie
der Jubiläumsmodelle an die
Besteller geschickt worden – und
zwar für die Artikel 39320, 39781,
39052, 37020 sowie 88294, 88850
und 88012. Falls Sie zu einem dieser
Modelle kein personalisiertes
Echtheitszertifikat erhalten haben,
melden Sie sich einfach beim
Clubteam per Telefon oder E-Mail.
Die Kontaktdaten finden Sie im
Impressum auf Seite 3.



RhB Club auch 2020 Kooperationspartner

Mitglieder des Märklin Insider-Clubs erhalten auch 2020 auf die Jahresmitgliedschaft im RhB Club 20 Prozent Rabatt, gültig für Aboabschlüsse bis 31.12.2020. Einfach auf www.rhbclub.ch registrieren, Aboform auswählen und bei der Bezahlung den Rabatt-Code MARK80038 einlösen. Möglich sind Jahresmitgliedschaften für Einzelpersonen, Familien (maximal zwei Erwachsene inklusive Kinder) und Kinder bis 16 Jahre.

Reiseleistungen

- Bahnfahrt ab Ihrem Bahnhof der DB/ÖBB/NS nach St. Moritz und zurück, 2. Klasse.*
- Sonderzugfahrt im gelben Berninazug Pontresina-Poschiavo und zurück.
- Sonderzugfahrt im Krokodilzug Pontresina-Tirano und zurück.
- Besichtigung der Werkstätte in Pontresina.
- 4 x ÜN im ***-Hotel in St. Moritz.
- 4 x Frühstück und Abendessen.
- Reisebegleitung durch einen Märklin Mitarbeiter.
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter (vorgesehen Gregor Sutter).
- Ausführliches Informationsmaterial.

Preise pro Person:

Clubmitglieder: DZ 1.790 Euro / EZ 1.990 Euro

Bitte bei der Reiseanmeldung Kopie der Clubkarte (Scan oder Brief, kein Fax) vorlegen. Die Ermäßigung gilt nur für die Mitglieder selbst.

Nicht-Clubmitglieder: DZ 1.890 Euro / EZ 2.095 Euro

***Aufpreis Bahnfahrt 1. Klasse Anreise hin/zurück: 180 Euro**

Aufgrund der neuen DB-Tarifbestimmungen liegt der Reisepreis bei Buchung ab 1. März 2020 um 80 Euro höher.

Teilnehmerzahl:

Maximal 40 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn. Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet.

Infos zur Buchung:

Bahnreisen Sutter, Adlerweg 2, 79856 Hinterzarten

Anmeldeformulare erhalten Sie unter:

**Telefon: +49 (0) 76 52/91 75 81, Fax: +49 (0) 76 52/91 75 82,
E-Mail: info@bahnreisen-sutter.de, Internet: www.bahnen.info**

Mit LGBTours in Europas Süden und Norden



LGBTours gewährt Märklin Club-Mitgliedern fünf Prozent Preisnachlass für zwei spannende Bahn- und Kulturreisen: Vom 20. Juli bis 2. August 2020 geht es nach Schweden und Norwegen, vom 5. bis 15. September an die französische Riviera und nach Spanien. Anmeldeschluss ist der 31. März 2020. Ausführliche Informationen zu den Reisen bekommen Sie im Clubbereich (siehe Downloads) unter www.maerklin.de oder direkt von LGBTours (Tel.: +49 (0) 91 03/16 97, www.lgbtours.de, lgbtours@t-online.de).

EXKLUSIVES CLUBMODELL 2020 IN H0: DIESELTRIEBZUG TEE „EDELWEISS“

Alles über das Modell des RAm TEE 501 der SBB

Der Aufbau aus Metall macht das exklusive H0-Clubmodell 2020 zum Schwergewicht, zumal das Dieseltriebzug-Set TEE „Edelweiss“ vierteilig ist. Der mfx+-Digital-Decoder stellt den hohen Spielwert der maßstabsgerechten Neukonstruktion sicher.



Luxuriös, international, schnell: Der TEE „Edelweiss“ verbindet Ende der 1950er-Jahre Europas Mitte von Amsterdam nach Zürich. Einer der fünf eingesetzten Dieseltriebzüge ist der RAm 501 der SBB, der als H0-Clubmodell 2020 entsteht. „Ein hochwertiger Schnellzug, der ohne Lokomotivwechsel nach straffem Fahrplan grenzüberschreitend verkehrt – dieser elegant designte Triebzug setzte Maßstäbe im europäischen Fernverkehr“, ordnet Karl-Heinz Gräßle, Produktmanager H0 bei Märklin, das Vorbild bahnhistorisch ein. „Maßstäbe setzt aber auch unser H0-Modell. Es wird ein langer, vierteiliger schwerer Zug mit Metallaufbau, der im Maßstab 1:87 als Neukonstruktion exklusiv für die Clubmitglieder umgesetzt wird.“ Über den Digital-Decoder sind zahlreiche Spielfunktionen schaltbar, ein besonderes Highlight sind dabei die Lichtfunktionen. „Motor-, Abteil- und Speisewagen sowie Großraumwagen mit Steuerabteil sind mit stromführenden Spezialkupplungen verbunden, über die die serienmäßige Innenbeleuchtung der Reisezugwagen mit Strom versorgt wird. Die Innenbeleuchtung ist digital schaltbar, ebenso die Tischlampen im Speisewagen. Dazu kommen das Dreilicht-Spitzensignal und die roten Schlusslichter am Motor- und Steuerwagen – die Beleuchtung der Führerstände ist ebenfalls separat schaltbar. Und schließlich lässt sich über die CS3 das Licht im Gepäckabteil und im Maschinenraum des Triebkopfs steuern.“

Metallschwere für Zugkraft und Laufruhe

Gehäuse, Rahmen und Räder des Clubmodells sind aus Metall, was der Wertigkeit und Laufruhe zugute kommt. Separat montierte Teile wie die Handläufe der Führerstände sowie viele angeformte und fein gravierte Details prägen die Erscheinung. Beim Motorwagen etwa sind auf dem Dach die Lüftergitter nachempfunden, an den Seiten und am Übergang zum Dach die Lüftergitter des Maschinenraums – auch die Abdeckgitter der Schürze sind akkurat nachgebildet. Das gilt ebenso für die Bullaugenfenster des Maschinenraums, die Fallfenster der Führerstandstüren oder die sich seitlich vejüngenden Stirnfenster, die mit den Fassungen des Dreilicht-Spitzensignals und angesteckten Griffen zur Frontgliederung beitragen. Bemerkenswert auch die bei den Reisezugwagen unterflur montierten Einheiten wie Wassertanks, Kompressor- und Kondensatoreinheit. In das gepflegte Erscheinungsbild passen die schmucken zwei-flügeligen Drehtüren, die beim Vorbild aus Aluminium waren.

Den Antrieb hat die Märklin Konstruktion – vorbildgerecht – im Motorwagen eingebaut. Die Kraft des Motors wird über Kardan auf die äußeren Radsätze der beiden dreiachsigen Drehgestelle übertragen. Wie beim Vorbild sind die mittleren Radsätze Laufachsen. Eine Schleiferfeder geht seitlich auf die Räder des Motorwagens und nimmt den Massekontakt ab. →



H0-Clubmodell 2020: Der Dieseltriebzug RAm 501 der SBB verbindet als TEE „Edelweiss“ die Metropolen von fünf europäischen Staaten. Das vierteilige Set in wertiger Metallausführung ist eine komplette Neukonstruktion – maßstäblich mit vielen schaltbaren Sound- und Lichtfunktionen.

→ Im Motorwagen sitzt auch der mfx+-Digital-Decoder, über den sieben Lichtfunktionen, 17 Sound- und viele weitere Betriebsfunktionen abrufbar sind.

„Das Vorbild besticht unter anderem durch seine kompakte Geschlossenheit und der Konstruktion ist es gelungen, dieses Bild beim Modell zu vermitteln“, spricht Produktmanager Karl-Heinz Gräßle die Anmutung an. „Die vier Einheiten des Zugs sind mit kulissengeführten Kupplungen verbunden und die Übergänge verbirgt ein besonderer Balg – beim Vorbild waren es glatte Gummihüllen. In der Geradeausfahrt haben wir also ein geschlossenes Zugbild.“ Bequem befahrbar ist der Radius 2, doch die Konstruktion hat auch das Befahren des Radius 1 ermöglicht.

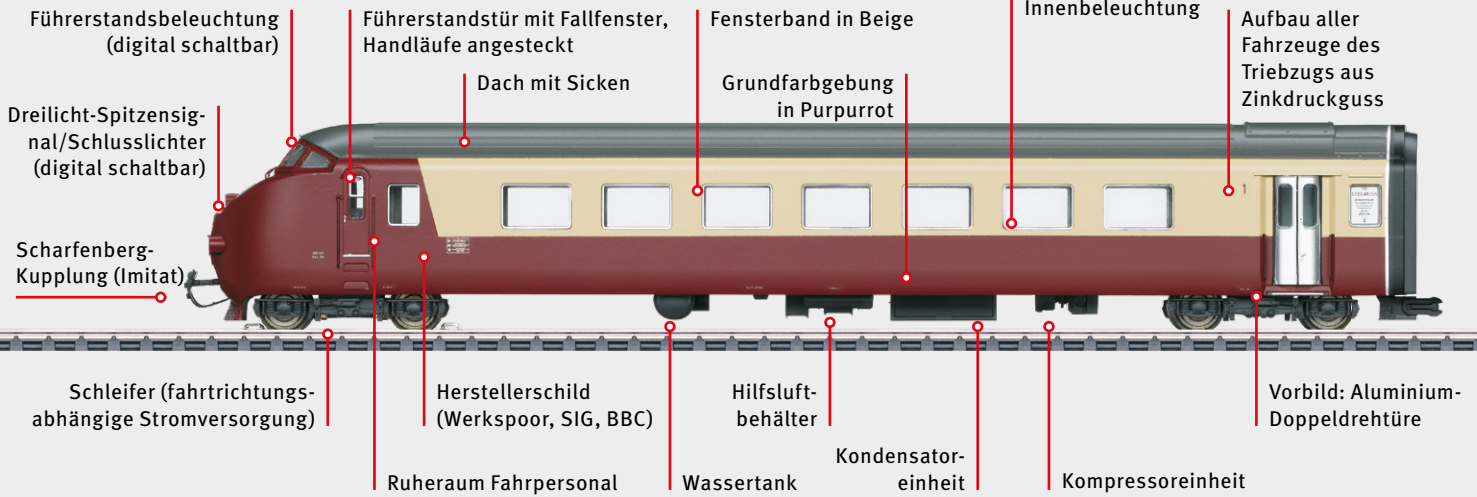
Der RAM 501 misst über Kupplung 113 Zentimeter und verkehrt in beide Fahrtrichtungen. Deshalb wird durch eine Schleiferumschaltung im Fahrbetrieb das bahngerechte Verhalten in Signalabschnitten geregelt. „Motor- und Steuerwagen besitzen einen Schleifer. Dabei ist immer der jeweils in Fahrtrichtung vorn liegende Schleifer für die Stromaufnahme zuständig. Der Triebzug hält also vorschriftsmäßig im Signalabschnitt und



Schicke Einstiegstüren und lupenreine Anschriften: Nach dem Zuglauf passiert der TEE „Edelweiss“ die Niederlande, Belgien, Luxemburg, Frankreich und die Schweiz.

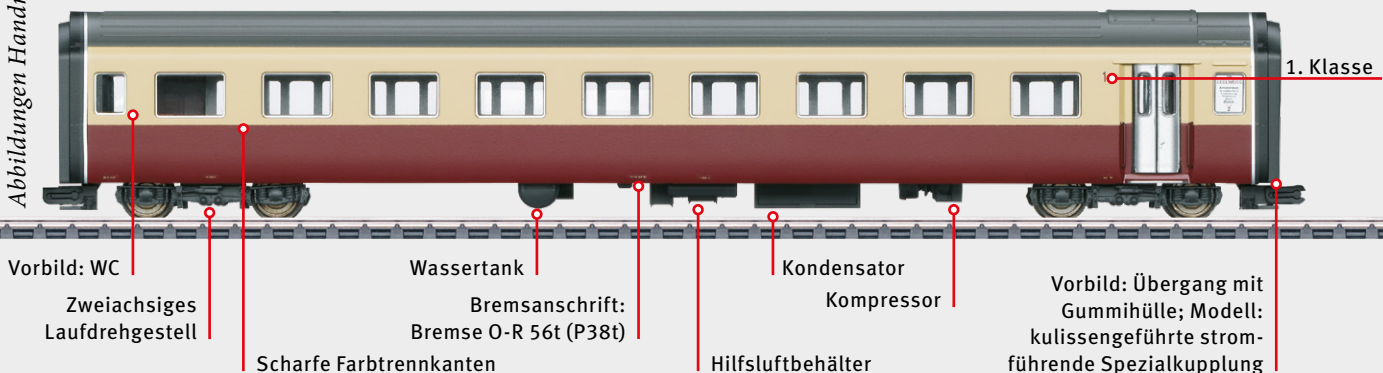
Details und Funktionen des RAM TEE 501

| Großraumwagen mit Steuerabteil



| Abteilwagen (54 Sitze in neun Seitengangabteilen, Anordnung 3+0; Innenbeleuchtung)

Abbildungen Handmuster





Lichteffekt: Die Tischlampen im Speisewagen sind digital schaltbar. Alle drei Reisezugwagen besitzen eine LED-Innenbeleuchtung.

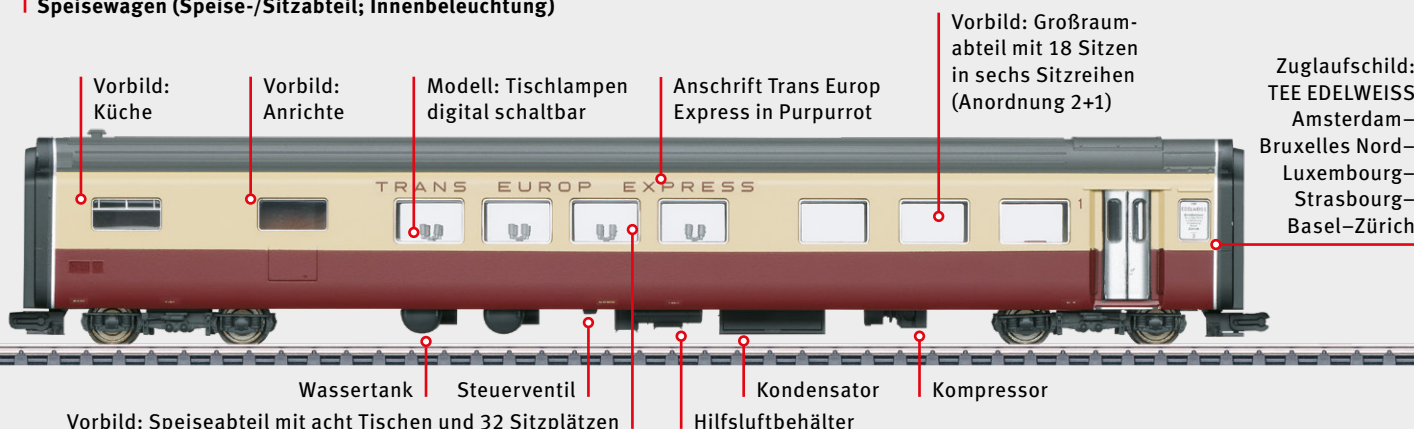


Dachdetails: Fein strukturiert das Abdeckgitter für das Lüfterrad einer der Kühlergruppen.

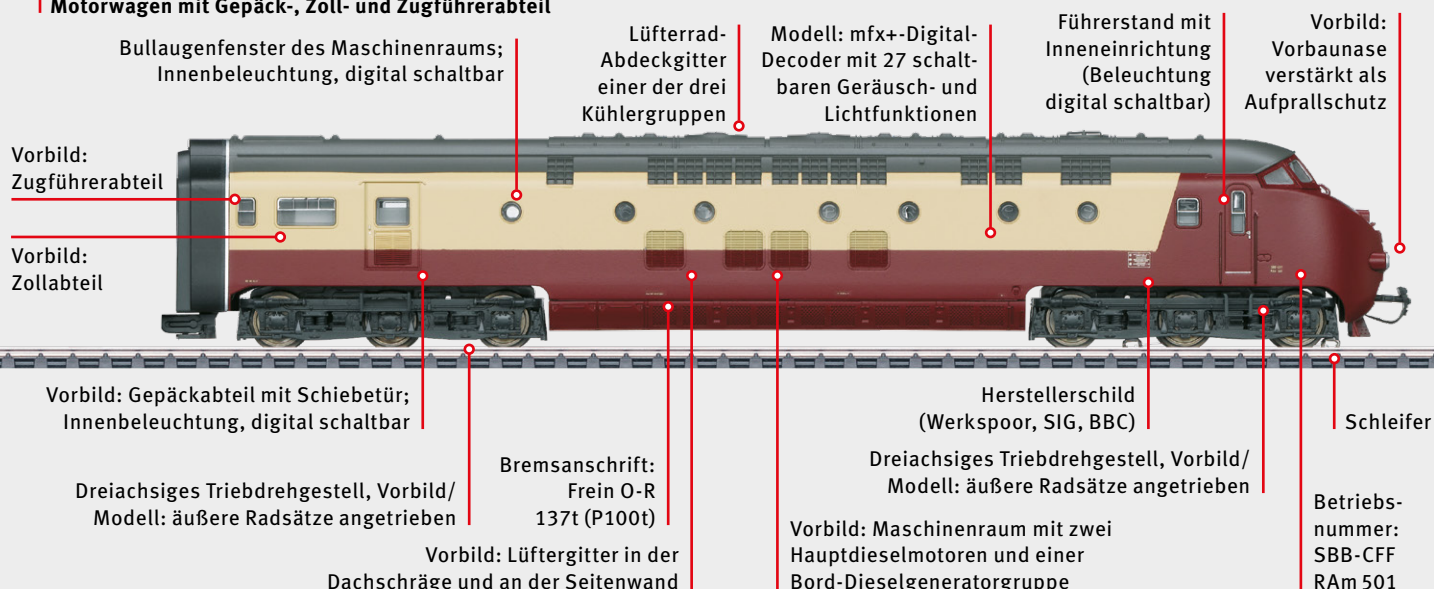
wird nicht über das Signal hinausgeschoben. Zugleich ist somit sichergestellt, dass auch das LED-Licht der Innenbeleuchtung nicht ausgeht.“

Seine phänomenale Außenwirkung vertieft der Dieseltriebzug durch die Lackierung in den TEE-Farben Purpurrot und Beige, die an Motorkopf und Steuerwagen dynamisiert ist: Die beige Farbfläche des Fensterbands zieht sich schräg zum Führerstand nach oben. Die scharfe Farbtrennkante zwischen den beiden Grundfarben verläuft knapp unterhalb der Fenster und hält ihre Höhe auch beim Triebkopf. Sauber auflackiert sind die Fensterrahmen und die Lampenfassungen an den Fronten. Märklin typisch die Qualität der Anschriften: Die großen TEE-Buchstaben am Speisewagen sind farbrichtig purpurrot und kantenscharf. Neben den Einstiegstüren sind Zuglaufschilder aufgedruckt, das TEE-Emblem, „Edelweiss“ in roten Großbuchstaben und die Stationen des Zuglaufs von Amsterdam nach Zürich in schwarzer Schrift. Im Tampondruckverfahren aufgebracht sind die großen Tafeln mit den Herstellernamen Werkspoor, SIG und BBC am jeweiligen unteren Ende des Fensterbands an den Zugenden. →

| Speisewagen (Speise-/Sitzabteil; Innenbeleuchtung)




| Motorwagen mit Gepäck-, Zoll- und Zugführerabteil





Geschlossenes Zugbild: Der Balg und die kulissengeführte Kupplung zwischen den vier Fahrzeugen unterstützen die kompakte Anmutung des Modells.

➔ Gerade noch lesbar ist die kleine Anschrift der Betriebsnummer (SBB-CFF RAM 501) neben den vorderen Handläufen der Führerstände. Mit der Lupe können die feinen bahntechnischen Anschriften studiert werden, wie beispielsweise die Bremsanschriften oder auch der Drehgestell-Mittenabstand – beim Motorwagen beträgt er 15.875 Millimeter, bei den Reisewagen 18.300 Millimeter.

Bis zum 29. Februar 2020 muss der RAM 501 bestellt sein „Ober fährt oder in der Vitrine steht, der vierteilige TEE ‚Edelweiss‘ bietet durch die sorgsame Umsetzung immer etwas für das Auge“, zieht Produktmanager Karl-Heinz Gräßle ein Fazit. „Im Fahrbetrieb imponieren beim RAM 501 das geschlossene Zugbild, die Licht- und Soundfunktionen sowie die TEE-Lackierung. Im Bahnhof oder in der Vitrine kommen dann die vielen Details zum Tragen.“ Bestellschluss für das HO-Clubmodell 2020 ist der 29. Februar 2020. 

Text: rr; Fotos: Märklin, Claus Rudolph



Informationen zu dem HO-Clubmodell 2020 (Art. 39706) finden Sie auch online unter www.maerklin.de

So einfach bekommen Sie Ihr Clubmodell

**Bestellschluss:
29. Februar 2020**

Der HO-Diesellokomotive SBB RAM 501 (Art. 39706) wird 2020 von Märklin in einmaliger Serie exklusiv für die Clubmitglieder gefertigt. Der Bestellschein lag der Ausgabe 06/2019 bei. Ist er Ihnen abhand gekommen beziehungsweise wenn Sie neu im Club sind, so können Sie gerne bei unserem Clubteam eine Nachsendung beantragen oder per Clubkarte direkt über Ihren Märklin MHI-Fachhändler ein Exemplar des Exklusivmodells bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind.

Bestellschluss für das Clubmodell 2020 ist der 29. Februar 2020. Voraussichtlicher Auslieferungstermin: ab 3. Quartal 2020.

39706 Diesellokomotive RAM TEE „Edelweiss“

HO

Der RAM 501 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) wird als TEE „Edelweiss“ mit dem Zuglauf Amsterdam–Bruxelles Nord–Luxembourg–Strasbourg–Basel–Zürich umgesetzt – als exklusives HO-Clubmodell 2020 im Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre. Die vierteilige Garnitur in der TEE-Grundfarbgebung Purpurrot/Beige besitzt einen Digital-Decoder mfx+ und insgesamt 27 digital schaltbare Geräusch- sowie Lichtfunktionen (ausführliche Funktionstabelle siehe Clubnews 06/2019, Seite 11).

Modellhighlights

➤ **Komplette Neukonstruktion.**

- **Schwere Metall-Ausführung.**
- **Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Sound- und Licht-Funktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Serienmäßig mit Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen, 4 Achsen angetrieben.**

Preis*: 899,00 Euro (949,00 CHF/989,99 USD)

*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



Abbildung Handmuster

4415.671 „Die Wilde 13 Weihnachten 2019“

H0

Erhältlich bei folgenden Fachhändlern: EP: Elektronik Richter GbR (01454 Wachau), Modellzentrum Hildesheim GmbH (31135 Hildesheim), Modellbahnladen und Spielparadies (33332 Gütersloh), Modellbahnladen Hilden (40723 Hilden), Modellbahn Raschka (44809 Bochum), Technische Modellspielwaren Lindenberg (50676 Köln), Modellbahn-Center am Markt (52062 Aachen),

Wilhelm Schmidt GmbH (57537 Wissen), Modell-Pelzer (58095 Hagen), Spielwaren Kremers e. Kfr. (59065 Hamm), Modellbahn-Shop-Saar (66589 Merchweiler), Spielwarenfachgeschäft Werst (67071 Ludwigshafen), Eisenbahn Dörfler (90402 Nürnberg), „Modeltreinexpress“ V.O.F. (3135 HW Vlaardingen, Niederlande)



Seite 1



Seite 2

8661.085 „Carlsberg“

Z

Tog & Tekno, Strandgade 93 A, 3000 Helsingør, Dänemark, Tel. +45 (0) 98 12/04 11, postmaster@togogtekno.dk, www.togogtekno.dk



98166 „Westheimer Winter“

Z

HRT Informationstechnik GmbH, Kasseler Str. 7, 34431 Marsberg, Tel. +49 (0) 29 94/98 89 60, info@hrt.de, www.hrt.de



Insider werben Insider

Teilen Sie die Faszination Modellbahn und sichern Sie sich den exklusiven H0-Prämienwagen, der im Stil der Jubiläumslok 101 064-4 (Art. 39378 und Art. 88677) gestaltet wurde. Im schicken Retro-Design greift er Motive aus historischen Märklin Katalogen auf. Und so einfach geht's: Online unter www.maerklin.de (siehe „Clubs“ – Registrierung) den Mitgliedschaftsantrag ausfüllen lassen und Prämie 1 auswählen. Oder: Den Flyer unter „Downloads“ in Ihrem Clubkonto ausdrucken, ausfüllen und an den Club senden.

Neue
H0-Prämie

4415.672 Werberprämie

H0

Der H0-Prämienwagen in nostalgischer Märklin Werbegestaltung ist exklusiv nur für Insider im Rahmen der Neumitgliederwerbung erhältlich.

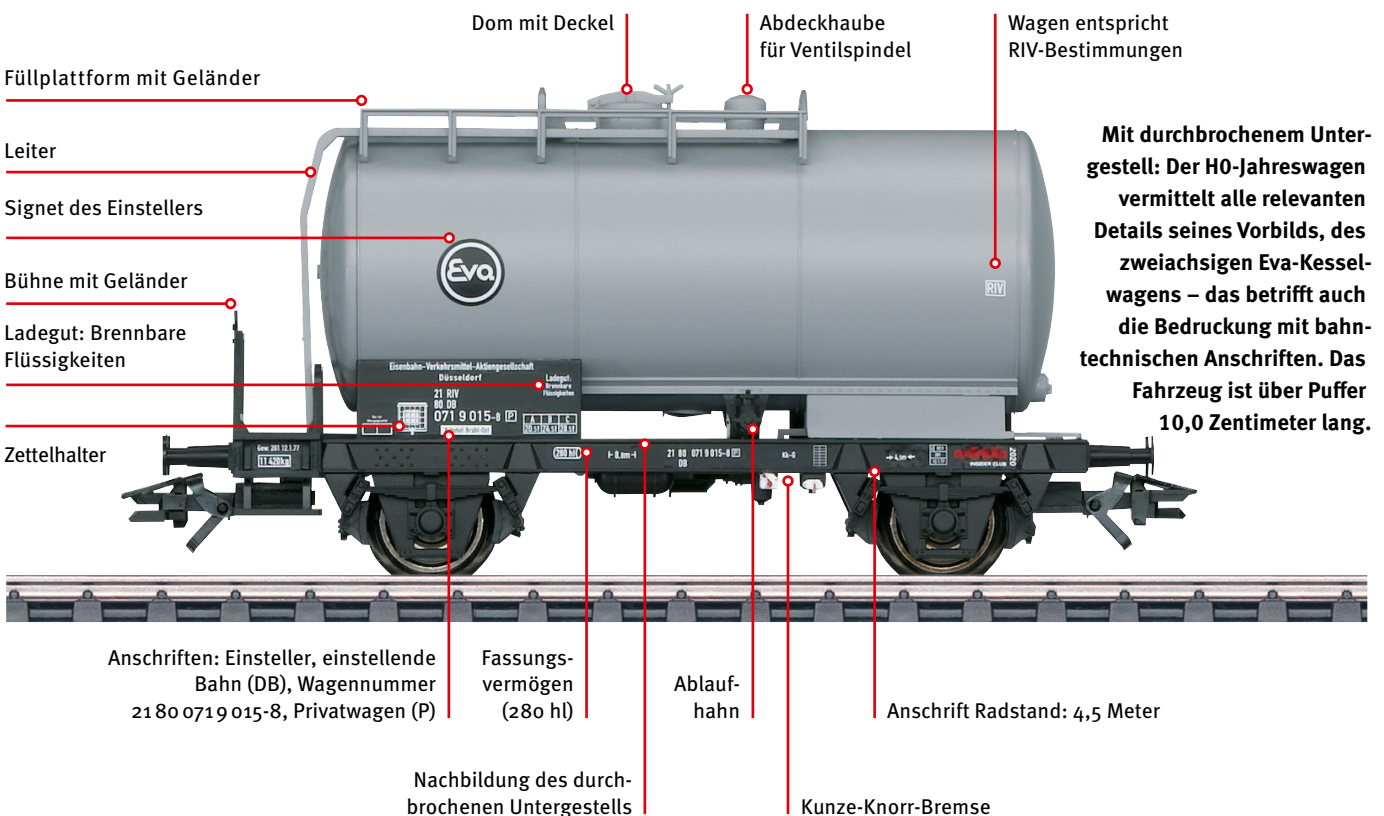


Eva-Kesselwagen in H0 und ein Kuba-Güterwagen in Z

Zwei geschichtsträchtige Privatwagen legt Märklin als exklusive Insider-Jahreswagen 2020 auf: Der H0-Kesselwagen rückt die Eisenbahn-Verkehrsmittel-AG in den Blick und der Z-Güterwagen Bauart GI Dresden den Audio-TV-Boom der 1960er-Jahre.


Der H0-Jahreswagen lässt sich mit Anschrift und dem abgebildeten Firmenzeichen der Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft (Eva) zuordnen – einem Unternehmen, das mit einem 1899 höchst modernen Geschäftsmodell in den Markt eintritt. Tätigkeit der Eva, so berichtet „Der Deutsche Volkswirt“ 1928, „ist die Vermietung von Eisenbahnwagen, (...) in der Hauptsache Kesselwagen ...“. Dieser Ansatz verfährt: Durch Beteiligungen, Übernahmen und Fusionen wächst das Unternehmen und geht schließlich in der Vereinigten Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG) auf. Da die VTG ihre 94.000 Güterwagen in Europa immer erst bei Bedarf lackiert, ist das Eva-Signet – wenn auch sehr selten – heute noch zu entdecken.

Der H0-Jahreswagen 2020 gibt den zweiachsigen, bei der Deutschen Bundesbahn eingestellten Eva-Kesselwagen im Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre wieder. Der Kessel mit einem Fassungsvermögen von 280 Hektolitern sitzt auf Kesselsattelblechen, die mit dem Untergestell aus Längs- und Querträgern verbunden sind. Auf den Kesselscheitel gelangte das Personal von der Bremserbühne aus über eine Leiter. Auf der Füllplattform, die mit einem – wegen des Lichtraumprofils – niedrigen Geländer gesichert ist, befinden sich der Dom zum Befüllen des Kessels und die Abdeckhaube für die Ventilspindel. Nach der Anschrift wurde der Kesselwagen von der Eva für den Transport von brennbaren Flüssigkeiten eingesetzt.





„Millionenfach bewährt“: Mit Radio-Fernseh-Möbeln verdiente Kuba-Imperial in den 1950er- und 1960er-Jahren gutes Geld.

Stärker im Fokus der Bevölkerung ist das Vorbild des exklusiven Z-Jahreswagens 2020: Es ist ein Privatwagen der 1948 von Gerhard Kubetschek gegründeten Tonmöbelfirma Kuba-Imperial, die in der Wirtschaftswunderzeit mit Musiktruhen und Phonogeräten Wohnzimmer vollstellte. Und zwar in großem Stil, wie der selbstbewusste Werbeaufdruck auf dem blauen Güterwagen verkündet: „Kuba-Imperial – Radio-Fernsehen millionenfach bewährt“. Das Fahrzeug im Betriebszustand um 1960 ist ein gedeckter großräumiger Güterwagen der Verbandsbauart GI Dresden mit 15 Tonnen Ladegewicht – also ein in der frühen Epoche III vielfach anzutreffender Wagentyp. Das Modell mit schwarz vernickelten Scheibenrädern gibt die Charakteristika der Bauart wieder, angefangen beim geschlossenen Aufbau über das gewölbte Dach und die genormten Profile des Wagenkastens bis hin zu den mittig angeordneten Schiebetüren für die Beladung. Der Z-Jahreswagen 2020 hält die Erinnerung an den Boom klingender Möbelstücke wach, derer sich das Kuba-Tonmöbel Museum in Wolfenbüttel (www.kuba-museum.de) in der Chefetage des ehemaligen Kuba-Werks angenommen hat. Firmengründer Kubetschek beschäftigte beim Verkauf der Firma 1991 4.000 Mitarbeiter. 

Text: rr; Fotos: Märklin, Kuba-Museum

48170 Insider-Jahreswagen H0 2020

H0


Vorbild: Zweiachsiger Kesselwagen. Privatwagen der Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft (Eva), Düsseldorf, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

Modell: Angesetzte Bremserbühne mit stirnseitiger Aufstiegsleiter und Füllplattform. Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens. Länge über Puffer 10,0 cm. Gleichstromradsatz E32376004.

80330 Insider-Jahreswagen Z 2020

Z


Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GI Dresden, ohne Handbremse und Bremserbühne. Privatwagen der Firma Kuba-Imperial, Wolfenbüttel, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Werbebeschriftung „Kuba-Imperial Radio-Fernsehen millionenfach bewährt“. Betriebszustand um 1960.

Modell: Wagenaufbau und -boden aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 53 mm.

**Bestellschluss:
30. April 2020**

Bestellhinweis

Die beiden Jahreswagen sind nur für Clubmitglieder erhältlich und im Rahmen der Clubmitgliedschaft kostenlos.

Dieser Ausgabe der Insider-Clubnews liegt der Bestellcoupon für den Insider-Jahreswagen 2020 bei. Auf diesem ist die von Ihnen gewählte Spurweite, H0 oder Z, mit entsprechender Artikelnummer vermerkt. Sollte diese nicht stimmen oder sich geändert haben, bitten wir Sie, die abgedruckten Daten durchzustreichen und die jeweilig andere Spurweite mit der Artikelnummer zu notieren. Mitglieder, die das Spur-1-Präsent anstelle des Jahreswagens gewählt haben, erhalten keinen Bestellschein. Spur-1-Fans wird ihre Jahresgabe automatisch (voraussichtlich im Oktober) direkt

zugewendet. Grundsätzlich können Sie den Maßstab Ihres Jahreswagens online im Clubbereich (siehe: Mein Club – Einstellungen) unter www.maerklin.de anpassen.

Die Exklusivität dieser Wagen lässt eine Lieferung von mehr als einem Stück oder in einer zusätzlichen Spurweite, auch gegen entsprechende Mehrzahlung, nicht zu.

Der Bestellcoupon kann bis zum **30. April 2020** bei Ihrem Märklin MHI-Fachhändler abgegeben werden. **Die voraussichtliche Auslieferung der Jahreswagen ist ab dem 3. Quartal 2020 vorgesehen.**

Z-CLUBMODELL 2020: UNIVERSALDAMPFLOK DER BR 41 ÖL

Mikado-Lok 41 356 mit Neubaukessel und Öltender

Vom LED-Spitzenlicht über den Lokaufbau aus Metall bis zum Öltender mit Speichenrädern – die 41 356 hat das Zeug eines Z-Topmodells. Am Führerhaus des exklusiven Clubmodells 2020 sind Fenster eingesetzt, Fahrwerk und Steuerung sind funktionsfähig.



Der wirtschaftliche Aufschwung ab den 1950er-Jahren ging mit einem hohen Bedarf an schnell fahrenden Güterzügen einher. „Für die DB waren deshalb die Güterzugloks der BR 41 mit der Achsformel 1'D1' unverzichtbar, zumal sie sich als universell einsetzbare Mehrzweckloks bewährt hatten“, erklärt Jürgen Faulhaber. Der Produktmanager Z bei Märklin lässt als exklusives Clubmodell 2020 die 41 356 im Betriebszustand um 1962 produzieren – eine der 41er, die von der DB mit Hochleistungskessel und Ölhauptfeuerung zukunftsfähig gemacht worden waren. „Diese Umbaulok mit dem Öltender 2'2' T34 fehlte noch im Märklin Z-Sortiment, was die weitgehende Neukonstruktion nun wettmacht. Mit der 41 356 zeigt Märklin, was an Detaildarstellung 2020 in Z alles möglich ist.“

Metallaufbau bringt Gewicht für das Zugkraftverhalten

Der Aufbau der Einheitslok ist aus Metall. Besonders Augenmerk verdient der Hochleistungs-Neubaukessel, der

sich deutlich vom Altbaukessel mit seinen drei Domen unterscheidet: Auf den Kamin folgen die flache Heißdampf-Abdeckhaube und der Dampfdom mit Warnblitz. Ansteckteile wie Läutewerk, die filigrane Dampfpeife und die Kesselsicherheitsventile verleihen dem Kesselfirst ein vorbildgerechtes Profil. „Diesen Eindruck vertiefen angeformte Leitungen, Bedienzüge und Waschluker“, geht der Produktmanager ins Detail. „Das nicht geschlossene Führerhaus – Lokführer und Heizer benutzten zum Aufentern den Aufstieg am Tender – besitzt verglaste Fenster, vor den Stirnfenstern sind die großen Windstauschuten nachgebildet.“ Bei nicht ausreichender Haftreibung zwischen Schiene und Rad wurden beim Vorbild die vier Kuppelradsätze besandet – im Zuge des Umbaus wurden die Sandkästen einfach auf das Umlaufblech gesetzt, sodass sie ohne Kletterei zu befüllen waren. Diese Sandkästen sind beim Modell nachgebildet. Zur Rauchkammertür und den beiden schlanken Witte-Windleitblechen hinauf gelangte das Bahnpersonal über die Pufferbohle und einen Tritt.



Zugkraft dank Glockenankermotor: Das exklusive Clubmodell 2020 (Abbildung Handmuster) in Z bespannt vorbildgerecht Eilgüterzüge, doch die DB beschäftigte die Umbaulok 41 356 mit Ölhauptfeuerung und Hochleistungskessel wegen ihrer Höchstgeschwindigkeit auch im Personenzugdienst.

„Alle Radsätze des Modells der 41 356 – auch die von Vorlauf und Schleppachse – besitzen Speichenräder und die Gegengewichte in den Radsternen der Kuppelradsätze sind natürlich nachempfunden.“

Fahrwerk und Antrieb: ausgelegt auf Zugkraft

Dem schmucken Aufbau steht das Fahrwerk in nichts nach: Das Laufwerk ist ebenfalls aus Metall, Triebwerk und die äußere Detailsteuerung sind funktionsgerecht voll beweglich. Alle Radsätze – auch die von Vorlauf und Schleppachse – besitzen Speichenräder, die Gegengewichte in den Radsternen der Kuppelradsätze sind natürlich nachempfunden. Angesteckt sind der Zylinderblock mit dem integrierten Schieberkasten, lokführerseitig die Luftpumpe und heizerseitig die Speisepumpe. Im Kessel arbeitet der inzwischen für seine guten Fahreigenschaften bekannte Glockenankermotor. Er treibt, wie beim Vorbild, die vier Kuppelradsätze an. Vor der Nachlaufachse sitzt die Indusi, vor dem Vorlauf befinden sich die Schienenräumer. Der Öltender mit den zwei zweiachsigen Drehgestellen fasste nach den lupenreinen Anschriften im Vorbild 34 Kubikmeter Wasser und zwölf Kubikmeter Öl – der Ölbunker war beim Vorbild in den Kohlekasten eingepasst.

Licht, Lackierung und lesbare Anschriften

Für die Dreilicht-Spitzenbeleuchtung sind in die Lampen des Clubmodells warmweiße LEDs eingebaut. Die per Tampondruck →

Clubkooperationspartner* und die Güterzuglok-Baureihe 41

Eine Liste aller Clubkooperationspartner finden Sie unter www.maerklin.de (siehe Clubs).



Die 41 113 ist eine Museumslok des Clubkooperationspartners Technikmuseum Sinsheim (<https://sinsheim.technik-museum.de>). Die Maschine besitzt einen Neubaukessel und war auch auf eine Ölhauptfeuerung umgebaut worden.



In der Bahnwelt Darmstadt-Kranichstein (www.bahnwelt.de) wird die 41 024 gepflegt. Sie erhielt 1960 einen neuen Kessel und eine Ölhauptfeuerung und wurde dann bis März 1977 von den DB-Bws Osnabrück Hbf, Kirchweyhe und Rheine eingesetzt. Auf dem Bild gewinnt sie den unfairen Größenvergleich mit dem „Schweineschnützelchen“ (T 141).



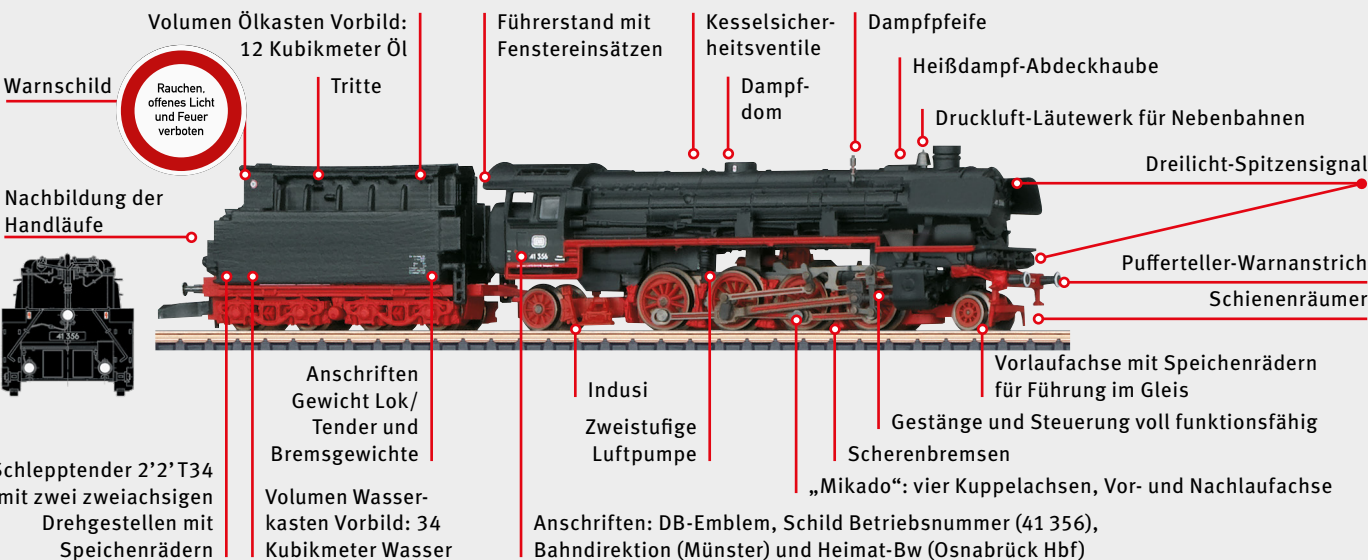
Die 41 018 der Dampflokesellschaft München steht im Bahnpark Augsburg (www.bahnpark-augsburg.de). Sie ist eine der typischen Lokomotiven der Baureihe 41 mit Öltender und dem Hochleistungskessel. Der Bahnpark besteht aus dem komplett erhaltenen Bahnbetriebswerk aus der Zeit der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.).

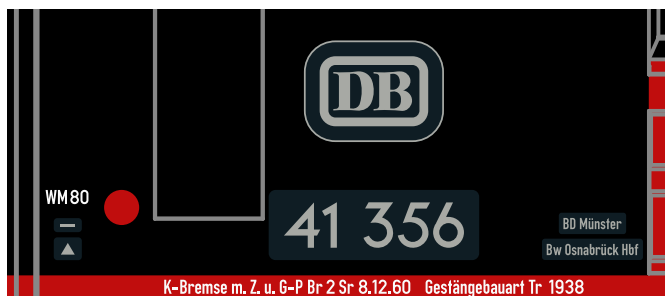


Die 41 186 des Eisenbahnmuseums Dieringhausen (<https://eisenbahnmuseum-dieringhausen.de>) wurde 1961 neu bekesselt und erhielt eine Ölfueuerung.

*Clubkooperationspartner geben auf Vorlage der Clubkarte Rabatte.

Die 41 356: Alles drauf und dran





Führerhausanschriften: Aufgedruckt sind unter anderem das DB-Logo und die Betriebsnummer, die Angabe der Bundesbahndirektion und des Heimatbetriebswerks.

Tenderanschriften: Am Öltender der 41 356 sind Gewichte, Bremsgewichte und die maximalen Betriebsmittelvorräte aufgelistet. Dazu noch Bremsinformationen, das Datum der Bremsrevision und die Gestängebauart.




→ auf dem seidenmatten schwarzen Lack angebrachten bahntechnischen Anschriften sind lesbar – so eine Lupe zur Hand ist. Am Führerhaus prangt als Eigentumsmerkmal das DB-Logo, darunter die Betriebsnummer, neben ihr in winziger Schrift der Bahndirektionsname (Münster) und das Heimat-Bw (Osnabrück Hbf). Ein roter Punkt informiert das Bahnpersonal, dass die Lok mit einer Stahlfeuerbüchse ausgerüstet ist, die Anschrift „WM 80“ weist auf den Lagerausguss aus Weißmetall mit 80 Prozent Zinnanteil hin. Am Öltender informiert die klare weiße Schrift unter anderem über das Gewicht von Lok und Tender, die Bremsgewichte und das Volumen der im Tender mitführbaren

Bestellschluss:
29. Februar 2020

Und so kommen Sie zu Ihrem Clubmodell

Das Clubmodell 2020 (Art. 88275) in Spur Z wird im Jahr 2020 in einmaliger Serie exklusiv für Insider-Mitglieder gefertigt. Der Bestellschein für die Güterzug-Dampflok 41 356 lag der Ausgabe 06/2019 bei. Ist er Ihnen abhanden gekommen beziehungsweise wenn Sie neu im Club sind, so können Sie gerne bei unserem Clubteam eine Nachsendung beantragen oder die Modelle per Clubkarte direkt über Ihren Märklin MHI-Fachhändler bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind.

Wichtig: Bestellschluss ist der 29. Februar 2020. Voraussichtlicher Auslieferungstermin für die Lok Art. 88275 ist das 4. Quartal 2020.

Betriebsstoffe. Wer die Umbaulok mit ihrer vorbildnahen Anmutung, ihrer präzisen Feinmechanik und akkuraten Farbgebung in seine Sammlung aufnehmen und auf der Anlage ausfahren möchte, muss sich sputen: Bestellschluss ist der 29. Februar 2020. 

Text: rr; Fotos: Märklin



Informationen über das exklusive Clubmodell 41 356 (Art. 88275) in Spur Z finden Sie auch unter www.maerklin.de

88275 Dampflok Baureihe 41 Öl



Abbildung Handmuster

Vorbild: Güterzug-Dampflok Baureihe 41 mit Hochleistungskessel (Neubaukessel) und Öltender 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb.

Modell: Weitgehende, fein detaillierte Neukonstruktion mit Hochleistungskessel (Neubaukessel). Lokaufbau aus Metall mit eingesetzten Führerstands Fenstern und korrekter Detaildarstellung (Kamin, Führerhaus, Lüfter etc.). Nachbildung der Sandfallrohre, Bremsimitationen, Indusi, Schienenräumer bzw. weiterer Details am Lokunterteil. Hoch detaillierte, voll funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 4 Kuppelachsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße LED. Tender mit Speichenrädern ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 112 mm. Befahrbarer Mindestradius 195 mm.

Modellhighlights

- Weitgehende Neukonstruktion.
- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.
- Nachbildung der Bremseinrichtung, Indusi, Schienenräumer etc.
- Glockenankermotor.
- Fenstereinsätze am Führerhaus.
- Warmweißes LED-Spitzensignal.

Preis*: 269,00 Euro (289,00 CHF/299,99 USD)
*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

EXKLUSIVMODELL 2020 IN BAUGRÖSSE 1:45

Sammlerstück

Mit der Pritschenplane, dem karminroten Märklin Schriftzug sowie seiner reinweißen Farbgebung von Aufbau und Führerhaus sticht der neue Krupp-Lkw aus der bisherigen Reihe exklusiver Metallfahrzeuge für die Clubmitglieder hervor. Da die Metallteile des Frontlenkers in Baugröße von circa 1:45 mit alten Originalwerkzeugen hergestellt werden, passt das Fahrzeug in seiner Anmutung perfekt in die Serie: Das Wesentliche des Lkw aus den 1960er-Jahren ist nachempfunden. Das betrifft auch die Farbgebung bei Details wie Kühlergrillumrahmung, Stoßstange, Lampenringen, Scheinwerfern, Rücklichtern oder den Felgen der gummibereiteten Räder. Den homogenen Eindruck verstärkt noch der Fenstereinsatz des Führerhauses. Geliefert wird das Replikat des Krupp-Frontlenkers natürlich in der historisch gestalteten Verpackung, die von den Clubmitgliedern bei der Replika-Serie so geschätzt wird. Mit einem Echtheitszertifikat wird die Exklusivität des Modells zugesichert.

Text: CN; Foto: Märklin



Informationen über den exklusiven Krupp Pritschen-Lkw Art. 18036 finden Sie auch unter www.maerklin.de

**Bestellschluss:
29. Februar 2020**

So einfach bekommen Sie die exklusive Replika

Der Krupp Pritschen-Lkw mit Planenaufbau (Art. 18036) wird 2020 von Märklin in einmaliger Serie exklusiv für die Clubmitglieder gefertigt. Der Bestellschein lag der Ausgabe 06/2019 bei. Ist er Ihnen abhanden gekommen beziehungsweise wenn Sie neu im Club sind, so können Sie gerne bei unserem Clubteam eine Nachsendung beantragen oder per Clubkarte direkt über Ihren Märklin MHI-Fachhändler ein Exemplar des Exklusivmodells bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Bestellscheine nicht übertragbar sind.

Bestellschluss für den Krupp-Lkw mit Plane ist der 29. Februar 2020. Voraussichtlicher Auslieferungstermin: ab 3. Quartal 2020.



Aus der Form des früheren Modells Art. 8034 sind auch die beiden exklusiven Krupp-Frontlenker von 2017 (oben, Art. 18035) und 2010 (rechts, Art. 18034) entstanden.

Neues Mitglied der clubexklusiven Replika-Serie: Krupp-Lkw mit Plane

Aufbau des Modells aus Metalldruckguss; hergestellt aus den Original-Werkzeugen des früheren Modells 8034

Pritsche bestückt mit einem Planenaufbau

MÄRKLIN passend zur Zeitstellung 1960er-Jahre Firmenname MÄRKLIN großgeschrieben

Modell wird geliefert in Kartonverpackung in historischer Gestaltung mit einem Echtheitszertifikat.

Führerhaus mit Fenstereinsatz

Kühlergrill mit KRUPP-Schriftzug und dem Logo mit den drei nahtlos geschmiedeten und gewalzten Eisenbahnradreifen

Stoßstange in Schiefergrau (RAL 7015)

Scheinwerfer, Zierleiste und Umrandung Kühlergrill farblich abgesetzt

Tritt für Führerhauseinstieg

Boden aus Stahlblech (unter Führerhaus Artikelnummer 18036)

Metallräder als Dreiteile

Räder mit Gummireifen

alle Fahrzeugteile komplett hochglänzend lackiert

Rücklichter farblich abgesetzt



Digital-Infotage



Deutschland

Ort	Händler	Adresse	Uhrzeit*	Termin
10589 Berlin	Modellbahnen am Mierendorffplatz	Mierendorffplatz 16	10:00–18:00 Uhr	05.03.20
22087 Hamburg	Modellbahn Uwe Hesse, Inh. Martina Hesse	Landwehr 29	10:00–18:00 Uhr	04.03.20
24941 Flensburg	Imlau 2play Spielwaren+Modellbau	Langberger Weg 4	10:00–18:00 Uhr	03.03.20
31135 Hildesheim	Modellbahnzentrum Hildesheim GmbH	Peiner Landstraße 213	10:00–18:00 Uhr	26.03.20
32312 Lübbecke	Lorenz Spiel zund Freizeit	Lange Straße 43	10:00–18:00 Uhr	25.03.20
42281 Wuppertal	Matschke Modellbahnen Inh. Laag & Co. oHG	Schützenstraße 90	10:00–18:00 Uhr	02.04.20
44141 Dortmund	Modellbau & Lokschruppen Berlinski	Märkische Straße 227	10:00–18:00 Uhr	01.04.20
49716 Meppen	Wöbker Spiel + Freizeit, Inh. Hermann Wöbker	Hasestraße 7	10:00–18:00 Uhr	24.03.20
52499 Baesweiler	Modelleisenbahnen Baesweiler, Glas Frings GmbH	Emil-Mayrich-Straße 8	10:00–18:00 Uhr	18.03.20
55130 Mainz	Märklin Store Theis Modellbahn Weisenau GmbH	Wormser Straße 59	10:00–18:00 Uhr	10.03.20
56068 Koblenz	Modellbahn Rössler	Löhrdondell 6	10:00–18:00 Uhr	19.03.20
68775 Ketsch	Markus Andrae Höreck	Enderlestraße 23	10:00–18:00 Uhr	25.02.20
73630 Remshalden	E+E Spielwaren GmbH	Wilhelm-Enßle-Straße 40	10:00–18:00 Uhr	26.03.20
74821 Mosbach	Dunz GmbH & Co. KG	Kesslergasse 5	10:00–18:00 Uhr	26.02.20
76532 Baden-Baden	Märklin Shop Baden-Baden	Ooser Hauptstraße 12	10:00–18:00 Uhr	13.03.20
79793 Wutöschingen	Euromodellbahn International S. L.	Poststraße 5	10:00–18:00 Uhr	27.02.20
80335 München	Märklin Store München (im Karstadt)	Bahnhofplatz 7	10:00–18:00 Uhr	14.02.20
82110 Germering	Auto-Modellbahn-Welt Germering Linden Gbr	Untere Bahnhofstraße 50	10:00–18:00 Uhr	19.03.20
86368 Gersthofen	Spiel + Freizeit Handels-GmbH & Co. KG	Hery-Park 2000	10:00–18:00 Uhr	18.03.20
89073 Ulm	Müller Drogeriemarkt Ulm	Hirschstraße 17–19	10:00–18:00 Uhr	27.03.20



Niederlande

Ort	Händler	Adresse	Uhrzeit*	Termin
1171 DB Badhoevedorp	Harlaar Modeltreinen	Badhoevelaan 53	10:30–16:30 Uhr	15.02.20
3361 BJ Sliedrecht	Oude Station	Kerkbuurt 28	10:30–16:30 Uhr	18.04.20

* Die evtl. Mittagspause erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin Händler.
Anmeldung für die Infotage bitte bis eine Woche vorher direkt bei den veranstaltenden Händlern.

2020 startet in Hof ein neuer Stammtisch

In 95028 Hof ist ein Märklin Insider-Stammtisch gegründet worden. „Ich möchte ganz zwanglos für Jung und Alt in lockerer Runde eine C-Gleis-Tischbahn aufbauen, jeder kann auch eigene Modelle zum Schaulaufen mitbringen“, erklärt Uwe Thomas sein Konzept, nach dem Anhänger aller Spurweiten, Dreiwie Zweileiterfahrer, willkommen sind. 2020 geht es los, interessierte Modellbahner melden sich einfach per Telefon +49 (0) 15 16/8 13 69 34 oder E-Mail (uwe-thomas2@outlook.de) an.“



Eine Liste aller Stammtische finden Sie unter www.maerklin.de (siehe Clubs).

MIST72: DC-Car-Steuerung per CS2/3 und Tag der langen Gleise



Beim Tag der langen Gleise des MIST72 (www.mist72.de) ging ein besonders langer Zug auf die Strecke: Die 128001-5 bespannte alle Märklin Magazin-Wagen (Bild links). Für die 337 Meter lange Strecke waren von dem Märklin Insider-Stammtisch 1.860 Gleise verlegt worden. Der MIST72 veranstaltet zudem regelmäßig



Workshops zum DC-Car-System, mit dem sich realitätsnaher Autoverkehr auf der Modellbahnanlage betreiben lässt. Dabei können CS2 und CS3 auch zur Steuerung der Baugruppen verwendet werden. Der 27. DC-Car-System-Workshop findet am 15./16. Februar beim MIST72 (www.mist72.de) in 72800 Eningen statt.

Lernen bei Märklin

1. HALBJAHR 2020

Veranstaltungsort aller durchgeführten Seminare:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Treffpunkt: Pforte


Eventuelle Zimmerreservierung:

Hotel
Restaurant Hohenstaufen
Freihofstraße 64 – 66
73033 Göppingen
Telefon: +49 (0) 71 61/6 70-0
www.hotel-hohenstaufen.de



Moderne Schulungsräume im Märklin Stammwerk: praktische Anleitung zum Decodereinbau.

Was auch immer das Modellbahn hobby an Wissen erfordert – im Märklin Seminarprogramm des ersten Halbjahrs 2020 finden Sie Unterstützung. Erfahrene Märklin Trainer behandeln Themen wie Anlagenbau, Wartung und Inspektion von

Modellen, Decodereinbau sowie Schalten und Steuern mit der Central Station 2 und 3. Märklin legt Wert darauf, dass jeder Seminarteilnehmer intensiv und individuell betreut wird, weshalb die Plätze pro Kursveranstaltung begrenzt sind. 

H0: WARTUNG UND INSPEKTION (2-TÄGIG)

Seminarinhalte:

- Grundlagen der Löttechnik mit Lötübung.
- Funktionsweise der Märklin Trommel- und Scheibenkollektormotoren.
- Justierungsarbeiten am mechanischen Fahrtrichtungsumschalter.
- Richtiges Ölen einer H0-Lokomotive.
- Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten an einer BR 218.
- Demontage einer BR 218, Baugruppenerklärung, anschließender Zusammenbau der Lok.
- Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten an einer BR 74.
- Demontage einer BR 74, Baugruppenerklärung, anschließender Zusammenbau der Lok.
- Umbau der Märklin Lokomotive auf digitales Fahren mit Hochleistungsmotoren und aktueller Decodergeneration (Theorie, wird nicht praktisch umgesetzt).
- Leicht gemachte Störungssuche an mit Fehlern präparierten Lokomotiven mit dem in diesem Kurs vermittelten Wissen.

Ziel des Seminars:

Dieses Seminar ist ideal, um Ihre alten Lokomotiven besser pflegen und warten sowie kleine Reparaturen selbstständig durchführen zu können.



Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Do/Fr 07./08.05.2020	620100 a	Rüdiger Haller
Di/Mi 19./20.05.2020	620100 b	Rüdiger Haller

Sonstiges:

Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminarsonderwagen zum Thema Wartung und Inspektion.

Dauer und Kosten des Trainings:

2 Tage: jeweils 8.45 – circa 16.30 Uhr,
269,- Euro für Insider, sonst 299,- Euro



Anmeldung für alle Seminare bitte nur schriftlich:

- Per Post: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Deutschland.
- Per E-Mail: training@maerklin.de – oder gleich online unter www.maerklin.de (siehe unter Service/Seminare).

Alle Seminare finden jeweils auf Deutsch statt.

Telefonische Rückfragen bitte unter +49 (0) 71 61/6 08-2 22. Unsere Anmeldungs- und Teilnahmebedingungen finden Sie auf der Märklin Homepage, eine separate Seminarbroschüre ist nicht verfügbar.

Achtung: Hotel bitte ausschließlich über die hier angegebene Telefonnummer buchen.

Die Seminare zum Thema Lokmontage werden Ende des Jahres durchgeführt.

H0: ANLAGENPLANUNG UND BAUVORBEREITUNG (2-TÄGIG)



Seminarinhalte:

- Gleisgeometrie für K- und C-Gleis, Gleisplanung, zum Beispiel Anordnung der Bahnhofsgleise (auch für Schattenbahnhof verwendbar).
- Steigungen in Modellbahnanlagen vorsehen, theoretischer Aufbau einer Gleiswendel mit den dazugehörigen Randbedingungen (Steigung, Mindestradius).
- Einsatz und Grund einer elektrischen Ringleitung, Hilfsmittel für die elektrische Verdrahtung (eine Auswahl).
- Die unterschiedlichen Eigenschaften der Schaltkontakte (Schaltgleis, Reedkontakt, Kontaktgleis), Schaltkontakte richtig platzieren.
- Prüfen von Magnetartikeln (Signale und Weichenantriebe) in nicht eingebaute Zustand (einige Praxisübungen).
- Ein kleiner Lötkurs mit praxisnahen Übungen (Löten an verschiedenen Gleisen).
- Einbauhinweise und Funktion des Signalmoduls 72441 zum regelten Anhalten von digitalem Hochleistungsantrieb.
- Den elektrischen Leistungsbedarf einer Anlage abschätzen und die Zahl der benötigten Transformatoren/Booster bestimmen, hierzu werden Berechnungsbeispiele erstellt.
- Gemeinsames Erarbeiten von Rahmenbedingungen, wie eine Modellbahnanlage am besten in ein Zimmer eingebaut werden kann; gemeinsame Planung einer Modellbahnanlage mit maximaler Fläche an einem vorher vorgegebenen Zimmerplan.

Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Mi/Do 29./30.04.2020	620120 a	Rüdiger Haller
Mi/Do 27./28.05.2020	620120 b	Rüdiger Haller

Sonstiges:

Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminarsonderwagen zum Thema Anlagenplanung und Bauvorbereitung.

Dauer und Kosten des Trainings:

2 Tage: jeweils 8.45 – circa 16.30 Uhr,
269,- Euro für Insider, sonst 299,- Euro

Ziel des Seminars:

Theoretische Grundlagen für den richtigen Aufbau mit den benötigten Komponenten (analog wie auch digital) einer Modellbahnanlage.

Z: WARTUNG UND INSPEKTION (2-TÄGIG)

Seminarinhalte:

- Grundlagen der Löttechnik mit Lötübung.
- Lokomotiven zerlegen und die Baugruppen durchsprechen.
- Richtiges Ölen einer Spur-Z-Lokomotive.
- Richtiges Reinigen der Lokomotiven.
- Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten an verschiedenen Lokomotiven.
- Zusammenbau dieser Lokomotiven und Aufzeigen der entsprechenden Wartungsstellen.
- Leicht gemachte Störungssuche an mit Fehlern präparierten Lokomotiven mit dem in diesem Kurs vermittelten Wissen.

Ziel des Seminars:

Dieses Seminar ist ideal, um Ihre alten Lokomotiven besser pflegen und warten sowie kleine Reparaturen selbstständig durchführen zu können.



Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Di/Mi 30.06./01.07.2020	620130 a	Rüdiger Haller

Sonstiges:

Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminarsonderwagen zum Thema Wartung und Inspektion Spur Z.

Dauer und Kosten des Trainings:

2 Tage: jeweils 8.45 – circa 16.30 Uhr,
269,- Euro für Insider, sonst 299,- Euro

H0: DECODER-EINBAUSEMINAR (2-TÄGIG)

Seminarinhalte:

- Das Training ist für Teilnehmer geeignet, die analoge und digitale H0-Lokomotiven auf den aktuellsten Stand der Systemtechnik mit mfx-Decodern nachrüsten möchten.
- Auffrischen der Lötkenntnisse mit kleinen Übungen.
- Alles Wissenswerte über die neue Decodergeneration es werden zwei Märklin Lokomotiven nachgerüstet.

Voraussetzungen:

- Lötkenntnisse müssen unbedingt vorhanden sein.
- Die mitgebrachten Märklin Lokomotiven müssen in einem sehr guten Zustand sein (andere Fabrikate werden nicht berücksichtigt).
- Bei der Seminaranmeldung unbedingt die Lokomotiven angeben, die nachgerüstet werden sollen (bitte mehrere Lokomotiven zur Auswahl angeben und diese zum Seminar mitbringen).

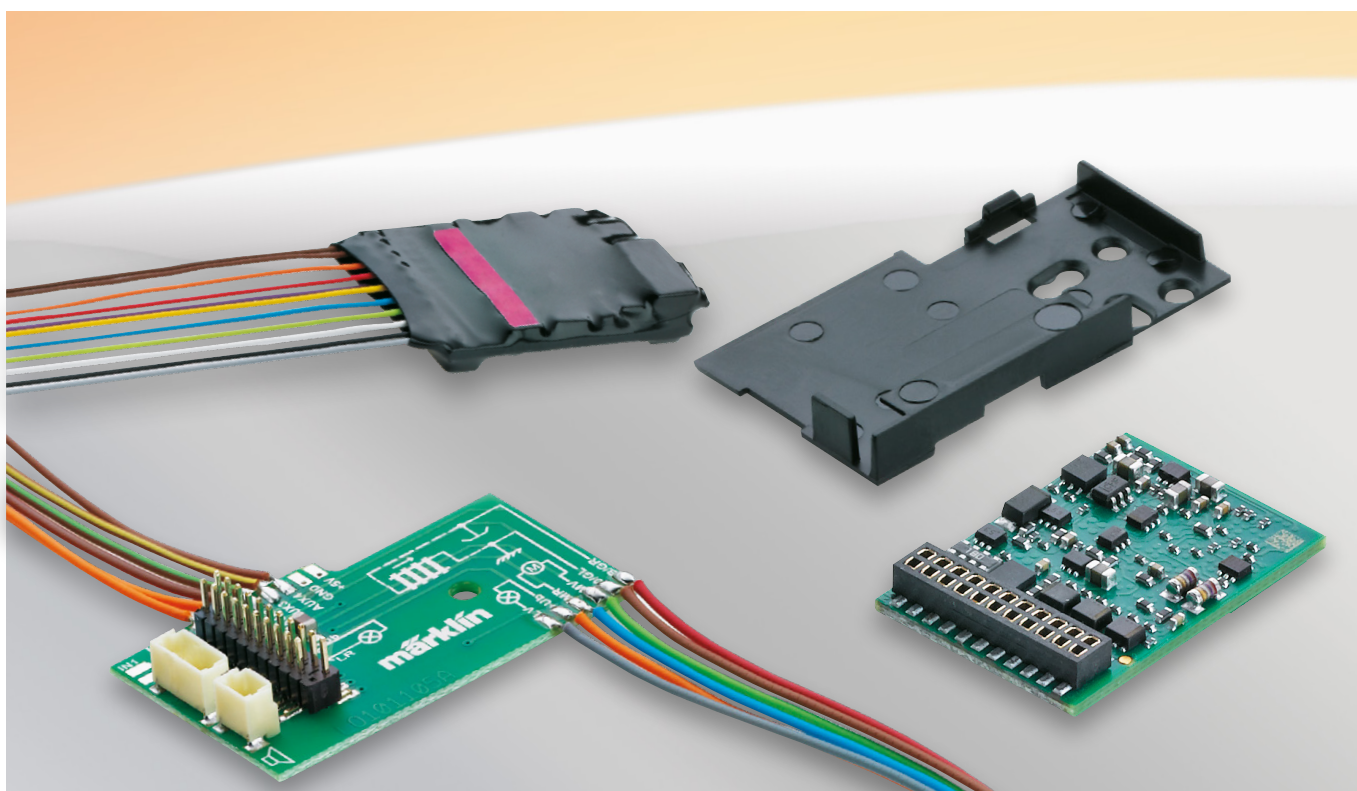
Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Do/Fr 14./15.05.2020	620110 a	Rüdiger Haller
Do/Fr 25./26.06.2020	620110 b	Rüdiger Haller

Ziel des Seminars:

Erwerb der Kenntnisse zum Umbau der Märklin Lokomotiven.

Dauer und Kosten des Trainings:

2 Tage: jeweils 8.45 – circa 16.30 Uhr,
509,- Euro für Insider, sonst 539,- Euro





Eine gute Ergänzung: Über Märklin Digital schlau machen im Seminar, später nachschlagen im neuen Märklin Ratgeber „Digital steuern mit der Central Station 3“ (Art. 03083).

STEUERN UND SCHALTEN MIT DER CENTRAL STATION 3 – EINSTEIGER (2-TÄGIG)

Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Do/Fr 13./14.02.2020	620143 a	Rüdiger Haller
Do/Fr 20./21.02.2020	620143 b	Rüdiger Haller
Do/Fr 27./28.02.2020	620143 c	Rüdiger Haller
Do/Fr 05./06.03.2020	620143 d	Rüdiger Haller

Dauer und Kosten des Trainings:
2 Tage: jeweils 8.45 – circa 16.30 Uhr,
269,- Euro für Insider, sonst 299,- Euro



Seminarinhalte:

- /// Grundlagen der Central Station: Anschlüsse und Bedienung der Benutzeroberfläche.
- /// Fahren und Programmieren von Lokomotiven (mfx und Motorola).
- /// Einrichten einer Pendelzugsteuerung mit Kontaktgleisen.
- /// Einrichten und Schalten von Weichen und Signalen.
- /// Erstellung von Gleisbildern über das Layout.
- /// Einrichten von Fahrstraßen.
- /// Eingliederung der Central Station in bereits bestehende Anlagen.
- /// Anschluss weiterer Geräte an die Central Station (z. B. Mobile Station).
- /// Mobile Fahr- und Steuermöglichkeit über die iPhone- und iPad-App.

Ziel des Seminars:

Erwerb der Kenntnisse zum Aufbau einer Modellbahnanlage mit der Central Station beziehungsweise Umbau einer bereits bestehenden Modellbahnanlage.

Sonstiges:

Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminarsonderwagen (H0) zum Thema Märklin Digital.

STEUERN UND SCHALTEN MIT DER CENTRAL STATION 3 – FORTGESCHRITTENE (2-TÄGIG)

Aufbaukurs: CS3 für Fortgeschrittene

Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Do/Fr 19./20.03.2020	620144 a	Rüdiger Haller
Do/Fr 26./27.03.2020	620144 b	Rüdiger Haller

Organisation/Bedingungen wie Seminar CS3 Einsteiger (siehe oben).

Wichtig zu wissen: Die Teilnehmer sollten unbedingt den Einsteigerkurs schon besucht haben, da der Fortgeschrittenenkurs auf diesem aufbaut.

Seminarinhalte:

- /// Anlegen von mfx-Schaltdcodern und Programmierung.
- /// Anlegen von Signalen und Programmierung.
- /// Aufbau und Betrieb einer Pendelsteuerung mit Ereignissen.
- /// Programmieren von Fahrstraßen mit Kontaktabfragen und Magnetartikelüberwachung.
- /// Anlegen einer Schattenbahnhofsteuerung mit Inbetriebnahme.



STEUERN UND SCHALTEN MIT DER CENTRAL STATION 2 (2-TÄGIG)

Termin	Seminarnr.	Seminarleiter
Do/Fr 02./03.04.2020	620140 a	Rüdiger Haller

Seminarinhalte/ Organisation/Bedingungen wie Seminar CS3 Einsteiger (siehe oben)

Hochbeiniger Langläufer



Die berühmte Schnellzug-Dampflok der bayerischen Gattung S3/6 ist in vielen Bauserien modifiziert und optimiert worden. Die Epoche I-Lok mit der Betriebsnummer 3624, die spätere 18 441, entstammt der Bauserie d – sie besitzt Treibräder mit einem Durchmesser von 2.000 Millimetern. Die generell auf 120 Kilometer pro Stunde (km/h) zugelassenen S3/6-Loks erreichten in Versuchen mit einem 420-Tonnen-Zug eine Geschwindigkeit von 135 km/h – ausgereizt schafften Loks mit „kleinen“ Treibrädern (Durchmesser 1.870 Millimeter) 140 km/h, die „Hochhaxigen“ sogar 150 km/h. Das Märklin Modell der 3624 (Art. 39436) zeigt die Kernmerkmale der Unterbaureihe d: große Treibräder, Führerhaus ohne Windscheide, großer Tender Bauart 2'2'T32,5 für Langläufe und hohe Kessellage.

Zum Vergleich: Die Bauserie f, die Märklin mit der 3644 (Art. 33181, Bild ganz unten) umgesetzt hat, besitzt kleinere Treibräder, das windschnittige Führerhaus, einen Oberflächenvorwärmer zwischen 2. und 3. Treibradsatz und den kleineren Tender Bauart 2'2'T26,2.

Modellhighlights Dampflok S3/6 „Hochhaxige“

- Treibräder 2.000 mm maßstäblich dargestellt.
- Detaillierte Darstellung des beleuchteten Führerstandes.
- Filigranes Fahrwerk aus Metall mit durchbrochenem Barrenrahmen.
- Lokomotive weitgehend aus Metall.
- Serienmäßiger Rauchsatz.
- mfx+-Digital-Decoder mit 30 schaltbaren Sound-, Licht- und Betriebsfunktionen.
- Kupplungskinematik zwischen Lokomotive und Schlepptender mit „Vitrinenstellung“.



Informationen über die „Hochhaxige“ S3/6 3624 (Art. 39436) finden Sie unter www.maerklin.de

Führerhaus: Bei der Unterbaureihe d besitzt das Führerhaus eine senkrechte Stirnfront. Bei der Bauserie f wurde wieder die keilförmige Windscheide verwendet.

Ansteckteile: Handläufe und Griffstangen am Tender, Hakenkupplung und Luftschlauch beiliegend.

Spielwert: Durch den mfx+-Digital-Decoder sind 30 Sound- und Lichtfunktionen schaltbar.

Fahrgestell: Durch die erhöhte Kessellage und die hohen Treibräder gewährt die 3624 einen freien Fahrwerk-Durchblick.

Kamin: Erstmals kommt bei der Serie d-e der Krepenschornstein zur Ausführung.



Ausführung: Feine Nachbildung von Details – vom Aschkasten über angesteckte Leitungen bis hin zu den vorbildgerechten Anschriften.

Tender: Das Vorbild führte in dem Tender der bayerischen Bauart 2'2'T32,5 bis zu 32,5 Kubikmeter Wasser und neun Tonnen Kohle mit sich. Der große Betriebsstoffvorrat war für Langläufe erforderlich.

Kuppelräder: Ein großer Raddurchmesser qualifiziert für schnelle Fahrt – die 3624 steht für das S3/6-Maximum von 2.000 Millimetern.

Steuerung und Triebwerk: Die äußere Steuerung ist filigran nachgebildet, funktionsfähiges Triebwerk mit dem Gestänge.

Front: Unten zwei Niederdruckzylinder, mittig zwei Hochdruckzylinder. Lampen auf der Pufferbohle, Handläufe und Tritte für den Aufstieg.



S3/6 Unterbaureihe f: Die kleinrädriige 3644 (Art. 33181) charakterisieren ein windschnittiges Führerhaus, der kleine Tender 2'2'T26,2 und eine verstärkte rote Farbgebung. Der Speisevorwärmer klemmt zwischen Treibradsatz 2 und 3. Zudem ist der Schornstein gerade.