

märklin

M Ä R K L I N

1

SEIT 1969



Der Motor
der Moderne.

*MÄRKLIN 1 CHARAKTERZÜGE –
die Baureihe 38 (preußische P8)*

Die BR 38-Modelle von Märklin 1 entsprechen bis ins Detail ihrem historischen Vorbild.



CHARAKTERZÜGE – Einer schöner als der andere.

Eisernes Mädchen für alles.

Bewegende Meisterwerke: Alle Modelle der Märklin 1 Charakterzüge haben das Zeug zum Kultobjekt: die beeindruckendsten Züge der internationalen Eisenbahngeschichte, vom klassischen Vorbild abgemessen, mit höchster handwerklicher Genauigkeit ausgearbeitet, voll funktionstüchtige Fahrzeuge mit einer großen Portion Persönlichkeit – echte Charakterzüge eben. Ob veritable Wertanlage oder höchstetisches Prunkstück in Ihrer Ausstellungsvitrine – die Märklin 1 Charakterzüge sind alles, nur kein Kinderspielzeug. Diese einmaligen Modelle sind ein Sinnbild für die Ursprünge der Mobilität – historische Denkmale, die unter den High-End-Sammlerstücken rangieren.

Die preußische P8 läutet eine neue Ära ein.

Die Dampflokomotiven der Baureihe 38. Entwickelt 1906 als P8 von der Berliner Maschinenbau AG nach den Vorgaben des preußischen Lokomotiv-Dezernenten Robert Garbe. Als Schnellzuglokomotiven für Geschwindigkeiten bis 110 km/h konstruiert. Zwischen 1906 und 1923 insgesamt 3.946 mal gebaut. Das Arbeitspferd der Deutschen Reichsbahn ist als

preußische P8 zur Legende geworden. Später in halb Europa im Einsatz – von Belgien über Polen und Rumänien bis nach Griechenland. Bei der Deutschen Reichsbahn bis 1972 im Dienst, bei der Deutschen Bundesbahn sogar bis 1974, zuletzt im Gebiet der Eisenbahndirektion Stuttgart.

Radsatzfolge 2'C h2. Spurweite 1.435 mm. 129,7 t Dienstmasse mit Tender. Exakt 119 Heiz- und 26 Rauchrohre. Dank innovativer Heißdampftechnik eine der leistungsstärksten Lokomotiven ihrer Zeit mit 113 kN Anfahrzugkraft und 1.180 PSi indizierter Leistung, erreichte sie eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h vorwärts und 50 km/h rückwärts, später 85 km/h. In der Ebene für Zuglasten von 300 t bei 100 km/h, 455 t bei 90 km/h und 1.800 t bei 40 km/h ausgelegt. Bei 10 ‰ Steigung und 70 km/h betrug demnach die maximale Zuglast 155 t. Verlangsamt und gestoppt wurden die Dampflokomotiven der Baureihe 38 10-40 durch eine selbsttätige Knorr Einkammerdruckluftbremse.



✓ Als Preußische P8 leistete die grundsollide konstruierte BR 38 unaufhaltbar ihre Dienste.

Dafür stehen die Dampflokomotiven der Baureihe 38:

- ✓ Die »grundsollide Konstruktion« gilt vielen Eisenbahnern als beste Dampflokomotive aller Zeiten.
- ✓ Die Baureihe 38 war das Arbeitspferd der Bahn.
- ✓ »Mädchen für alles«: Durch die riesige Stückzahl war die Lokomotive in Deutschland allgegenwärtig und zog alle Zugtypen – die meisten Lokomotivführer hatten auf der Baureihe 38 10-40 gelernt.

CHARAKTERZÜGE – Perfektion bis ins letzte Detail.

Bis zu 16 digitale Funktionen für Leidenschaft erster Klasse.

Hochdetailliertes Modell – weitestgehend aus Metall gefertigt.

Die Baureihe 38 – eine der strahlendsten Vorbilder deutscher Ingenieurskunst des frühen 20. Jahrhunderts. Hier lebt sie weiter, in jedem der ca. 1.400 Einzelteile. Ein Märklin 1 Charakterzug in Vollendung. Vom Fahrgestell über den Lokaufbau bis hin zum Tender ist das Modell weitestgehend aus Metall gefertigt, hochdetailliert und präzise im Maßstab 1:32.

INTEGRIERTER RAUCHGENERATOR
mit radsynchronem Dampfausstoß und mit Zylinderdampf mehrstufig vorne und hinten am Zylinder.

Hochwertige Ausstattung mit vorbildgerechten Rauch- und Soundfunktionen.

FEUERBÜCHSENFLACKERN,
Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung.

AUTHENTISCHES DREILICHT-SPITZENSIGNAL
an Lok und Tender mit epochengerechter Lichtfärbung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

LÄNGE
über Puffer 64,5 cm.

DIGITAL-DECODER MFX
mit geregelttem Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen.

LOK VORNE MIT SCHRAUBENKUPPLUNG
und Tender mit Systemkupplung. Umbaubar auf den jeweils anderen Kupplungstyp – im Lieferumfang enthalten.

INKLUSIVE LOKFÜHRER- UND HEIZERFIGUR
sowie Dampföl.

Drei angetriebene Achsen – dem Original entsprechend.

CHARAKTERZÜGE – Faszination auf ganzer Strecke.

06

Durch und durch perfekt gebaut.

Die Charakterzüge von Märklin 1 sind viel mehr als die Spurweite einer Modelleisenbahn. Sie sind echte Meisterwerke, die in jeder Disziplin gegenüber ihren historischen Vorbildern bestehen. Das macht aus jedem Märklin 1 Charakterzug ein exklusives Sammlerobjekt erster Klasse.



01

DAS ORIGINAL.

1891 präsentiert Märklin erstmals eine »Uhrwerkbahn mit Nenngröße 1, Maßstab 1:32« und prägt bis heute diese faszinierende Modellbahn-Dimension. 1969 neu »erfunden« feiert die größte Spurweite von Märklin 2019 ihren 50. Geburtstag.

03

DER WERKSTOFF METALL.

Der hohe Anteil an hochwertigen Zinkdruckgussteilen und angesetzten Messingteilen sorgt für eine authentische Funktionalität, Haptik und Optik. Aufgrund ihres hohen Eigengewichts zeigen die Lokomotiven ein optimales Fahrverhalten und beweisen damit eine enorme Zugkraft.

02

DIE CHARAKTERZÜGE.

Jede Märklin 1 Lokomotive und jeder Zug entstammt einem Vorbild, das den Eisenbahnverkehr seiner Zeit entscheidend mitgeprägt hat.



05

FÜHRENDE TECHNIK.

Unter dem detailgetreuen Äußeren arbeitet führende Technik mit höchster Präzision, wie ein Schweizer Uhrwerk.

04

KOMPROMISSLOSE AUSFÜHRUNG.

Märklin 1 Modelle werden mit höchster Genauigkeit vom historischen Original als funktionstüchtiges Modell umgesetzt.

06

DIGITALE FUNKTIONEN.

Licht, Geräusche, Fahrverhalten – durch die digitale Funktionsvielfalt erwachen die Lokomotiven und Züge buchstäblich zum Leben und können mit allen Sinnen erlebt werden.

07

HERAUSRAGENDE WERTSTABILITÄT.

Märklin 1 Produkte bleiben über viele Jahre attraktive Sammlerstücke.

08

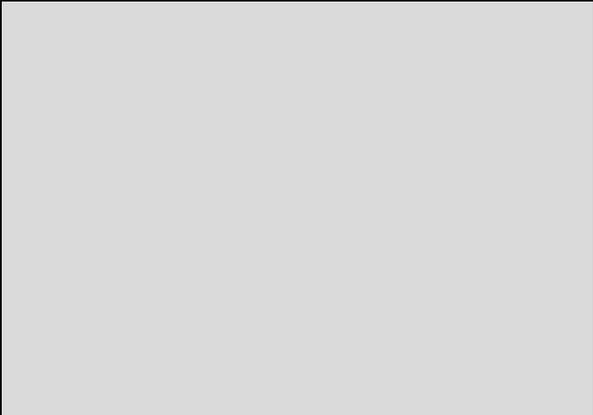
LEIDENSCHAFTLICHE INGENIEURSKUNST.

Bereits auf den ersten Blick zeigt sich die Leidenschaft und Kennerschaft der Märklin Experten, ohne die kein Modell seinem historischen Vorbild auch nur annähernd und so verblüffend nah kommen könnte.

Alles zu Märklin 1, allen weiteren Modellen und zu den Neuheiten erfahren Sie hier:

[maerklin.de/maerklin1](https://www.maerklin.de/maerklin1)





märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

maerklin.de/maerklin1 // facebook.com/maerklin1

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste/ eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH. Umgesetzt von Märklin: 55385 Baureihe 038.10-40 – Epoche IV // 55386 Baureihe 38.10-40 – Epoche III // 55387 Baureihe 38.10-40 – Epoche III // 55388 Baureihe 038.10-40 – Epoche IV

Bildrechte Seite 3: © Eisenbahnstiftung