



Trix C-Gleis
– das verbindende
System mit Zukunft

Inhalt
Titelbild: Trix C-Gleis

Clubinfos

Trix Profi-Club-Mitgliedschaft 2006

► Seite 3

Trix-Profis werben Trix-Profis

► Seite 19

Produktinfos

Herbst-Neuheiten 2005

Sonderwagen für Jubilare

Aktuelles von Trix und zu Trix-Produkten

Werbemodelle / Das Trix C-Gleis

Bericht über die Produktion

► Seite 4 bis 13

Veranstaltungen

Club-Reise zur IMA

Noch mehr »Vorbild«-Ausflugsziele...

Reise: Auf den Spuren des Big Boy

► Seite 14 bis 18

Rücktitel: Trix-Profis werben Trix-Profis

Unser Service für Sie!

Kundenbetreuung

Telefonisch Mo – Fr von 8.30 – 17.00 Uhr

Tel. +49 (0) 71 61/608-213

E-Mail: technikfragen@trix.de • proficlub@trix.de

Internet: www.trix.de

Ersatzteilberatung und Reparatur-Hotline

Mo – Fr von 8.30 – 12.00 Uhr und 13.00 – 15.30 Uhr

Tel. +49 (0) 71 61/608-133 • Fax: -344 (Ersatzteile)

E-Mail: ersatzteile@trix.de

Tel. +49 (0) 71 61/608-554 oder -553 (Reparaturen)

E-Mail: reparaturen@trix.de

Impressum

Herausgeber

Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG

Postfach 860 • D-73008 Göppingen

Redaktionsadresse

Trix Profi-Club • Postfach 960 • D-73009 Göppingen

Redaktionsleitung Kundenclubs

Nina Beranek

Redaktion & Gestaltung

Dietmar Kötzle (Vi.S.d.P.) • Simone Fink • Silvia Römpp

Redaktion International

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris

Frans Jeltens • René Treier

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Trix Profi-Club.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen. Alle Terminangaben ohne Gewähr. T99619 – 11 2005 SD © by Trix

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Auslieferung für Trix Profi-Clubmitglieder.

Dieser Ausgabe liegen bei:

Trix Magazin 4/2005 • Katalog-Gutschein 2006

Trix Systems Prospekt • Trix Start Prospekt

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
Vielen Dank.

Editorial

Liebe Leser,

herzlich willkommen zu einer neuen und zugleich letzten Trix-News-Ausgabe in diesem Jahr.

Die dieser Ausgabe beigelegten Prospekte »Der Start in die Welt von Trix« und »Digital System mit Zukunft« informieren Sie ausführlich über das fortschrittliche C-Gleis und den digitalen Generationswechsel bei Trix. Nutzen Sie die Gelegenheit, alles »live« auf der 23. Internationalen Modellbahn-Ausstellung in München zu erleben und an den Neuheiten selbst »Hand anzulegen«.

Ihre Trix Profi-Club Redaktion

Märklin Museum – bald wieder am Ursprungsort

Den jährlich bis zu 200 000 Besuchern des Märklin Museums wird künftig mehr geboten. Märklin richtet am Stammsitz in Göppingen eine Märklin-Erlebniswelt ein und erfüllt damit den Wunsch von vielen Besuchern, noch stärker an die Entstehung der Märklin-Produkte heranzukommen. »Wir wollen den Mythos Märklin erlebbar machen und mehr als einen geschichtlichen Aufriss darbieten« sagte Paul Adams, der Vorsitzende der Märklin-Geschäftsführung. Die Besucher sollen nicht nur Zuschauer sein, sondern – sofern gewünscht – aktiv Beteiligte. Das geht von der Mitwirkung an der Besucheranlage, der Montage des eigenen Modellbahnwagens bis zu einem Blick in die Produktion. Am jetzigen Standort ist das nur schwer und mit großem logistischem und finanziellem Aufwand zu verwirklichen. Die relativ moderne und nüchtern wirkende Immobilie schwächt den Mythos eher, statt ihn zu verstärken. Zudem ist der Platzbedarf der Märklin-Logistik größer, als am bisherigen Standort Holzheimer Straße zur Verfügung steht. 1979 mussten Lager und Versand 740 Katalogartikel bewältigen, heute sind es bereits 2 120. Das zeigt, dass die Räumlichkeiten für eine moderne Logistik nicht ausreichen. Paul Adams: »Wir müssen Möglichkeiten schaffen, der nötigen Expansion in Quantität und Qualität in beiden Bereichen auch künftig Rechnung zu tragen«. Das Märklin Museum kehrt an seinen Ursprungsort in das Stammwerk an der Stuttgarter Straße zurück. Der markante Bau am Eingang der Stadt, quasi das Tor nach Göppingen, bietet ein ideales Ambiente für die Präsentation von Vergangenheit und Gegenwart und unterstreicht und verstärkt den Mythos, der von der Marke und ihren Produkten ausgeht.

Wenn es soweit ist, informieren wir rechtzeitig darüber. Bis dahin bleibt das Museum in der Holzheimer Straße natürlich geöffnet.

Im neuen Museum werden die Trix-Produktlinien in einer breiteren Präsentation als seither zu sehen sein.

Die Immobilie in der Holzheimer Straße wurde veräußert. Es wird nach einem Standort gesucht, der einen wirtschaftlichen und zeitgemäßen Logistikbetrieb ermöglicht.



Ihre Trix Profi-Club-Mitgliedschaft 2006

Für Ihr Vertrauen in unsere Leistungen bedanken wir uns herzlich. Voraussichtlich im November 2005 erhalten alle Mitglieder, die sich vor dem 31. März 2004 angemeldet haben, bzw. bereits die Jahre zuvor Mitglied waren, unsere Rechnung für das Jahr 2006. Für alle, die sich danach angemeldet haben, gilt das seit 2004 eingeführte »persönliche« Mitgliedsjahr, welches nicht mehr dem Kalenderjahr entspricht. Diese Mitglieder erhalten die Rechnung zur Verlängerung ca. einen Monat vor Ablauf ihres Mitgliedsjahres. In dieser ist alles Weitere zur Verlängerung der Trix Profi-Club-Mitgliedschaft vermerkt.

Der Mitgliedsbeitrag 2006 beträgt € 55,- / CHF 84,- / US\$ 55.00. Damit ist es uns erneut gelungen, den Beitrag stabil zu halten. Bitte senden Sie uns zur Verlängerung Ihrer bestehenden Trix Profi-Club-Mitgliedschaft für 2006 kein neues Anmeldeformular. Es sei denn, Sie wünschen eine zusätzliche Mitgliedschaft.

Es wäre schön, Sie auch im Jahr 2006 als Trix-Profi bei Ihrem Hobby unterstützen zu können.

Wir freuen uns darauf!
Ihr Trix Profi-Club-Team

TRIX

Profi-Club

Jahreswagen 2005



15340 Jahreswagen Minitrix 2005



24072 Jahreswagen Trix H0 2005

Clubmodell 2005 in Minitrix: E-Lok BR E03

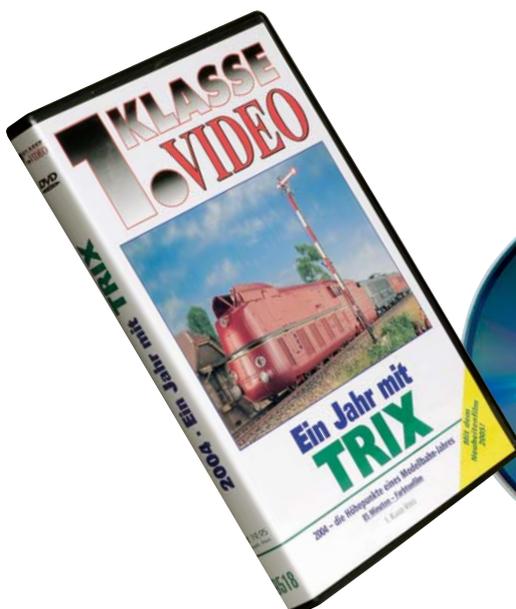


12434 E-Lok BR E03

Clubmodell 2005 in Trix H0: Der Henschel-Wegmann-Zug



21245 Henschel-Wegmann-Zug



Jahreschronik »Ein Jahr mit Trix«
ab 2006 nur noch als DVD erhältlich

Seit langer Zeit ist die Jahreschronik »Ein Jahr mit Trix« mit den Höhepunkten des vergangenen Trix-Modellbahnjahres und den Neuheiten des aktuellen Jahres ein fester und beliebter Bestandteil der Trix Profi-Clubleistungen. Nachdem die meisten Clubmitglieder zwischenzeitlich von VHS auf DVD umgestiegen sind, und dieses Medium zukünftig das VHS-System flächendeckend ablösen wird, bitten wir um Verständnis, dass wir ab 2006 nur noch die DVD-Version anbieten. Ihren Änderungswunsch von VHS auf DVD brauchen Sie uns deshalb nicht mehr mitzuteilen, da ab dem nächsten Jahr an alle Mitglieder nur noch die DVD verschickt wird.



Herbst-Neuheiten 2005

+++

Herbst-Neuheiten 2005

+

HIGHLIGHTS

- ✗ Motor mit Schwungmasse.
- ✗ Neue Konstruktion mit gerader Führerhausfront.
- ✗ Messingfarbene Kesselringe.



Passende Rheingold-Wagen zu dieser Lokomotive finden Sie unter den Art.Nr. 15780, 15781, 15782, 15783 und 15784.

**Schnellzug-Schleppenderlokomotive
Artikel-Nr. 12312 (Minitrix)**

Vorbild: BR 18.5, Bauart 2'C 1'h4v der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Baujahr ab 1923.

Einsatz: schwere Schnellzüge.

Modell: Epoche II, in neuer, überzeugender Trix-Technik: Lok und Tender aus Metalldruckguss. Glockenanker-Hochleistungsmotor mit Schwungmasse. Motor und Getriebe im Kessel. Digitale Schnittstelle im Tender. Kurzkupplung zwischen Lokomotive und Tender. Steuerung und Radreifen dunkel vernickelt. Mit messingfarbenen Kesselringen.

Rot-weiß-rote Banderole am Schlot. 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, 2 Haftreifen. Länge über Puffer 134 mm.

Wiederauflage!



**Diesellokomotive
Artikel-Nr. 12635 (Minitrix)**

Vorbild: BR V100.20 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge B'B', Baujahr ab 1962.

Einsatz: leichte und mittelschwere Reise- und Güterzüge.

Modell: Epoche III, Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Länge über Puffer 75 mm.

HIGHLIGHTS

- ✗ Motor mit Schwungmasse.
- ✗ Eingebauter DCC-/Selectrix-Decoder mit automatischer System- und Analogerkennung.



**Diesellokomotive
Artikel-Nr. 12446 (Minitrix)**

Vorbild: Baureihe V 100.20 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge B'B'. Baujahr ab 1962.

Einsatz: leichte und mittelschwere Reise- und Güterzüge.

Modell: Mit eingebautem DCC-/Selectrix-Decoder. In roter Ursprungs-Farbgebung. Epoche III. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Länge über Puffer 75 mm.

Das Modell wird mit eingebautem DCC-/Selectrix Lok-Decoder ausgeliefert. Der Decoder erkennt den Analogbetrieb automatisch.

**Display mit Güterwagen
Artikel-Nr. 15194 (Minitrix)**

Inhalt:

8 Güterwagen nach folgenden Vorbildern der Deutschen Bundesbahn: Offener Güterwagen Omm 46, Selbstentladewagen OOtz 43, Klappdeckelwagen Kmm 36, Kesselwagen, Privatwagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn, Bierkühlwagen, Privatwagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.

Modell: Epoche III. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und Kinematik für Kurzkupplung. Alle Wagen einzeln verpackt und im Fachhandel einzeln erhältlich.



Wiederauflage!



**Mehrzweck-Elektrolokomotive
Artikel-Nr. 12759 (Minitrix)**

Vorbild: BR 111, Achsfolge Bo'Bo' der Deutschen Bahn AG. Baujahr ab 1974.

Einsatz: Reise- und Güterzüge.

Modell: Epoche V, vorbereitet für den Einbau eines Selectrix-Decoders 66836, geringer Löt Aufwand erforderlich, 4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Länge über Puffer 104 mm.

++

Herbst-Neuheiten 2005

+++

Herbst-Neuheiten 2005

Doppelstockwagen-Set
Artikel-Nr. 15824 (Minitrix)

Inhalt der Packung nach folgenden Vorbildern der Deutschen Bahn AG: 2 Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750, 1 Doppelstock-Steuerwagen 1./2. Klasse DABpbzf 764.

Einsatz: Regionalverkehr.

Modell: Epoche V, Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot mit LED's, Wagen mit eingebauter Innenbeleuchtung, Steuerwagen mit neuer Kopfform, mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge des Sets 510 mm.

Wiederauflage!



Schiebewandwagen-Set
Artikel-Nr. 15658 (Minitrix)

Vorbild: 3 Schiebewand-Privatwagen, eingestellt bei den Schweizer Bundesbahnen (SBB), Epoche V.

Modell: Drei Schiebewandwagen mit verschiedenen »Feldschlösschen«-Motiven. Mit Kinematik für Kurzkupplung.

Länge je Wagen 91 mm.

Dieses Set ist nur in der Schweiz erhältlich.

Limitierte Sonderserie!



Startpackung mit Trix C-Gleis und Trix Systems
Artikel-Nr. 21504 (Trix H0)

Inhalt:

1 Diesellokomotive »Hercules« Reihe 2016 der ÖBB, 1 offener Güterwagen Es, 1 Silowagen Ucs und 1 Kesselwagen nach Vorbildern aus dem aktuellen europäischen Materialverkehr der Zuckerindustrie, C-Gleis-Anlage mit großem Oval 184 x 84 cm und 2 Bogenweichen für ein Überholgleis, Transformator, Fahrgerät Mobile Station für Trix Systems und Anschlussgarnitur am Gleis. Länge des Zuges 555 mm.



Diesellokomotive
Artikel-Nr. 22088 (Trix H0)

Vorbild: Typ EuroRunner ER 20. Privatbahn-Lokomotive der Firma LTE Logistik- und Transport GmbH, Graz, im Verbund der Rail Freight Alliance European Bulls.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Lastgeregelter Digital-Decoder für DCC und Selectrix und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselnde Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 21,7 cm.

HIGHLIGHTS

- ✗ Fahrgestell und Aufbau aus Metall-druckguss.
- ✗ Beleuchtung mit wartungsfreien LED.



Foto: LTE



Foto: rail4chem

**Elektrolokomotive
Artikel-Nr. 22089 (Trix H0)**

Vorbild: Zweisystemlokomotive BR 185. Privatbahn-Lokomotive der Firma rail4chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH, Essen, im Verbund der Rail Freight Alliance European Bulls.
Modell: Epoche V, Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Mit lastgeregeltem Digital-Decoder für DCC und Selectrix und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Vier mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Fahrtrichtungsabhängig wechselnde Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 21,7 cm.

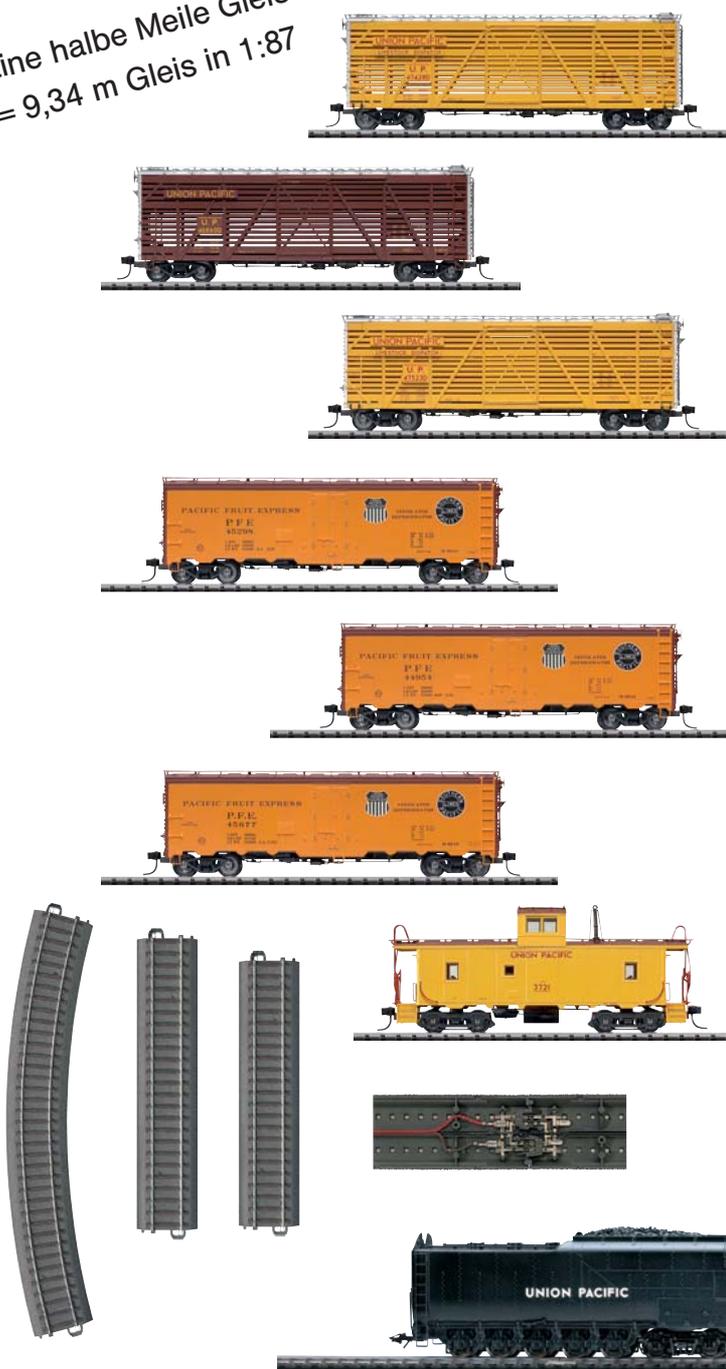
Eine halbe Meile Gleis in 1:1
= 9,34 m Gleis in 1:87

**Magnum-Set mit BigBoy
Artikel-Nr. 21507 (Trix H0)**

Vorbild: Lokomotive Reihe 4000 »Big Boy« der Union Pacific Railroad (UP).
Wagen: 1 Caboose Typ CA-3 (Güterzug-Begleitwagen) und 3 Stock Cars Typ S-40-12 (Viehwagen) der Union Pacific Railroad (UP). 3 Refrigerator Cars (Kühlwagen) Typ R-40-14 des Pacific Fruit Express der Union Pacific Railroad (UP) and Southern Pacific Railroad (SP).
Modell: Fahrzeuge Epoche III. Lokomotiv-Fahrgestell, Kessel und Tender aus Metall. DCC-Decoder mit Geräuschelektronik, eingebaut in 8-poliger Digital-Schnittstelle nach NEM. Hochleistungsmotor mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel. 8 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Kurvengängiges Gelenk-Fahrwerk. Triebgestelle mit Boxpok-Rädern. Mittlere Kuppelachsen gefedert. Stirnlampe, Tender und Nummerntafeln mit wartungsfreien LED beleuchtet. 2 Rauchsätze nachrüstbar. Spitzensignal und Rauchsatz-Kontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Geschwindigkeitsabhängiges Dampflok-Geräusch, Läutewerk und Pfeifsignale, Nummerntafeln- und Führerstandsbeleuchtung sowie Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung digital schaltbar. Leistungsfähiger Lautsprecher im Tender, Lautstärke einstellbar. Stirnseitig Kupplungshaken im Schienenräumer einsteckbar. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Dampfleitungen schwenkbar mit den Zylindern geführt. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele angesetzte Einzelheiten. Figuren Lokführer und Heizer für den Führerstand sowie einsteckbare Modell-Klauenkupplung (Kadee-kompatibel) zur Verbindung mit den Wagen liegen bei. Länge über Kupplungen 465 mm.

Wagen: Rahmen und detaillierter Boden aus Metall. Bremsanlage, Laufstege, Leitern, Griffstangen und weitere Einzelheiten angesetzt. Schiebetüren der Viehwagen zum Öffnen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Detaillierte Drehgestelle. Radsätze nach NEM. Kupplungsaufnahme nach NEM mit Kinematik für Kurzkupplung, Modell-Klauenkupplungen kompatibel zum Kadee-System. Länge der Wagengarnitur über Kupplungen 1076 mm.

Trix C-Gleise:
18 x 62172 gerades Gleis, 16 x 62188 gerades Gleis, 12 x 62330 gebogenes Gleis R3. 1 Anschlussgarnitur.



Für 5 vollendete Jahre Mitgliedschaft:

Sonderwagen für Jubilare

In der Ausgabe 03/2004 der Trix-News haben wir Ihnen mitgeteilt, dass der Trix Profi-Club im Jahr 2005 sein 5-jähriges Bestehen feiert. Um uns die Entscheidung der Modellauswahl für einen Jubiläumswagen, der 2005 allen Mitgliedern mit 5 Jahren ununterbrochener Mitgliedschaft einmalig angeboten wird, zu erleichtern, baten wir unsere Mitglieder um Wünsche und Anregungen. Für die vielen ideenreichen Briefe und E-Mails, die wir erhielten, bedanken wir uns recht herzlich.

In der Spurweite Trix H0 haben wir uns für einen Flachwagen Kls als gelber Bauzugwagen entschieden. Beim Minitrix-Modell ist es ein Runnenwagen Rms 31 (Modell ohne Runnen) in der gleichen Farbgebung wie das Trix H0-Modell. Beide Modelle sind mit einer Wasserwaage beladen, mit der Sie auf Ihrer H0- oder Minitrix-Anlage Steigungs- bzw. Gefällstrecken in Prozent messen können.

Für die Liebhaber von Trix-Express wird zur Zeit noch an einer Lösung gearbeitet.

Diese Wagen werden **einmalig** in 2005 allen Mitgliedern angeboten, die von Anfang an, also seit 2000, dabei sind. Dieser Personenkreis erhält dazu mit dieser Ausgabe einen Bestellschein, ähnlich den bekannten Formularen zur Bestellung von Trix-Produkten. Je nach gewählter Spurweite für den Trix-Jahreswagen haben Sie die Möglichkeit, einen Trix-H0- oder Minitrix-Wagen zu erwerben.

Bitte beachten Sie, dass das Modell nur einmalig bis zum **14. Januar 2006** mit dem dafür vorgesehenen Bestellcoupon zu bestellen ist. Die Lieferung der Wagen erfolgt über den Trix-Fachhändler im ersten Halbjahr 2006. Die Preise für die Jubiläumsmodelle sind dem Bestellcoupon zu entnehmen.

Wir freuen uns, durch die Erwerbsmöglichkeit dieser exklusiven Wagen die schon jetzt vorhandene langjährige Bindung an den Trix Profi-Club ein klein wenig zusätzlich zu fördern. Für Ihre seitherig Treue bedanken wir uns recht herzlich und hoffen, mit Ihnen auch das zehnjährige Jubiläum feiern zu dürfen.

5 Jahre

TRIX
Profi-Club

Je nach gewählter Spurweite haben wir für alle Mitglieder, die dem Trix Profi-Club seit 2000 angehören, einmalig unseren Sonderwagen für Jubilare reserviert.



Handmuster

Integrierte Wasserwaage

Durch die integrierte Wasserwaage können Steigungs- bzw. Gefällstrecken in Prozent gemessen werden.

**Bestellschluss:
14. Januar 2006**



Handmuster

Aktuelles von Trix und

Sonderartikel der Firma Conrad Electronic

Exklusiv für die Firma Conrad Electronic GmbH, D-92240 Hirschau, www.conrad.de fertigte Trix die nachfolgenden Produkte:



▲ **Art.Nr. 12542 Diesellokomotive BR V 60 (Minitrix)**

Vorbild dieses Modells ist die Diesellokomotive MH-2 der »Neuen Maxhütte« (NMH), ehemalige V 60, Epoche V. Mit digitaler Schnittstelle • Motor mit Schwungmasse • 3 Achsen angetrieben • Länge über Puffer 6,7 cm.



▲ **Art.Nr. 15259 Wagen-Set »RAG« (Minitrix)**

Das 2-teilige Wagen-Set besteht aus zwei Selbstentladewagen, eingestellt bei der DB. Exklusive Gestaltung mit »RAG«-Logo. Beide Wagen sind mit Kurzkupplungskinematik ausgestattet. Gesamtlänge des Sets ca. 14,8 cm.

▲ **Art.Nr. 15260 Wagen-Set (Minitrix)**

Das 2-teilige Wagen-Set besteht aus einem Kokswagen der »Neuen Maxhütte« (NMH) sowie einem offenen Güterwagen der DB AG, Epoche V. Beide Wagen sind farblich gealtert und mit echtem Koks bzw. echtem Erz beladen. Jeweils mit Kinematik für Kurzkupplung und Scheibenrädern.



▲ **Art.Nr. 22083 Elektrolokomotive BR 185 »Connex« (Trix H0)**

Mit eingebautem DCC-Decoder • Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss • 4 Achsen über Kardan angetrieben • 2 Haflreifen • Beleuchtung mit wartungsfreien LED, konventionell in Betrieb, digital schaltbar • 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer • Kupplungsaufnahme nach NEM • Länge über Puffer 21,7 cm.

▲ **Art.Nr. 22082 Diesellokomotive ER 20 »Eisenbahnromantik« (Trix H0)**

Modell der Siemens-Dispolok aus dem Bestand der Internationalen Gesellschaft für Eisenbahnverkehr (IGE) aus Hersbruck. Mit eingebautem DCC-Decoder • Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss • 4 Achsen über Kardan angetrieben • 2 Haflreifen • Beleuchtung mit wartungsfreien LED, konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Kupplungsaufnahme nach NEM • Länge über Puffer 21,7 cm.



d zu Trix-Produkten

Neu: Alterungs-Service bei Trix in Nürnberg

In unserer letzten Ausgabe informierten wir Sie bereits über die Möglichkeit, Ihre Lokomotiven fachmännisch in unserem Werk in Nürnberg altern zu lassen. Nachfolgend das Angebot sowie die Vorgehensweise im Detail.

Starke Alterung



Alterungsstufen

Leichte Alterung

- 39,- Euro zzgl. Versandkosten
- Leichte Gebrauchsspuren am Fahrwerk (Staub- und Bremsabrieb)
- Verschmutzungsspuren am Gehäuse (Abgasspuren und allgemeine Verschmutzungen am Gehäuse)

Starke Alterung

- 49,- Euro zzgl. Versandkosten
- starke Gebrauchsspuren am Fahrwerk (Rost, Öl und Abrieb)
- Verschmutzungsspuren am Gehäuse (Rostflecken, Abgasspuren und Kalkflecken)

Gealtert werden Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven sowie Triebwagen von Trix in der Spur H0 (2-Leiter Gleichstrom) und Trix Express.

Ebenfalls können sämtliche Trix-Wagen (Spur H0) bei Nachfrage je nach Aufwand und nach vorherigem Kostenvoranschlag gealtert werden.

Selbstverständlich gilt auch bei Wagen das Prinzip der schwachen oder starken Alterung.

Ablauf der Alterung

Die Loks bzw. Wagen werden entweder von Ihnen direkt an unsere Serviceadresse nach Nürnberg gesendet

Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG
Trautskirchener Str. 6
D-90431 Nürnberg

oder können zu Ihrem Fachhändler gebracht werden, über den dann die Bestellung und Auslieferung erfolgt.

Die Voraussetzung für eine der o.g. Alterungen ist der technisch einwandfreie Zustand der Modelle. Jeder Artikel wird deshalb von uns vorher 100% geprüft, danach gealtert, nochmals 100% geprüft und zuletzt schließlich wieder an Sie zurückgesandt. Zusätzlich bestätigt wird dies durch ein beiliegendes Zertifikat. Es gibt für Sie auch die Möglichkeit, Ihre Modelle bei uns im Werk Nürnberg direkt abzugeben. Nach erfolgreicher Alterung können Sie Ihre Fahrzeuge wieder persönlich abholen oder wir senden Ihnen die Loks und Wagen an Ihre Adresse zurück.



Schwache Alterung



Jedes Modell erhält seine individuellen Alterungsspuren durch Handarbeit in »Airbrush-Technik« eines Fachmanns.

Weitere Fragen beantworten wir Ihnen gerne telefonisch oder per E-Mail:

Tel.: +49 (0)9 11/3 60 12-90
reparaturabteilung@trix.de

Folgendes ist noch zu beachten:

Jede Alterung der Loks bzw. Wagen wird in Handarbeit ausgeführt und ist somit individuell. Sie kann somit durchaus von den Abbildungen etwas abweichen.

Damit Sie sicher sein können, ein von uns gealtertes Trix-Modell zu besitzen, erhalten alle Fahrzeuge neben dem Zertifikat eine eigens aufgeklebte Prüfnummer.

Werbemodelle

2. Halbjahr 2005

Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Trix-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. gefertigt. Veröffentlicht werden können auf dieser Seite nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

13985.006 »*MiWu Trans*«
 Miniatur Wunderland GmbH, Kehrwiefer 2/Block D
 D-20457 Hamburg
 Tel. +49 (0)40/36 09 11 57
 E-Mail: info@miniatur-wunderland.de
 Internet: www.miniatur-wunderland.de



15210.002 »*Miniatur Wunderland 2005*«
 Adresse siehe oben



91056 »*Tagesthemen mit Schneider Weisse*«
 diverse Fachhändler in Deutschland



91057 »*Zunft Kölsch*«
 diverse Fachhändler in Deutschland

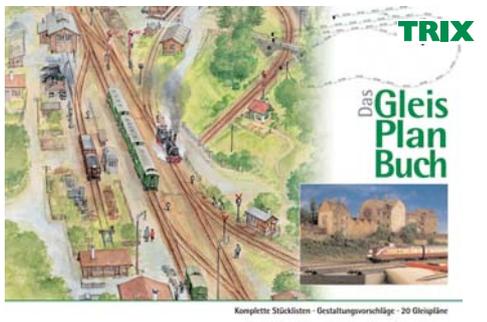


91058 »*Mahn & Ohlerich*«
 diverse Fachhändler in Deutschland



Ein von Anfang an durchdachtes System: Das Trix C-Gleis

Wir haben an alles gedacht: Von der genialen Click-Verbindung, über die einfachen Anschlusslaschen, bis hin zu den Neusilbergleisen mit 2,1 mm Schienenhöhe mit freiem Durchblick zwischen Schiene und Schotterbett. Auch an passendes Zubehör haben wir gedacht, denn einiges kann direkt aus dem Märklin-Sortiment unter folgenden Märklin-Artikelnummern verwendet werden: Die Isolierlaschen 74030, die Anschlussgarnitur 74040, die Weichenlaternen 74470, der Weichenantrieb 74490, die Flachsteckhülsen 74995, die die eigene Verdrahtung erleichtern, der Reed-Kontakt 7555, die passenden Fahrzeugmagnete 7556, 7557 und 7558, Zusatzanschlussgarnitur 74042, der Lichtmast zum Entkupplungsgleis 74997 und, nicht zu vergessen, die Gleisschrauben 74990. Interessante Gleispläne finden Sie im neuen Trix Gleisplanbuch C-Gleis 69030.



Bereits jetzt ist das Sortiment des Trix C-Gleises recht umfangreich: Mit drei Radien, normalen Weichen, Bogenweichen, Entkupplungsgleisen und der Doppelkreuzungsweiche kann man schon schöne Anlagen bauen. In 2006 kommen zwei größere Radien für Profis dazu, die dann auch die schlanken Weichen mitbringen.

Noch ein paar Worte zu den Trix C-Gleis-Weichen:

Polarisieren oder Aufschnneiden? – Sie haben die Wahl.

Die Weichen des Trix C-Gleises bieten zwei Alternativen: Die meisten Modellbahner bevorzugen es, die Weichen wahlweise ohne zu schalten auch von der Gegenseite her befahren zu können. Ihnen bietet das Trix C-Gleis den betrieblichen Vorteil, dass die Weichenzungen nach dem Auf-



Passendes Zubehör für das Trix C-Gleis finden Sie im Märklin-Sortiment u.a. unter folgenden Artikelnummern:



74030
Isolierung

74490
Weichenantrieb

74995
Flachsteckhülsen

schneiden prinzipiell in die Ausgangslage zurückfedern. Andere Hobbybahner legen großen Wert auf vollendete Kontaktsicherheit, sie möchten die Herzstücke der Weichen mit Spannung versorgen, was prinzipbedingt ein Aufschnneiden verbietet.

Beide Anforderungen erfüllt das Trix C-Gleis: Ab Werk sind die Weichen auf das unkomplizierte »Aufschnneiden« eingestellt. Wer die Polarisierung bevorzugt, setzt einfach eine Steckbrücke im Schotterbett einen Pin weiter. Sofort ist das Herzstück je nach Lage der Weichenzungen stromführend, und auch extrem kurze Loks fahren geschmeidig über lange Weichenstraßen.

Weichen-Tuning

Mit Ausnahme der Doppelkreuzungs-Weiche, die bereits einen Elektro-Antrieb besitzt, liefert Trix jede Weiche ab Werk mit Handantrieb. Die elektrischen Antriebe lassen sich nachträglich mit zwei Schrauben von unten im Schotterbett befestigen. In Vorbereitung sind Weichen-Decoder; auch diese lassen sich nachträglich unter jeder Trix C-Gleis-Weiche befestigen. Die schön beleuchteten Weichenlaternen sind ebenfalls separat erhältlich, und sie funktionieren auch schon in den Handweichen. So kann jeder Modellbahner nach seinem persönlichen Geschmack die Funktionalität seiner Trix C-Gleis-Anlage steigern.



74040
Anschlussgarnitur



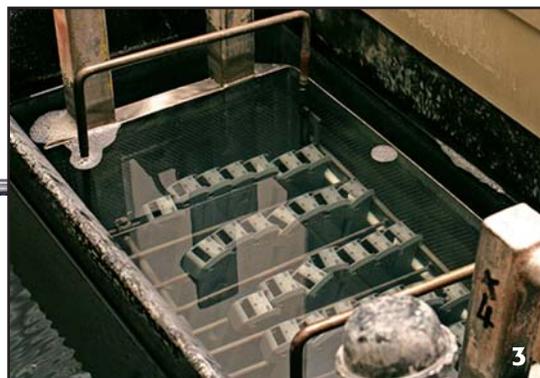
7555
Reed-Schaltkontakt



74997
Lichtmast zum Entkupplungs-
gleis

Ein Blick hinter die Kulissen: Teil 4: Produktion

Im letzten Teil unserer Serie »Ein Blick hinter die Kulissen« begleiten wir die Lok des Henschel-Wegmann-Zuges – die BR 61 – durch die verschiedenen Arbeitsfolgen in der Produktion.

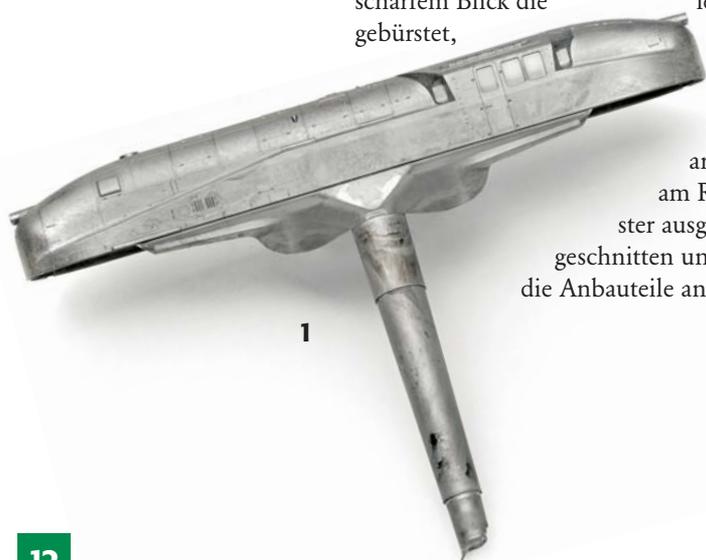


☞ Druckguss-Abteilung

Wir beginnen unseren Produktions-Prozess in der Gießerei, in der ein Großteil der verschiedenen Lok-Komponenten hergestellt wird.

Im Einzelnen sind dies das Gehäuse-Ober- und -Unterteil – auch Verkleidung genannt –, das Gussgestell sowie die Kulissenführungen.

Das Rohmaterial, eine Zinklegierung, wird im flüssigen Zustand bei 420°C mit einer Druckgussmaschine in die Stahl-Gießform gedrückt. Der gesamte Zyklus, beginnend vom Schließen, Füllen und wieder Öffnen der Form, bis zum automatischen Ablegen des inzwischen auf 270°C abgekühlten Teils auf ein Transportband, beträgt 40 Sekunden. Das Befüllen der Form dauert gerademal 10 Millisekunden, was einer enormen Leistung entspricht. Am Ende des Transportbandes sitzt ein Mitarbeiter, der den Anguss abbricht und auf Schlieren und Blasen achtet. Was nicht 100% den hohen Qualitätsanforderungen entspricht, wird eingeschmolzen und kann wieder verwertet werden. Danach gelangen die Teile zur Weiterverarbeitung in die Druckguss-Nachbearbeitung. Hier werden von erfahrenen Händen und mit einem scharfem Blick die



letzten Grate weggeschmirgelt und entgratet, bevor im leistungsfähigen Bearbeitungszentrum am Rohling die Fenster ausgefräst, Gewinde geschnitten und Bohrungen für die Anbauteile angebracht werden.

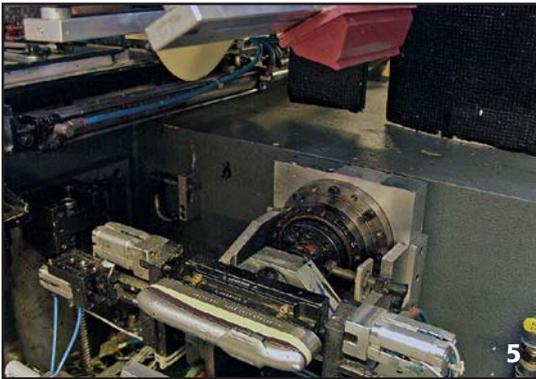
☞ Galvanik

Unsere nächste Station, die Galvanik, hat allerdhand mit chemischen Vorgängen zu tun:

- **Phosphatieren:** Verfahren zur Vorbehandlung zur anschließenden Farbgebung und Lackierung sowie als Korrosionsschutz. Dabei werden die Teile von zurückgebliebenen Kühlschmierstoffen befreit, gereinigt und von eventuellen Spänen und Fingerabdrücken entfernt.
- **Chemisch schwarz färben:** Teile, die nach der Montage ersichtlich sind, werden zu optischen Zwecken schwarz gefärbt.
- **Verkupfern, Vernickeln, Schwarz vernickeln:** Sämtliche Stanz- und Drehteile der Lok, wie beispielsweise Räder und Gestängeteile, werden je nach Anforderung (bessere Haftvermittlung, als Korrosionsschutz sowie zur Verbesserung der Laufeigenschaft) behandelt.



Klein, aber wichtig: Das imposante Erscheinungsbild des Henschel-Wegmann-Zuges lässt oft vergessen, dass das Modell aus hunderten kleinen Teilen besteht. Ohne diese winzigen Zahnräder würde die große Lok keinen Millimeter fahren können.



- 1 Zink-Druckguss-Gehäuse mit Anguss.
- 2 Vollautomatische Galvanikanlage zur prozeßsicheren Bearbeitung der Teile.
- 3 Reinigung der Oberfläche und aufbringen der Phosphat-schicht im Tauchverfahren.
- 4 Schablonenspritzen
- 5 An der Tampon-Druckmaschine erhält das Lok-Gehäuse Zierlinien, Logos usw.
- 6 Mit besonderer Geschicklichkeit und einer Spezialpinzette werden Griffstangen und Lichtkörper in die dafür vorgesehene Bohrungen gesteckt.
- 7 Prüfender Blick:
Bevor die Lok aufs Gleis darf, wird sie von einer Mitarbeiterin kritisch beäugt.

Malerei

Erst jetzt erhält die BR 61 ihre überwiegend blauviolette Farbgebung.

Die vorbehandelten Rohteile – zum Großteil aus Zinkdruckguss – bekommen eine Haftgrundierung auf der Basis von umweltfreundlichem Wasserlack an sogenannten Kettenspritzautomaten. Anschließend erfolgt bei Temperaturen von 50°C bis 60°C eine Trocknung bevor die Teile in der Regel mit drei Schichten Decklack versehen werden.

Die einzelnen Lokbereiche, wie beispielsweise die Stirn- und Längsseiten sowie die Schürzenbereiche, erhalten ihre Farbe mittels Spritzschablonen. Dabei wird für jeden Farbauftrag eine spezielle Schablone gefertigt, die die Stellen abdeckt, die nicht bespritzt werden sollen. Aus verschiedenen Anstellwinkeln wird dann gleichmäßig Farbe bis in alle Ecken und Winkel aufgetragen.

Die technischen Daten des Lokmodells, Zierlinien und Logos werden mit der kleinsten zur Zeit druckbaren Schriftgröße von 0,2 mm Höhe an der Mehrfarben-Tampon-Druckmaschine aufgedruckt. Bis zu acht verschiedene Farben können in einem Arbeitsgang aufgebracht werden. Voraussetzung für den Tampondruck sind die im Hause Trix mit größter Sorgfalt gefertigten Kunststoffklischees. Dies sind einzelne Druckplatten, deren Anzahl den unterschiedlichen Farben entspricht. Nach jedem Farbauftrag werden die Teile einer Qualitätskontrolle unterzogen und anhand eines »Grenzmusters« geprüft. Kleinere Fehler werden in der Handmalerei mittels Pinsel ausgebessert.

Montage

Nun gelangen Zinkdruckguss-, Kunststoffteile sowie teilweise vormontierte Komponenten (z.B. Treibgestelle) in die Lok-Montage.

Nach einem von der Arbeitsvorbereitung erstellten Arbeitsplan, in dem jede Arbeitsfolge genauestens mit den notwendigen Hilfsmitteln und Werkzeugen beschrieben ist, wird alles Schritt für Schritt zur kompletten Lok zusammengefügt.

In einem sogenannten Montage-U – der Anordnungsform der Montagetische wegen so bezeichnet – kommt jedes Teil mittels Schrauber, Presse und Pinzette an seinen Platz. Alles läuft »Hand in Hand«: Jede Mitarbeiterin der Montagegruppe (bestehend aus ca. 12 Personen), führt einen Arbeitsgang aus und reicht das »Ergebnis« zum nächsten Arbeitsplatz weiter, an dem von einer anderen Person weitere Montagearbeiten verrichtet werden. Durch diese Anordnung kann eine rechtzeitige Fehlerrückmeldung an den jeweils vorgelagerten Arbeitsplatz erfolgen. Ist alles montiert, wird dem Lokmodell die »Technik« mittels Programm-Download eingespielt. Zum Schluss kommt jede Lok auf eine Prüfanlage und wird »auf Herz und Nieren« geprüft: Ist das Anfahrtempo okay?, Leuchten die Scheinwerfer?, Sind sämtliche Funktionen betriebsfähig? usw. Ungefähr 20 Punkte werden von einer Person bzw. vom Computer gecheckt, bis das Schmuckstück in die mit den Wagen vorgepackte Produktverpackung eingelegt wird und den Weg zu unseren Trix-Profis in der ganzen Welt antritt.

Foto: Claus Reithorn



23. Internationale Modellbahn Stuttgarter

Exklusive Club-Reise am
03.12.2005 zur Intern.
Modellbahn-Ausstellung,
München – nur für Club-
mitglieder:

Unsere Leistungen:

- Sonderfahrt auf reservierten Plätzen der 1. und 2. Klasse im historischen VT 12.5 von Stuttgart Hbf. nach München Hbf. mit Zustieg in Göppingen und Ulm Hbf. und am Abend zurück
- kleiner Imbiss auf der Hinfahrt und eine kleine Mahlzeit auf der Rückfahrt
- Betreuung durch Trix-/Märklin-Mitarbeiter
- Transfer und Eintritt zur IMA
- Sektempfang
- Persönlicher Sonderwagen
- Exklusive Vorstellung der Club-Modelle 2006

Reisepreise (in Euro):

	Stuttgart/Göpp. – München	Ulm – München
Erwachsene 2. Kl.	199,-	189,-
1. Kl.	219,-	209,-
Partnerticket 2. Kl.	349,-	329,-
1. Kl.	369,-	349,-
Kinder (bis 16 J.) 2. Kl.	99,-	89,-
1. Kl.	109,-	99,-

Der historische VT 12.5, auch »Stuttgarter Rössle« genannt, wurde 1954 gebaut. Dieses nostalgische Fahrzeug bringt Sie als Trix Profi-Clubmitglied exklusiv zur Internationalen Modellbahn-Ausstellung nach München.

Die Fahrtroute führt von Stuttgart über Göppingen und Ulm nach München. Während der Fahrt besteht die Möglichkeit, Trix-/Märklin-Mitarbeitern aus den Bereichen Produktmanagement, Vertrieb, Kundenclubs und Technik Fragen zu allen Trix-Themen zu stellen.

In München werden Sie mit einem speziell gecharterten Busshuttle vom Bahnhof auf das Messegelände gebracht, so dass Sie gegen 11.00 Uhr auf der Messe sein werden. Am Abend werden wir um 18.00 Uhr mit den Bussen wieder zum Bahnhof fahren.

Auf dem Trix-/Märklin-Messestand werden offiziell für die Teilnehmer von der Geschäftsführung die Trix Profi-Clubmodelle 2006 enthüllt.

Voraussichtlicher Fahrplan am 3.12.2005

	Hinfahrt	Rückfahrt
Stuttgart	ab 07.30 Uhr	an 22.00 Uhr
Göppingen	ab 08.00 Uhr	an 21.30 Uhr
Ulm	ab 08.30 Uhr	an 21.00 Uhr
München	an 10.30 Uhr	ab 19.00 Uhr

Bitte beachten Sie, dass es sich hier noch um ungefähre Zeitangaben handelt. Verbindliche Zeiten erhalten Sie mit Ihrer Reisebestätigung.



Anmeldung: Bahn-Nostalgie im VT 12.5 nach München zur Intern. Modellbahn-Ausstellung

Name _____
 Vorname _____
 Strasse _____
 Land/PLZ/Ort _____
 Telefon _____
 Mitgliedsnummer _____

weitere Teilnehmer (ggf. Vermerk »Kind« bzw. »Partnerticket«):

	Name	Vorname
1		
2		
3		
4		

Hiermit buche ich verbindlich, unter Anerkennung der Reisebedingungen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen, die Reise Bahn-Nostalgie im VT 12.5 nach München zur IMA am 3.12.2005.

Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt.

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von uns eine Bestätigung mit entsprechender Rechnung, welche per Überweisung zu bezahlen ist. Erst nach Zahlung der Reisekosten ist eine Teilnahme möglich.

Der Anmeldung liegen die Reisebedingungen des Veranstalters Gebr. Märklin & Cie. GmbH zugrunde, welche Ihnen mit der Reisebestätigung übersandt werden oder jederzeit bei Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Str. 55-57, 73033 Göppingen abrufbar sind. Diese allgemeinen Reisebedingungen werden bei Abschluss Teil des Reisevertrages in allen Bereichen.

ab/bis Bahnhof Stuttgart Göppingen Ulm
 1. Klasse 2. Klasse

.....
 Datum/Ort/Unterschrift

ahn-Ausstellung vom 3. bis 6. Dezember 2005:

Rössle – Im Galopp nach München



Turnusgemäß gastiert die weltweit größte Modellbahn-Ausstellung dieses Jahr in Bayerns Hauptstadt. Vom 3. bis 6. Dezember 2005 verwandelt sich das Messegelände in Riem, umrahmt von der großen Verbraucherausstellung »Heim+Handwerk«, in ein Dorado für Modellbahnfreunde aus aller Welt. Über 150 Aussteller werden auf der Internationalen Modellbahn-Ausstellung 2005 ein umfangreiches Angebot präsentieren.

■ Trix und der Trix Profi-Club

Trix und der Trix Profi-Club erwarten Sie in Halle B4. Wir freuen uns über Ihren Besuch. Freuen Sie sich auf ein attraktives Ausstellungsangebot mit Exponaten aller Trix-Spurweiten, Schauanlagen und auf weitere Überraschungen. Für unsere Mitglieder halten wir wie immer kleine Präsente bereit. Bitte legen Sie hierzu Ihre Clubkarte am Trix Profi-Club-Stand vor.

Gegen Vorlage des dieser Aussendung beiliegenden Ermäßigungsgutscheines erhalten Sie an den Tageskassen verbilligten Eintritt. Aus organisatorischen Gründen ist eine Ermäßigung bei der Messe München gegen Vorlage der Clubkarte leider nicht möglich.

■ Vorstellung der Trix Profi-Clubmodelle 2006

Am Trix Profi-Club-Stand präsentieren wir in diesem Jahr wieder die Trix Profi-Clubmodelle 2006 in Trix H0 und Minitrix. Wer dies ganz exklusiv erleben möchte, sollte sich die Teilnahme an der nebenstehend beschriebenen Reise nicht entgehen lassen.

■ Sonderwagen

Die Fachhändler im Raum München verkaufen während der Internationalen Modellbahn-Ausstellung (zu den üblichen Ladenöffnungszeiten) von Trix produzierte Messesonderwagen (siehe unsere Abbildungen). Listen dieser Händler liegen am Trix-/Märklin-Stand aus.

Sonderwagen IMA 2005

Artikel-Nr. 15338 (Minitrix)
Sonderwagen IMA 2005

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Typ Glmhs Leipzig. Privatwagen in Museums-Ausführung, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: 2 bewegliche Schiebetüren • Wagen in Farbausführung und Gestaltung als Privatwagen der Firma Develey Senf und Feinkost GmbH, Unterhaching • Epoche III • Mit Kinematik für Kurzkupplungen • Länge über Puffer 75 mm.



Artikel-Nr. 24071 (Trix H0)

Sonderwagen IMA 2005

Vorbild: Privatwagen der Bauart G10. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Sonderausführung mit Wärmeschutzeinrichtung. Epoche III.

Modell: Seitenwände in waagrechtlicher Bretterstruktur • Feststehende Kühlraumtüren • Wagen in Farbausführung und Gestaltung als Wärmeschutzwagen der Firma Develey Senf und Feinkost GmbH, Unterhaching • Mit Kinematik geführte Kurzkupplungen mit Märklin-Kupplungsköpfen • Länge über Puffer 10,6 cm.

Bei beiden Wagen handelt es sich um einmalige Serien zur 23. Internationalen Modellbahn-Ausstellung vom 3.12. – 6.12.2005 in München.

*Weltgrößte Modellbahn-Ganzjahres-
schau im Herzen Europas*

Modellbahn-Wiehe

Am Anger 19
06571 Wiehe, Deutschland
Tel.: +49 (0) 3 46 72/83 63-0
Fax: +49 (0) 3 46 72/83 63-6
E-Mail: info@movi-world.de
Internet: www.modellbahn-wiehe.de

Öffnungszeiten: täglich (auch an Feiertagen) von
9 bis 18 Uhr

Gegen Vorlage der Clubkarte bezahlen Trix Profi-
Clubmitglieder 6,- Euro statt des regulären Ein-
trittspreis von 8,50 Euro. Kinder im Alter von 4-14
Jahren bezahlen 3,50 Euro statt 4,50 Euro.

Auf einer Ausstellungsfläche von 12 000 m² rollt
und dampft es hier auf vielen Spuren. Liebevoll
gestaltete Landschaften überraschen mit ori-
ginalgetreuen Bahnhöfen, bekannten Städten
und Sehenswürdigkeiten. Nicht nur für Modell-
bahnfans ein ganz besonderes Erlebnis.



Eisenbahnfreunde Wetterau e.V.

61212 Bad Nauheim, Deutschland
Tel.: +49 (0)60 32/92 92-29
Fax: +49 (0)60 32/92 92-38
E-Mail: draisine@gmx.de
Internet: www.ef-wetterau.de

Öffnungszeiten: nach Absprache

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Trix Profi-
Clubmitglieder einen Rabatt von 50% auf den re-
gulären Fahrpreis der Zugfahrten.



Die Eisen-
bahnfreunde
Wetterau e.V.
betreiben seit
1979 historis-
chen Zugver-
kehr auf der
20 km langen
Strecke der

Butzbach-Licher Eisenbahn. Im Sonderzug – ge-
zogen von einer ca. 40 Jahre alten Diesellok –
fahren Sie in beschaulichem Tempo durch die
alte und schöne Kulturlandschaft.

Noch mehr »Vorbild«-

Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.

Intzestr. 34
60314 Frankfurt am Main, Deutschland
Tel.: +49 (0) 69/43 60 93
E-Mail: info@HistorischeEisenbahnFrankfurt.de
Internet: www.historischeeisenbahnfrankfurt.de

Öffnungszeiten: jeden Mittwoch ab 16.30 Uhr
Der Fahrplan für die Hafengebührfahrten ist der
Homepage zu entnehmen.

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Trix Profi-
Clubmitglieder einen Rabatt von 10% auf den re-
gulären Fahrpreis der Hafengebührfahrten.

Ziel des 1978 gegründeten Vereins ist es, histo-
risch wertvolles Eisenbahnmaterial, besonders
Dampflokomotiven, als technische Kulturdenk-
male möglichst betriebsfähig zu erhalten.
Auf der Strecke der Frankfurter Hafengebühr-
fahrten werden Fahrten mit Dampf-/Dieselloks und Schie-
nenbussen angeboten.

Öchsle-Bahn-Betriebsgesellschaft

Platzreservierung und Information:
Städtisches Verkehrsamt Ochsenhausen
Marktplatz 1
88416 Ochsenhausen, Deutschland
Tel.: +49 (0)73 52/92 20 26
Tel.: +49 (0)73 52/92 20 19
info@oechsle-bahn.de
Internet: www.oechsle-bahn.de

Regelmäßiger Betrieb 2005: vom 1. Mai bis 30. Okto-
ber an allen Samstagen sowie an Sonn- und Feiertag-
en + jeden 2. und 4. Donnerstag im Monat
Sonderfahrten von Montag bis Freitag auf Bestellung

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Trix Profi-
Clubmitglieder einen Rabatt von 25% auf den re-
gulären Fahrpreis der Fahrten auf der Öchsle-
Schmalspurbahn.

Die Strecke der Öchsle-Schmalspurbahn zwischen
Ochsenhausen und Warthausen im oberschwäbi-
schen Landkreis Biberach ist 19 km (einfach) lang.
Die Fahrzeit (einfach) beträgt 65 Minuten.



► Clubkarte nicht vergessen

Ausflugsziele...



Alpamare Zürichsee

8808 Pfäffikon/SZ, Schweiz
 Tel.: +41 (0)55/415 15 15
 E-Mail: alpamare@alpamare.ch
 Internet: www.alpamare.ch

Öffnungszeiten: täglich geöffnet von 9 bis 18
 Dienstag bis Donnerstag 10 bis 22 Uhr
 Freitag 10 bis 24 Uhr
 Samstag 9 bis 24 Uhr
 Sonntag, Montag und feiertags 9 bis 22 Uhr

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Trix Profi-Clubmitglieder plus max. drei weitere Begleitpersonen einen Rabatt von 15% auf den jeweiligen Eintrittspreis.

Das Alpamare Zürichsee ist Europas größter gedeckter Wasserpark. 10 fantastische Wasser-rutschbahnen in einer Gesamtlänge von 1 500 m und Erlebnisbäder bieten Fun und Action, aber auch Raum zum Abschalten und Erholen.

Wir sind ständig bemüht, neue Kooperationspartner zu gewinnen, um Ihnen als Trix-Profi zusätzlich zu den Leistungen Ihrer Clubmitgliedschaft weitere Vorteile anzubieten. Deshalb freuen wir uns, Ihnen auch in dieser Ausgabe wieder – in jeder Hinsicht – lohnenswerte Ausflugsziele im In- und Ausland und für »Gross« und »Klein« vorstellen zu können.

Swiss Vapeur Parc

1897 Le Bouveret, Schweiz
 Tel.: +41 (0) 24 481 44 10
 Fax: +41 (0) 24 481 54 70
 E-Mail: info@swissvapeur.ch
 Internet: www.swissvapeur.ch

Öffnungszeiten:
 In der Zeit vom 20.09. bis zum 01.11.2005 werktags von 13.30 bis 18 Uhr.
 Am Wochenende und an Feiertagen von 10 bis 18 Uhr.

Die Öffnungszeiten außerhalb dieses Zeitraumes sowie an Sonderveranstaltungen entnehmen Sie bitte der Homepage.

Gegen Vorlage der Clubkarte erhalten Trix Profi-Clubmitglieder einen Rabatt von 25% auf den regulären Eintrittspreis.

An der Rhonemündung, am Rande des Seehafens von Le Bouveret, liegt der Swiss Vapeur Parc mit einer der herrlichsten Miniaturbahnstrecken Europas. Inmitten einer 17 000 m² großen, gepflegten Parkanlage laden



Dutzende von Dampf-lokomotiven zu einer Traumreise ins Reich der Eisenbahnen ein.

Verkehrshaus der Schweiz

Lidostrasse 5
 6006 Luzern, Schweiz
 Tel.: +41 (0) 41 370 44 44
 Fax: +41 (0) 41 370 61 68
 E-Mail: mail@verkehrshaus.ch
 Internet: www.verkehrshaus.ch

Öffnungszeiten: 365 Tage im Jahr
 Sommerzeit: 10 bis 18 Uhr
 Winterzeit: 10 bis 17 Uhr

Gegen Vorlage des unten abgedruckten Coupons erhalten Trix Profi-Clubmitglieder eine einmalige Ermäßigung von CHF 4,- (gültig bis zum 30. Juni 2006) auf den regulären Eintrittspreis. Aus organisatorischen Gründen ist eine Eintritts-ermäßigung gegen Vorlage der Clubkarte leider nicht möglich.

Das Verkehrshaus der Schweiz sammelt, pflegt und stellt seit 1959 das nationale kulturelle Erbe der Schweiz in den Bereichen Verkehr und Mobilität aus. Auf verständliche, interessante und abwechslungsreiche Weise wird die Entwicklung des Verkehrs – gestern, heute und morgen – auf der Strasse, Schiene, in der Luft, im Weltall und auf dem Wasser gezeigt. Mit jährlich rund 800 000 bis 850 000 Besuchern ist das Verkehrshaus der Schweiz seit Jahren das meistbesuchte Museum der Schweiz.

Das bestbesuchte Museum im Herzen der Schweiz



verkehrshaus.ch

REDUKTIONS-BON CHF 4.- FÜR ERWACHSENE
 Museum

Gültig bis 30.6.2006
 1 Bon pro Person, keine Barauszahlung und nicht mit anderen Vergünstigungen kumulierbar!

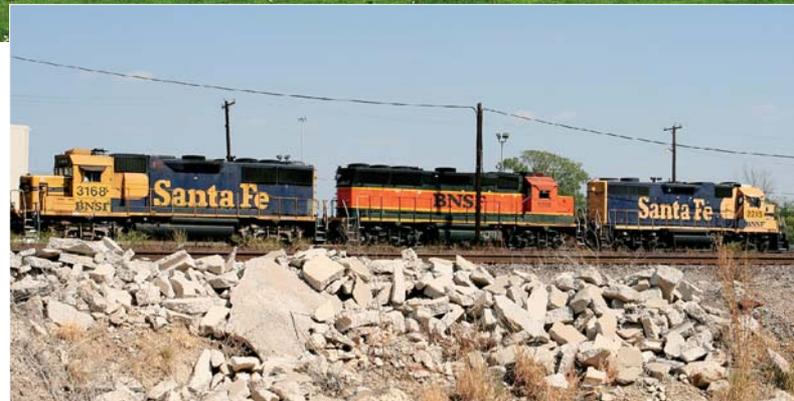
Club-Reise vom 14. September bis 2. Oktober 2005:

In der Heimat des Lok-Giganten

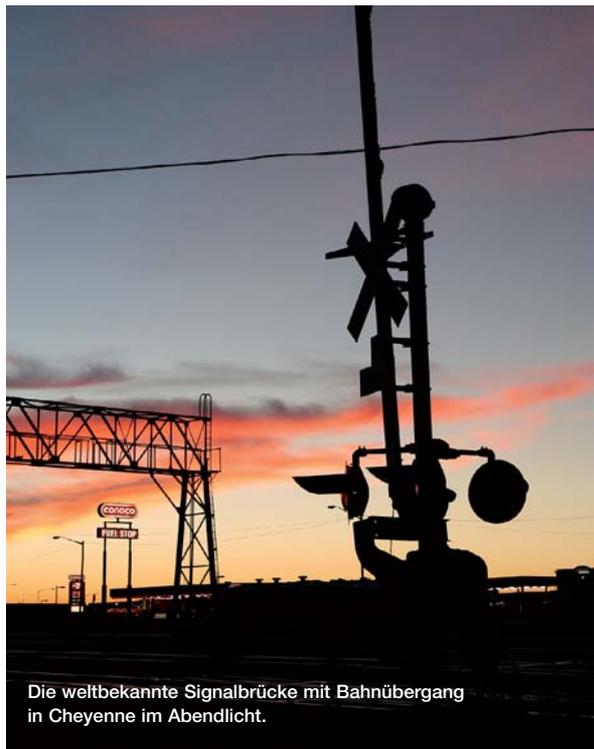


Im Stadtpark von Cheyenne (Wyoming) hat Big Boy 4004 seine vorläufig letzte Heimat gefunden.

» Auf den Spuren des Big Boy« wandelten 35 Teilnehmer der von der IGE und den Märklin-Kunden-Clubs veranstalteten gleichnamigen USA-Reise. Es war für alle ein überwältigendes Erlebnis. Neben der Besichtigung der acht noch in mehr oder weniger gutem Zustand existierenden Lok-Legende der Union Pacific, standen viele weitere Besichtigungs- und Erlebnispunkte auf dem Reiseprogramm. In der knappen Zeit von 18 Tagen durchquerte man die USA vom Atlantik bis zum Pacific und wieder zurück bis nach Omaha und legte dabei per Bahn und Bus rund 10000 km zurück. Große Metropolen wie New York, Chicago, Dallas, St. Louis oder Los Angeles beeindruckten die Teilnehmer ebenso, wie die gewaltigen Dimensionen und Entfernungen der Vereinigten Staaten. In einem war man sich am Ende einig – es war zwar etwas anstrengend, es war beeindruckend, es bleibt unvergesslich.



Ein typisches Lokgespann der Santa Fe vor einem Güterzug.



Die weltbekannte Signalbrücke mit Bahnübergang in Cheyenne im Abendlicht.

Ein neues Clubmitglied für uns, eine Prämie für Sie:

Trix-Profis werben Trix-Profis

Angaben des Neumitglieds

Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land PLZ Wohnort

Tel. (für eventuelle Rückfragen)

Geburtsdatum

D + AT **Meinen Jahresbeitrag von EUR 55,- zahle ich:**

über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

Konto-Nr. _____

Bankleitzahl _____

bei Bank _____

Name und Anschrift des Kontoinhabers, falls von obenstehender Adresse abweichend:

Name, Vorname _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Wohnort _____

per Überweisung (nach Rechnungsempfang)

D + AT + CH per Kreditkarte: Mastercard Visa

Name des Karteninhabers _____

Kreditkarten-Nr. _____

gültig bis M M J J

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

CH **Meinen Jahresbeitrag von CHF 84,- zahle ich:**

per Rechnung, die ich mit meiner Anmeldebestätigung erhalte.
(Bitte keine Vorauszahlung leisten. Rechnung abwarten.)

Datum _____

Unterschrift

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Minitrix oder Trix H0 oder Trix Express

(alle drei Modelle sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Ja, ich möchte Trix Profi-Club Mitglied werden! Meine Daten, die von Ihnen vertraulich behandelt werden, habe ich komplett und gut leserlich eingetragen.

Datum _____

1. Unterschrift

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse:

Trix Profi-Club • Postfach 9 60 • D-73009 Göppingen

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen:

Datum _____

2. Unterschrift

1. Unterschrift und 2. Unterschrift sind notwendig, sonst kommt keine Mitgliedschaft zustande.

Sie konnten Freunde, Bekannte oder Arbeitskollegen für den Trix Profi-Club begeistern? – Einfach alle erforderlichen Daten ausfüllen, Seite ausschneiden oder besser fotokopieren, und an den Trix Profi-Club schicken. Das geworbene Mitglied erhält dann in Kürze die erste Clubpost von uns.



Prämie 1

Knickesselwagen (Minitrix)
Art.Nr. T15112



Prämie 2

Selbstentladewagen (Trix H0)
Art.Nr. T23977



Prämie 3

Bayer. Ged. Güterwagen (Trix H0)
Art.Nr. T23959

Bei dieser Prämie erhalten Sie den Wagen mit montierten Express-Kupplungen/-Radsätzen.

Angaben des bestehenden Mitglieds

Meine Wunschprämie

Bitte senden Sie mir folgende Prämie:



Das eingetragene Neumitglied wurde geworben von:

Mitglieds-Nr. _____

Name, Vorname _____

Straße, Nr. _____

Land PLZ Wohnort

Tel. (für eventuelle Rückfragen) _____

@ E-Mail (falls vorhanden) _____

Es können nur Mitglieder geworben werden, die bisher kein Mitglied des Trix Profi-Clubs sind. Es ist keine Eigenwerbung möglich. Nur Trix-Profis, die bei Beginn der Mitgliedschaft des geworbenen Neumitglieds eine gültige Mitgliedschaft vorweisen können, haben Anspruch auf eine Prämie.

Ein neues Clubmitglied für uns, eine Prämie für Sie

TRIX

Profi-Club

Ihre Freundschaft zahlt sich aus!

Für ein neu geworbenes Mitglied im
Trix Profi-Club bedanken wir uns bei Ihnen
mit einer der abgebildeten Prämien.

Trix-Profis werben Trix-Profis



**... alles was
Sie dafür tun
müssen, lesen Sie
auf der Innenseite.**