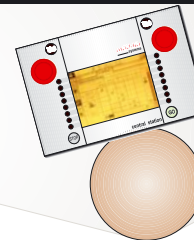
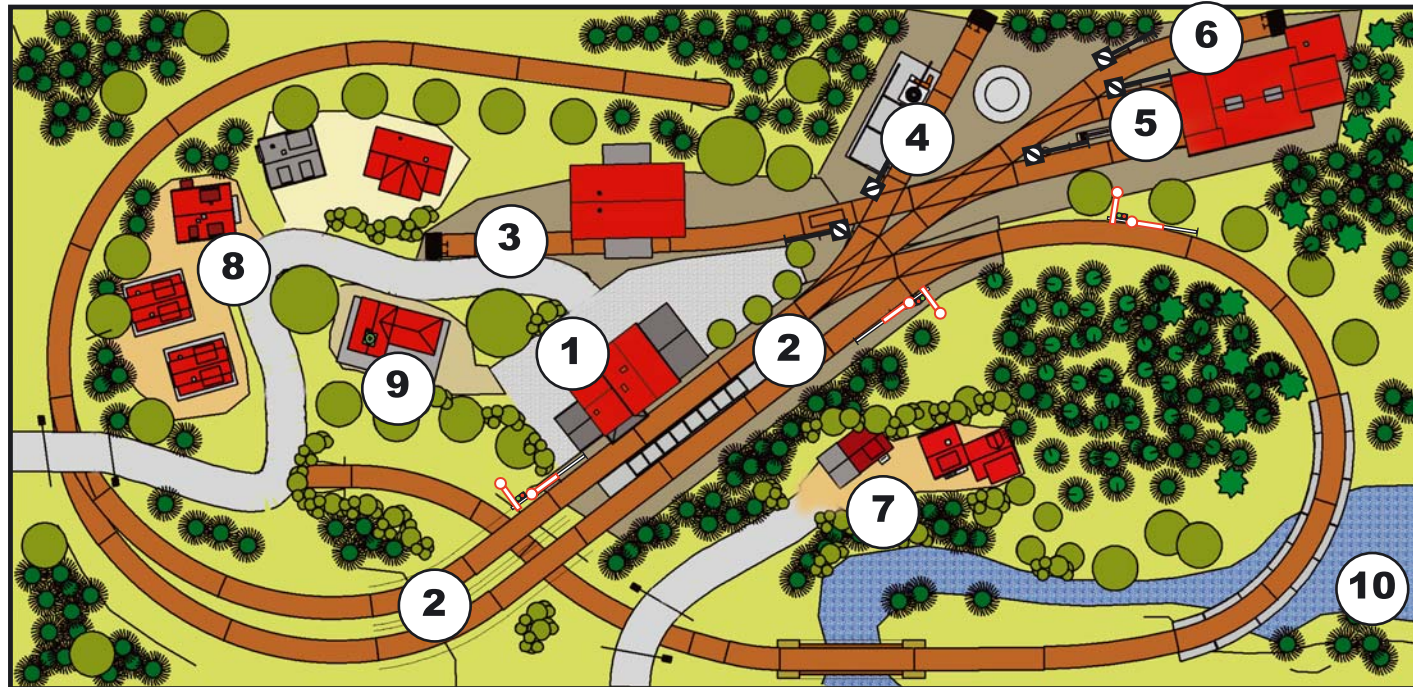


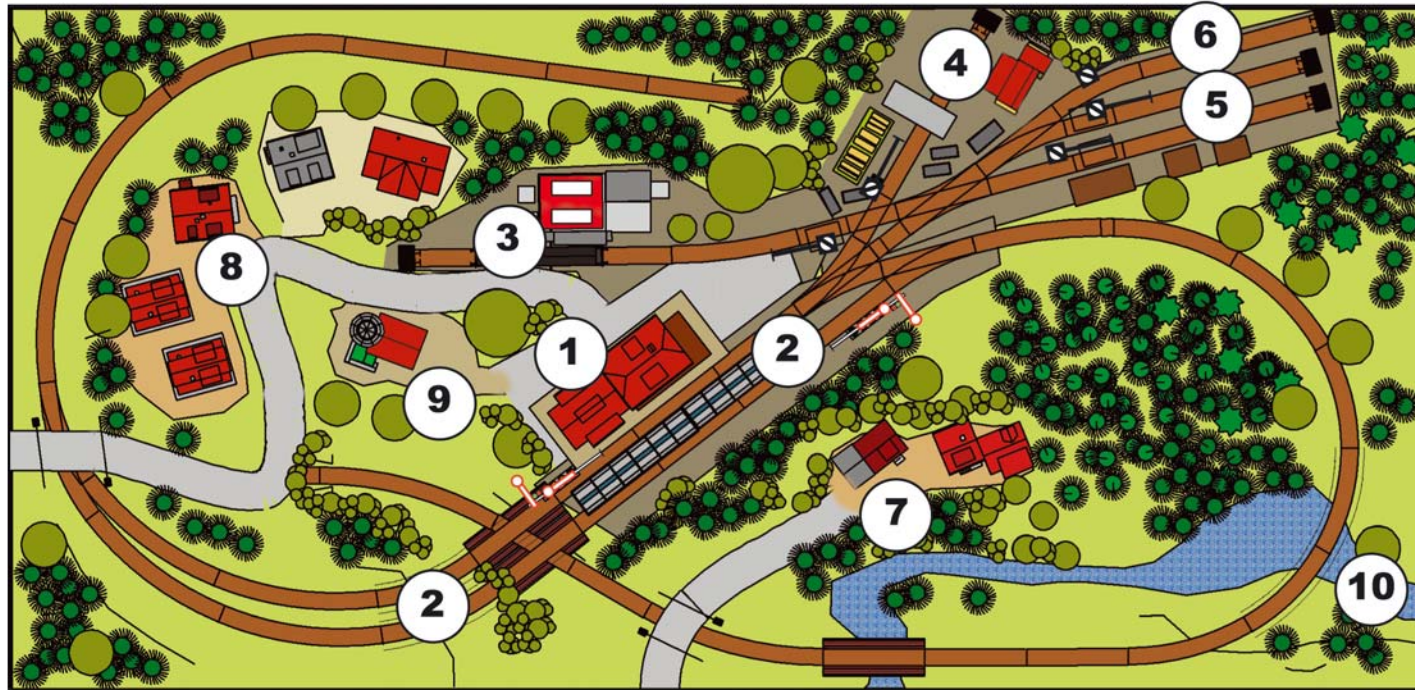
**Anlagen- und Gleis-  
beschreibung**

- 1 Bahnhof Krakow
- 2 Bahnhofsgleise
- 3 Anschluss
- 4 Güterschuppen
- 5 Behandlungsgleise BW
- 6 Lokschuppen
- 7 Rangiergleis
- 8 Bauernhof
- 9 Dorf
- 10 Kirche
- 11 Gewässer



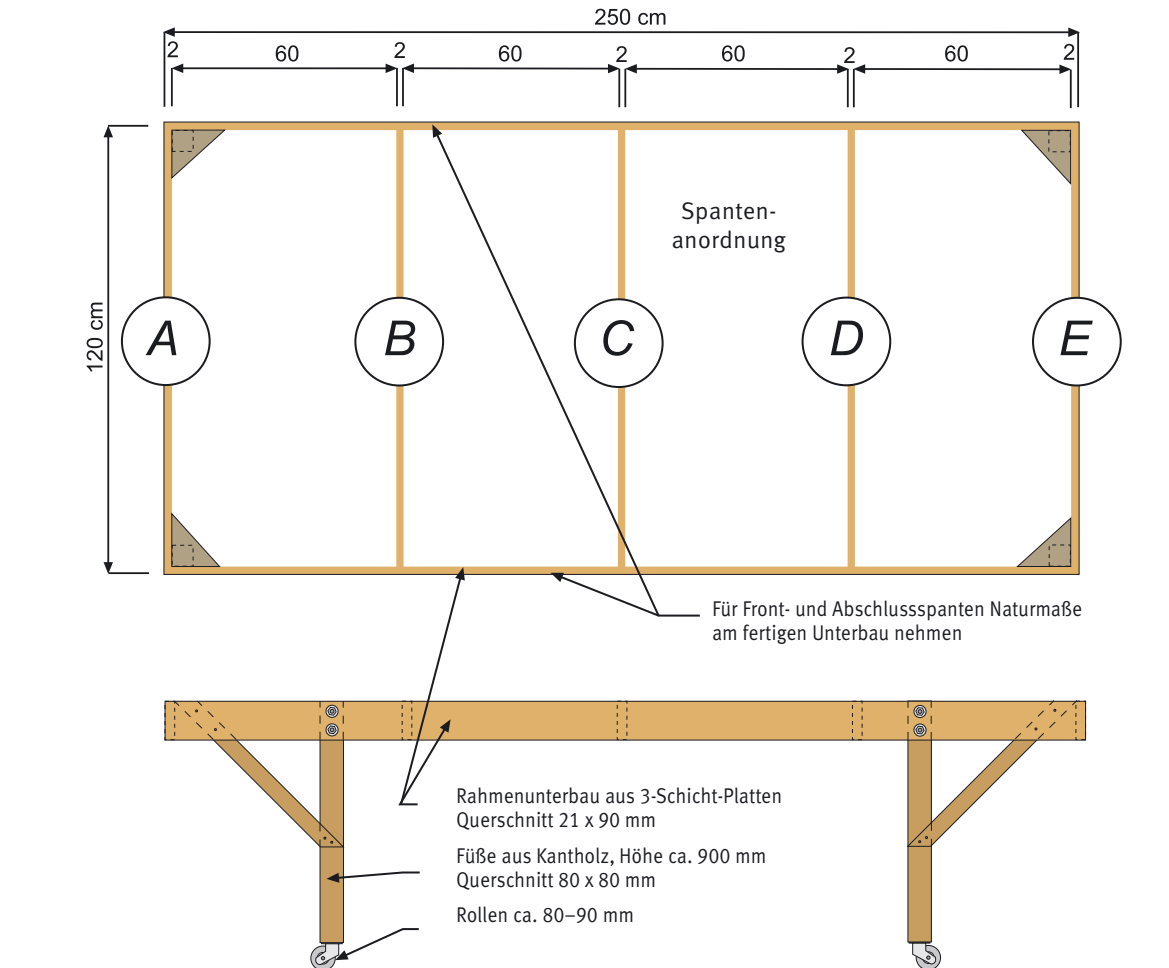
Die Anlage (C-Gleis) im Endzustand. Elementen wie Dorf und Bauernhof kommt bei diesem Vorschlag große Bedeutung zu.

- 1 Bahnhof Därlingen
- 2 Bahnhofsgleis
- 3 Anschlussgleis Fabrik
- 4 Ladegleis/Kran
- 5 Verladgleise Holzlager
- 6 Ausziehgleis
- 7 Bauerhof
- 8 Dorf
- 9 Kapelle
- 10 Gewässer



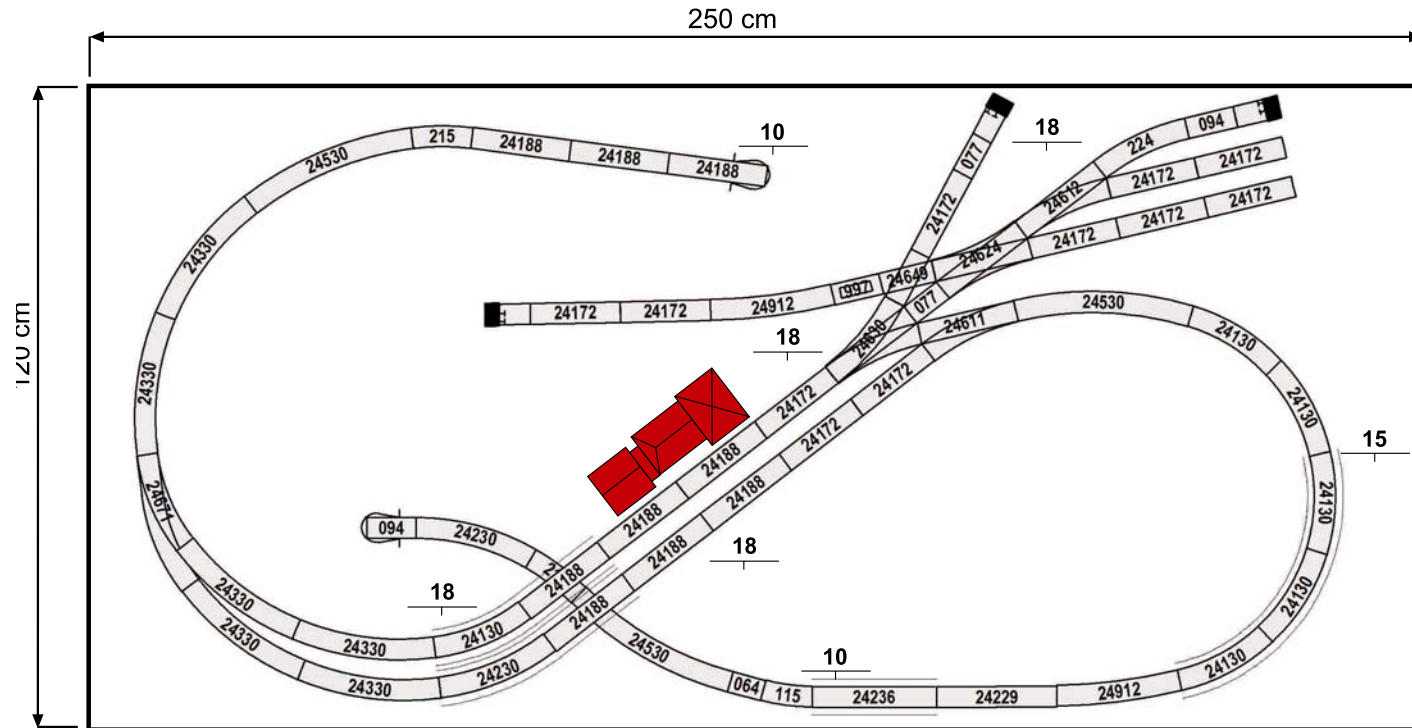
Schaltzentrale  
Märklin Digital +  
HEKI Gleisbildstellwerk

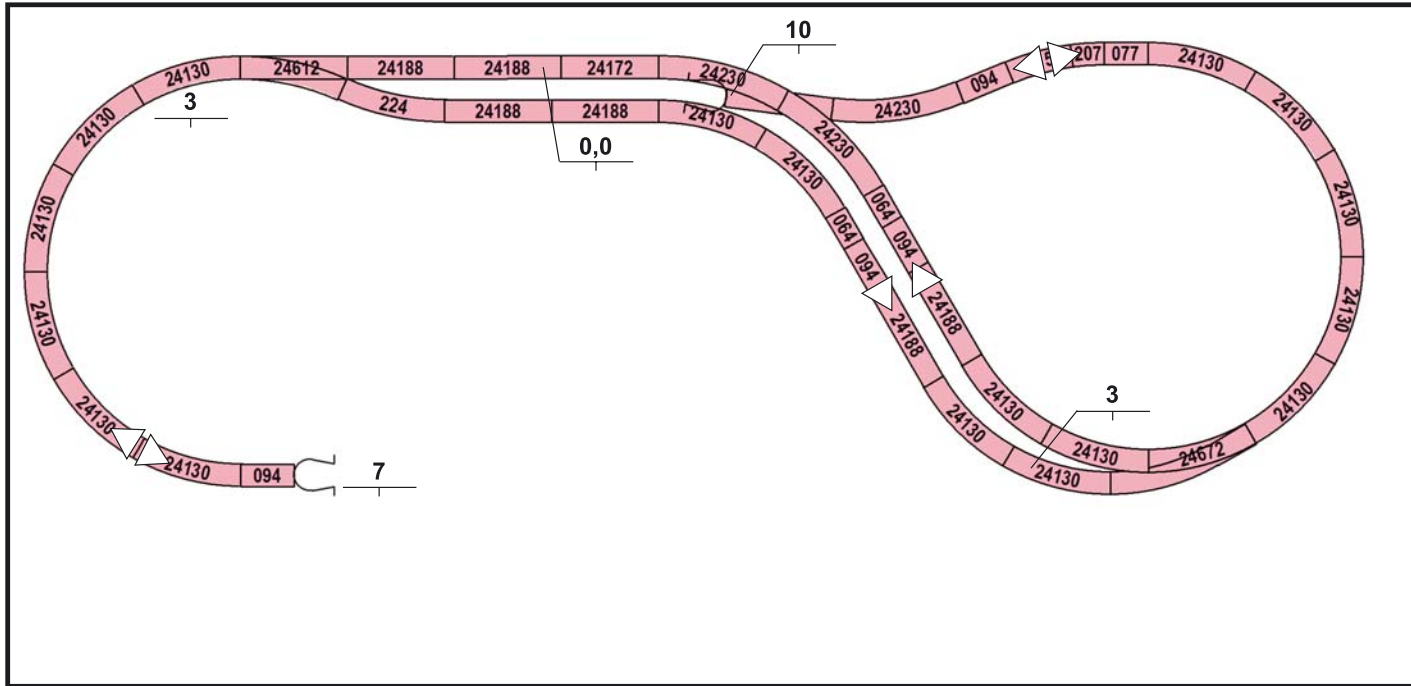


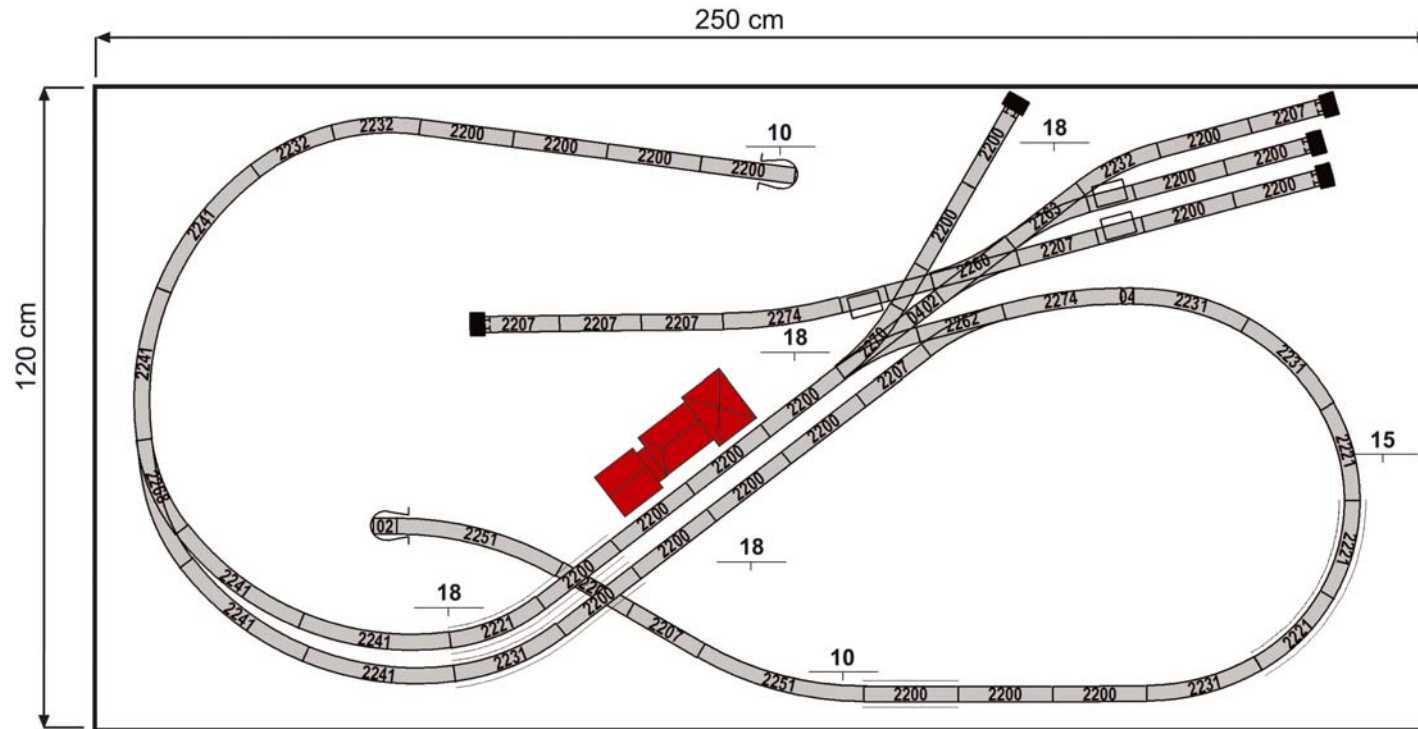


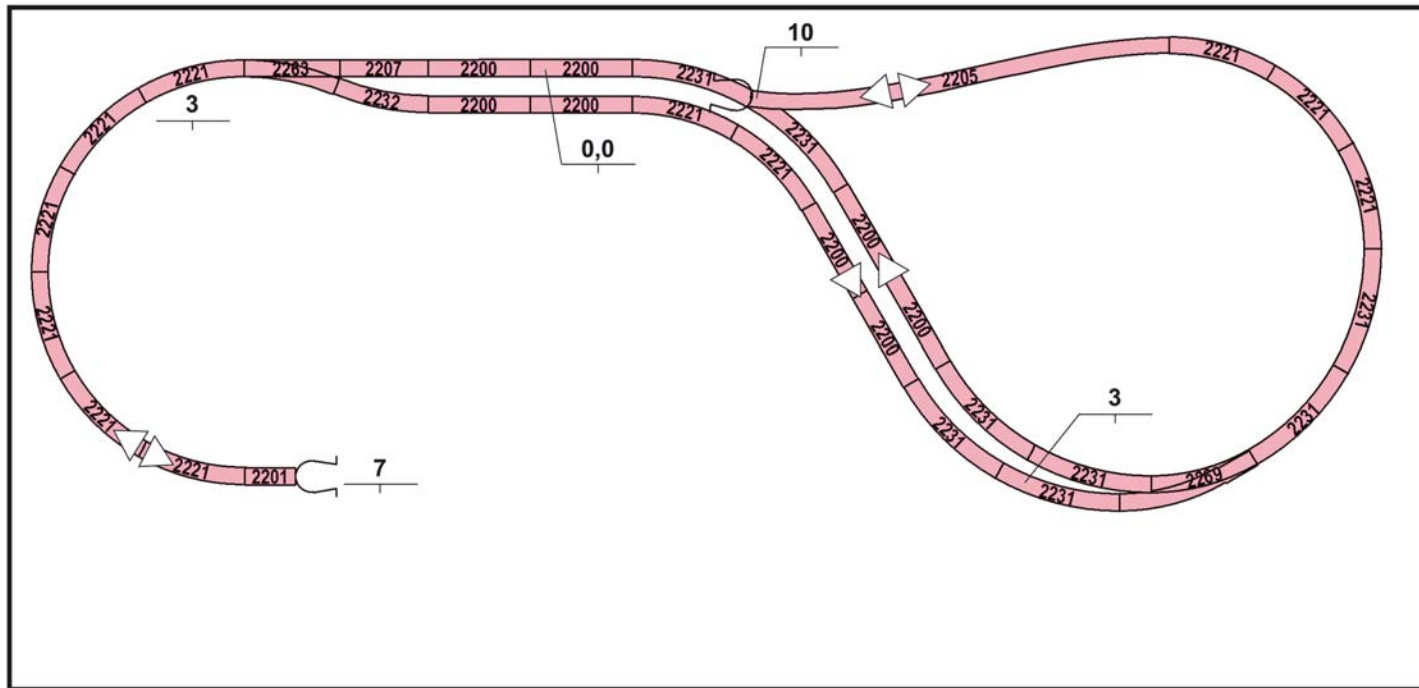
Der Unterbau für die offene Rahmenbauweise und die Spantenbauweise.











## ■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR DIE MODELLBAHN-ERLEBNISWELT

### ■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR MÄRKLIN-K-GLEIS-SYSTEM

30 x	2200	Gleis gerade, Länge 180 mm
9 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
1 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
2 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
2 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
1 x	2205	Flexgleis, Länge 900 mm
2 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
6 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
12 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
4 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
15 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
2 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm Gegenbogen
1 x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm (2261L)
2 x	2263	Weiche rechts r = 424,6 mm (2261R)
1 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)
1 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267R)
1 x	2270	Dreiwegweiche Radius 424,6 mm Normalkreis II
1 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
1 x	2258	Kreuzung Winkel 45°
3 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm
5 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal

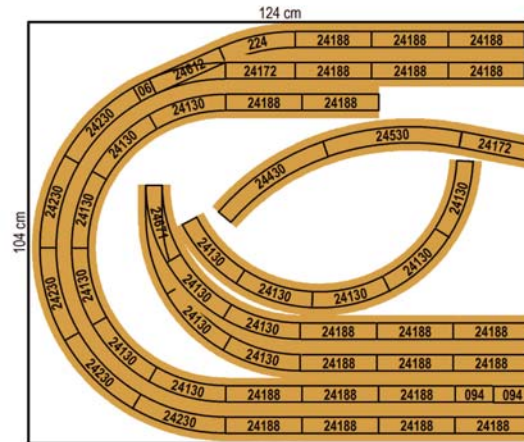
### ■ GLEISSTÜCKLISTE FÜR MÄRKLIN-C-GLEISSYSTEM

16 x	24188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
12 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
6 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
3 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
1 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1 x	24229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
3 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
3 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
3 x	24530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
6 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
5 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
23 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
1 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24671	Kurvenweiche links
1 x	24672	Kurvenweiche rechts
1 x	24624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24630	Dreiwegweiche Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm
1 x	24649	Kreuzung 48,6°
1 x	24997	Entkupplungsgleis Länge 94,2 mm



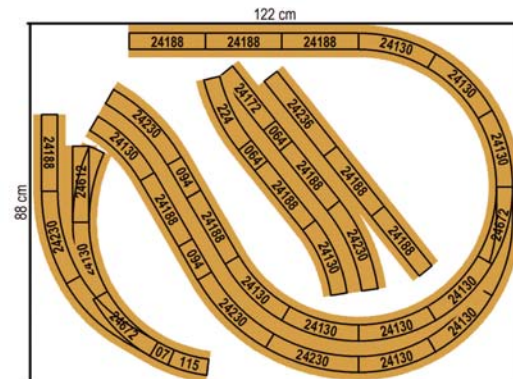
Schattenbahnhof 1 - Ebene 0,0 cm

Sperrholzplatte 10 mm dick / 124 x 104 cm



Schattenbahnhof 2 - Ebene + 10 cm

Sperrholzplatte 10 mm dick / 122 x 88 cm



**Zeichenerklärung**



Fahrrichtung



Haltebereich  
(Mittelleiterisolierung)  
Einspeisung über  
Signalelektronik



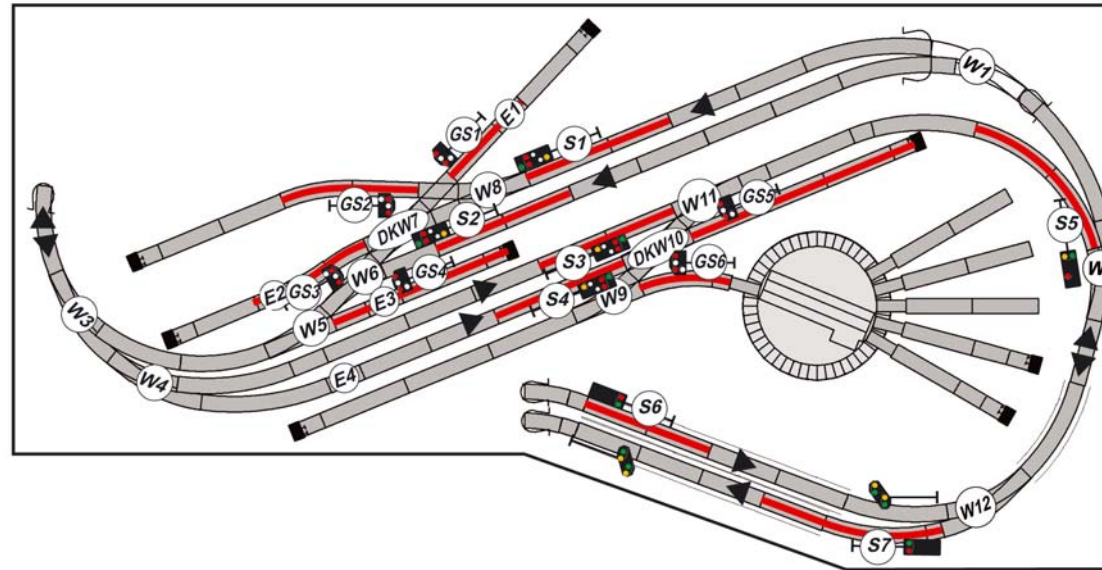
Bezeichnung für Weichen  
und DKW



Bezeichnung Entkupp-  
ungsgleise



Schaltgleis



76391 Lichthauptsignal mit Decoder,  
76383 Lichtvorsignal Hp0/Hp1






76394 Lichthauptsignal mit Decoder  
(Ausfahrtsignal in Bahnhöfen)  
Hp00/Hp1/Hp2/Hp0/Sh1

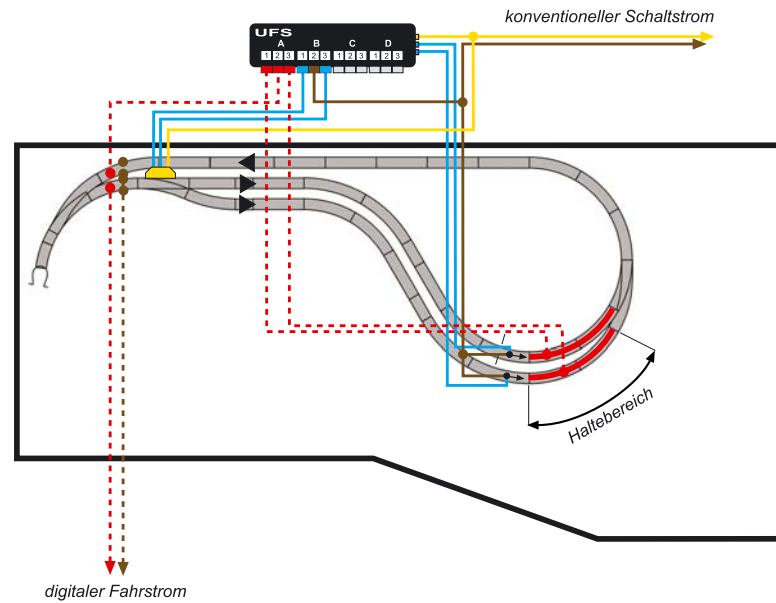


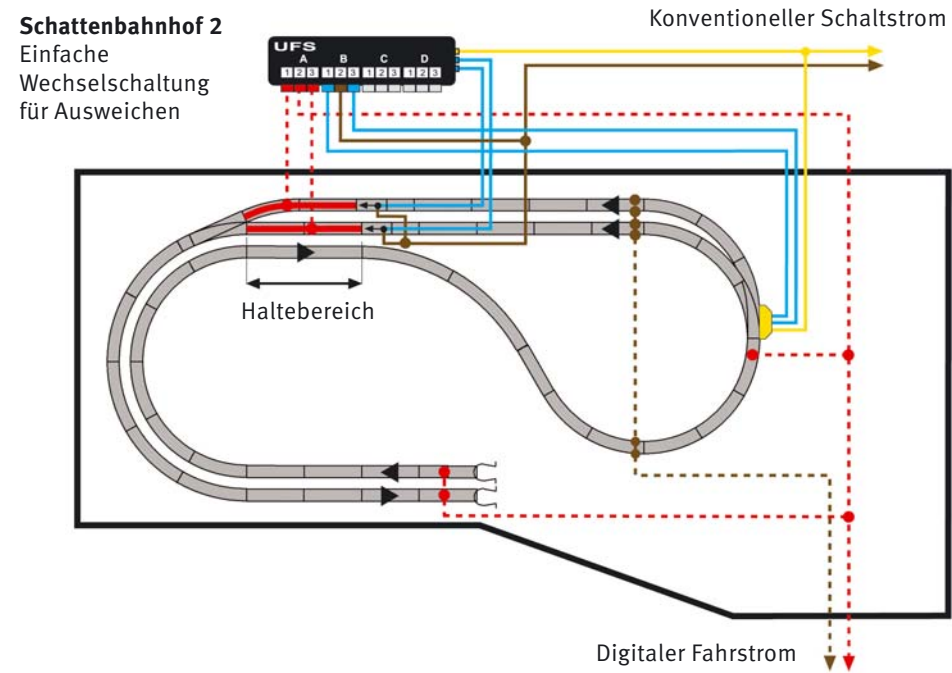
76372 Gleissperrsignal mit Decoder  
(Rangiersignal) Sh0/Sh1

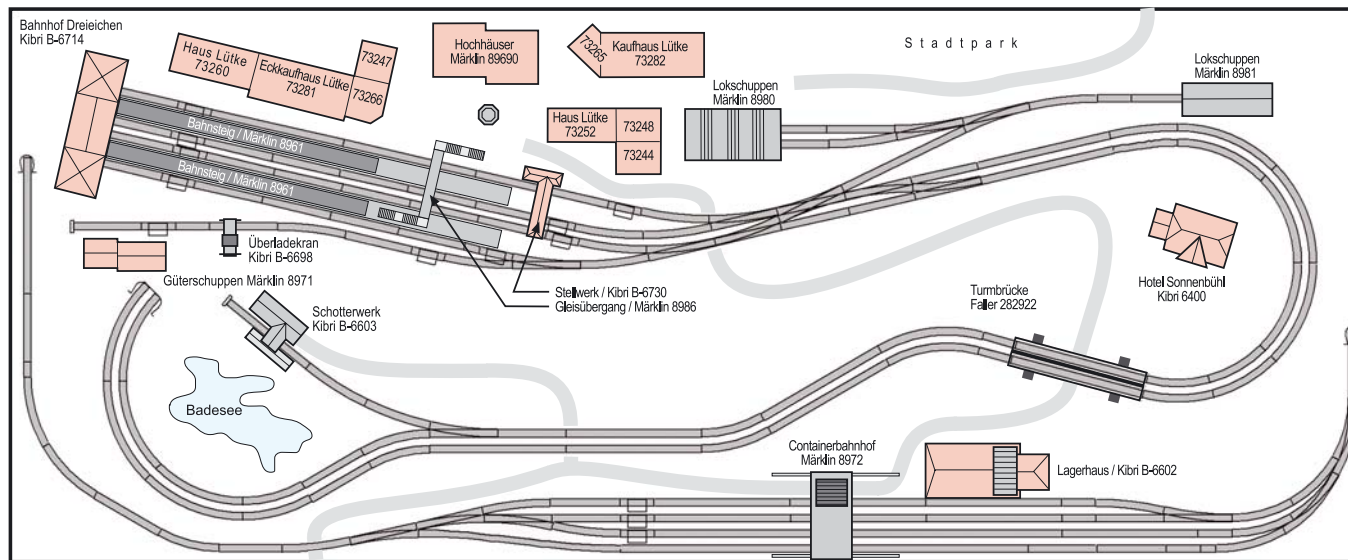
**Schattenbahnhof 1**  
Einfache  
Wechselschaltung  
für Ausweichen

**Zeichenerklärung**

-  Fahrtrichtung
-  Haltebereich (Mittelleiterisolierung)  
Einspeisung über Signalelektronik
-  Schaltgleis

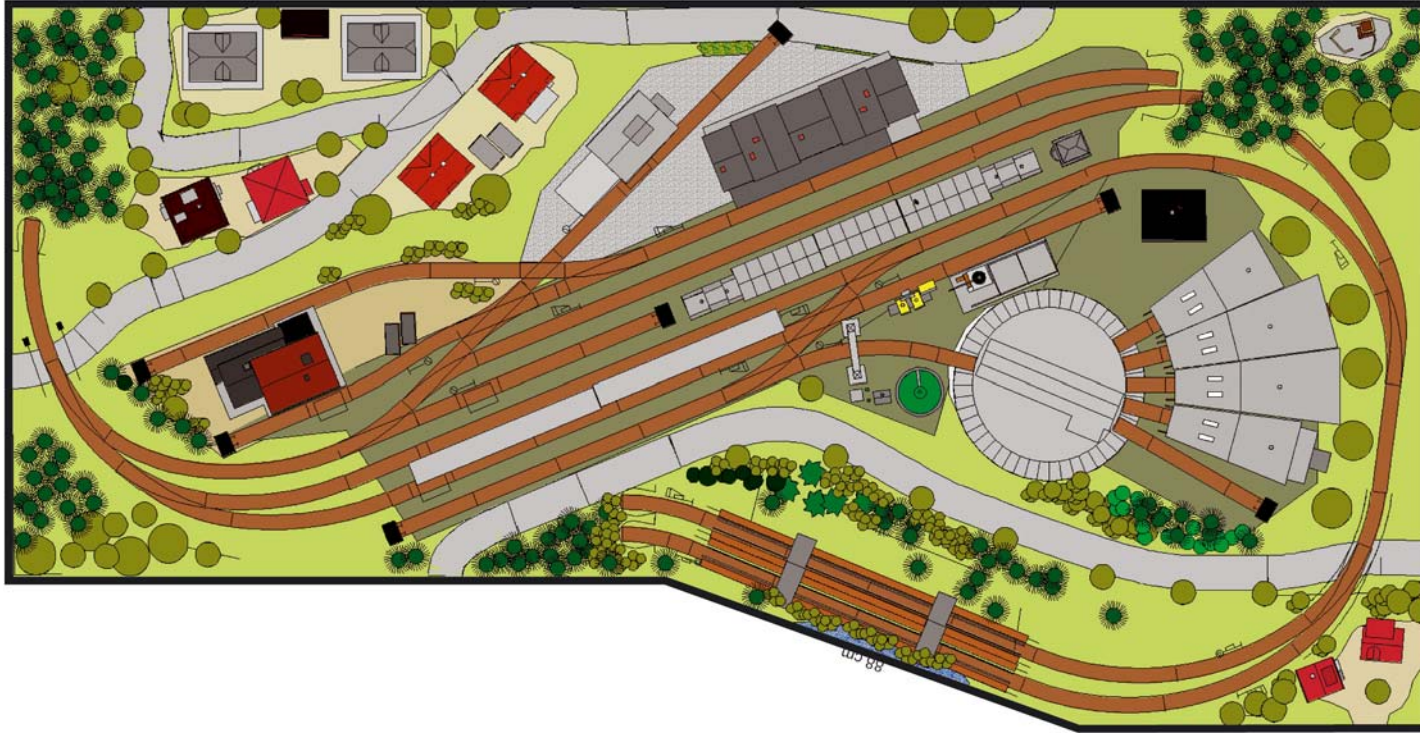


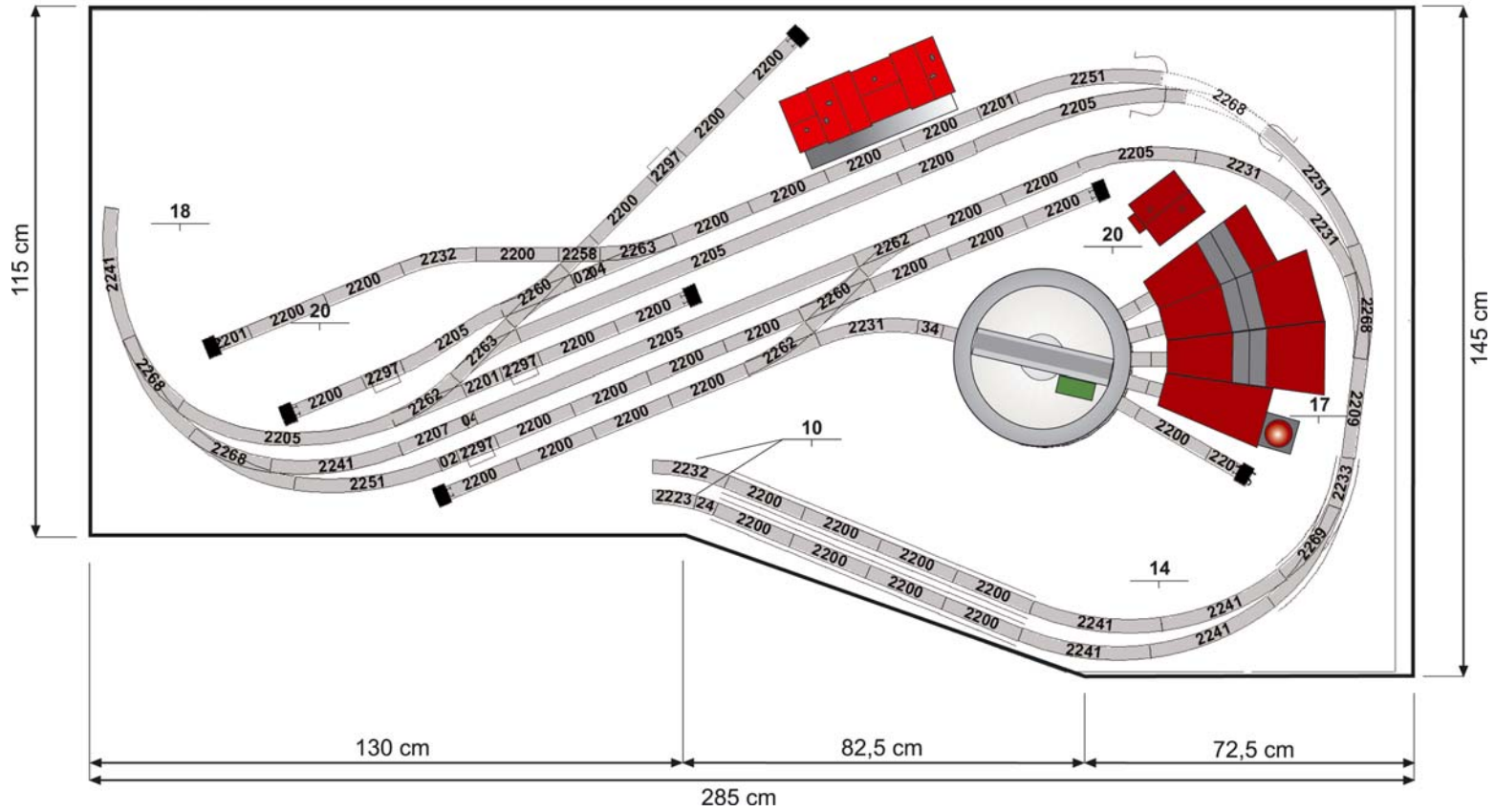




Dank Kopfbahnhof, großen Rangierbereichs und langer Fahrstrecken bietet die neue Spur-Z-Anlage viele Spielmöglichkeiten.













## Gleisstückliste für K-Gleisentwurf

60 x	Mä2200	Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm
6 x	Mä2205	Flexgleis gerade Länge 900 mm
3 x	Mä2209	Gleis gerade, Länge 217.9 mm
8 x	Mä2206	Gleis gerade, Länge 168.9 mm
3 x	Mä2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
6 x	Mä2201	Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm
4 x	Mä2202	Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm
2 x	Mä2293	Gleis gerade, Länge 41.3 mm
1 x	Mä2208	Gleis gerade, Länge 35.1 mm
1 x	Mä2203	Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm
4 x	Mä2204	Gleis gerade 1/8 Länge 22.5 mm
6 x	Mä2251	Gleis gebogen 1/1 Radius 618.5 mm Großkreis II
7 x	Mä2241	Gleis gebogen 1/1 Radius 553.9 mm Großkreis I
25 x	Mä2231	Gleis gebogen 1/1 Radius 424.6 mm Normalkreis II
6 x	Mä2232	Gleis gebogen Radius 424.6 mm Gegenbogen
1 x	Mä2233	Gleis gebogen 1/2 Radius 424.6 mm Normalkreis II
1 x	Mä2234	Gleis gebogen 1/4 Radius 424.6 mm Normalkreis II
20 x	Mä2221	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	Mä2223	Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	Mä2224	Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
3 x	Mä2262	Weiche links r=424.6 mm (2261L)
4 x	Mä2263	Weiche rechts r=424.6 mm (2261R)
6 x	Mä2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267L)
4 x	Mä2269	Kurvenweiche re. Normalkreis I (2267R)
2 x	Mä2260	Doppelte Kreuzungs-Weiche Normalkreis II
1 x	Mä2258	Kreuzung Winkel 45°
5 x	Mä7287:3	Erweiterung zur Drehscheibe
4 x	Mä2297	Entkupplungs-Gleis Länge 90 mm
7 x	Mä7391	Prellbock
1 x	Mä7286	Ferngesteuerte Drehscheibe 310 mm