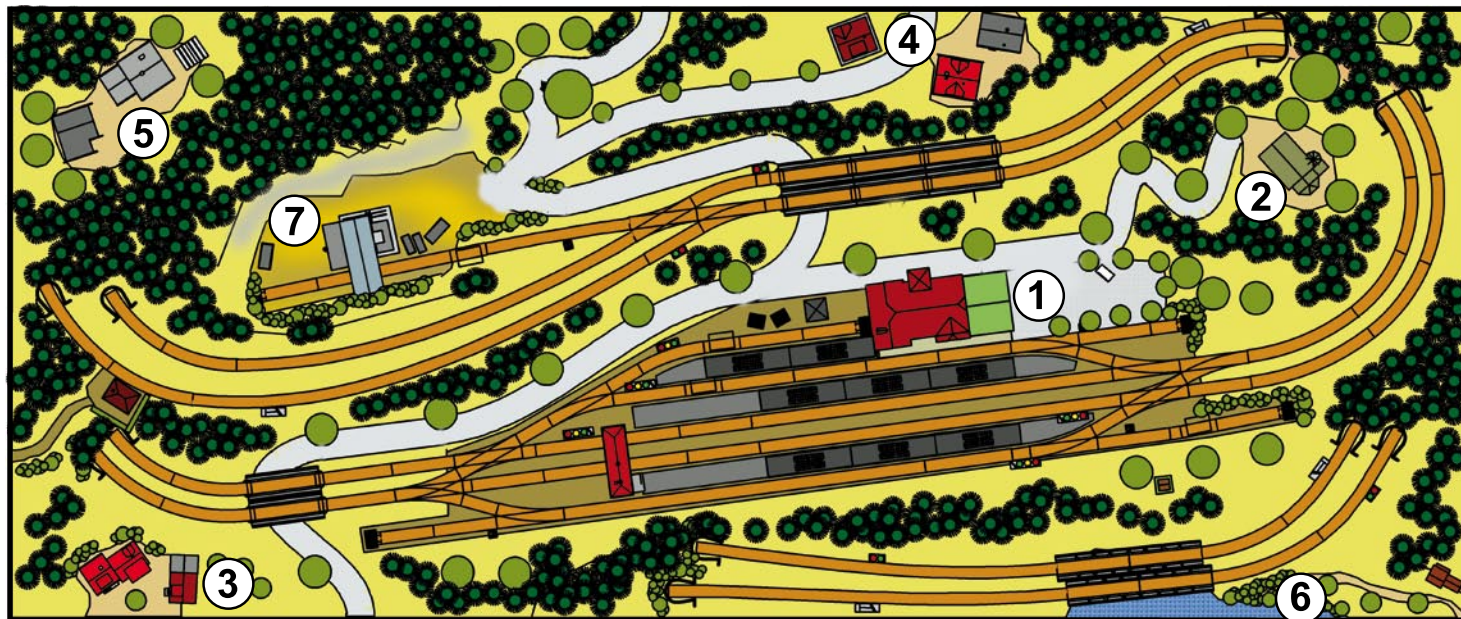
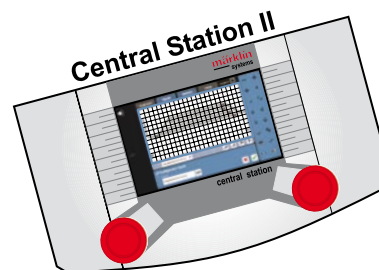


■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

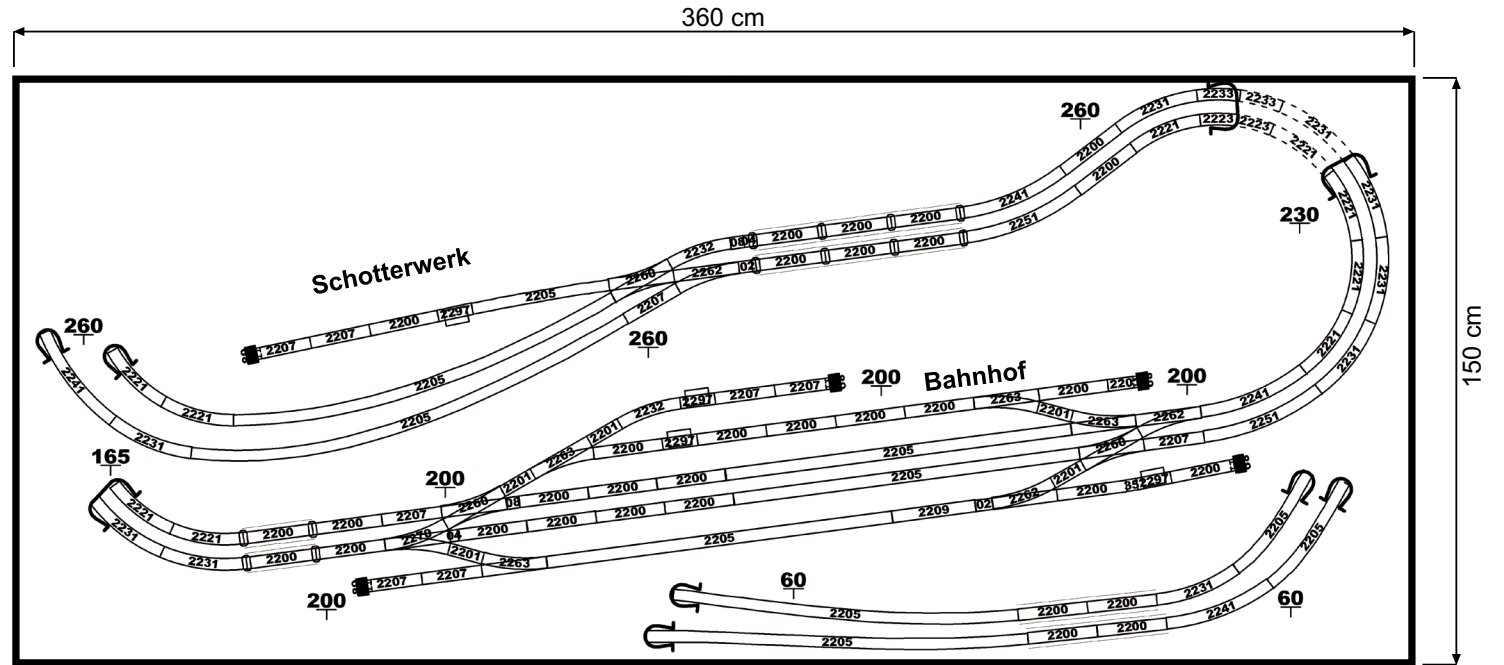
- 1 Bahnhof Plottstein
- 2 Dorfkirche St. Lukas
- 3 Bauernhof
- 4 Dorf
- 5 Gebirgsdorf
- 6 Seeausläufer
- 7 Kieswerk mit Gleisanschluss



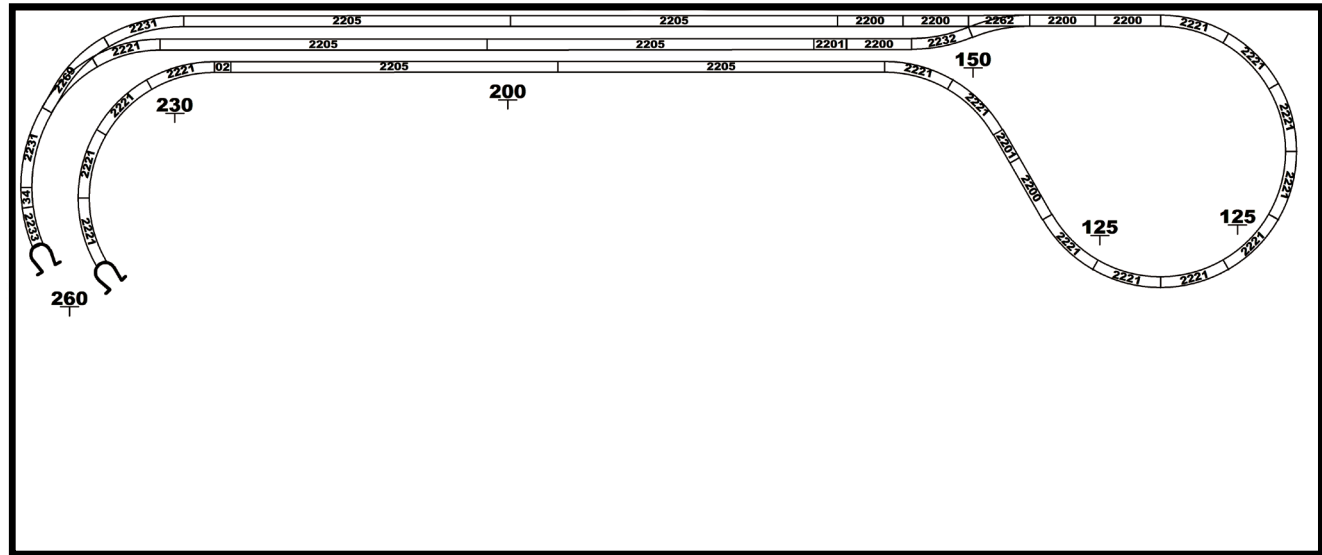
- 1 Bahnhof Trossingen
- 2 Antoniuskapelle Saas-Grund
- 3 Bauernhof
- 4 Dorf
- 5 Gebirgsdorf
- 6 Seeausläufer
- 7 Schotterwerk mit Gleisanschluss

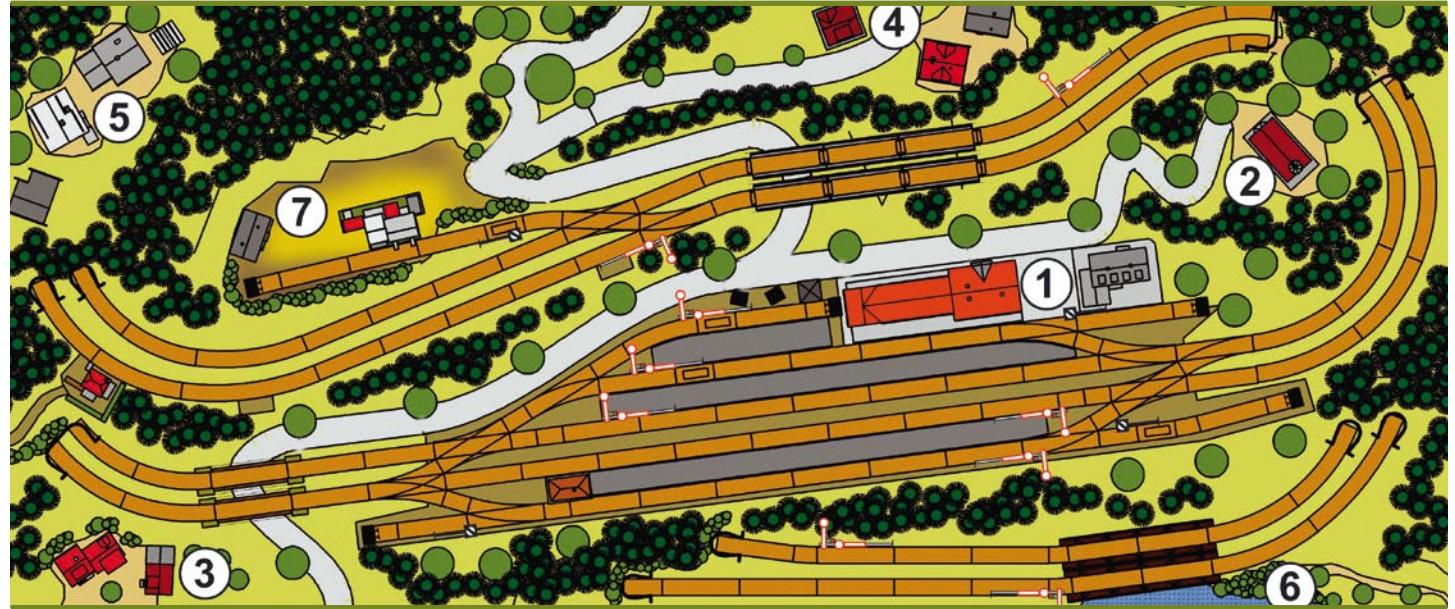


Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53“
Gleisplan K-Gleis, sichtbare Gleistrassen



Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53“
Gleisplan K-Gleis, verdeckte Gleistrassen (Ebene 1)

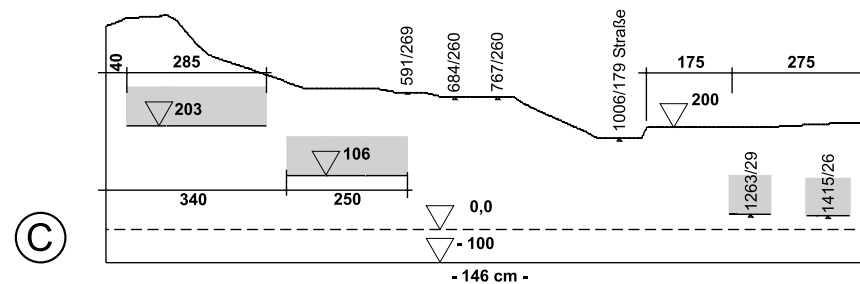
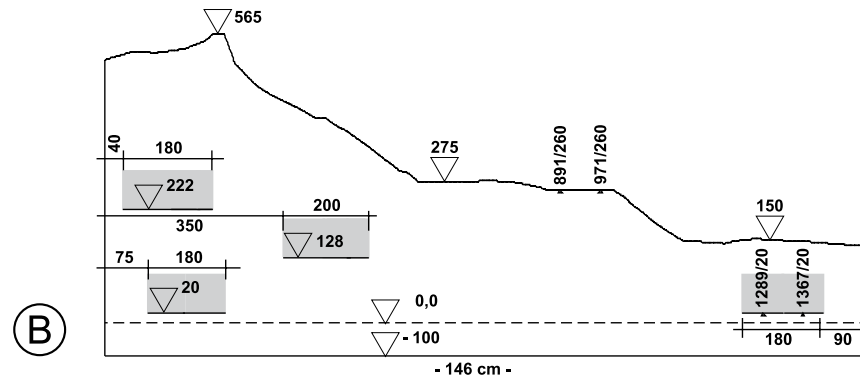
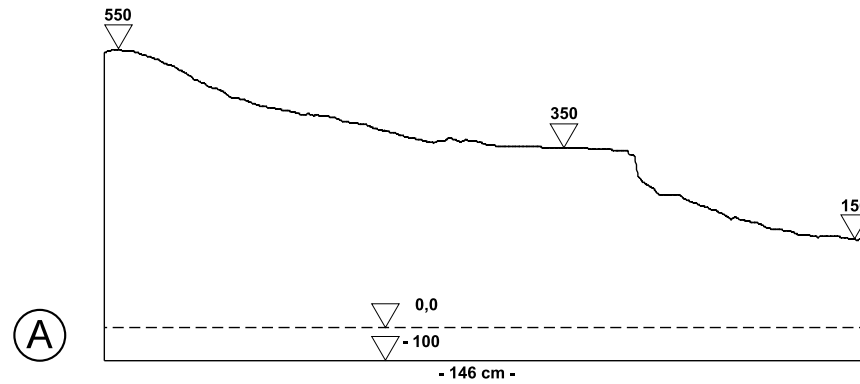




■ Anlagen- und
Gleisbeschreibung

- 1 Bahnhof Plottstein
- 2 Dorfkirche St. Lukas
- 3 Bauernhof
- 4 Dorf
- 5 Gebirgsdorf
- 6 Seeausläufer
- 7 Kieswerk mit Gleisanschluss

Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53“
Querspanten A bis C

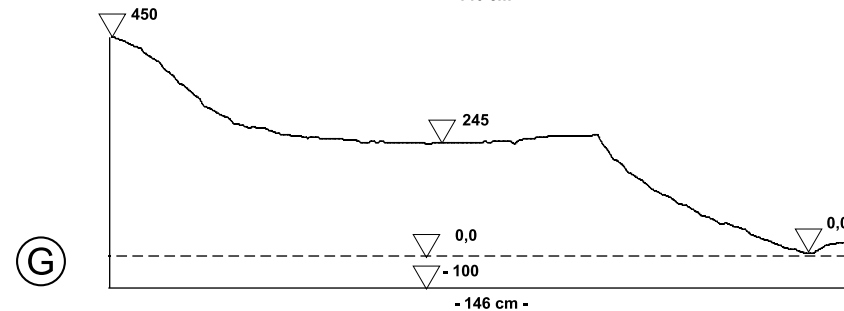
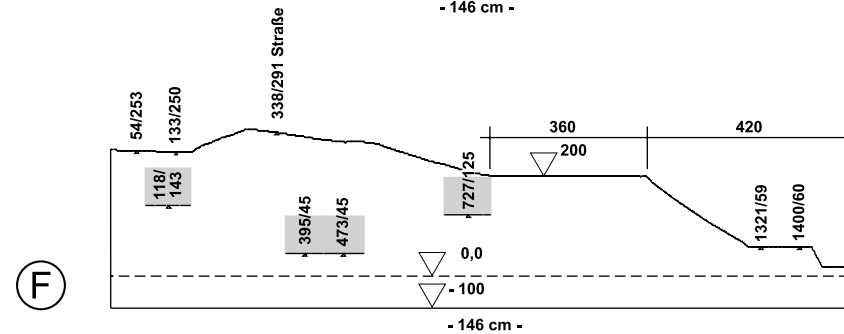
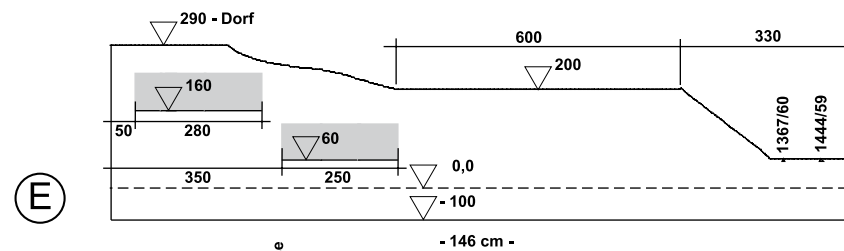
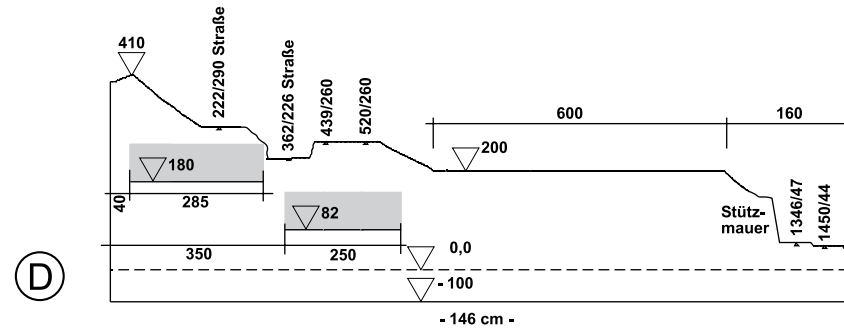


Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 --- Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53“
Querspannten D bis G



Zeichenerklärung / Spanten

- ↖ 317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ↖ 317 → Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 → Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

**Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53“
 Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix**

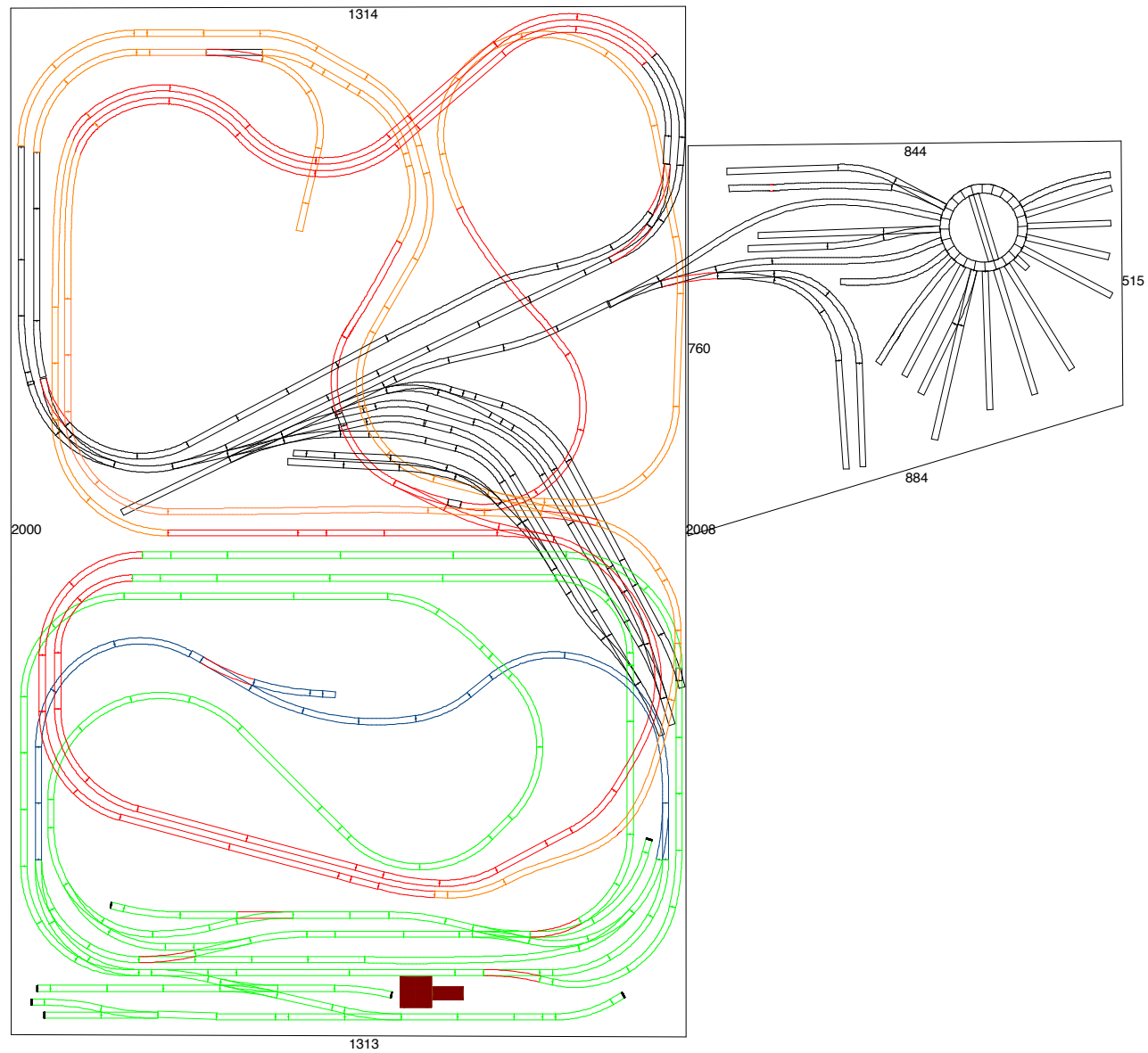
Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung
106 x	24188	106 x	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
30 x	24172	29 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
12 x	24094	12 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
3 x	24077	3 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
1 x	24236	1 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1 x	24229	1 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
12 x	24064	12 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
5 x	24978	4 x	62977	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm
2 x	24530	2 x	62530	Gleis gebogen, Radius R 5 = 643,6 mm
7 x	24330	7 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
26 x	24230	26 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24215	4 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24207	5 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
7 x	24224	8 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
44 x	24130	44 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
8 x	24115	8 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
6 x	24107	6 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24912	1 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
4 x	24611	5 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
8 x	24612	8 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24671	1 x	62671	Kurvenweiche links
3 x	24624	3 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
1 x	24630	-	-	Dreiwegweiche, Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm
4 x	24997	4 x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
Signale	3 x	VorSig1Vr0		Vorsignal ohne Zusatzflügel Vr0
	4 x	F1 Hp0		Formsignal, 1-flügelig Hp0
	5 x	F2SM Hp0		Formsignal, 2-flügelig, Schalmast Hp0
	3 x	GlSpShSh0		Form-Gleissperrsignal hoch Sh0

Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 53“ Gleisstückliste Märklin-K-Gleis inkl. Oberleitung

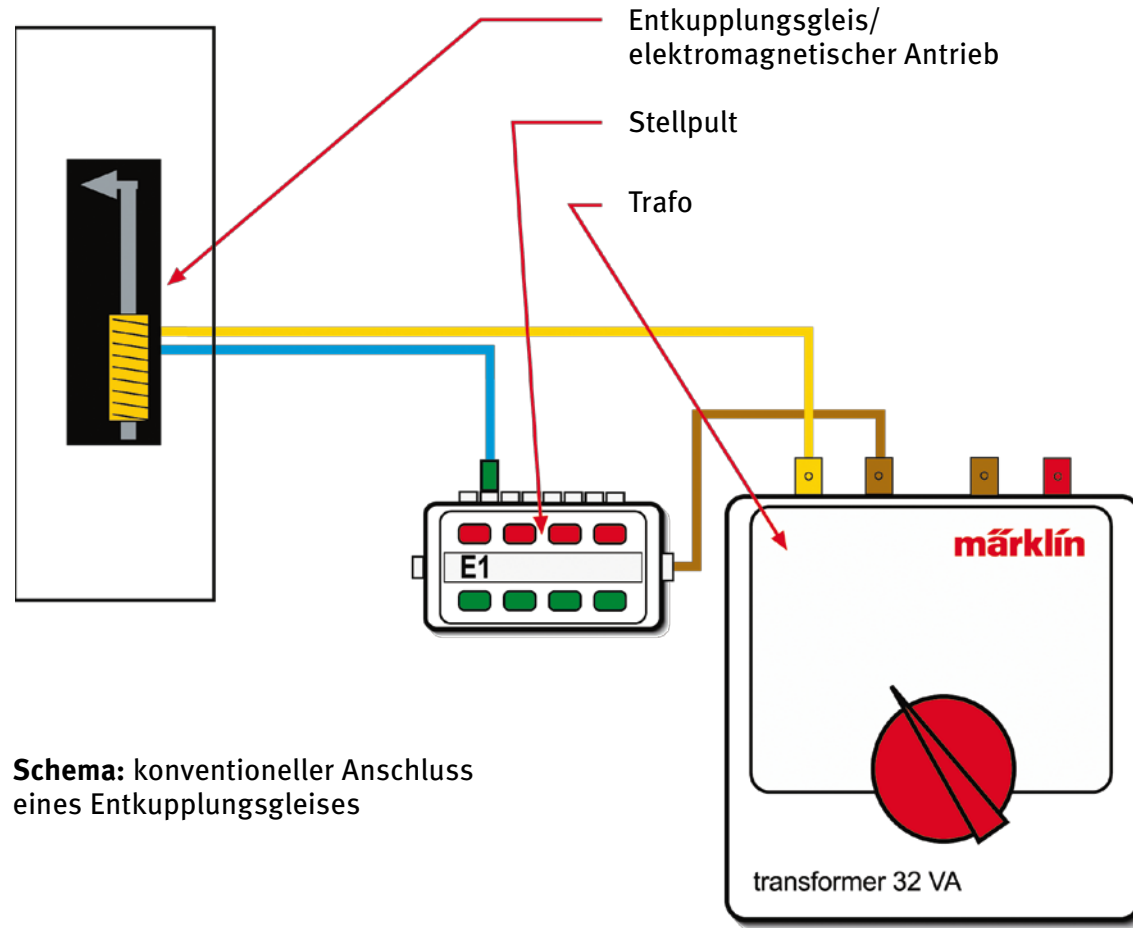
Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System			
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung	
55 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm	
ca. 20 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm	
1 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm	
12 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
12 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm	
3 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm	
2 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm	
1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm	
2 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm	
5 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal	
2 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
4 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
27 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
7 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen	
3 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
2 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
1 x	2235	Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
41 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
2 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I	
2 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I	
1 x	2210	Gleis gebogen, 1/1 Radius 295,4 mm Industriekreis	
6 x	2262	Weiche links, R = 424,6 mm (2261 L)	
5 x	2263	Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261 R)	
1 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267 L)	
1 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267 R)	
1 x	2270	Dreiwegweiche, Radius 424,6 mm Normalkreis II	
3 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II	
4 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm	
Signale	4 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	4 x	76383	Licht-Vorsignal
	4 x	76391	Licht-Blocksignal
	1 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
	4 x	76397	Licht-Hauptsignal mit Licht-Vorsignal

Oberleitung (Achtung: Der genaue Materialbedarf ergibt sich erst beim Aufbau!)		
Anzahl	Art.	Bezeichnung
4 x	70142	Fahrdraht 142 mm
18 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm
3 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm
8 x	70203	Fahrdraht 203 mm
4 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm
3 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm
31 x	70360	Fahrdraht 360 mm
10 x	70360+70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Art. 70231
74 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)
4 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)
6 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)

**Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: „Platz für Träume“
Gleisplan Z-Anlage**



Grafik aus Märklin Magazin 03/2011: „Praxis leicht gemacht“
Anschlusskizze Entkupplungsleis



Schema: konventioneller Anschluss
eines Entkupplungsleises