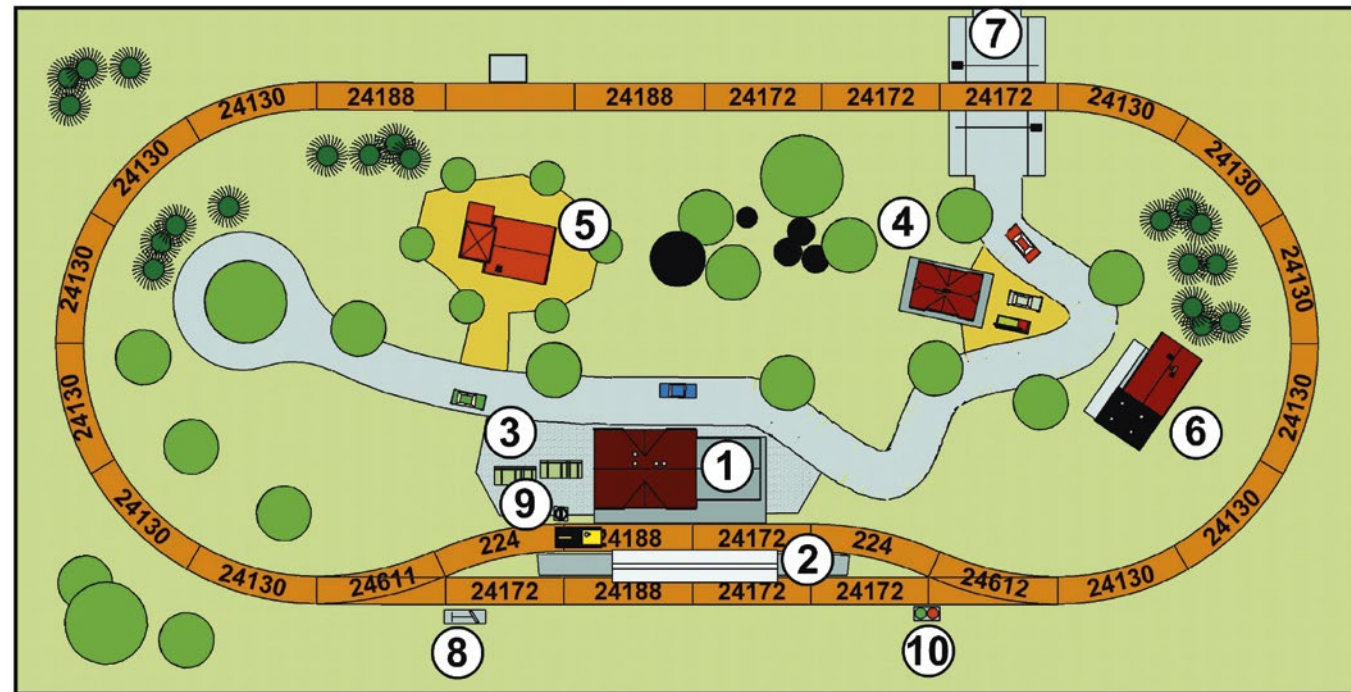
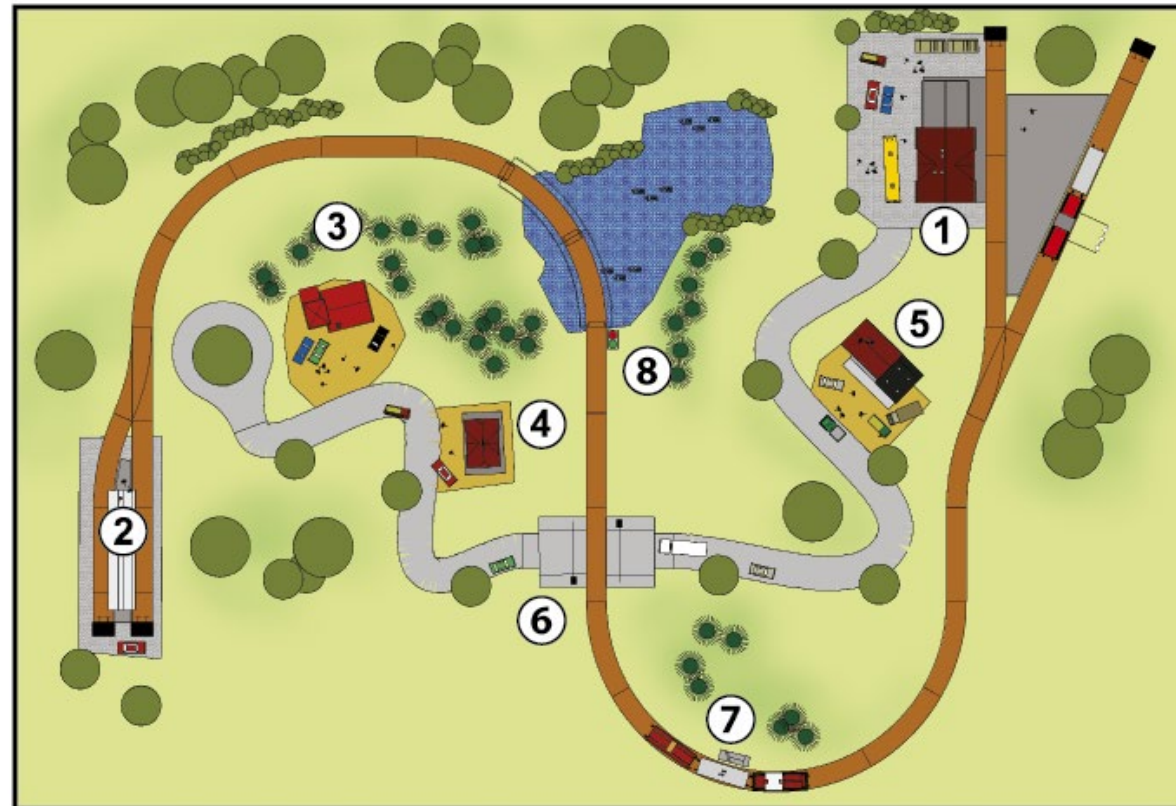


Grafik aus Märklin Magazin 02/2013: „Start mit Märklin, Folge 2“
Spielvariante 1: Grundaufbau



Die Grundvariante in ovaler Form ist der Einstiegsklassiker, garantiert einen leichten Aufbau und schnellen Spielspaß

- 1 – 3** Bahnhof, Bahnsteig, Fahrradständer
- 4 – 6** Frischmarkt, Gasthaus und Kirche
- 7** Bahnübergang
- 8 – 10** Lichtsignale sorgen für Sicherheit



Diese Variante hat keine geschlossene, sondern eine offene Form.
Hier muss häufig rangiert werden – eine Aufgabe, die viel Abwechslung ins Spiel bringt.

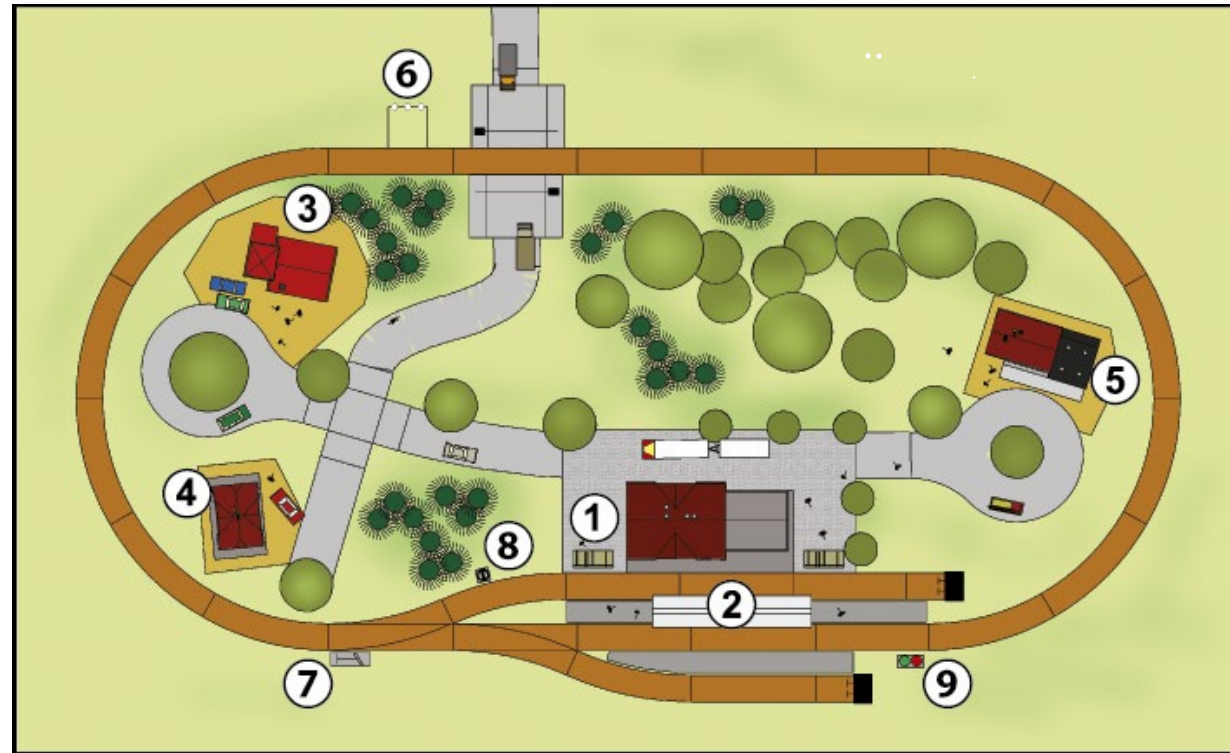
1 – 2 Bahnhof, Bahnsteig und Fahrradständer

3 – 5 Frischmarkt, Kirche und Gasthaus

6 Der Bahnübergang erschließt unser Dorf.

7 – 8 Lichtsignale sorgen für Sicherheit auf dem Gleis.

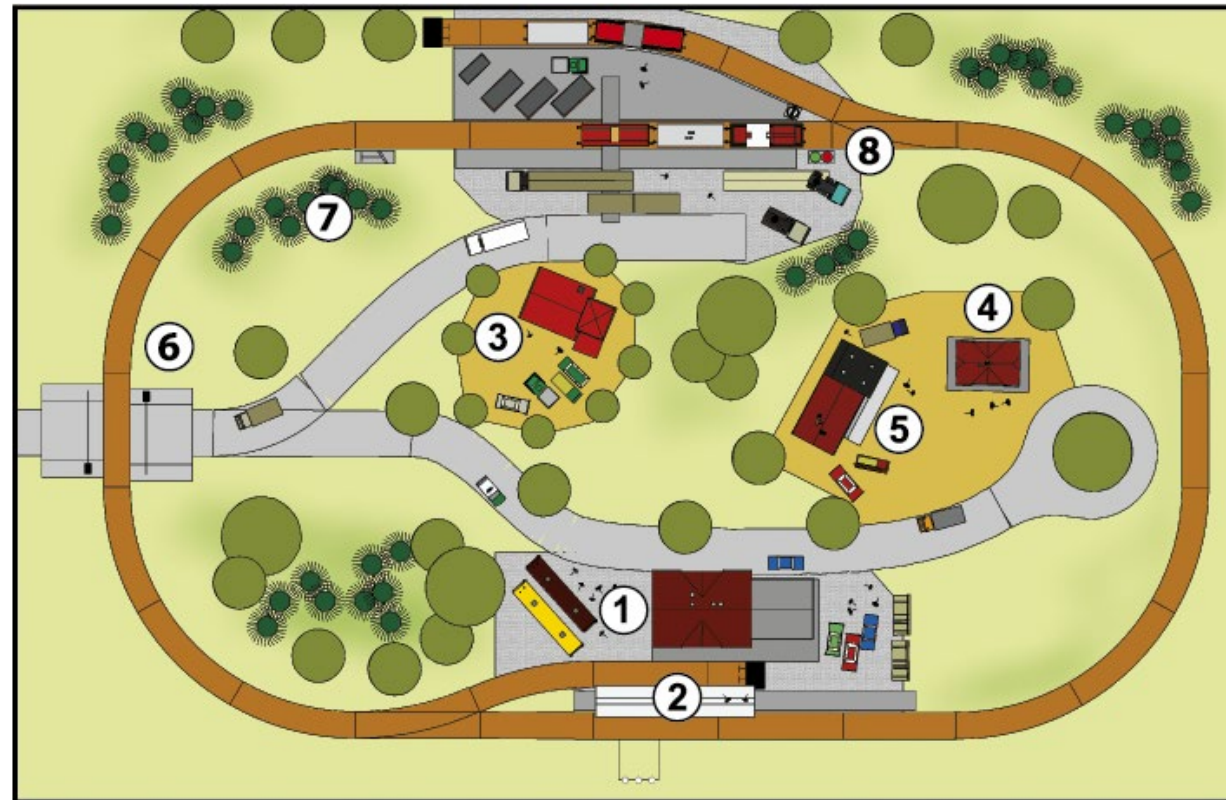
Grafik aus Märklin Magazin 02/2013: „Start mit Märklin, Folge 2“
Spielvariante 3: Oval mit Güterbahnhof



Diese Variante hat wieder eine ovale, geschlossene Form.
Allerdings gibt es auch hier zwei Gütergleise, auf denen kräftig rangiert werden muss.

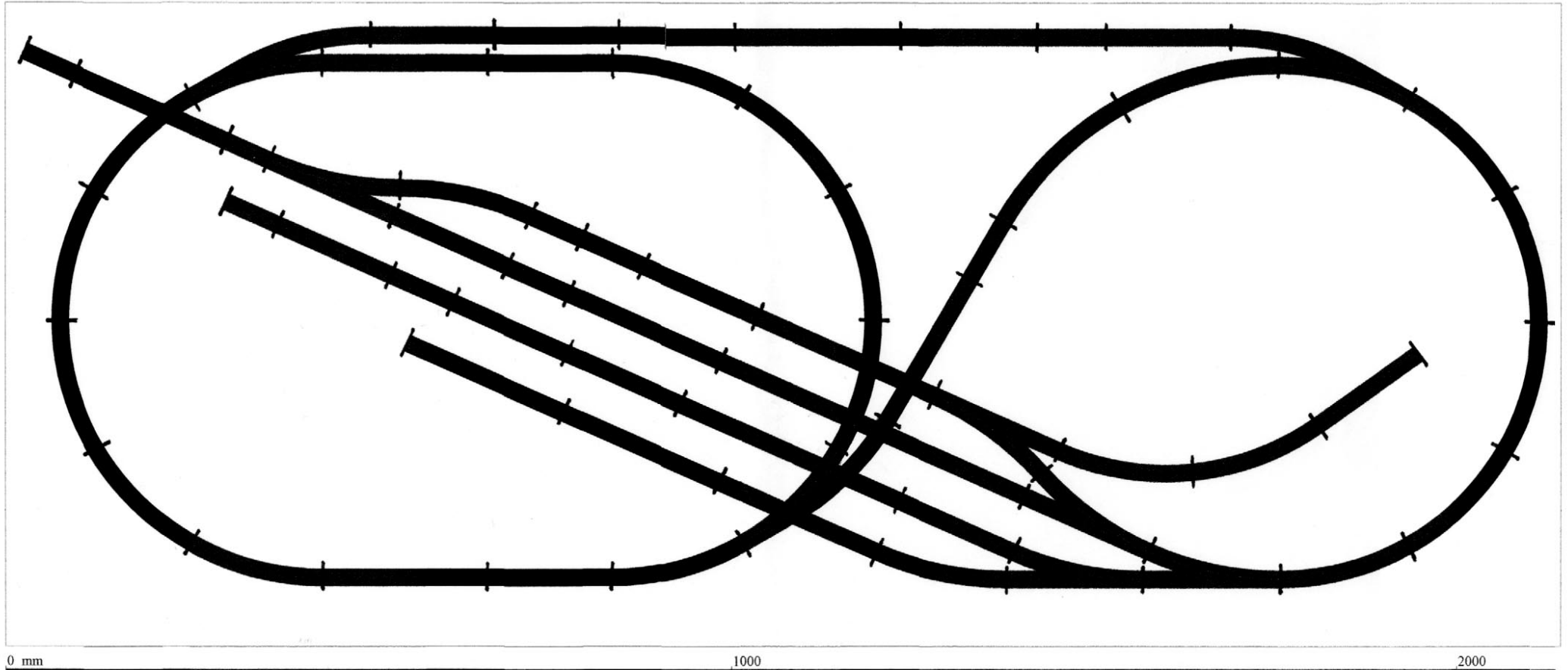
- 1 – 2** Bahnhof, Bahnsteig und Fahrradständer
- 3 – 5** Frischmarkt, Kirche und Gasthaus
- 6** Der Bahnübergang erschließt unser Dorf.
- 7 – 9** Lichtsignale sorgen für Sicherheit auf dem Gleis.

Grafik aus Märklin Magazin 02/2013: „Start mit Märklin, Folge 2“
Spielvariante 4: Oval mit Rangiergleis



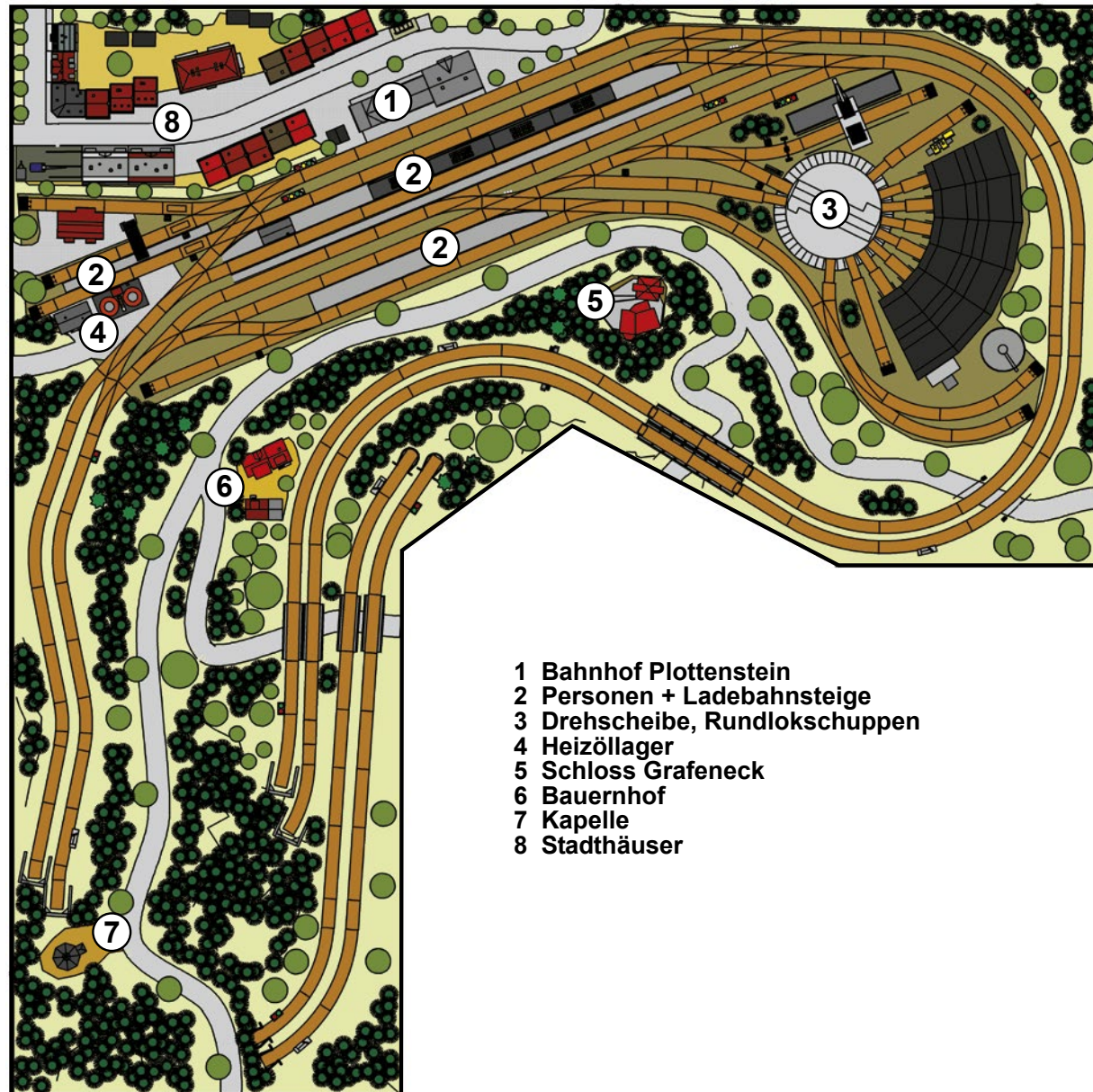
Unsere vierte Variation hat sowohl ein Rangier- wie auch ein Abstellgleis. Oben im kleinen Güterbahnhof werden Waren umgeschlagen, auf dem Abstellgleis am Bahnhof werden Loks bereitgestellt.

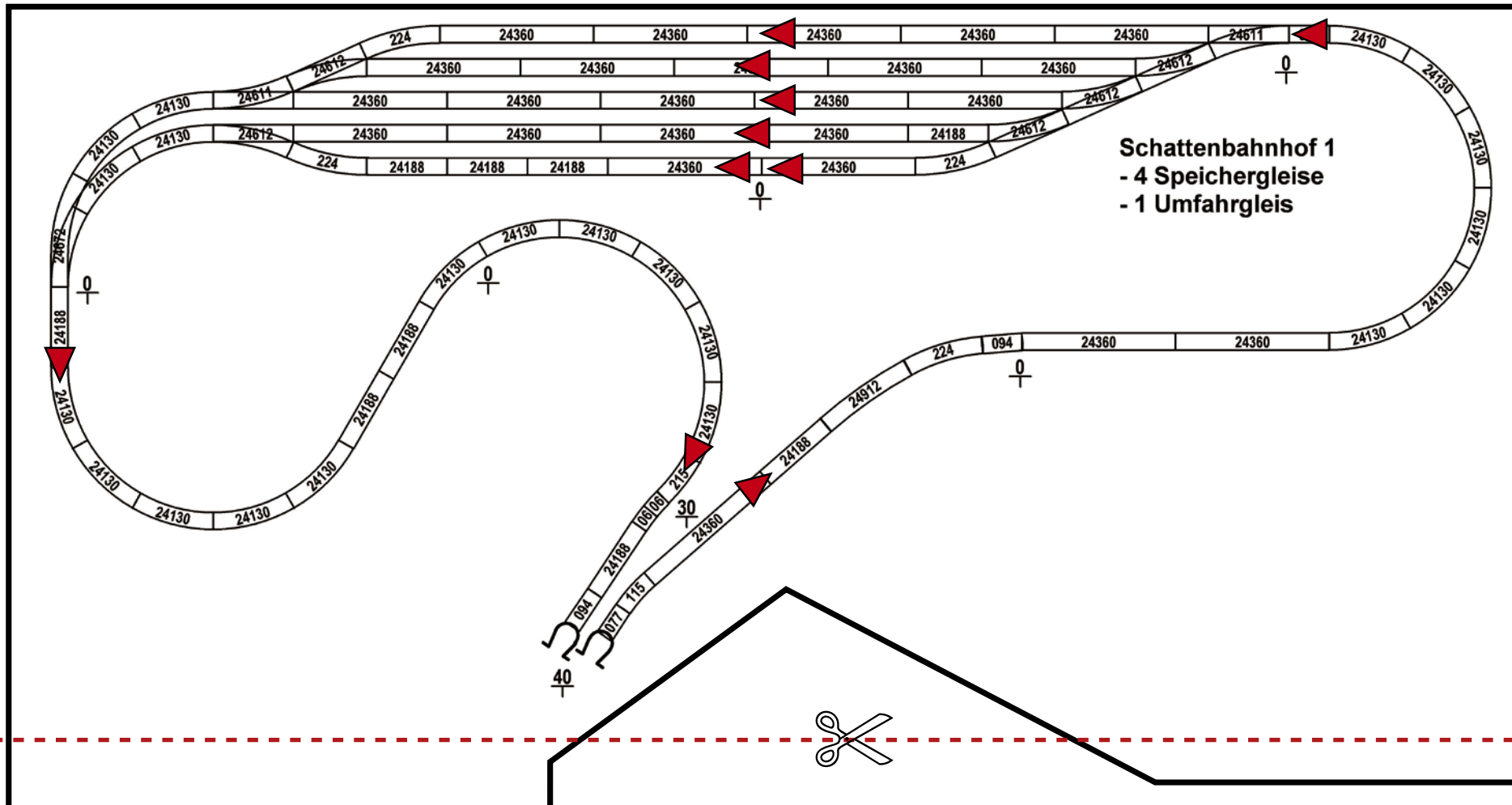
- 1 – 2** Bahnhof, Bahnsteig und Fahrradständer
- 3 – 5** Frischmarkt, Kirche und Gasthaus
- 6** Der Bahnübergang erschließt unser Dorf.
- 7 – 8** Lichtsignale sorgen für Sicherheit auf dem Gleis.

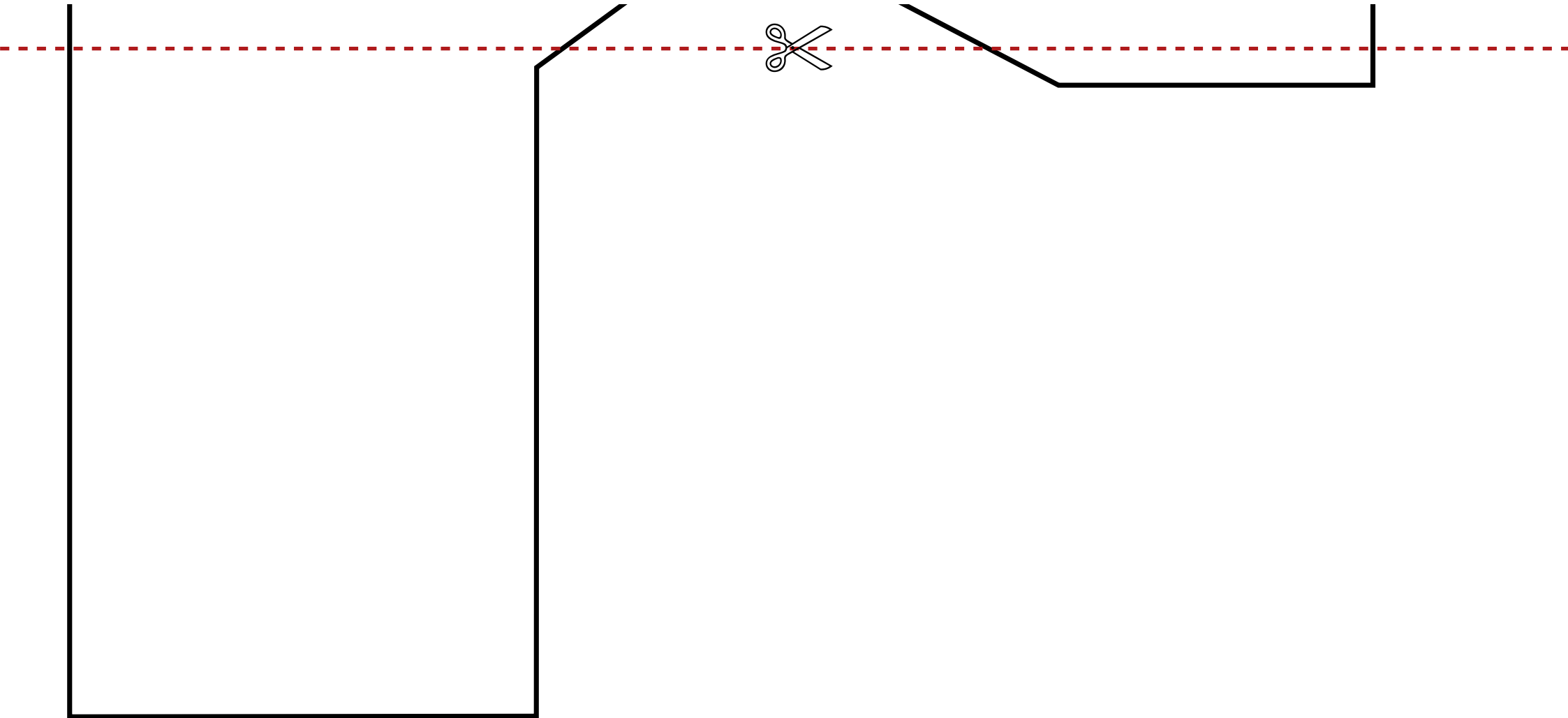


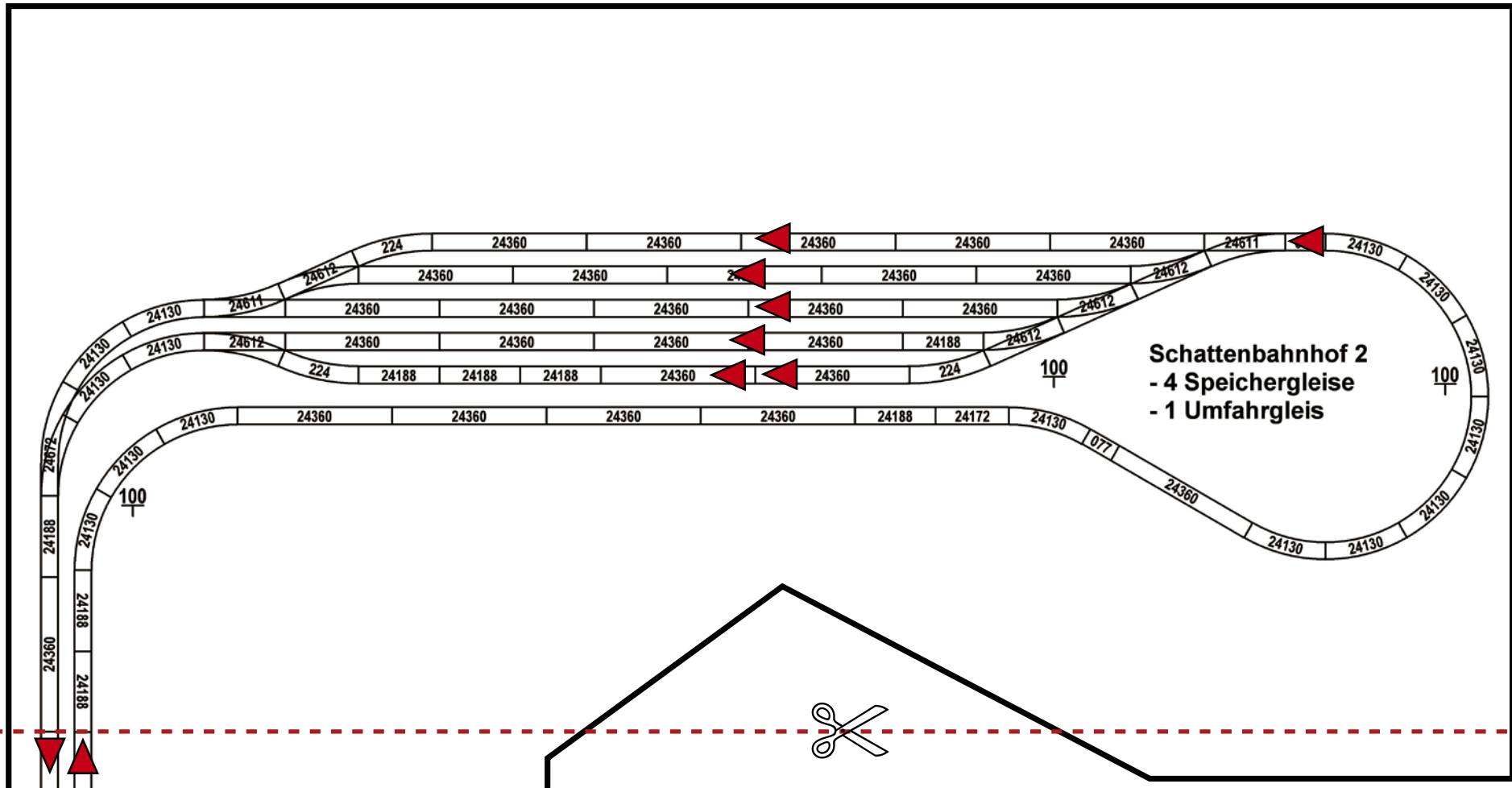
Grafik aus Märklin Magazin 02/2013: „Märklin-Freunde berichten“
Anlage von Jürgen Haasner: Gleisstückliste

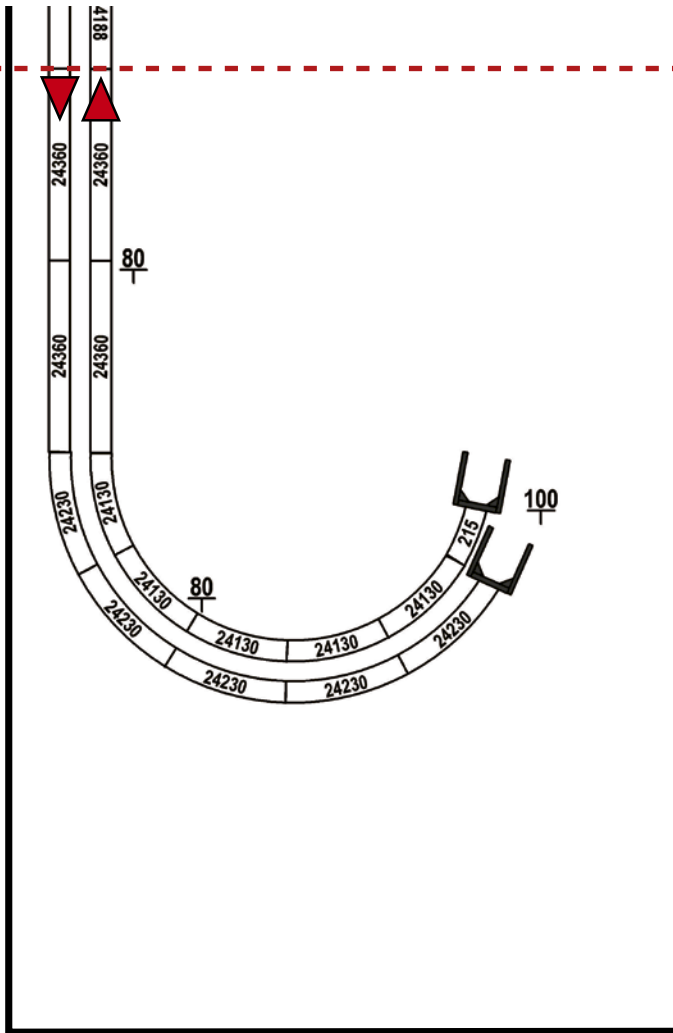
Name	Stück	Beschreibung
24130	17	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
24672	1	Kurvenweiche rechts
24671	2	Kurvenweiche links
24230	2	Gleis gebogen 1/1 Radius 437.5 mm Parallelkreis
24172	13	Gleis gerade Länge 171.7 mm
24229	8	Gleis gerade Länge 229.3 mm
24094	5	Gleis gerade Länge 94.2 mm
24188	1	Gleis gerade 188.3 mm
24064	2	Gleis gerade Länge 64.3 mm
24612	4	Weiche rechts Radius 437.5 mm Parallelkreis
24611	1	Weiche links Radius 437.5 mm Parallelkreis
24978	2	Prellbock mit Beleuchtung Länge 77.5 mm
24236	4	Gleis gerade Länge 236.1 mm
24997	3	Entkupplungs-Gleis Länge 94.2 mm
24224	2	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen
24077	1	Gleis gerade Länge 77.5 mm

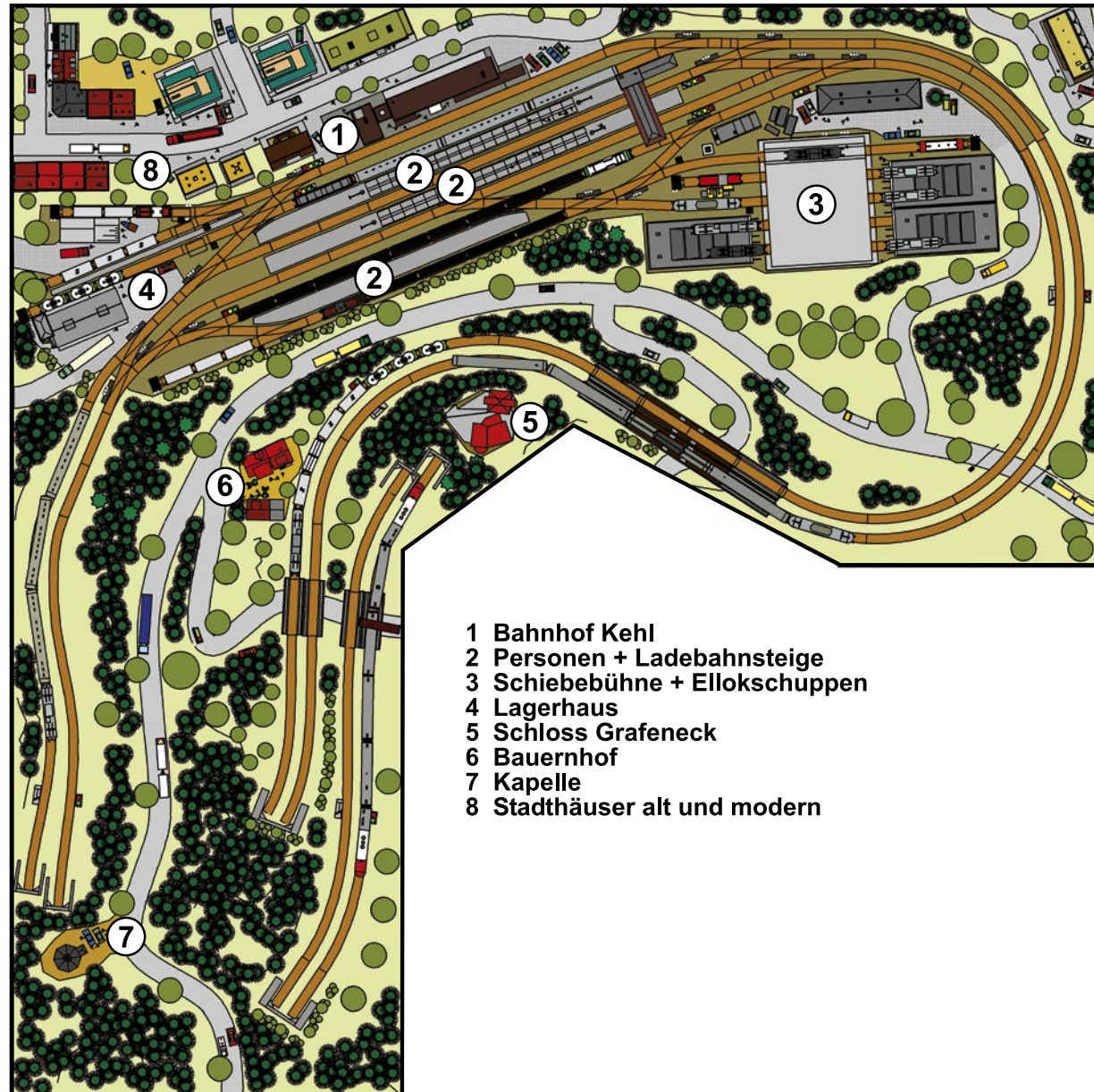






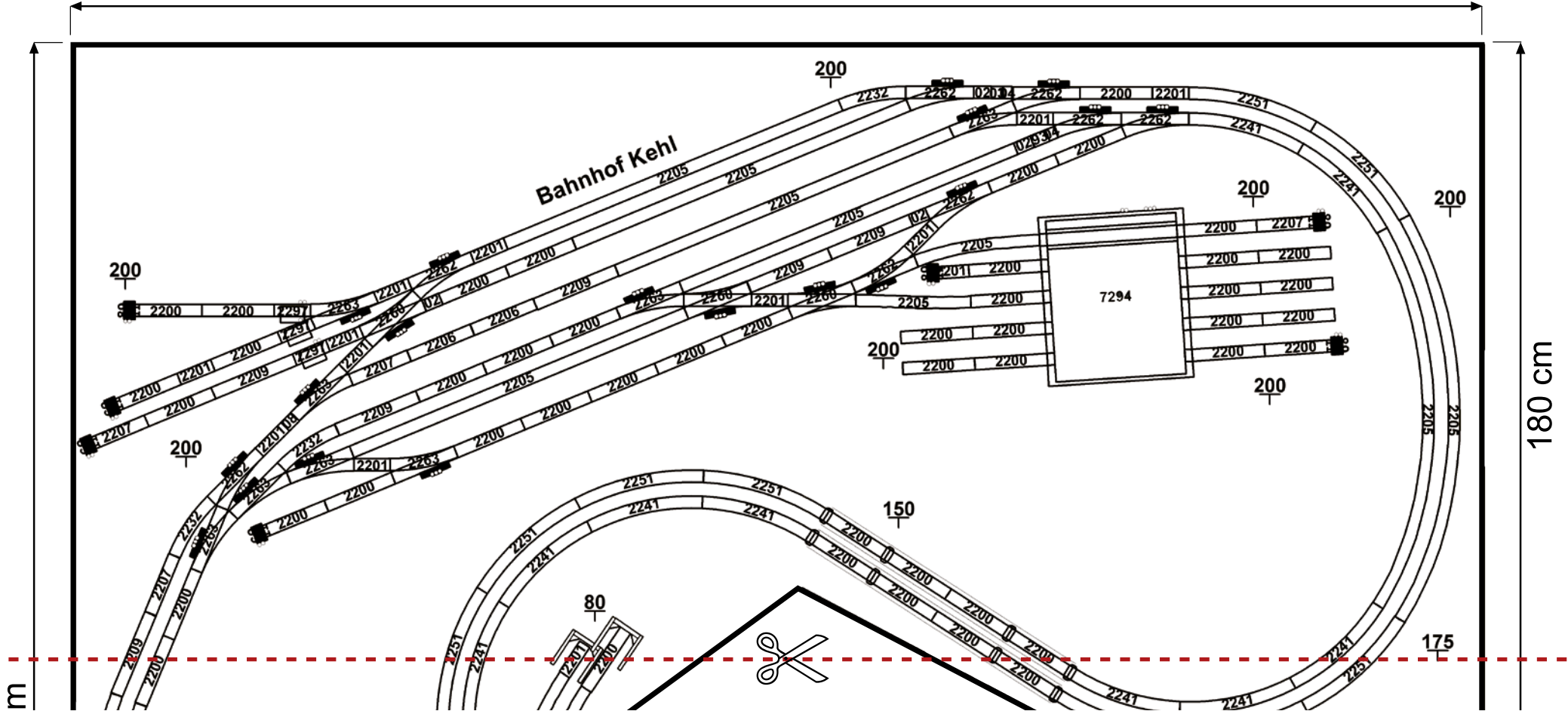


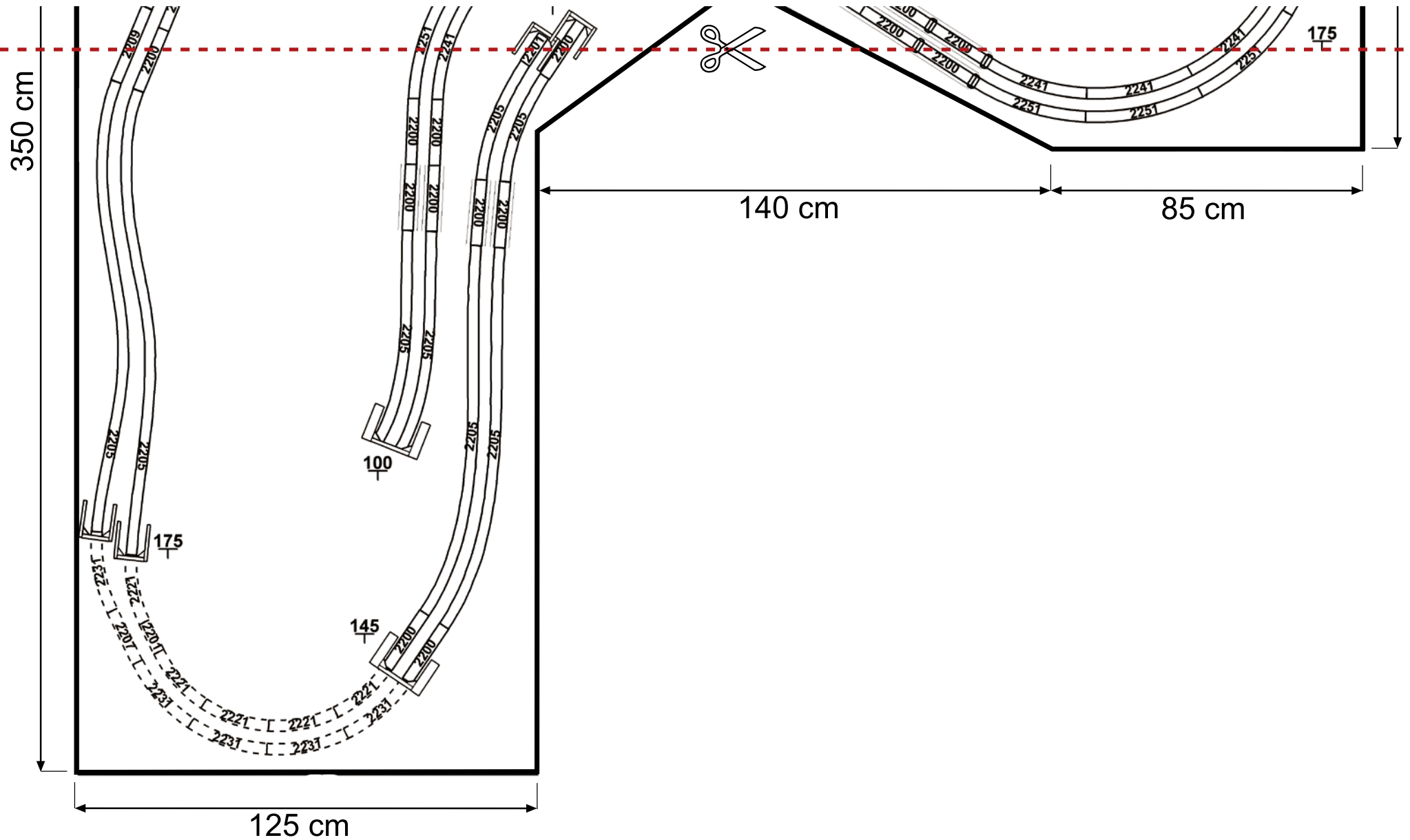


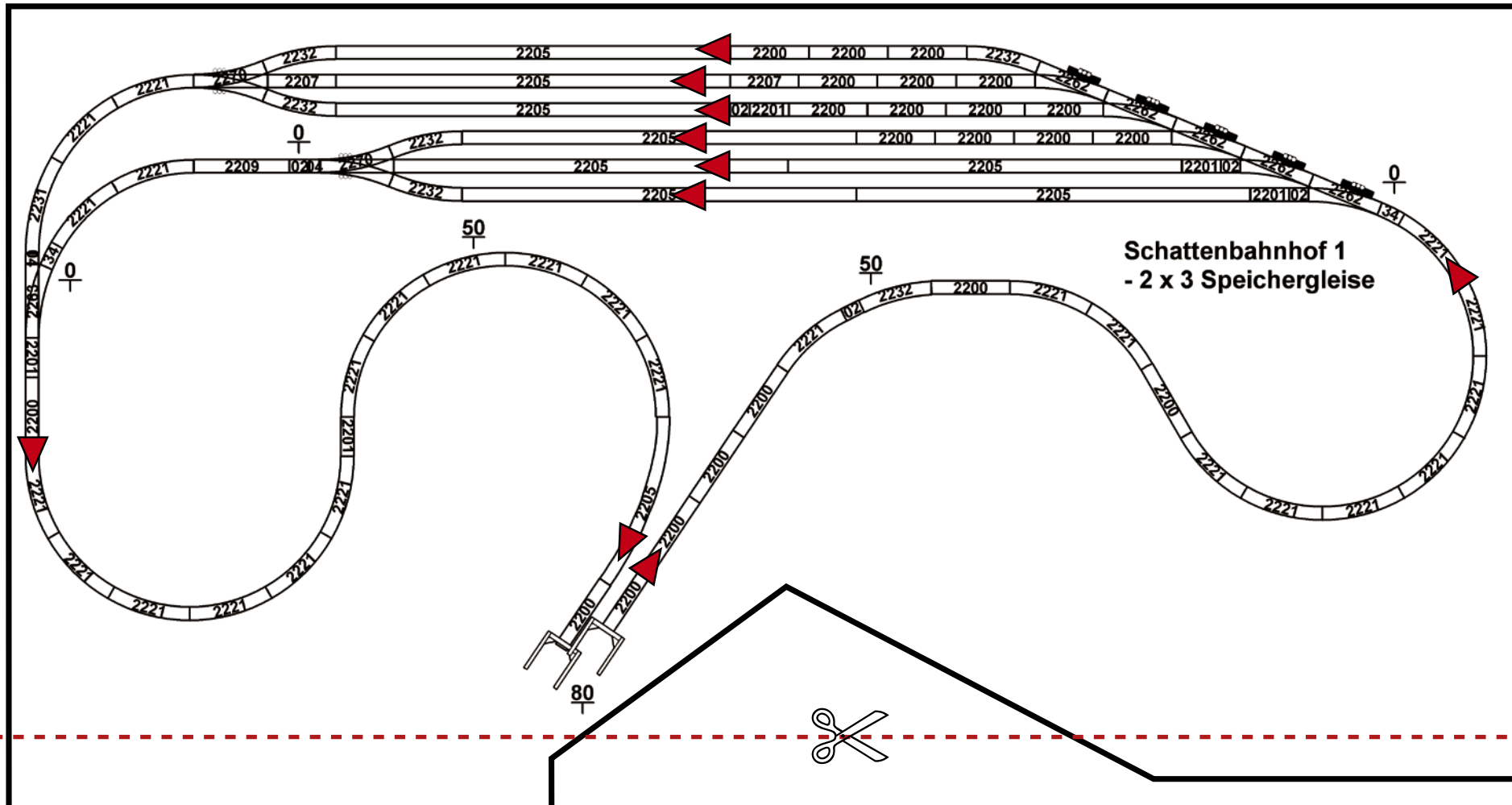


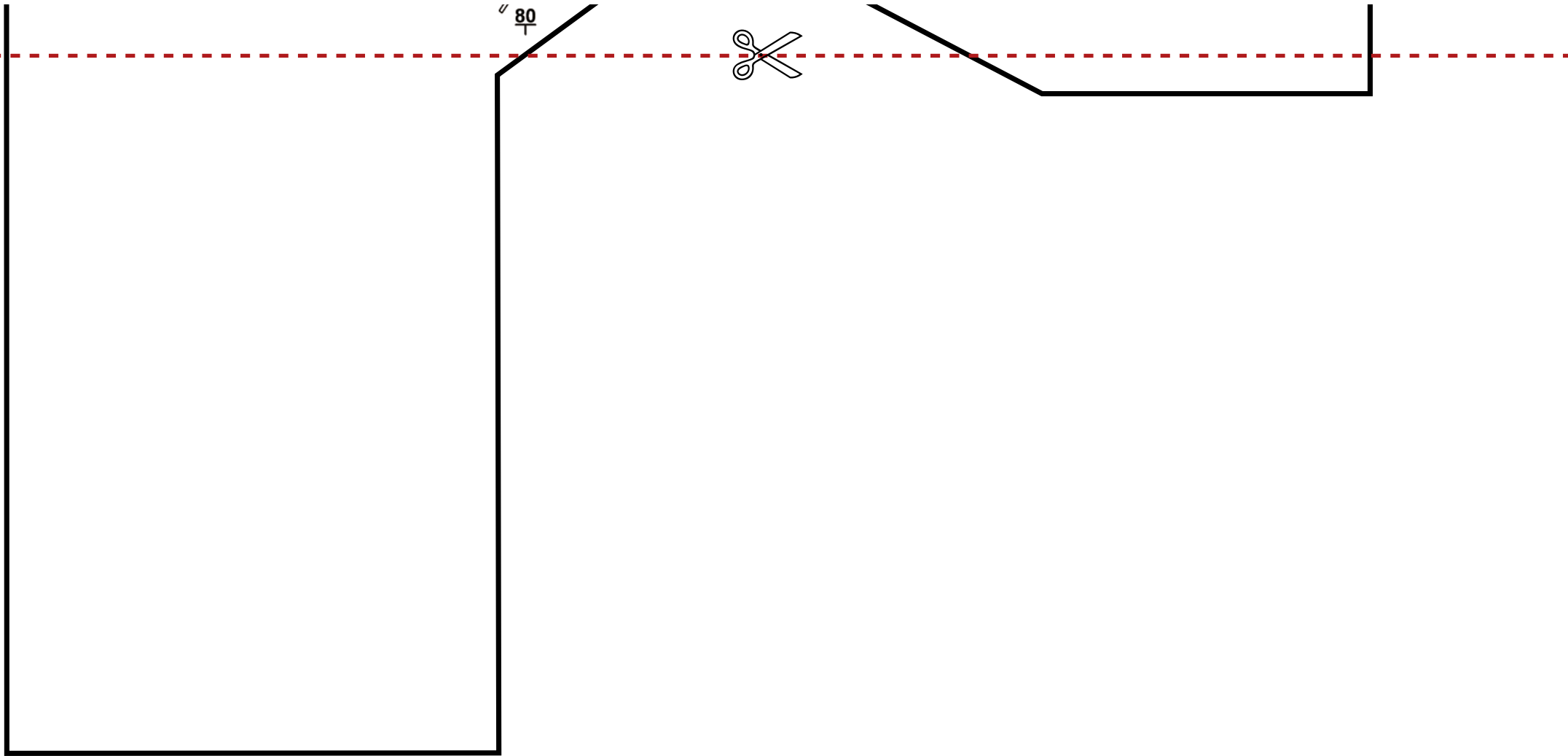
- 1 Bahnhof Kehl
- 2 Personen + Ladebahnsteige
- 3 Schiebebühne + Ellokschuppen
- 4 Lagerhaus
- 5 Schloss Grafeneck
- 6 Bauernhof
- 7 Kapelle
- 8 Stadthäuser alt und modern

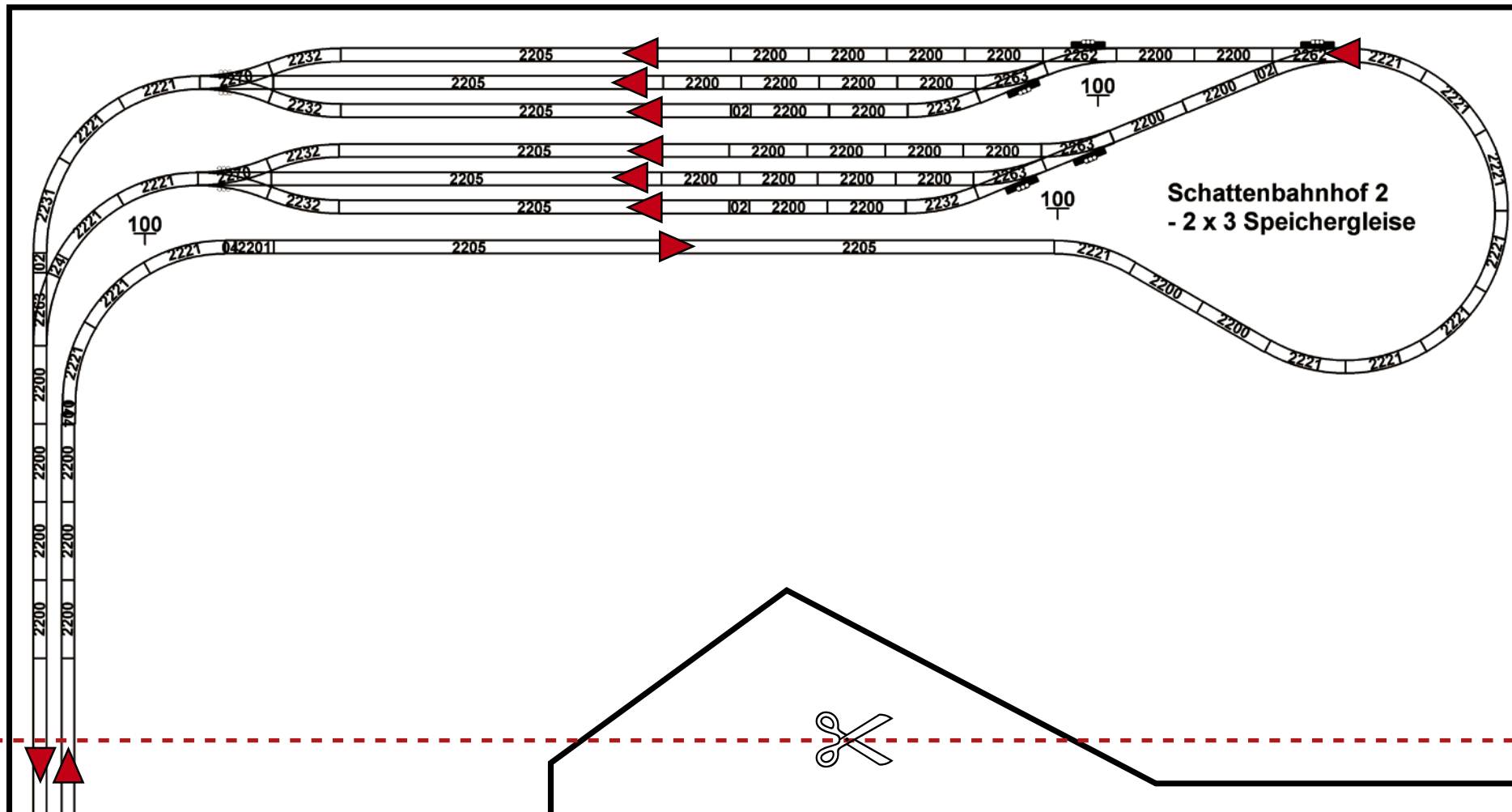
350 cm

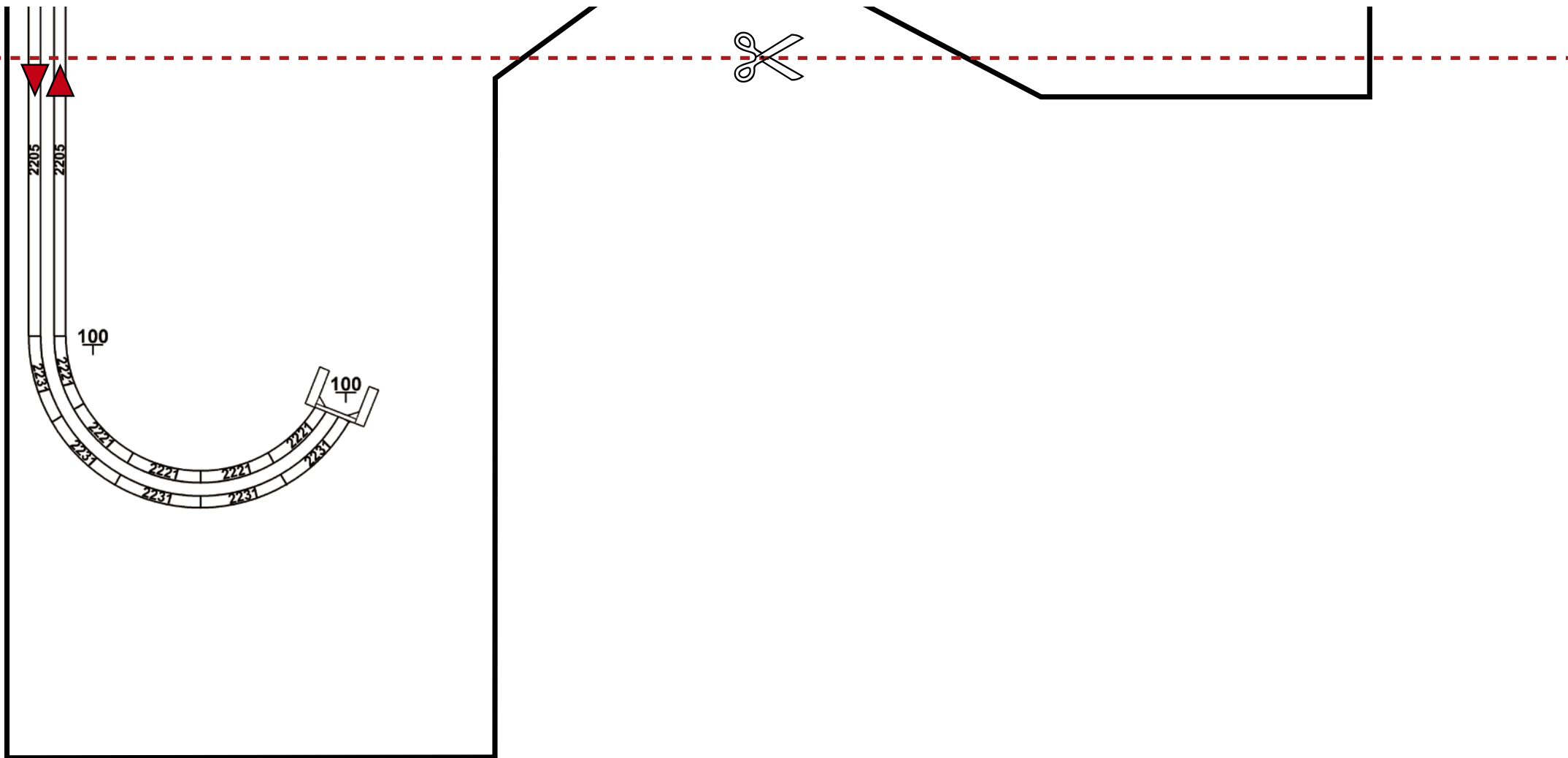


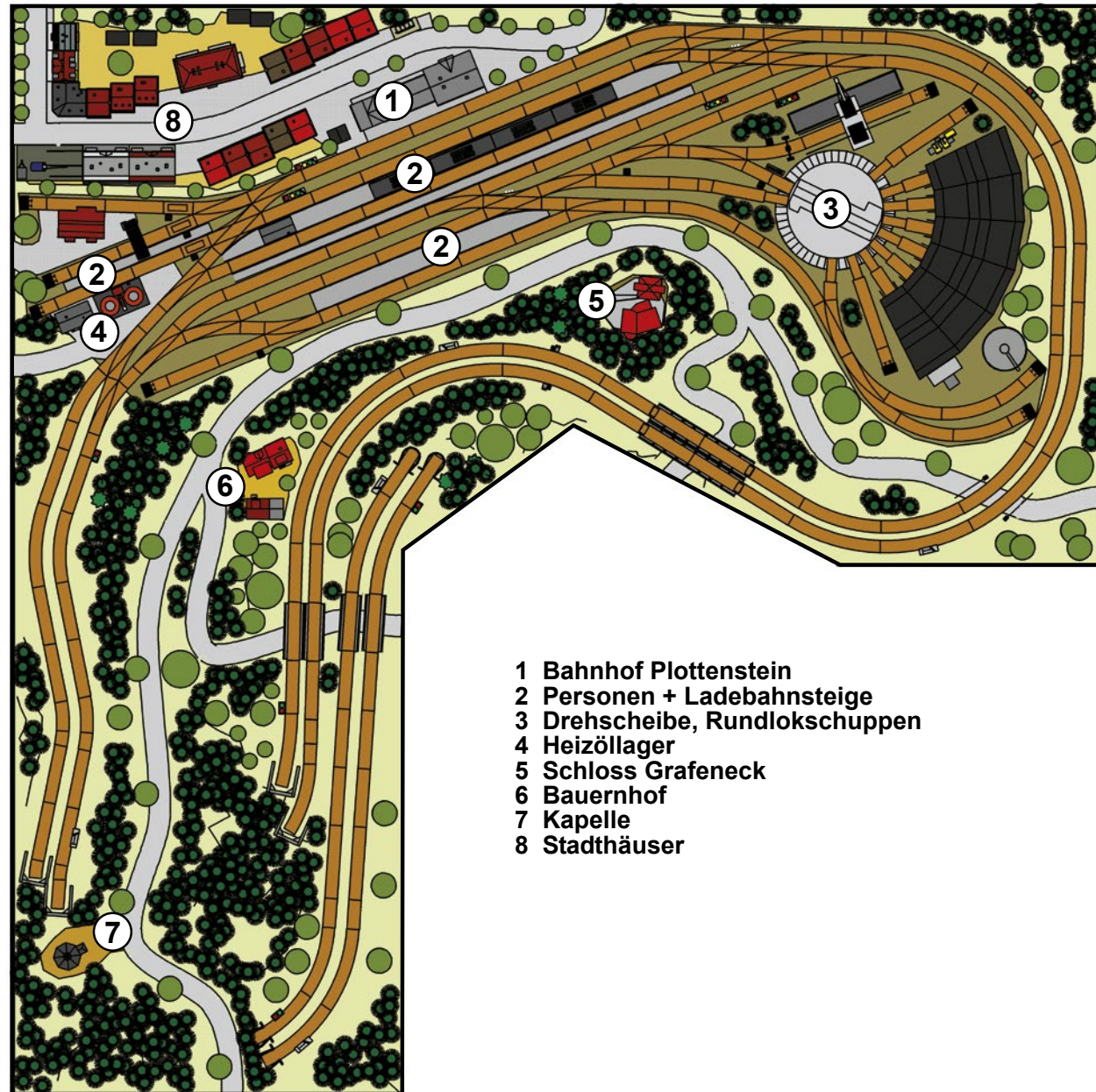




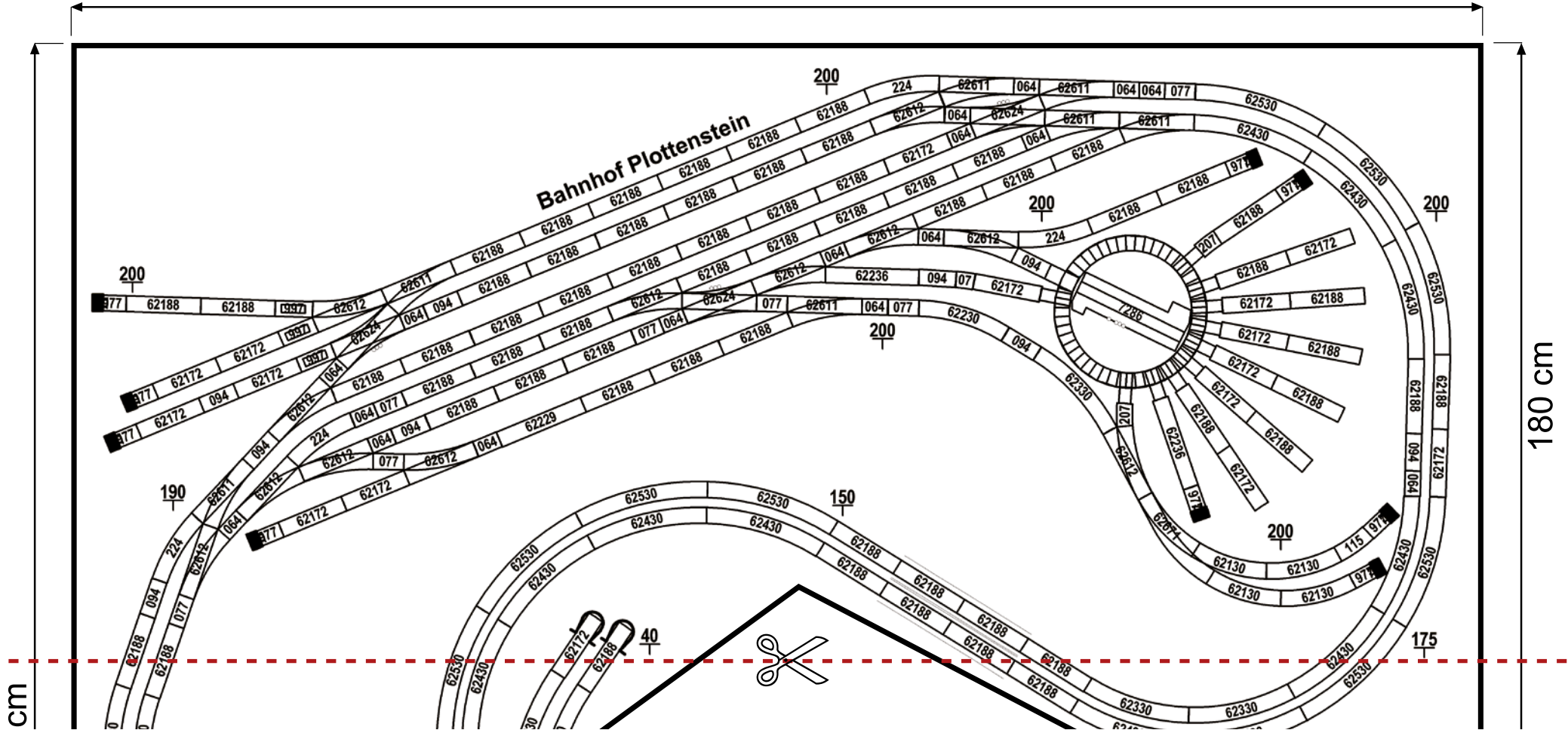




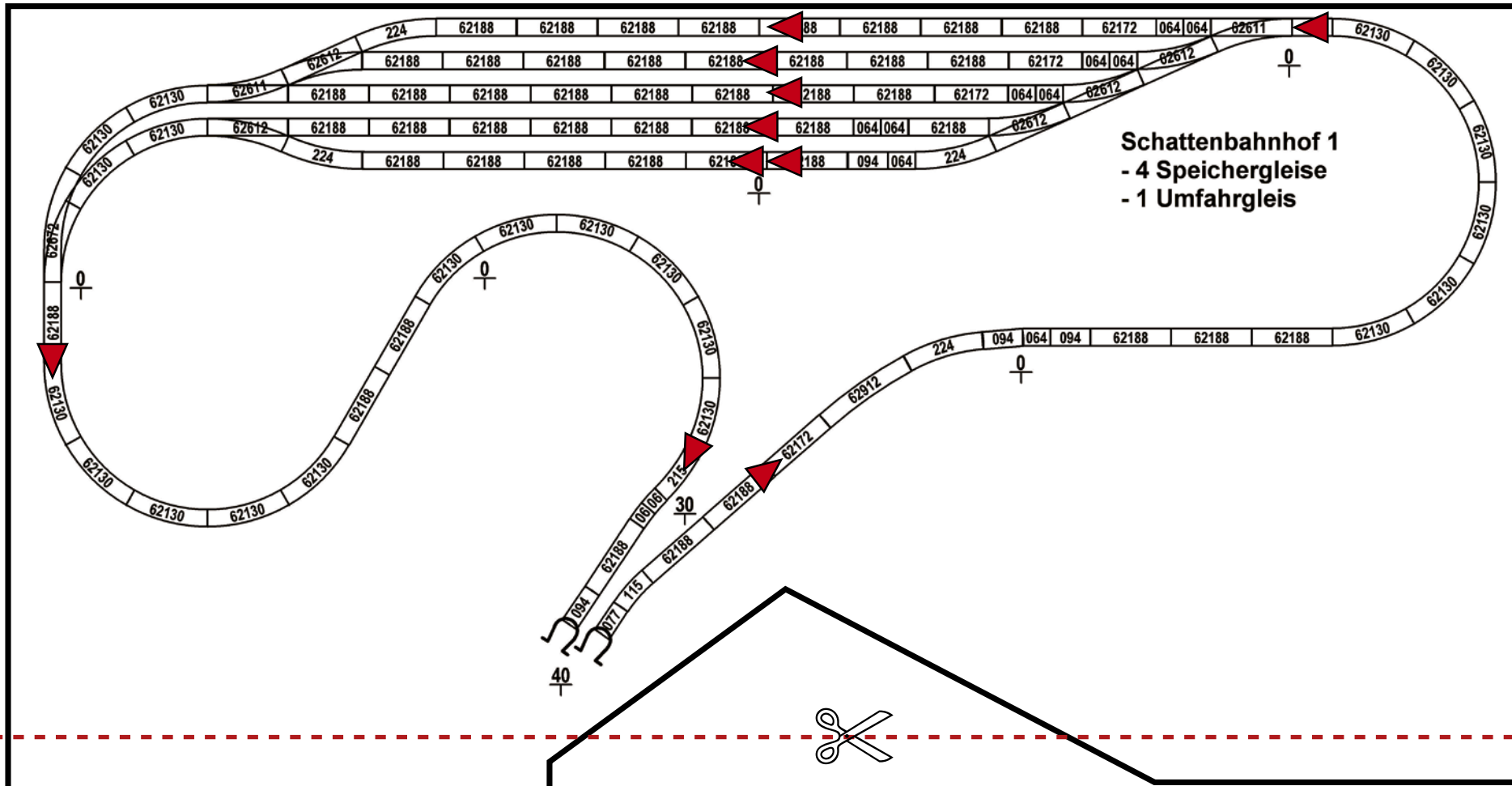


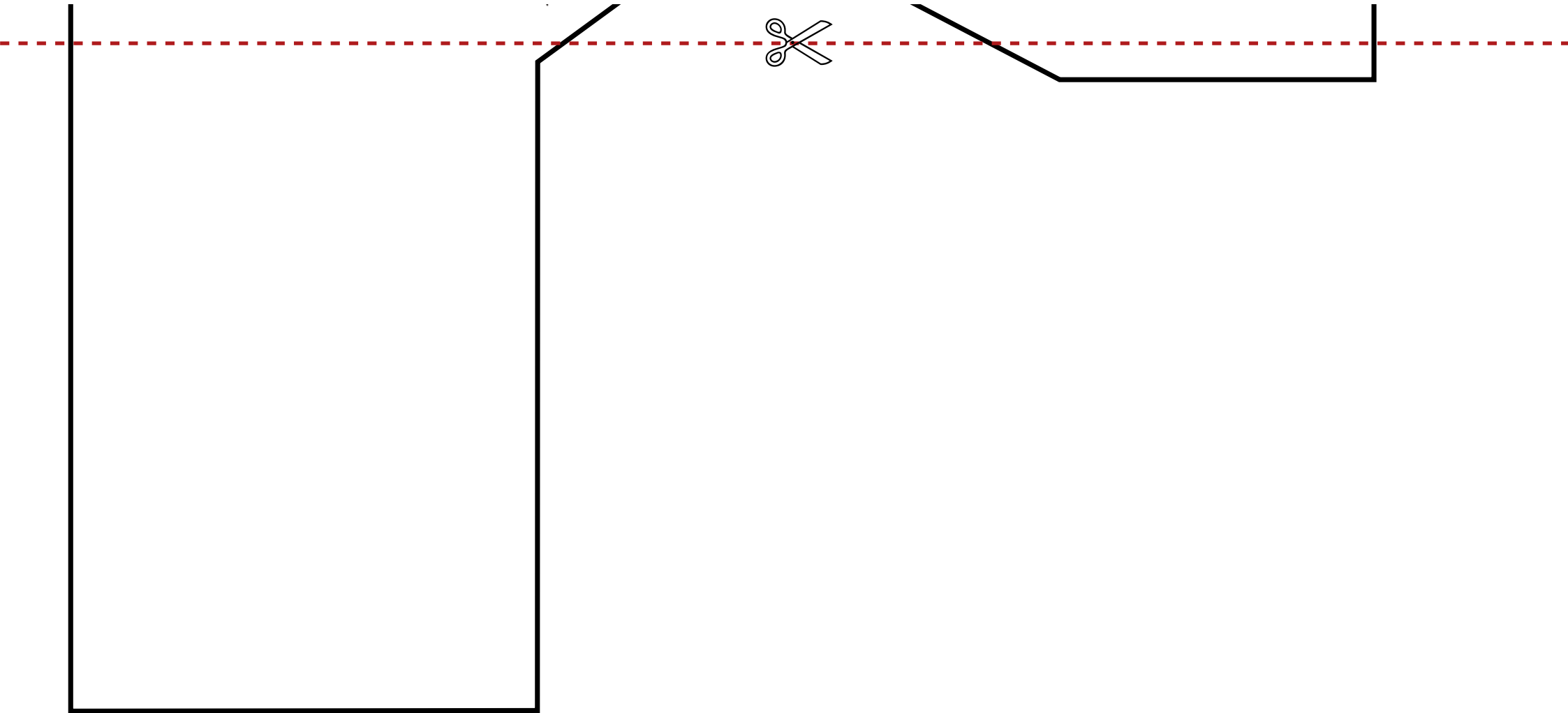


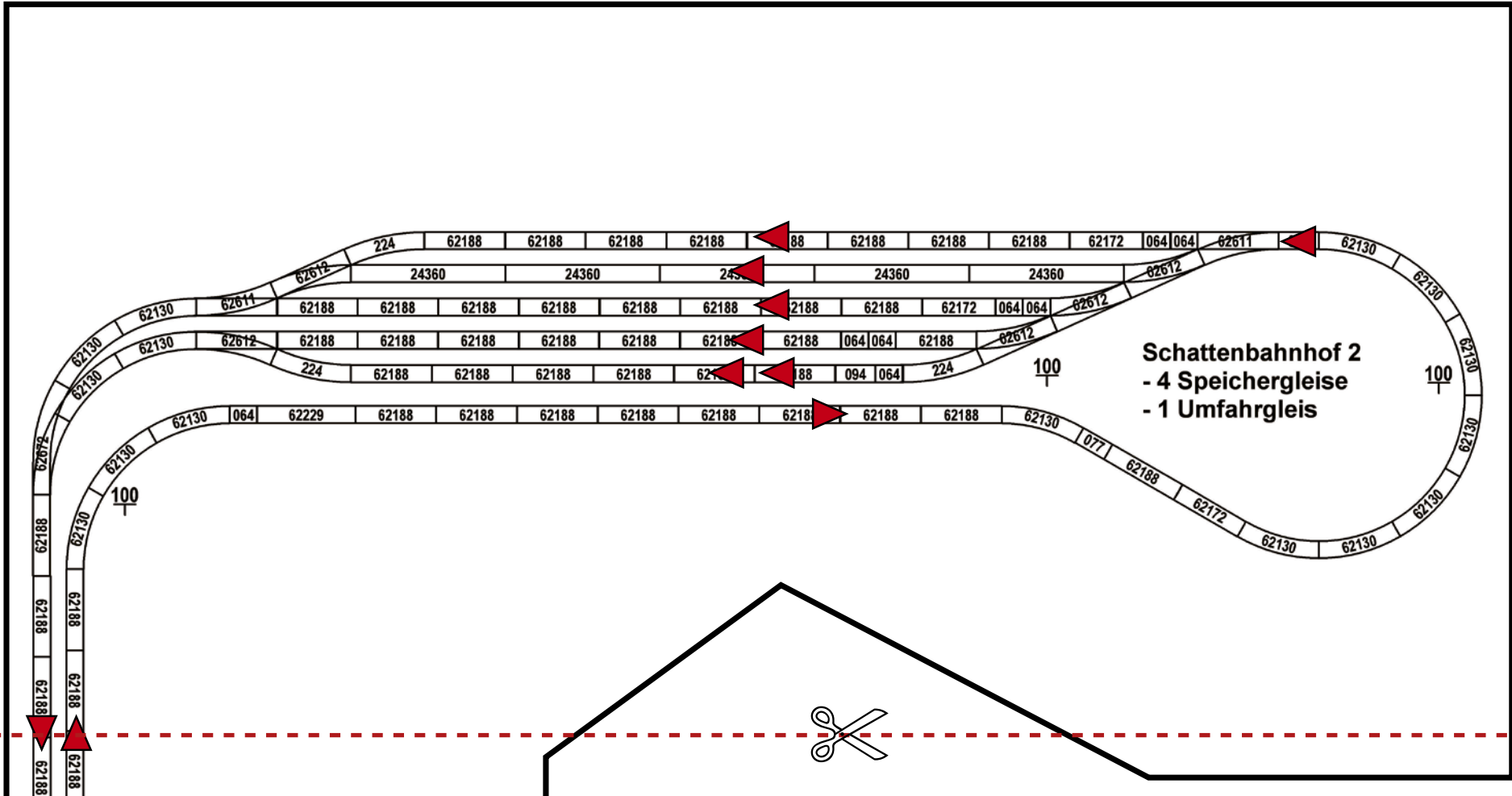
350 cm

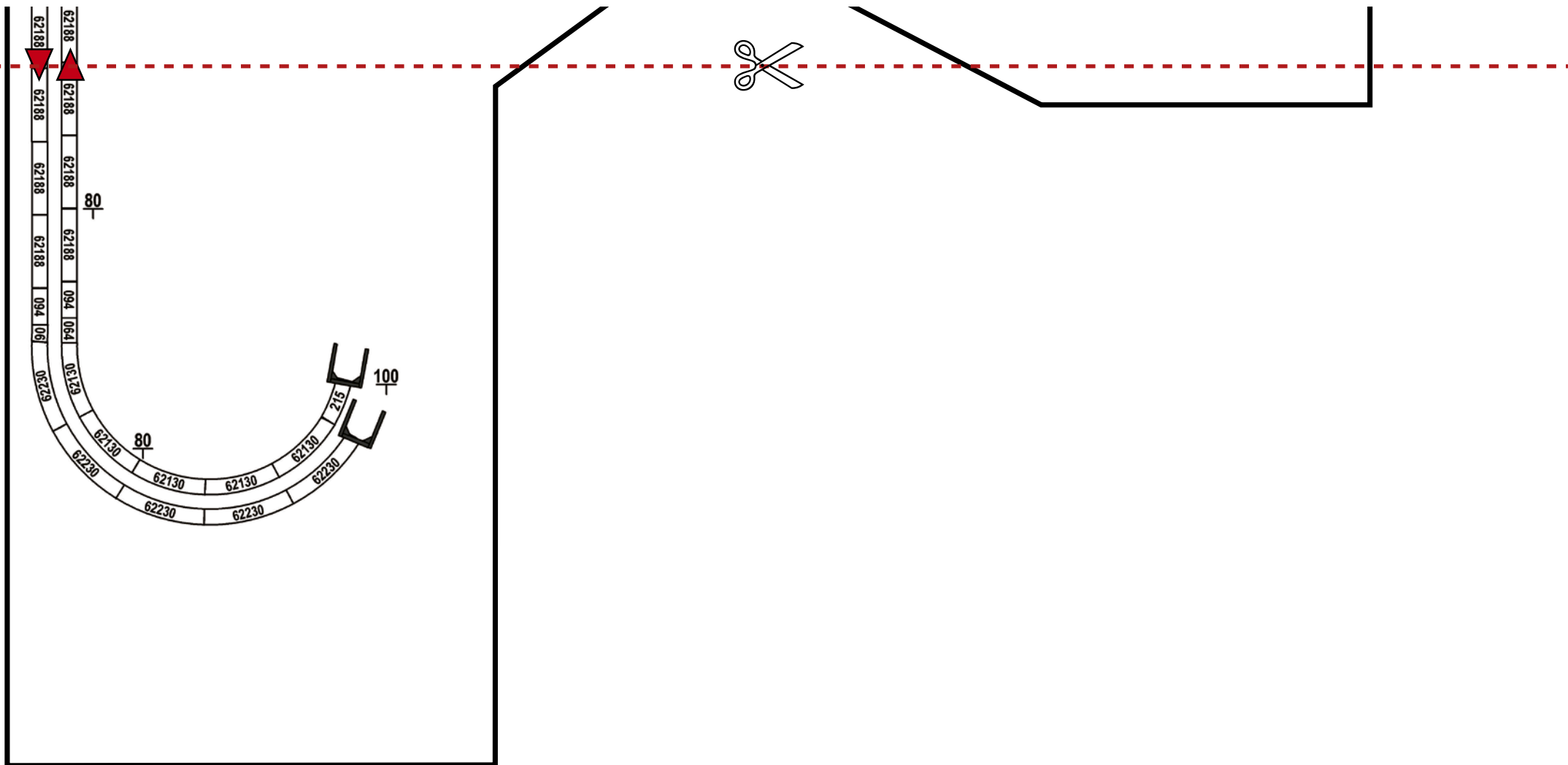


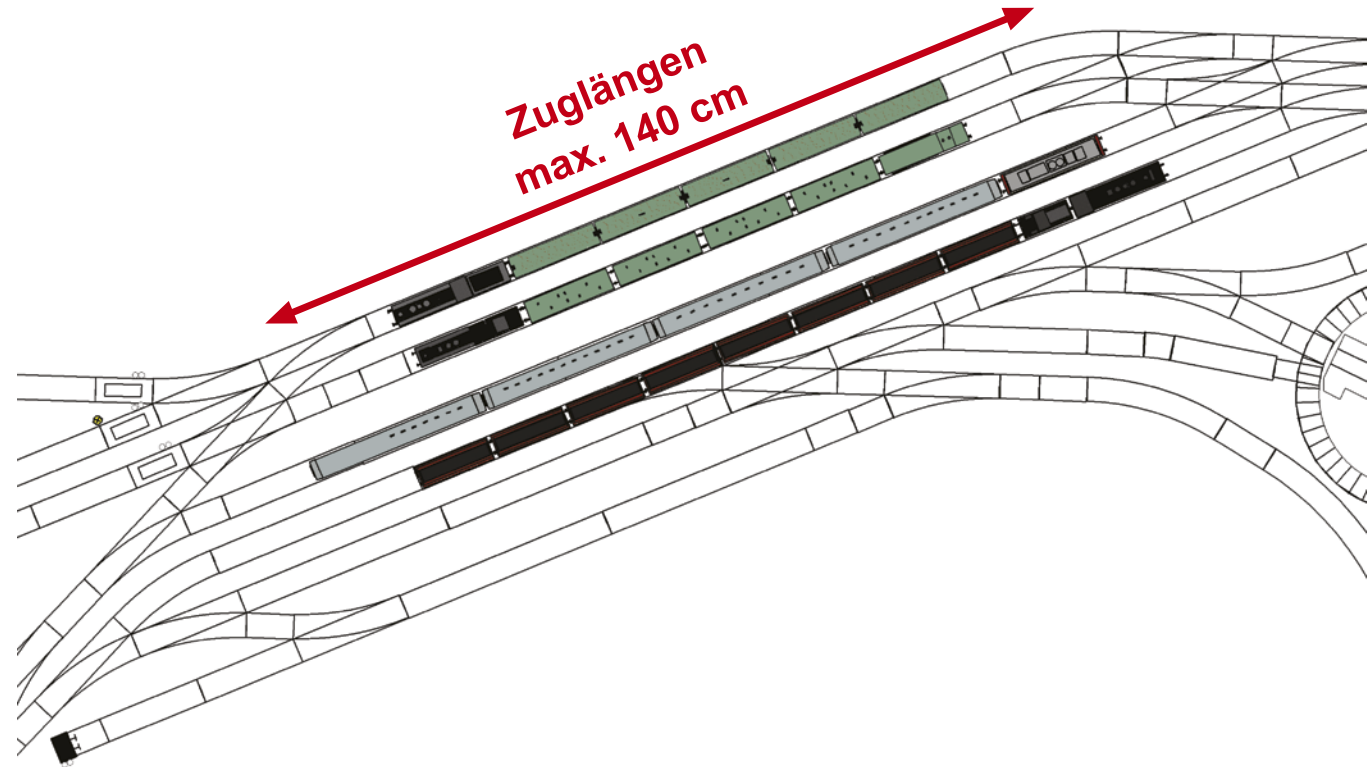
180 cm

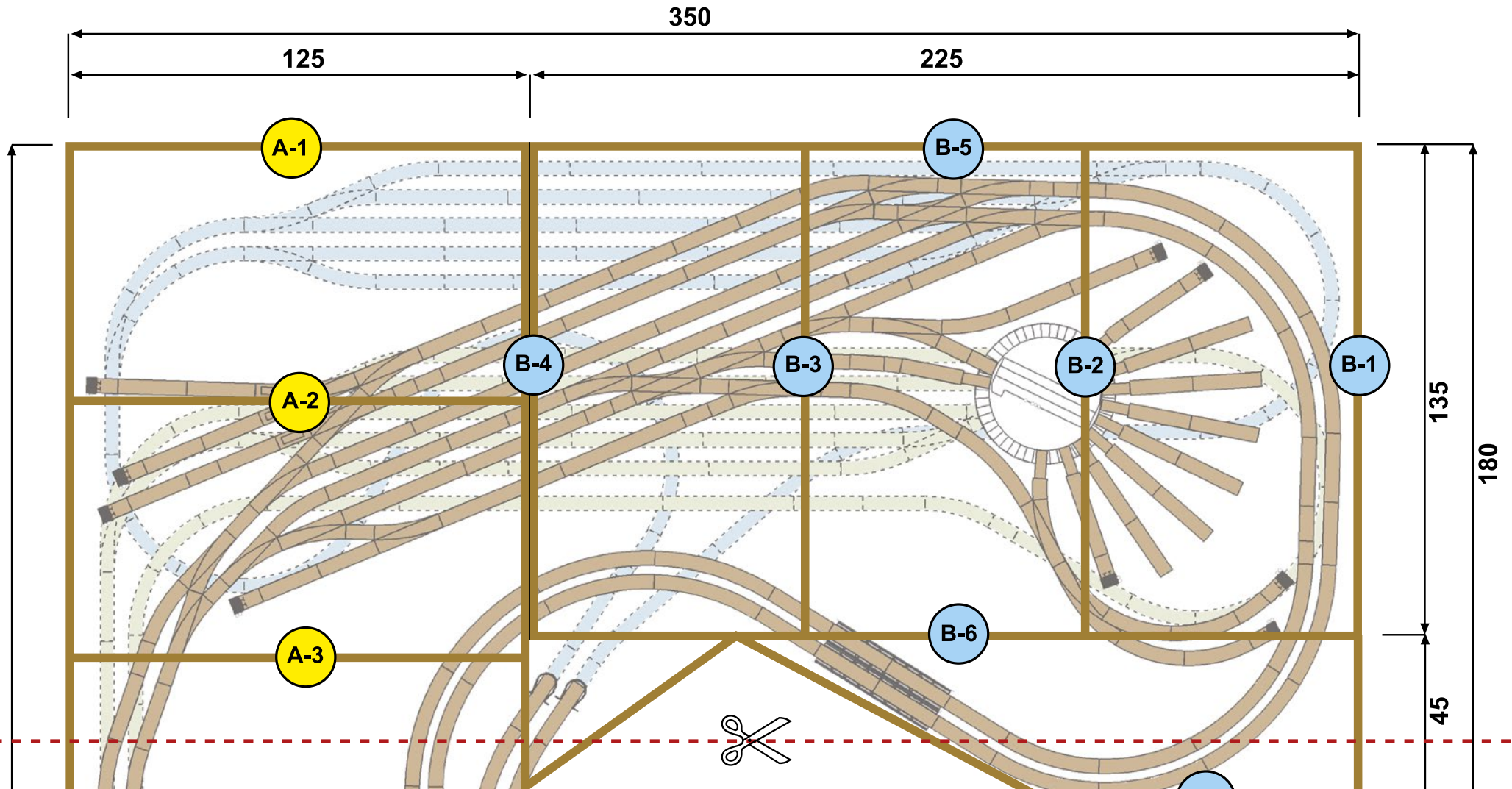


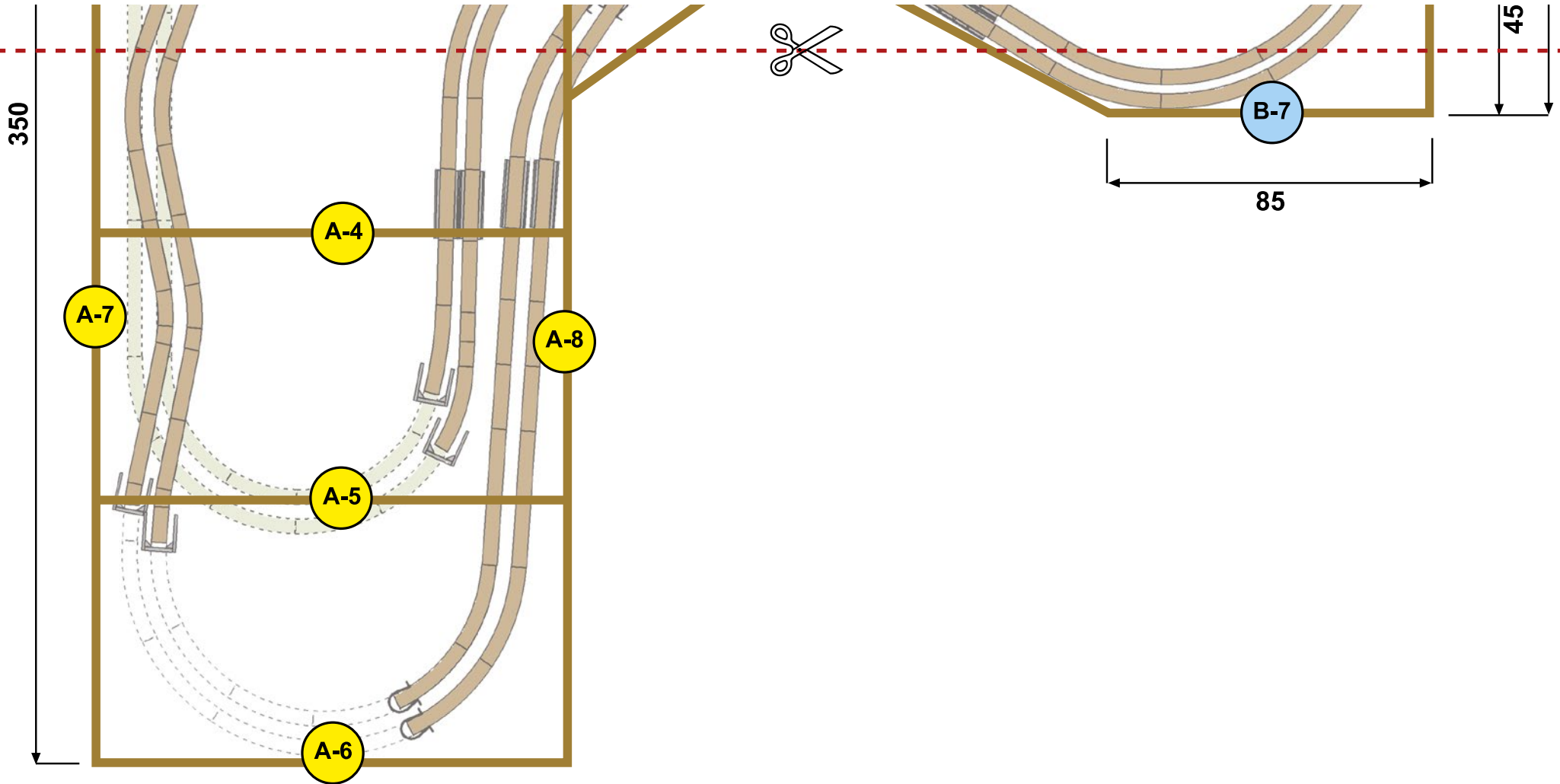


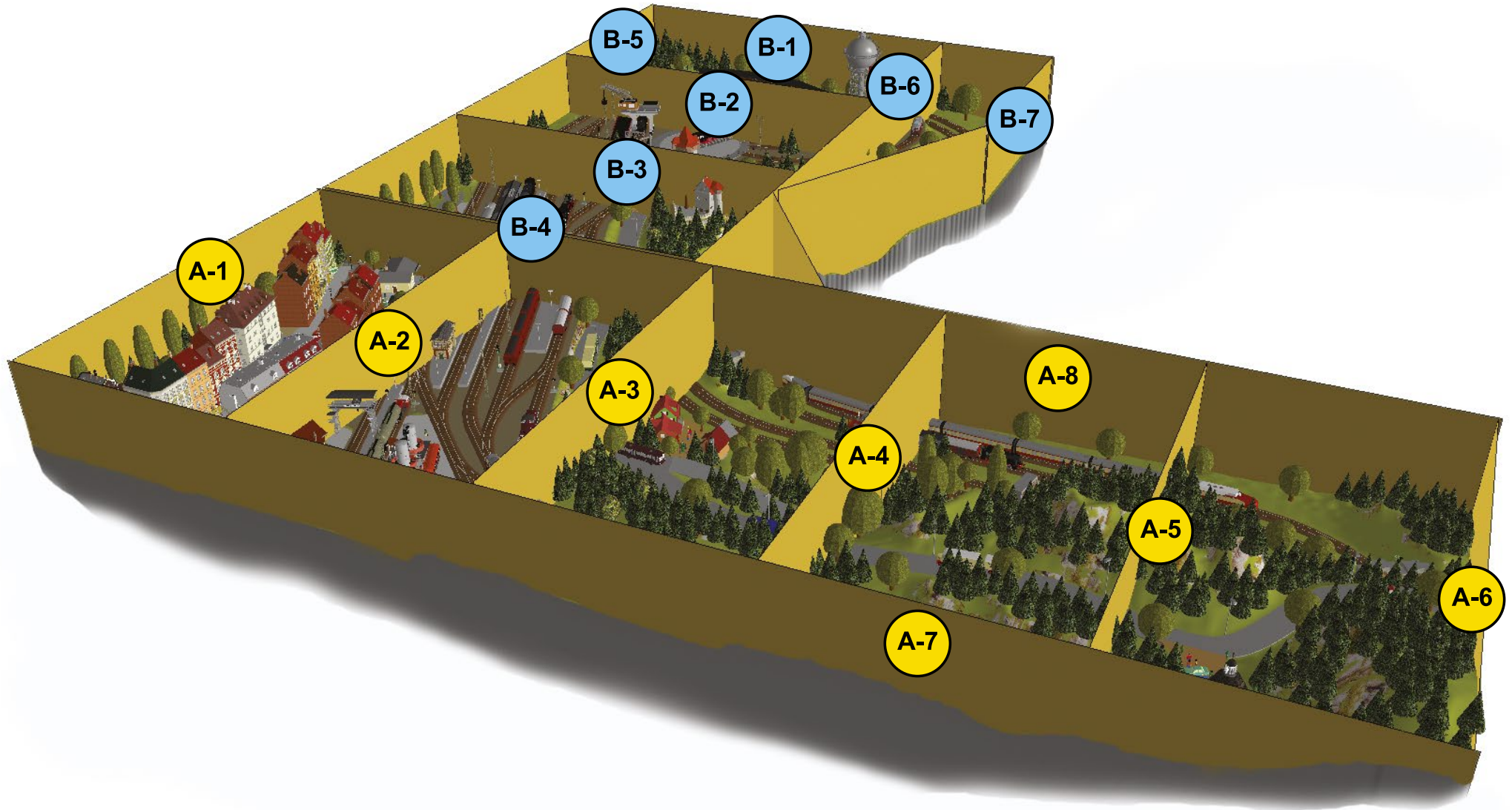




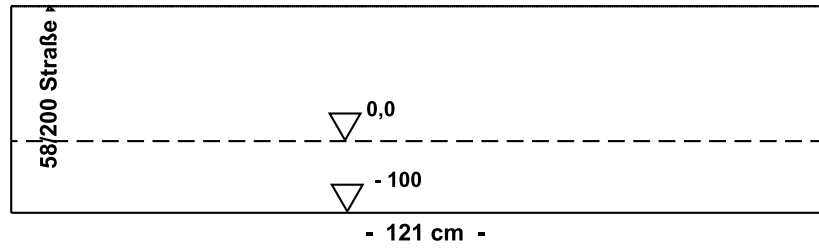




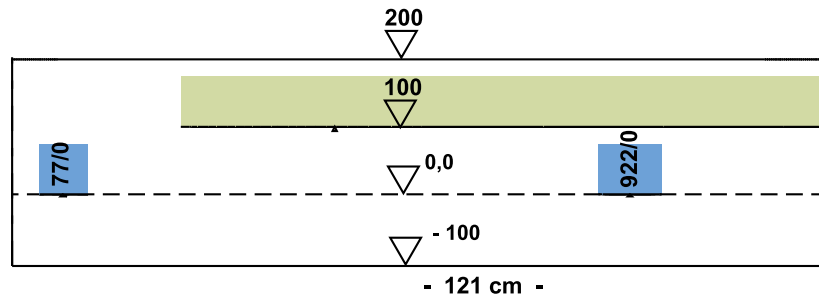




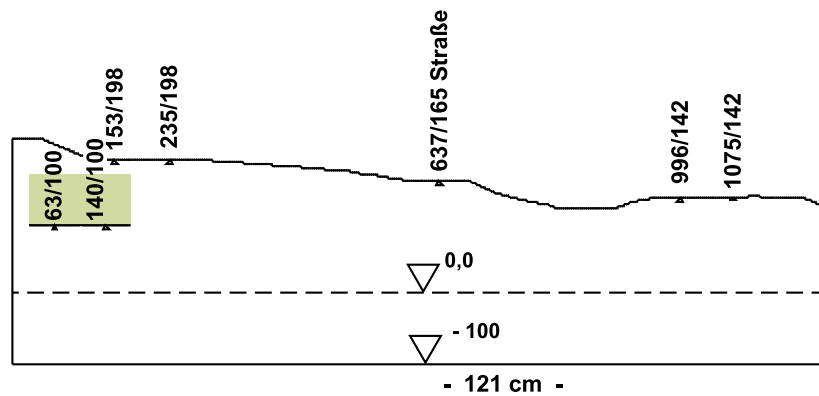
A-1



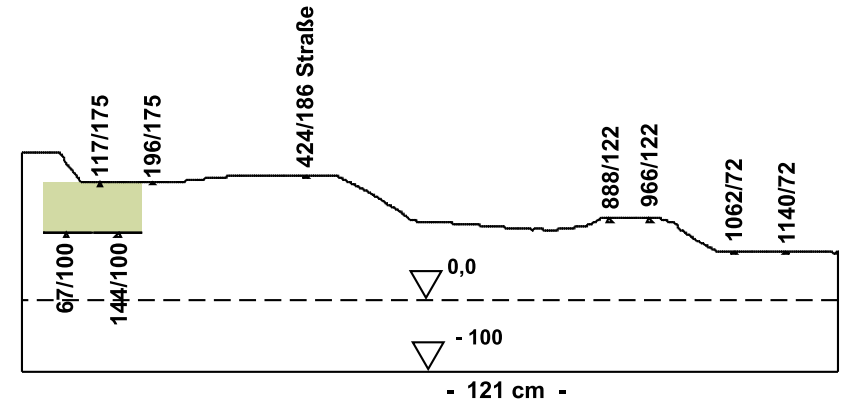
A-2



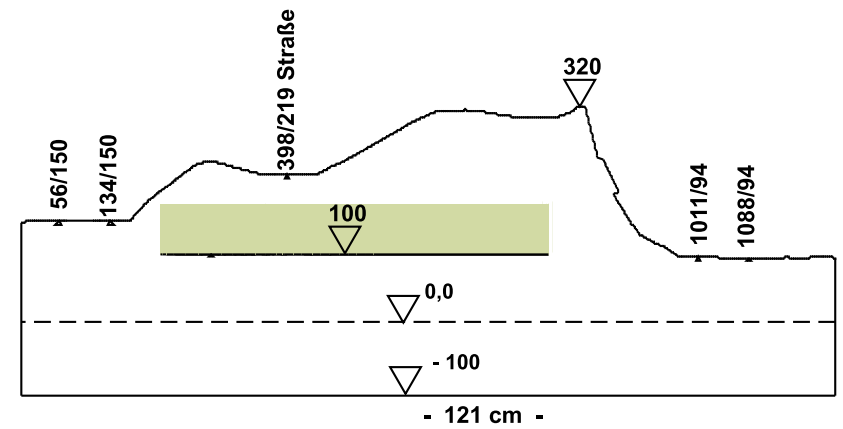
A-3



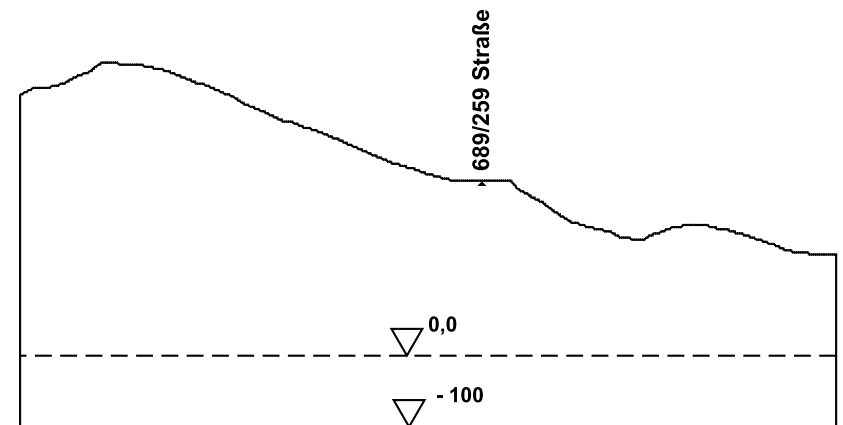
A-4

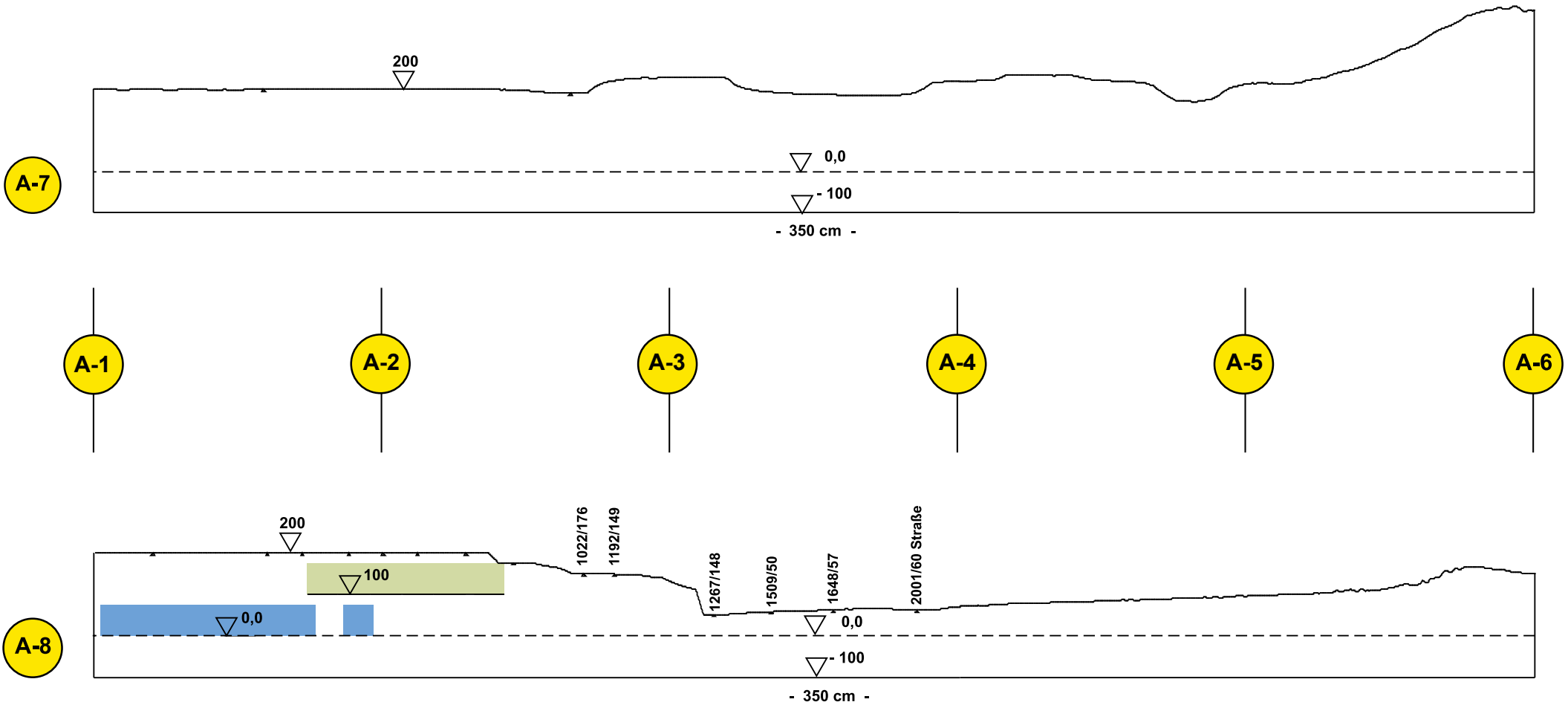


A-5



A-6



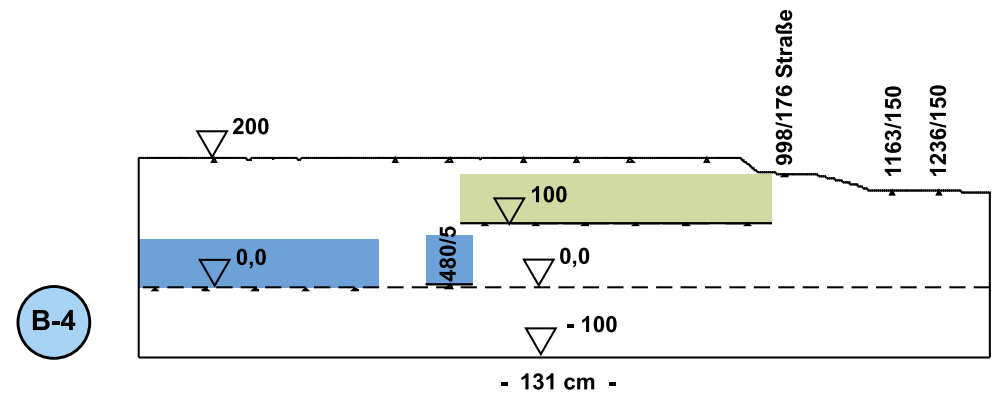
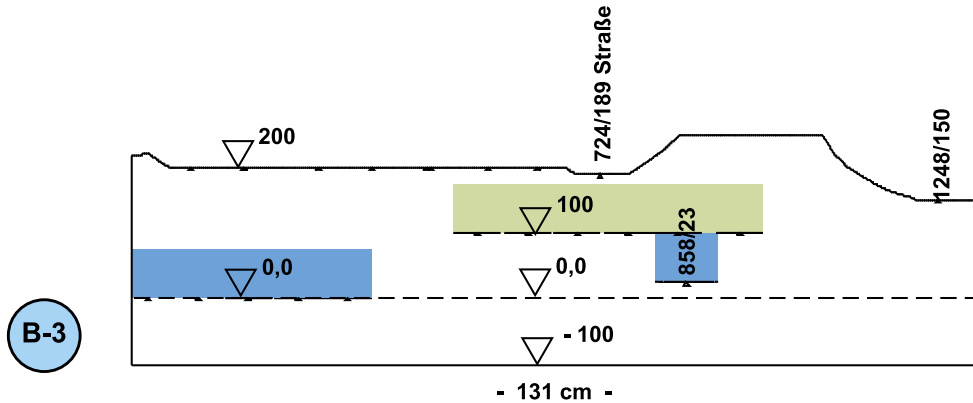
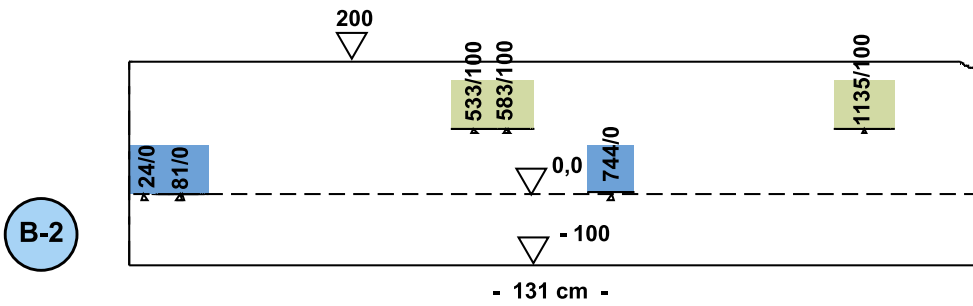
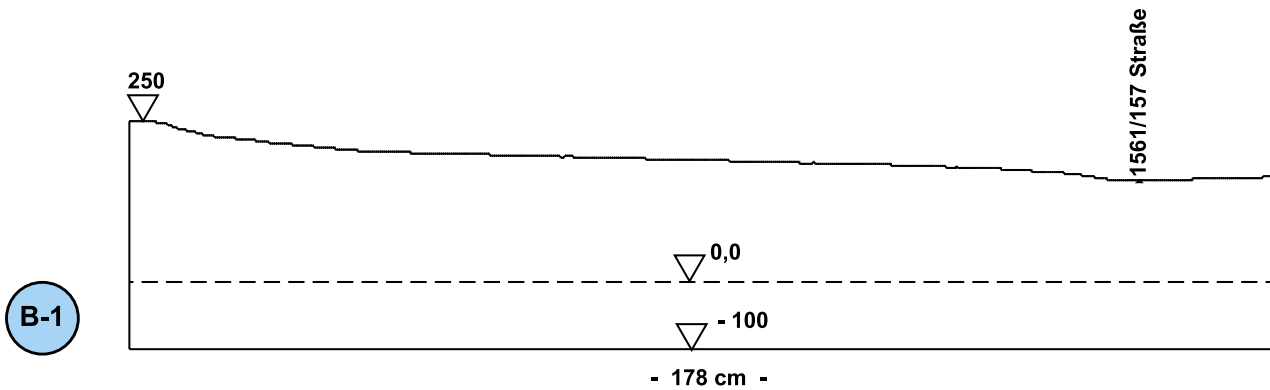


Zeichenerklärung / Spanten

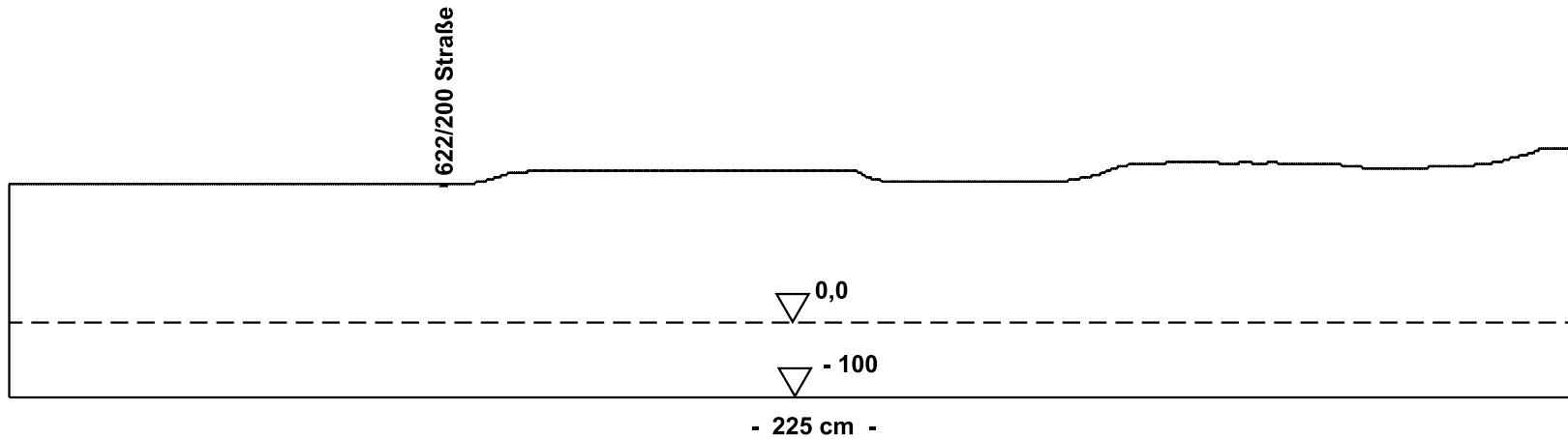
- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugs Ebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

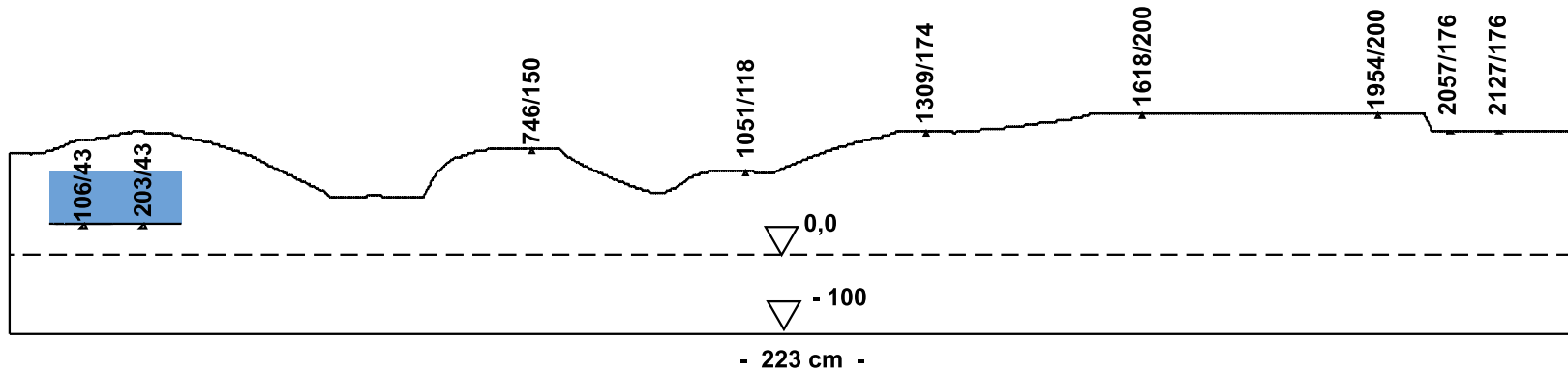
**Längsspannten
Linker Anlagenschenkel**



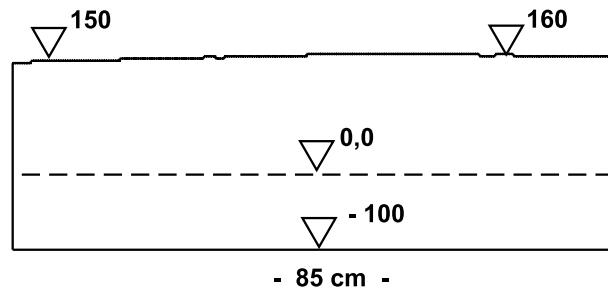
B-5



B-6



B-7



Zeichenerklärung / Spanten

317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
 → Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
 ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

**Längsspannten
Rechter Anlagenschenkel**

**Grafik aus Märklin Magazin 02/2013: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 64“
Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix**

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix					
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung	
68 x	24188	159 x	62188	Gleis gerade 188,3 mm	
23 x	24172	29 x	62172	Gleis gerade Länge 171,7 mm	
71 x	24360	15 x	62094	Gleis gerade Länge 360 mm	
14 x	24094	8 x	62077	Gleis gerade Länge 94,2 mm	
11 x	24077	17 x	62236	Gleis gerade Länge 77,5 mm	
3 x	24236	18 x	62229	Gleis gerade Länge 236,1 mm	
15 x	24064	18 x	62064	Gleis gerade Länge 64,3 mm	
9 x	24978	9 x	62977	Prellbock mit Beleuchtung Länge 77,5 mm	
10 x	24530	10 x	62530	Gleis gebogen Radius R5 = 643,6 mm	
12 x	24430	12 x	62430	Gleis gebogen Radius R4 = 579,3 mm	
10 x	24330	10 x	62330	Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
14 x	24230	14 x	62230	Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	24215	3 x	62215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24207	4 x	62207	Gleis gebogen 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
11 x	24224	11 x	62224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen	
2 x	24206	2 x	62206	Gleis gebogen Ergänzungsstück	
45 x	24130	45 x	62130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
3 x	24115	3 x	62115	Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
3 x	24107	3 x	62107	Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
2 x	24912	2 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
11 x	24611	11 x	62611	Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis	
22 x	24612	22 x	62612	Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1 x	24071	1 x	62071	Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar	
1 x	24671	1 x	62671	Kurvenweiche links	
3 x	24620	2 x	62672	Doppelte Kreuzungsweiche (bis '99)	
10 x	7287:3	3 x	62624	Erweiterung zur Drehscheibe	
3 x	24997	3 x	62997	Entkupplungsgleis Länge 94,2 mm	
1 x	7286	1 x		Ferngesteuerte Drehscheibe 310 mm	
10 x	7287:3	10 x	72873	Erweiterung zur Drehscheibe (funktioniert auch bei 2-L-Gleichstrom)	
Signale	7 x	76372	7 x	76372	Licht-Gleisperrsignal hoch
	5 x	76383	5 x	76383	Licht-Vorsignal
	6 x	76391	5 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
	1 x	76394	1 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
	4 x	76397	3 x	76397	Licht-Hauptsignal mit Lichtvorsignal

**Grafik aus Märklin Magazin 02/2013: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 64“
Gleisstückliste Märklin-K-Gleis**

Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System			
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung	
109 x	2200	Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm	
23 x	2205	Flexgleis gerade Länge 900 mm	
7 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm	
2 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm	
7 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
20 x	2201	Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm	
13 x	2202	Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm	
1 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm	
1 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm	
1 x	2203	Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm	
7 x	2204	Gleis gerade 1/8 Länge 22,5 mm	
7 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal	
9 x	2251	Gleis gebogen 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
9 x	2241	Gleis gebogen 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
12 x	2231	Gleis gebogen 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
15 x	2232	Gleis gebogen Radius 424,6 mm Gegenbogen	
2 x	2234	Gleis gebogen 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
51 x	2221	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
1 x	2224	Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I	
15 x	2262	Weiche links r = 424,6 mm (2261L)	
13 x	2263	Weiche rechts r = 424,6 mm (2261R)	
4 x	2270	Dreiwegweiche Radius 424,6 mm Normalkreis II	
3 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II	
3 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm	
1 x	7294	Ferngesteuerte Schiebebühne	
Signale	6 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
	4 x	76383	Licht-Vorsignal
	4 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
	2 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2
	4 x	76397	Licht-Hauptsignal mit Lichtvorsignal
Oberleitung	1 x	70142	Fahrdraht 142 mm
	6 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm
	4 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm
	22 x	70203	Fahrdraht 203 mm
	18 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm
	16 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm
	16 x	70360	Fahrdraht 360 mm
	32 x	70360+	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Mä70231
	103 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)
	6 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)
	9 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)