

Beleef techniek.

HO

CATALOGUS
2016





Inhoud

<i>Voorwoord</i>	3
<i>Startsets</i>	4
<i>Digitale startsets</i>	22
<i>Railaanvulsets</i>	28
<i>Stoomlocomotieven</i>	30
<i>Diesel locomotieven</i>	37
<i>Elektrische locomotieven</i>	42
<i>Dieselmotorwagens</i>	46
<i>Treinsets</i>	47
<i>Reizigersrijtuigen</i>	50
<i>Goederenwagens</i>	53
<i>Accessoires</i>	62
<i>FAQ</i>	77
<i>Informatie over Märklin</i>	78



Grenzeloos speelplezier.

Laat uw fantasie de vrije loop. Met Märklin start up schept u heel eenvoudig uw eigen wereld: een veelzijdige modelspoorwereld waarin alles precies zo verloopt als u dat wilt. En u deelt het plezier met het hele gezin! Iedereen kan meedoen en meespelen, vanaf de bouw en inrichting van de modelbaan tot het eigenlijke rijbedrijf. Alles past, alles zit goed vast en alles werkt. Heel eenvoudig!

H0. De schaal der schalen.

Märklin heeft vanaf het begin de norm bepaald. Zo ook in 1935 met de bouwgroote H0. De schaal 1:87 is tegenwoordig de meest verbreide bouwgroote onder de modelbanen. Dat betekent er altijd een reusachtige keuze aan accessoires en uitbreidingsmogelijkheden tot uw beschikking staat, ongeacht of u nu net begint of al een echte Märklin-veteraan bent.

Digitaal of analoog? De keuze is aan u.

De besturing van Märklin-modelbanen is van oudsher eenvoudig en comfortabel. Naast de traditionele analoge besturing is het digitale rijden in de afgelopen decennia steeds belangrijker geworden. Tegenwoordig bezit elke loc een ingebouwde decoder. Daarmee kunt u verschillende treinen tegelijkertijd aansturen, maar ook andere functies zoals licht en geluid gebruiken.

Veel grote carrières zijn klein begonnen.

De elektrische modelspoorbaan hoort nog net als vroeger op elk verlanglijstje te staan. In tegenstelling tot bij elektronische media vervluchtigen fantasie en initiatief niet in een virtuele wereld, maar kunnen ze zich concreet ontwikkelen. Wat managers tegenwoordig in dure seminars moet worden bijgebracht, krijgt de modelbaan spelenderwijs voor elkaar: hij ontwikkelt de sociale vaardigheden en maakt verbanden en wisselwerkingen zichtbaar. Het samen spelen gaat over hiërarchieën en leeftijdsgrenzen heen en bevordert de communicatie. Na zoveel diepgaande argumenten valt er nog maar een ding te zeggen: zelfs de kleinste Märklin-startset bezit het potentieel van samen plezier maken. Met de startsets van Märklin start up komt de modelbaan echt tot leven. Ze zijn ontwikkeld voor alle modelspoorliefhebbers die op een spontane manier met hun Märklin-baan bezig zijn en gewoon lekker willen rijden. Waar en wanneer er stroom op de rails staat, speelt hierbij geen rol. De voordelige modellen uit de startsets onderscheiden zich door een verregaand realistische weergave van alle belangrijke details. De allerkleinste onderdelen zijn hierbij bewust achterwege gelaten om de modellen extra robuust te maken. Kinderhanden kunnen dus gerust naar hartelust hun gang gaan. Gewoon lekker rijden en plezier hebben!

Nog een kleine opmerking voordat u verder bladert: in deze catalogus herkent u de modellen die vooral bedoeld zijn voor volwassenen en degenen die hun oude hobby opnieuw oppakken, aan de pagina's met een overwegend blauwe/grijze kleurstelling.



Märklin Augmented Reality.

Onze modellen omvatten veel optische en akoestische highlights, die wij in onze catalogus eigenlijk niet goed kunnen laten zien. Daarom hebben wij veel informatie op internet gezet, in video's of 3D-animaties. Die vindt u op uw computer via het weergegeven internetadres (www.), op uw mobiele apparaat via de opgedrukte QR-codes en, helemaal nieuw, nu ook via zogenoemde Augmented Reality-toepassingen (AR). Overal waar u het hiernaast weergegeven teken ziet, krijgt u met uw smartphone of tablet via beeldherkenning meer informatie over het aangeboden product. Probeer het meteen: het enige wat u hiervoor nodig hebt is een gratis Märklin AR-app, die u via de Apple- of Android-store kunt downloaden. Let op, het downloaden van de app kost datavolume, u kunt dit dus het best via WiFi doen.





HIGHLIGHTS

Digitaal IR-bedieningsapparaat voor de aansturing van maximaal 4 treinen.

Vrije bewegingsmogelijkheid rond de baan door het draadloze IR-bedieningsapparaat.

Montagevriendelijke C-railbaan.



29173 Startset „Mijn start met Märklin“. 230 Volt.

Voorbeeld: tenderlocomotief, lageboordwagen Kklm 505 voor het vervoer van een bulldozer en een kiepwagen.

Model: tenderlocomotief met digital decoder en speciale motor. 1 as aangedreven, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Koppelhaak.

1 beladen lageboordwagen en 1 kiepwagen, beide met Relex-koppelingen. Lengte van de trein 34,0 cm.

Inhoud: 112 gebogen rails 24130, 2 rechte rails 24172, 1 rechte rail 24188, 1 basisstation, 1 schakelnetdeel en een draadloos infrarood bedieningsapparaat. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail aanvullingssets en het gehele C-railprogramma.

109,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



Startsets

HIGHLIGHTS

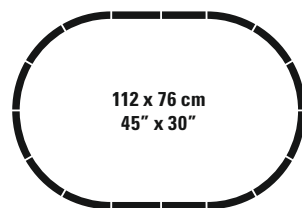
Digitaal IR-regelapparaat voor aansturing van max. 4 treinen.

Vrij bewegen rondom de baan door het draadloze IR-regelapparaat.

Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.

Digitale functies

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



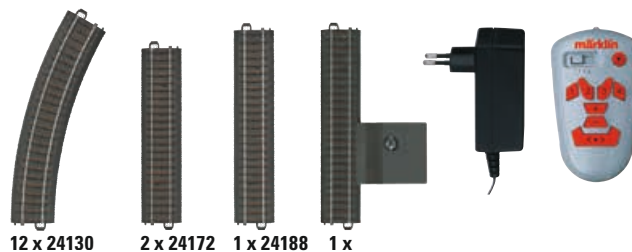
29323 Startset „Goederentrein“. 230 volt.

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 89.0 van de Deutsche Bundesbahn (DB), een lageboordwagen X-05, een overdekte goederenwagen en een ketelwagen „Aral“.

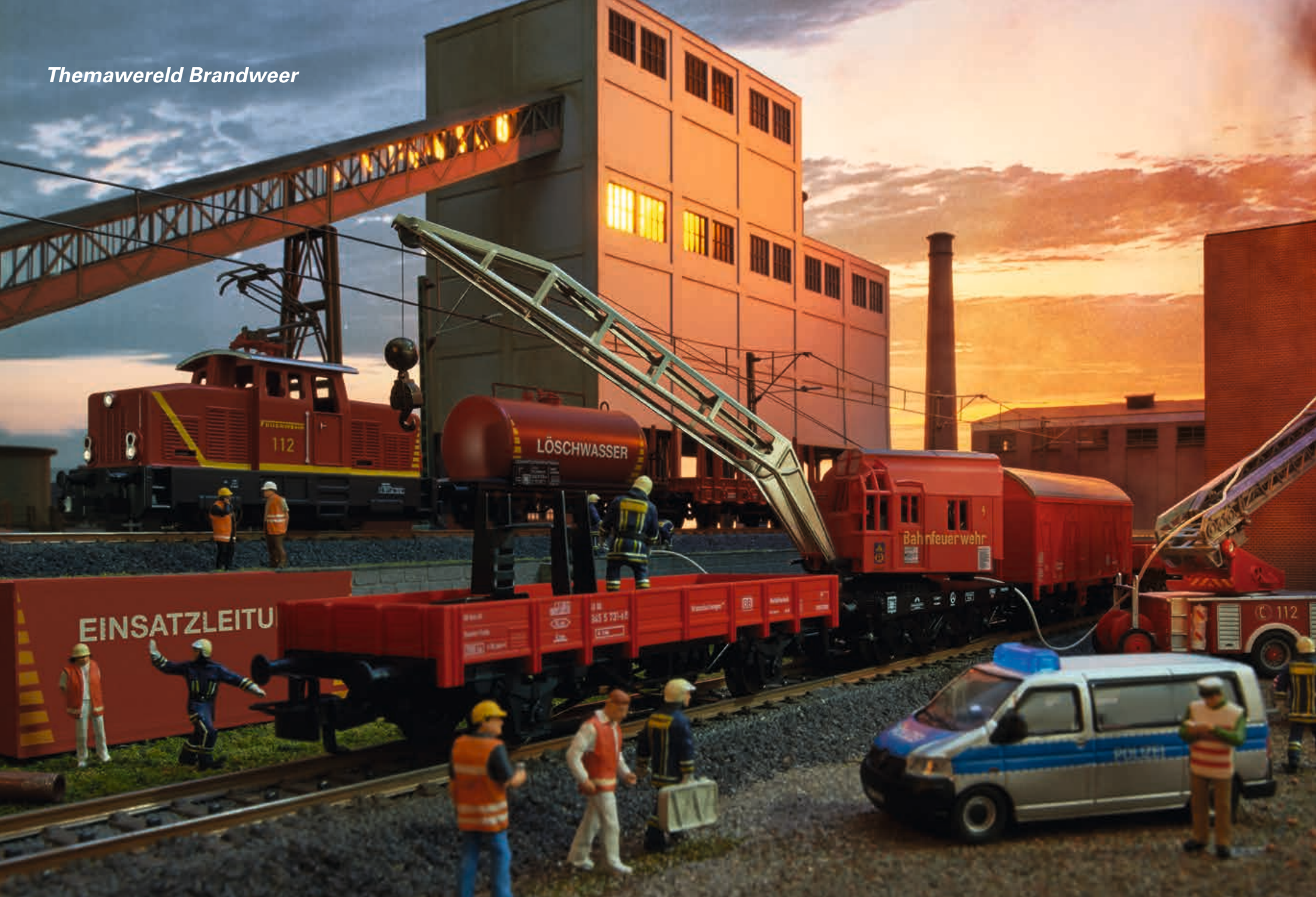
Model: Locomotief met digitale mfx-decoder en speciale motor. 3 aangedreven assen, antislipbanden. Driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Koppelingshaak. 1 lageboordwagen, 1 overdekte goederenwagen en een ketelwagen, elk met Relex-koppelingen. Lengte van de trein 45,7 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 2 rechte rails 24172, 1 rechte rails 24188, 1 basisstation, 1 schakelende voeding en een draadloos infraroodregelapparaat. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

159,99 Euro*









44752 Set brandweer-bergkraan.

Voorbeeld: kraanwagen type Krupp-Ardelt. Kraanbeschermingswagen en apparaatwagen van de Deutsche Bahn AG (DB Netz). Uitvoering als dienstriktuig van de Bahnfeuerwehr/Notfalltechnik.

Model: kraanwagen met draaibare opbouw, bewegende uitligger en handwiel voor de kraandraad. Kraanbeschermingswagen met uitleggersteunen. Apparaatwagen met ingebouwde digital-decoder mfx en stroomtoevoer voor serieel schakelbare geluidsfuncties. Alle wagens met Relax-koppelingen.

Totale lengte over de buffers 32,5 cm.

De wagenset past bij de startset „Brandweer“ 29752. Daarnaast kan de themawereld nog worden uitgebreid met de thema-uitbreidingsset 78752.

84,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Robuuste modellen – vooral geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.

Realistische brandweergeluiden: Martinshoorn, alarmmelder, inzetalarm-radiogesprek en bedrijfsgeluiden.

Veelzijdige speelmogelijkheden rond het thema brandweer.

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Sirene	•	•	•	•
Alarmmelding	•	•	•	•
Radiogesprek inzetalarm	•	•	•	•
Bedrijfsgeluiden kraan	•	•	•	•



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

HIGHLIGHTS

Robuuste trein: vooral geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.

Ladingen zorgen voor veelzijdige speelmogelijkheden rond het onderwerp brandweer.

Vrij bewegen rond de baan dankzij de draadloze IR-afstandsbediening.

Opbouwvriendelijke baan van C-rail.

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



29752 Startset „Brandweer“, 230 Volt.

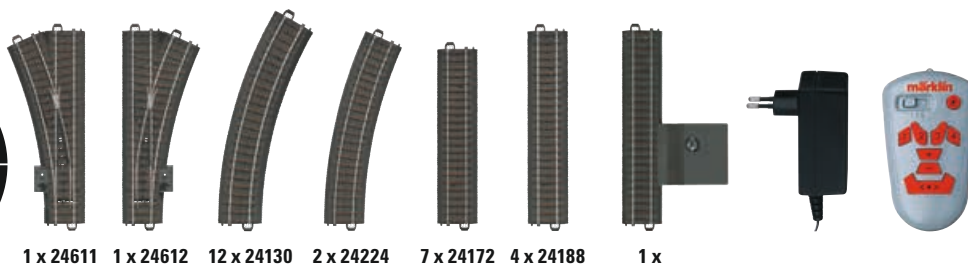
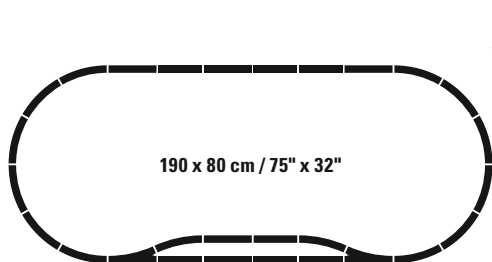
Voorbeeld: fictieve brandweerlocomotief op basis van een elektrische locomotief type Henschel EA 500. Lageboordwaggen voor vervoer van een brandweer-ladderwaggen, rongenwaggen met inzetcentrale en een ketelwaggen „bluswater“ van de DB Notfalltechnik.

Model: locomotief met digital decoder en speciale motor. 1 as aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Lageboordwaggen met afneembaar model van ladderwaggen van metaal. Kartonnen bouwplaat „Inzetcentrale“ als lading voor rongenwaggen. Ketelwaggen met rembordes. Alle waggen met Relex-koppelingen. Lengte van de trein 45,5 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 1 basisstation, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224 en 1 wisselpaar 24611 en 24612. Schakelnetdeel en een draadloze infrarood-afstandsbediening. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail uitbreidingssets en met het totale C-railprogramma. De wissels kunnen achteraf worden voorzien van de elektrische aandrijving 74492.

Als uitbreiding op het onderwerp Brandweer zijn de thema-aanvullingssets 78752 en de wagenset 44752 geschikt.

149,99 Euro*



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x





HIGHLIGHTS

Robuuste modellen – geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.

Railmateriaal voor uitbreiding van de C-railbaan.

Veel speel mogelijkheden rond het onderwerp brandweer.



78752 Thematische uitbreidingsset „Brandweerkazerne“.

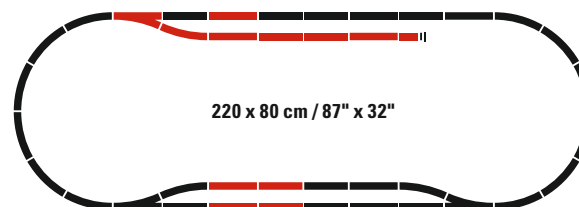
Voorbeeld: vierassige lageboordwagen type Rlmms van de DB Notfalltechnik, beladen met 2 dienstvoertuigen.

Model: vierassige lageboordwagen beladen met twee afneembare dienstvoertuigen. Wagens met Relex-koppelingen. Lengte over de buffers 16,0 cm.

Inhoud: 5 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel recht 24612 en 1 stootblok 24977. Kunststof bouwpakket „brandweerkazerne“.

De uitbreidingsset past bij de startset „Brandweer“ 29752 en kan tevens nog worden uitgebreid met de set wagens 44752.

89,99 Euro*



1 x 24612



1 x 24224



4 x 24172



5 x 24188



1 x 24977



HIGHLIGHTS

Bouwtrein met locomotief, kraanwagen en afneembare graafmachine.

Vrije ruimte rondom de baan door het draadloze IR-besturingsapparaat.



29183 Startset „Bouwterrein“. 230 Volt.

Voorbeeld: industriële diesellocomotief type DHG 500. Kraanwagen Krupp-Ardelt met hulpwagen. Lageboardwagen voor het transport van een graafmachine.

Model: locomotief met Digital-decoder en speciale motor. 1 as aangedreven. Anti-slipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein, conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Kraanwagen met draaibare bovenbouw, bewegende kraanarm en handtakel voor de hijskabel. Kraanhulpwagen met kraanarmsteunen. Lageboardwagen met metalen model van een graafmachine. Alle wagens met Relex-koppelingen. Lengte van de trein 48 cm.

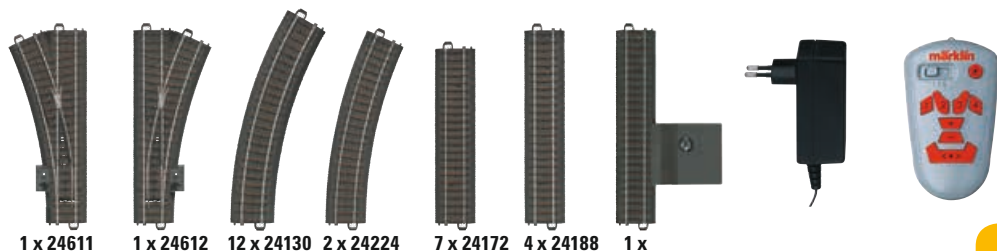
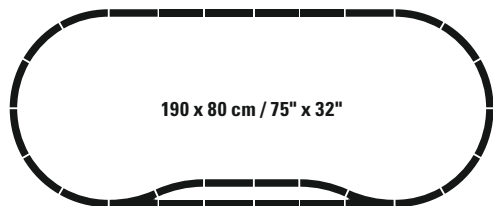
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 1 basisstation, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 wissel links 24611. Schakelnetdeel en een draadloos infrarood besturingsapparaat. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail uitbreidingssets en het gehele C-rail programma. De wissels kunnen achteraf worden voorzien van de elektrische aandrijving 74492.

Voor een aanvulling in stijl is de thema-uitbreidingsset 78083 geschikt.

179,99 Euro*

** Lading kan variëren.

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x



Over 30 minuten vertrekken we!

Ik laad nog eens 20 ton!

HIGHLIGHTS

Robuuste modellen – uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.

Realistische bouwplaatsgeluiden: Achtergrondgeluiden van een bouwplaats, breekhamer, lossen vrachtwagen, geluiden van een graafmachine.

Veelzijdige speelmogelijkheden rondom het thema bouwplaats.



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



44083 Set goederenwagens „Bouwplaats“.

Voorbeeld: Rongenwagen, ketelwagen "teer" en overdekte goederenwagen in werktreinitvoering.

Model: Rongenwagen met vaste rongen, ketelwagen met remplatform en overdekte goederenwagen met ingebouwde digitale mfx-decoder en stroomtoevoer voor serieel schakelbare geluidsfuncties. Alle wagens met Relex-koppelingen. Totale lengte over de buffers 34,5 cm.

Het treinstel past bij startset „Bouwplaats“ 29183. Deze themawereld kan bovendien worden uitgebreid met thema-aanvullingsset 78083.

84,99 Euro*



Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Omgevingsgeluid	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 3	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Railmateriaal voor uitbreiding van de C-railbaan.

Veel speelmogelijkheden door bouwvoertuig en lading.



78083 Thema-uitbreidingsset „Bouwplaats“.

Voorbeeld: open goederenwagen, gesloten goederenwagen en kiepwagen in bouwtrein-uitvoering. Moderne bouwvoertuigen.

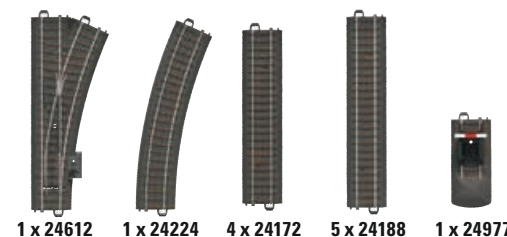
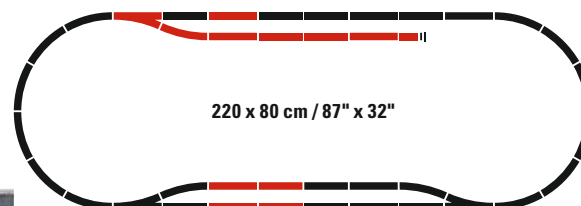
Model: alle wagens met Relex-koppelingen.

Lengte van de goederenwagen-garnituur 34,5 cm.

Inhoud: 5 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 stootblok 24977. Bouwvoertuig van metaal. Lading „Kiezels“.

Uitbreidingsset passend bij de startset „Bouwplaats“ 29183. De themawereld kan bovendien worden uitgebreid met de set goederenwagens 44083.

89,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Robuuste trein – uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.

Kindvriendelijke nieuwe constructie van de containerwag en de verschillende containeruitvoeringen.

Locomotief met knipperlicht en geluidsfuncties.

Vrij bewegen rondom de baan door het draadloze IR-regelapparaat.

Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.



29452 Startset „Containtrein“. 230 volt.

Voorbeeld: Fictieve diesellrangeerlocomotief type Henschel DHG 700 en 3 containerwagens van de Deutsche Bahn AG (DB AG), beladen met verschillende containers.

Model: Locomotief met digitale mfx-decoder en serieel schakelbare geluidsfuncties. 1 aangedreven as, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Knipperlicht op het cabinedak. Koppelschaak. 3 containerwagens beladen met verschillende containeruitvoeringen (20 ft. container, 40 ft. container en 20 ft. tankcontainer). Alle wagens met Relex-koppelingen. Alle containers kunnen van de wagen worden genomen en voor belading worden geopend. Lengte van de trein 59,2 cm.

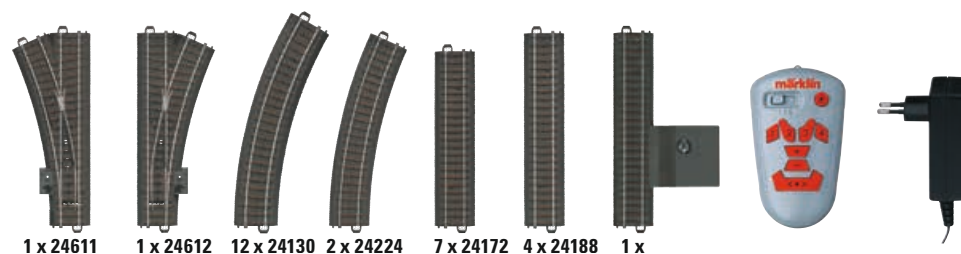
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 1 basisstation, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224, 1 wissel links 24611 en 1 wissel rechts 24612. Schakelende voeding en draadloos infraroodregelaarsapparaat. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten. De wissels kunnen achteraf van elektroaandrijving 74492 worden voorzien.

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Waarschuwingknipperlicht	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
cabineradio		•	•	•



Ter uitbreiding van de themawereld „containerlogistiek“ bestaat de keuze uit thema-aanvullingspakket 78452, treinstel 44452, wagen 44700 en containerterminal 72452.

199,99 Euro*



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x





HIGHLIGHTS

Robuuste modellen – uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.

Railmateriaal voor uitbreiding van de C-railsbaan.

Veelzijdige speelmogelijkheden rondom het thema containerlogistiek.



78452 Thema-aanvullingspakket „Containerlogistiek“.

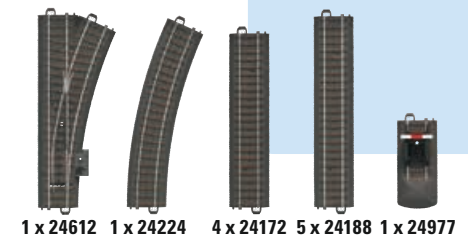
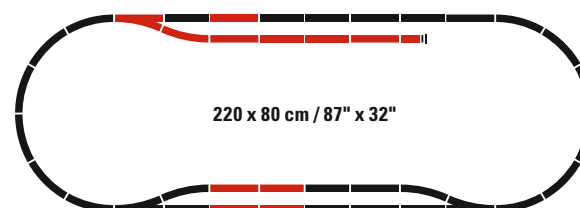
Voorbeeld: Containerwagen met zijwanden op de kopzijden van de Deutsche Bahn AG (DB AG), beladen met twee 20 ft. tankcontainers.

Model: Containerwagen beladen met twee 20 ft. tankcontainers. Wagen met Relex-koppelingen. 3 extra containers en logistieke voertuigen als accessoires bij dit pakket geleverd. Lengte over de buffers 16,0 cm.

Inhoud: 5 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172, 1 gebogen rail 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 stootblok 24977.

Het aanvullingspakket past bij startset „Containertrein“ 29452 en kan verder worden uitgebreid met wagenset 44452, wagen 44700 en containerterminal 72452.

89,99 Euro*





44452 Wagenset „Containervervoer“.

Voorbeeld: Kraanwagen type Krupp-Ardelt, kraanschutwagen en containerwagen met zijwanden aan de kopzijden, in moderne vormgeving.

Model: Kraanwagen met draaibare opbouw, bewegende kraanarm en handkruk voor de hijskabel. Kraanschutwagen met kraanarmsteun. Containerwagen beladen met 40 ft. container. De container is afneembaar en kan open om te worden beladen. Alle wagens met Relex-koppelingen. Totale lengte over de buffers 35,8 cm.

De wagenset past bij startset „Containtrein“ 29452 en kan verder worden uitgebreid met thema-aanvullingspakket 78452, wagen 44700 en containerterminal 72452.

59,99 Euro*

HIGHLIGHTS

Robuuste modellen – uiterst geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.

Veelzijdige speelmogelijkheden rondom het thema containerlogistiek.



HIGHLIGHTS

**Veelzijdige speelmogelijkheden
rondom het thema containerlogistiek.**

**Robuuste, kindvriendelijke uitvoe-
ring – speciaal op de behoeften van
kinderen vanaf 6 jaar afgestemd.**



72452 Containerwagen.

Voorbeeld: Moderne portaalkraan voor verladen van containers.

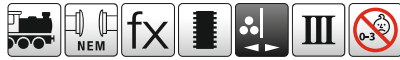
Model: Stabiele, robuuste uitvoering van een moderne containerterminal. Het model is speciaal op de behoeften van kinderen afgestemd. De loopkat kan met de hand worden verschoven. Op en neer beweegbare installatie voor het verladen van containers. De portaalkraan is op wielen gelagerd en kan worden verschoven. Levering in losse onderdelen.

De containerterminal past bij startset „Containtreintrein“ 29452 en kan verder worden uitgebreid met thema-aanvullingspakket 78452, wagenset 44452 en wagen 44700.

39,99 Euro*



Startsets



Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•

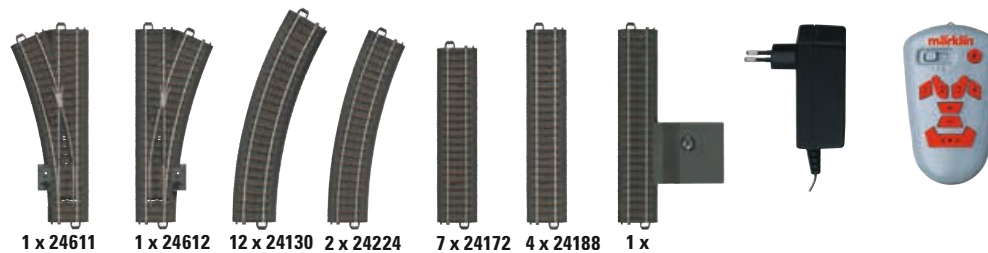
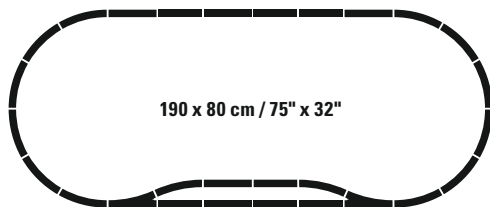
29321 Startverpakking „Goederentrein van de Bundesbahn“. 230 Volt.

Voorbeeld: zware tenderlocomotief serie 81, een rongenwagen, een ketelwagen „Gasolin“ en een lageboordwagen van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: locomotief met Digital-decoder en speciale motor. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Afneembaar model van een bulldozer. Locomotief en alle wagens met Relex-koppelingen. Lengte van de trein 47,3 cm.

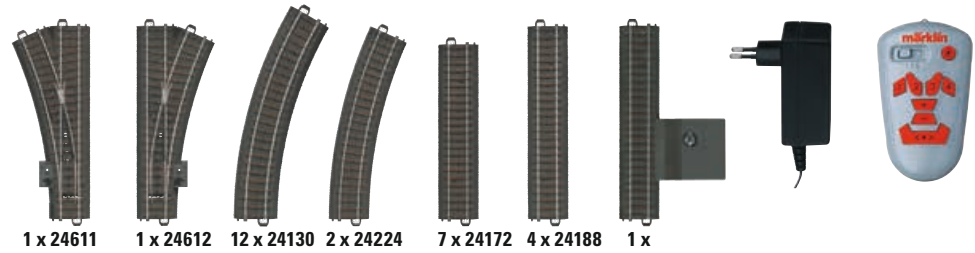
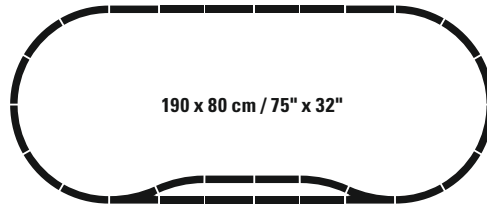
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 1 basisstation, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 wissel links 24611. Schakelnetdeel en een snoerloss infrarood stuurapparaat. Uitbreidingsmogelijkheden met de C-rail uitbreidingssets en het gehele C-railprogramma. De wissels kunnen achteraf worden voorzien van de elektrische aandrijving 74492.

199,99 Euro*





Startsets



HIGHLIGHTS

Compleet nieuwe constructie van de LINT 27.

Motorwagen met ingebouwde mfx-decoder en geluidsfuncties.

Ideale instap voor beginnende modelspoorbaanliefhebbers, niet alleen kinderen.

Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.



29641 Startset „Moderne stoptrein“. 230 volt.

Voorbeeld: Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer serie 640 (LINT 27) van de Deutsche Bahn AG (DB AG), afdeling DB Regio.

Model: Motorwagen met geregelde hoogvermogenaandrijving, digitale mfx-decoder en serieel schakelbare geluidsfuncties. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije, warmwitte lichtdiodes (LED's). Aan beide uiteinden voorzien van middenbufferkoppeling. Trein met getinte ruiten en lage instap. Totale lengte 28,8 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 1 basisstation, 7 rechte rails 24172, 2 gebogen rails 24224, 1 wissel rechts 24612 en 1 wissel links 24611. Schakelende voeding en draadloos infraroodregelapparaat. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten. De wissels kunnen achteraf van elektroaandrijving 74492 worden voorzien.

229,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Piepen van remmen uit	•	•	•	•
Rijgeluid	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw.

Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.





Digitale startsets



HIGHLIGHTS

Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.

Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.

Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.



29074 Digitale startset „Goederentrein tijdperk III“. 230 volt.

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 74, open goederenwagen Om 12, overdekte goederenwagen Gr 20 en rongenwagen Kbs 443 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Locomotief met digitale mfx-decoder en speciale motor met vliegwiel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Wagen met schaar geleide kortkoppelingen. Lengte van de trein 51,0 cm.

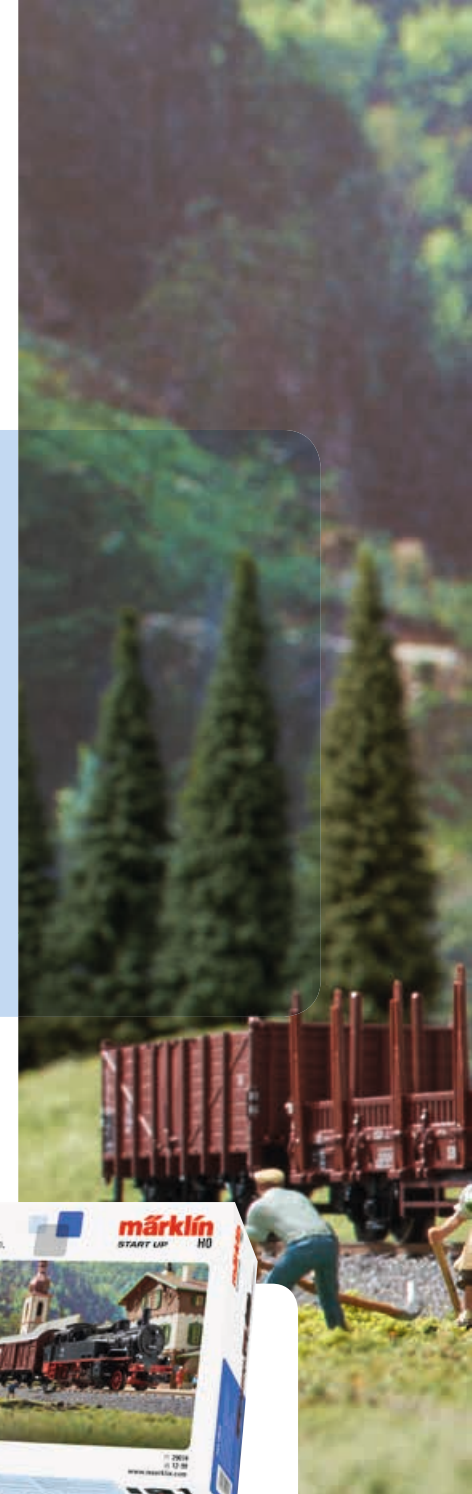
Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

249,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



12 x 24130 4 x 24172 4 x 24188





Digitale startsets



HIGHLIGHTS

Ideale instap in de digitale wereld van Märklin HO.

Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.

Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.



29060 Digitale startset „Goederentrein tijdperk V“. 230 volt.

Voorbeeld: Diesellocomotief BR 216 in oriëntrode kleurstelling, lageboordwaggen Rlms en open goederenwaggen Eaos 106 van de Deutsche Bundesbahn AG (DB AG).

Model: Locomotief met digitale mfx-decoder. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Waggen met schaaergeleide kortkoppelingen.

Lengte van de trein 50,3 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station.

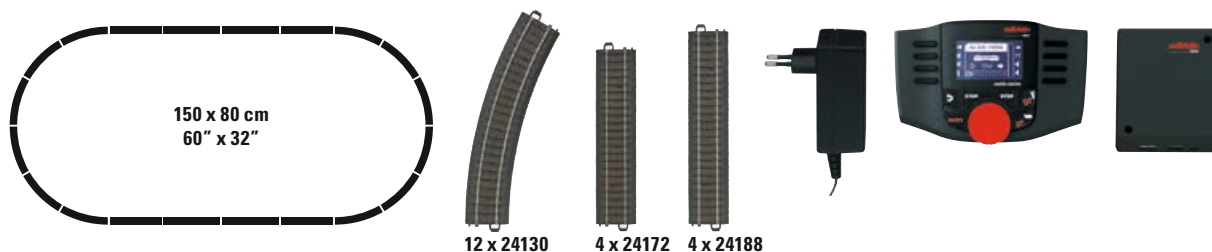
Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

249,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



Digitale startsets

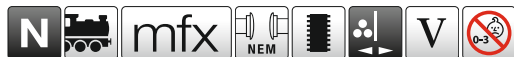


HIGHLIGHTS

Ideale instap in de digitale wereld van Märklin H0.

Automatische aanmelding bij het Mobile Station door de ingebouwde mfx-decoder.

Gemakkelijk op te bouwen C-railsbaan.



29020 Digitale startset „Oostenrijk tijdperk V“. 230 volt.

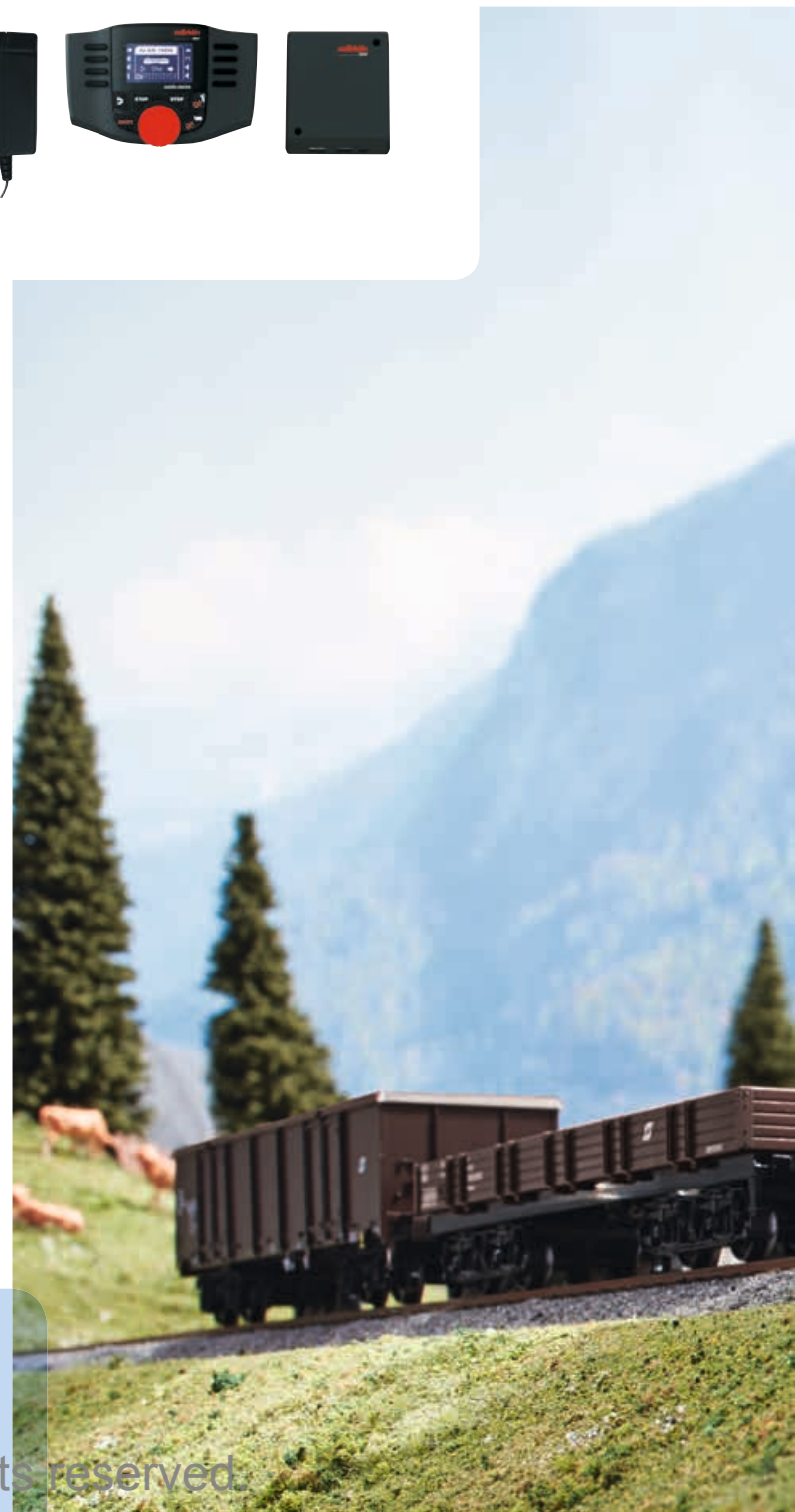
Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 2016 „Hercules“, lageboordwaggen Rlmms en open goederenwaggen Eaos van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB).

Model: Locomotief met digitale mfx-decoder. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes. Totale lengte over de buffers 53,8 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 24130, 4 rechte rails 24188, 4 rechte rails 24172. Railaansluitbox, schakelende voeding 36 VA/230 V en Mobile Station. Geïllustreerd speelboek met veel tips en ideeën. Uitbreidbaar met uitbreidingssets voor C-rails en met alle C-rail-producten.

249,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•







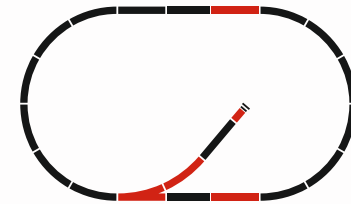
24900

C-rail uitbreidingsset C1.

Inhoud: 2 rechte rails 24172
1 gebogen rail 24224
1 wissel links 24611
1 stootblok 24977 en een montagehandleiding

Voor uitbreiding van de C-rail startset met een rangeerspoor.

34,99 Euro*



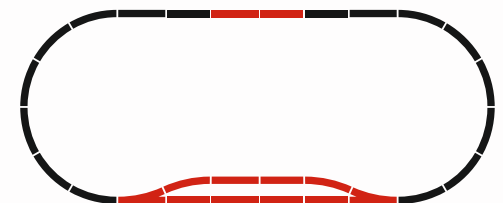
24902

C-rail uitbreidingsset C2.

Inhoud: 3 rechte rails 24188
5 rechte rails 24172
2 gebogen rails 24224
1 wissel 24611
1 wissel 24612 en montagehandleiding

C-railuitbreidingsset C2. Om de kleine C-railstartset met een uitwijkspoor uit te breiden.

69,99 Euro*





24903
C-rail uitbreidingsset C3.

Inhoud: 7 rechte rails 24188
7 rechte rails 24172
2 gebogen rails 24130
1 meegebogen wissel 24671
1 meegebogen wissel 24672 en
montagehandleiding

Om de C-railstartsets met een uitwijkspoor door meegebogen wissels uit te breiden.

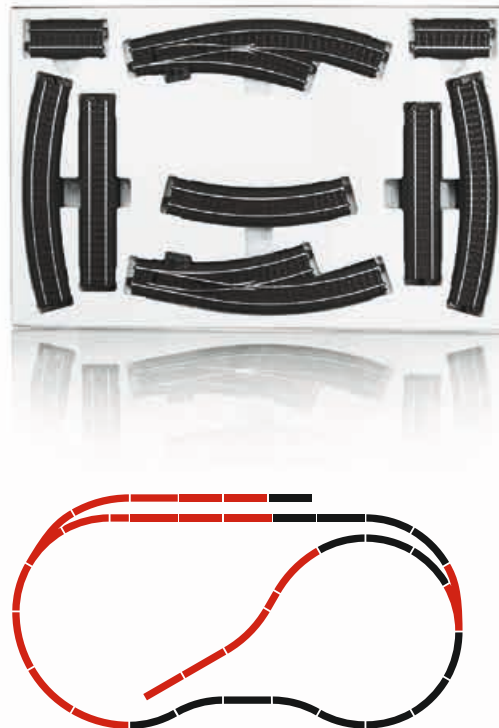
87,99 Euro*



24904
C-rail uitbreidingsset C4.

Inhoud: 4 rechte rails 24188
4 rechte rails 24172
2 rechte rails 24077
2 gebogen rails 24130
6 gebogen rails 24230
1 meegebogen wissel 24671
1 meegebogen wissel 24672 en
montagehandleiding

94,99 Euro*



24905
C-rail uitbreidingsset C5.

Inhoud: 7 rechte rails 24188
7 rechte rails 24172
2 rechte rails 24094
1 gebogen rail 24224
1 wissel 24611
1 wissel 24612
1 Engels wissel 24620
4 railstukken met stootblok 24977 en
montagehandleiding

Om de C-railstartsets met een opstel- en rangeerspoor uit te breiden.

164,99 Euro*





Tenderlocs moesten weinig brandstof verbruiken en ook laag belastbare nevenlijnen in beide richtingen kunnen berijden zonder dat hiervoor draaimanoeuvres vereist waren. Daarom waren zulke wendbare, universeel inzetbare machines in vroegere tijden vooral onontbeerlijk voor de rangeerdienst en aanvoerdienst op korte trajecten. Bovendien waren ze ontwikkeld met het oog op een zo eenvoudig mogelijke bediening en lage onderhouds- en reparatiekosten. Een aantal van de vaak in mooie Länderbahn-kleuren gespoten machines wordt nog steeds ingezet op particuliere en fabriekssporen, of wist dankzij de inzet van spoorwegliefhebbers te overleven. Zo zijn inmiddels tal van deze sympathieke oldtimers in het voertuigbestand van een spoorwegmuseum terechtgekomen.

HIGHLIGHTS

**Ingebouwde
Digital-decoder.**

**Gedetailleerd,
voordelig
instapmodel.**



36740 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 74 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Met Digital-decoder en speciale motor met vliegwiel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Veel gemonteerde details. Lengte over buffers 12,7 cm.

129,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•





4035 Set Pruisische reizigersrijtuigen.

Voorbeeld: 1 reizigersrijtuig 1ste/2de klasse, 3de klasse, 4de klasse en 1 bagagerijtuig met verhoogde conducteurscoupé.

Model: Relex-koppelingen.

Totale lengte 45 cm.

Geïsoleerd wielstel 8 x 700600.

Modellen afzonderlijk niet verkrijgbaar.

Voor de uitbreiding is de tenderlocomotief 36741 geschikt.

69,99 Euro*



36741 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Serie T 12 van de Königlich Preussische Staatseisenbahnen (K.P.E.V.).

Model: Met Digital-decoder en speciale motor met vliegwiel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Veel gemonteerde details.

Lengte over buffers 12,7 cm

129,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Ingebouwde Digital-decoder.

Gedetailleerd, voordelig instapmodel.





HIGHLIGHTS

Ingebouwde Digital-decoder.

Voordelig instapmodel.



36140 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Tenderlocomotief Klasse T3 van de Württembergische Staatseisenbahnen (K.W.St.E.).

Model: Met Digital-decoder. 1 as aangedreven. Antislipbanden. Koppelhaken. Lengte over buffers 10,8 cm.

69,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Directe regeling	•	•	•	•



30000 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Serie 89.0 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Eenheidslocomotief.

Model: Met Digital-decoder. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Verwisselbare koppelhaken. Driepuntsfrontsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Lengte over buffers 11 cm.

79,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Ingebouwde Digital-decoder.

Optrekversnelling en remvertraging digitaal schakelbaar.





36321 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Zware rangeerlocomotief serie 81 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Met Digital-decoder. 4 assen aangedreven, antislipbanden. Relax-koppelingen in NEM-normschacht. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Lengte over buffers 12,8 cm.

109,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



36871 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Machine voor natte stoom naar Länderbahn-type. Asindeling C.

Model: Met Digital-decoder. 1 as aangedreven. Antislipband. Koppelhaken. Lengte over buffers 10,8 cm.

69,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Directe regeling	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Locomotief met mfx-decoder en veel geluidsfuncties.

Gedetailleerd, voordelig beginnersmodel met een uitgebreide uitrusting.



36243 Stoomlocomotief met sleeptender.

Voorbeeld: stoomlocomotief voor persontreinen met sleeptender serie 24 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Eenheidslocomotief met Witte-windleiplaten. Bedrijfstoestand rond 1960/61.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor in de ketel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Ketel van metaal. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Het contact voor de rookset is continu aan. De loc is voorbereid op inbouw achteraf van rookset 72270. Door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Op de voorkant van de loc kortkoppeling in NEM-schacht. Lengte over de buffers 19,4 cm.

189,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•	•	•
Locfluit	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Bel		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Stoom afblazen		•	•	•
Luchtpomp		•	•	•
Kolen scheppen		•	•	•
Schudrooster		•	•	•
Injecteur		•	•	•
Generatorgeluid		•	•	•





36645 Diesellocomotief.

Voorbeeld: dieselelektrische locomotief serie 245 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Gebouwd door Bombardier als seriellocomotief uit het TRAXX-typeprogramma.

Model: met digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode LEDs. Lengte over de buffers 21,7 cm.

199,99 Euro*

HIGHLIGHTS

Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.

Gedetailleerd en voordelig instapmodel met een uitgebreide uitrusting.

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Koppelgeluid	•	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	•	•
Tyfoon laag	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Tyfoon hoog		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Conducteursfluit			•	•
Stationsmededeling			•	•
Ventilator			•	•
Stoten railvoeg			•	•

Diesellocomotieven



36501 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Dieselrangeerlocomotief van het type Henschel DHG 500.

Model: Locomotief met Digital-decoder en speciale motor. 1 as aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Trekhaak. Lengte over buffers 11,2 cm.

79,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Knipperlicht op het cabinedak.

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Knipperlicht	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



36700 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Dieselrangeerlocomotief van het type Henschel DHG 700.

Model: Locomotief met Digital-decoder en speciale motor. 1 as aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Knipperlicht op het cabinedak. Koppelhaak. Lengte over buffers 11,2 cm.

79,99 Euro*



HIGHLIGHTS

**Aantrekkelijk
geprijsd instapmodel
met ingebouwde
Digital-decoder.**

**De Pril-bloemen
worden als stickers
meegeleverd en
kunnen naar wens
worden opgeplakt.**



36502 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Diesel-rangeerlocomotief „Alter Herr“ serie Henschel DHG 500 van Henkel AG & Co. KGaA, Düsseldorf.

Model: Locomotief met Digital-decoder en speciale motor. 1 as aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Trekhaak. De Pril-bloemen worden als stickervel meegeleverd. Lengte over buffers 11,2 cm.

79,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



Diesellocomotieven

HIGHLIGHTS

Locomotief in metalen uitvoering.

Krachtige aandrijving op vier assen.

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



36420 Zware diesellocomotief.

Voorbeeld: Serie 232 „Ludmilla“ van de Deutsche Bahn AG (DB Cargo).

Model: Metalen uitvoering. Met Digital-decoder en speciale motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme LED's.

Lengte over buffers 23,9 cm.

169,99 Euro*



36218 Diesellocomotief BR 216.

Voorbeeld: Diesellocomotief serie 216 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Uitvoering in verkeersrode kleurstelling.

Model: Met digitale mfx-decoder en geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingen.

Lengte over de buffers 18,2 cm.

149,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



36652 Diesellocomotief.

Voorbeeld: dieselelektrische locomotief serie 285 van de Rein Cargo GmbH & Co, KG, Neuss. Gebouwd door Bombardier als serielocomotief in het TRAXX-typeprogramma.

Model: metalen uitvoering met veel geïntegreerde details. Met digital-decoder mfx en speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelebaar. Verlichting met warmwitte LEDs. Lengte over de buffers 21,7 cm.

129,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Locomotief in metalen uitvoering met ingebouwde mfx-decoder.

Verlichting met warmwitte LEDs.

Gedetailleerd, voordelig beginnersmodel.



HIGHLIGHTS

Compleet nieuwe constructie van de moderne elektrische locomotief Siemens Vectron.

Locomotief met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.

Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Bedrijfsgeluid 1	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•
Perslucht afblazen		•	•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•
Stoten railvoeg			•	•

De tabel geldt voor alle locs op deze dubbele bladzijde.



36190 Elektrische locomotief BR 193.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 193 van Railpool GmbH, München. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

Het bijbehorende treinstel vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46190.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22190 in het Trix H0-assortiment.

219,99 Euro*





36624 Elektrische locomotief serie 486.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 486 met reclameopschrift „Die Alpinisten“ van BLS AG, afdeling Cargo. Zoals momenteel in gebruik.
Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
 Lengte over de buffers 21,7 cm.

Enmalige serie.

199,99 Euro*



36193 Elektrische locomotief BR 193.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 193 van de ELL Austria GmbH, verhuurd aan SBB Cargo International. Binnen het Vectron-programma door Siemens in serieproductie genomen.

Model: Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers.
 Lengte over de buffers 21,8 cm.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22194 in het Trix H0-assortiment.

219,99 Euro*



Elektrische locomotieven

HIGHLIGHTS

Locomotief in metalen uitvoering.

Gedetailleerd,
voordelig instapmodel.



36600 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 185.2 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Ingezet bij de goederensector Railion Deutschland/DB Logistics. Tweesysteemplocomotief gebouwd door Bombardier als seriellocomotief uit het TRAXX-typeprogramma.

Model: Metalen uitvoering met veel geïntegreerde details. Met Digital-decoder en speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme LED's. 2 mechanisch functionele dakpantografen. Lengte over buffers 21,7 cm.

139,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Locomotief in metalen uitvoering.

Gedetailleerd,
voordelig instapmodel.

36606 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 482 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), ingezet voor de goederensector SBB Cargo. Tweesysteemplocomotief met 4 pantografen. Gebouwd door Bombardier als seriellocomotief uit het TRAXX-typeprogramma.

Model: Metalen uitvoering met veel geïntegreerde details. Met Digital-decoder en speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme LED's. 4 mechanisch functionele dakpantografen. Lengte over buffers 21,7 cm.

139,99 Euro*



Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•

De tabel geldt voor beide locs op deze bladzijde.



36625 Elektrische locomotief BR E 186.

Voorbeeld: Multifunctionele elektrische locomotief serie TRAXX 2 E 186 van de firma Akiem S.A.S., Clichy, verhuurd aan de Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF) en gebruikt door de afdeling goederenverkeer (FRET). 2-systeemlocomotief met 4 stroomafnemers. Zoals in gebruik rond 2010.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal uitschakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Eenmalige serie.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22165 in het Trix H0-assortiment.

199,99 Euro*



Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Geräusch Puffer an Puffer	•	•	•	•
Rijgeluid eloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit aus		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Rangeerfluit		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Koppelgeluid			•	•
Bedrijfsgeluid 2			•	•
Dampf/perslucht afblazen			•	•
Ventilator			•	•
Conducteursfluit			•	•
Sanden			•	•

De tabel geldt voor beide locs op deze bladzijde.

HIGHLIGHTS

Locomotief met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.

Met mfx-decoder.

Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's).

Loc met metalen behuizing.



36628 Elektrische locomotief serie 483.

Voorbeeld: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal uitschakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). 2 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Het bijbehorende treinstel vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 47095.

199,99 Euro*





HIGHLIGHTS

Compleet nieuwe constructie van de LINT 27.

Motorwagen met ingebouwde mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties.

Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.



Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw.

Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



36641 Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer LINT 27.

Voorbeeld: Dieselmotorwagen voor regionaal verkeer LINT 27 van de Hessische Landesbahn GmbH (HLB).

Model: Motorwagen met geregelde hoogvermogensaandrijving, digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Bestemmingsweergave op de kop, voorbeeldgetrouw met gele LED verlicht. Aan beide uiteinden voorzien van middenbufferkoppeling. Trein met getinte ruiten en lage instap. Totale lengte 28,8 cm.

Enmalige serie.

Dit model is in gelijkstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 22272 in het Trix H0-assortiment.

199,99 Euro*

Digitale functies

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Rijgeluid dieselloc	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•
Piepen van remmen uit		•	•	•
Frontsein cabine 2		•	•	•
Stationsmededeling		•	•	•
Frontsein cabine 1		•	•	•
Sluiten van deuren			•	•
Conducteursfluit			•	•





26569 Treinset „Vervoer minerale olie“.

Voorbeeld: diesel-rangeerlocomotief DHG 500 van de Oiltanking GmbH, Hamburg en 3 ketelwagens voor minerale olie van de VTG AG, ingezet bij de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: locomotief met digital-decoder en speciale motor. 1 as aangedreven, antislipbanden. Met de rijrichting wisselend drielicht frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Koppelhaken. Alle ketelwagens met rembordessen en Relex-koppelingen. Totale lengte over de buffers 45,7 cm

119,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



Treinset



HIGHLIGHTS

Sound: tyfoon en stations-mededelingen.



36712 Hogesnelheidstrein ICE 2.

Voorbeeld: InterCity Express serie 402 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Vierdelig treinstel: motorwagen, grootruimwagen 1e klasse, restauratie- en stuurstandrijtuig 2e klasse.

Model: motorwagen met Digital-decoder en serieel schakelbare geluidsfuncties. Speciale motor. 2 assen aangedreven, anti-slipbanden. Frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar op motorwagen (stuurstandrijtuig altijd ingeschakeld). Mechanisch werkende stroomafnemer. Lengte trein 102,7 cm.

229,99 Euro*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Frontsein	•	•	•	•
Tyfoon	•	•	•	•
Stationsmededeling	•	•	•	•
Directe regeling	•	•	•	•



Mamma, wanneer vertrekken we?



Let op,
deuren
dicht!

Intercity



40500 Intercity sneltreinriktuig 1e klas.

Voorbeeld: Doorgaande intercitycoupé Apmz 125.3 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 1e klas.

Model: Voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, optioneel met insteekbare koppelingsdissels¹ 7319 of scheidbare kortkoppelingen¹ 72020/72021.

Verstelbare buffers.

Lengte over de buffers 27 cm.

Gelijkstroomwielstel¹ E700580.

37,99 Euro*



40501 Intercity sneltreinriktuig 2e klas.

Voorbeeld: Doorgaande intercitycoupé Bpmz 294.3 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 2e klas.

Model: Voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, optioneel met insteekbare koppelingsdissels¹ 7319 of scheidbare kortkoppelingen¹ 72020/72021.

Verstelbare buffers.

Lengte over de buffers 26,4 cm.

Gelijkstroomwielstel¹ E700580.

37,99 Euro*



40502 Intercity bistrorijtuig 1e klas.

Voorbeeld: Intercitybistrorijtuig ARKimzb 266.7 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 1e klas.

Model: Voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, optioneel met insteekbare koppelingsdissels¹ 7319 of scheidbare kortkoppelingen¹ 72020/72021.

Verstelbare buffers.

Lengte over de buffers 27 cm.

Gelijkstroomwielstel¹ E700580.

37,99 Euro*





40503 Intercity-snelreinstuurstand-wagen 2e klas.

Voorbeeld: Intercity-stuurstandrijtuig Bimdzf 271.0 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 2e klas met machinistencabine voor trek-/duwbedrijf.

Model: Machinistencabine met interieur. Gedetailleerde bufferbalk. Gemonteerde frontspoiler. Voorbereid voor stroomgeleidende wagenkoppeling, ofwel met insteekbare koppelingsdissels¹ 7319 of scheidbare kortkoppelingen¹ 72020/72021.

Lengte over de buffers 27,5 cm.

Bij duwende locomotief (stuurstandrijtuig voor) brandt op het stuurstandrijtuig een wit driepuntsfrontsein.

Bij trekkende locomotief (locomotief voor) branden op het stuurstandrijtuig twee rode sluitseinen.

69,99 Euro*



Reizigersrijtuigen



4107 Reizigersrijtuig.

Model: Relex-koppelingen.
Lengte over buffers 11 cm.
Geïsoleerd wielstel! E700600.

18,99 Euro*



4039 Reizigersrijtuig.

Model: 2de Klasse. Relex-koppelingen.
Lengte over buffers 11 cm.
Geïsoleerd wielstel! E700600.

18,99 Euro*



4108 Bagagerijtuig.

Model: Met opbouw voor conducteurscoupé. Relex-koppelingen. Lengte over buffers 11 cm.
Geïsoleerd wielstel! E700600.

18,99 Euro*



4038 Bagagerijtuig.

Model: Met opbouw voor conducteurscoupé. Relex-koppelingen. Lengte over buffers 11 cm.
Geïsoleerd wielstel! E700600.

18,99 Euro*



4430 Open goederenwagen.

Voorbeeld: El-u 061 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel! E700580.

10,99 Euro*



4431 Open goederenwagen.

Voorbeeld: El-u 061 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Met uitneembare inzet als steenkoollading. Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel! E700580.

13,99 Euro*



44610 Ballastwagen Talbot.

Voorbeeld: Ballastwagen type Talbot van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Loskleppen via handhefboom te openen. Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 9,5 cm.

Geïsoleerd wielstel! E700500.

24,99 Euro*



4413 Kiepwagen.

Model: Bak naar beide kanten kiepbaar, in de middenstelling ingeklikt. Relex-koppelingen.
Lengte over buffers 11,5 cm.
Geïsoleerd wielstel! E700580.

11,99 Euro*



4423 Lageboordwagen.

Voorbeeld: Kklm 505 van de Deutsche Bundesbahn (DB).
Model: Relex-koppelingen.
Lengte over buffers 11,5 cm.
Geïsoleerd wielstel! E700580.

9,99 Euro*



4424 Lageboordwagen**.

Voorbeeld: Kklm 505 van de Deutsche Bundesbahn (DB).
Model: Geladen met een bulldozer. Relex-koppelingen.
Lengte over buffers 11,5 cm.
Geïsoleerd wielstel! E700580.

** Lading kan variëren.

13,99 Euro*





4459 Rongenwagen.

Voorbeeld: Kbs van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: 18 vaststaande rongen. Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel! E700580.

13,99 Euro*



4440 Ketelwagen voor minerale olie.

Voorbeeld: Particuliere wagen, uitvoering van Aral AG.

Model: Remborder. Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel! E700580.

16,99 Euro*



44403 Ketelwagen voor minerale olie.

Voorbeeld: Privé-wagenuitvoering van OMV Deutschland GmbH.

Model: Remplatform. Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel! E700580.

16,99 Euro*





4473 Lageboordwagen.

Voorbeeld: Rlimms van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 16 cm.

Geïsoleerd wielstel¹ E700580.

18,99 Euro*



HIGHLIGHTS

De wagen is geschikt voor bouwstenen van alle bekende fabrikanten.



44734 Wagen voor klembouwstenen.

Model: vierassige wagen met Relex-koppelingen. De wagenopbouw is voorzien van standaard noppen die uitnodigen voor het bouwen met klembouwstenen.

Lengte over de buffers 16 cm.

Geïsoleerd wielstel¹ E700580.

19,99 Euro*



4415 Koelwagen.

Voorbeeld: lchqs-u 377 van de Deutsche Bundesbahn (DB)/Interfrigo.

Model: Eindbordessen van metaal. Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel¹ E700580.

12,99 Euro*



Tegelijkertijd eenvoudig en robuust.
De bodemplaat als ideaal uitgangspunt
voor spelen en bouwen.





4410 Gesloten goederenwagen.
Voorbeeld: Gs 210 van de Deutsche Bundesbahn (DB).
Model: Relex-koppelingen.
 Lengte over buffers 11,5 cm.
 Geïsoleerd wielstel! E700580.

14,99 Euro*



4411 Gesloten goederenwagen.
Voorbeeld: Gs-uv 213 van de Deutsche Bundesbahn (DB).
Model: Met voeding en verlichte sluitlantaarn.
 Relex-koppelingen.
 Lengte over buffers 11,5 cm.

19,99 Euro*



4471 Lageboordwagen.
Voorbeeld: Dienstwagen van de Deutsche Bundesbahn (DB).
Model: Past bij het transport van de kraanwagen 4671.
 Relex-koppelingen.
 Lengte over buffers 11,5 cm.
 Geïsoleerd wielstel! E700580.

9,99 Euro*



4671 Kraanwagen.
Voorbeeld: Spoorwegdienstwagen.
Model: Met draaibare kraan, beweegbare giek en gieksteun. Kraanhaak kan geheven en gevierd worden door hendel. Relex-koppelingen.
 Lengte over buffers 8,3 cm.
 Geïsoleerd wielstel! E700530.

34,99 Euro*

4410



4411



Goederenwagens



44208 Koelwagen.

Voorbeeld: Uitvoering als particuliere wagen van de Deutsche SiSi-Werke Betriebs GmbH, Eppelheim/Heidelberg.

Model: Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel¹ E700580.

14,99 Euro*



44203 Koelwagen.

Voorbeeld: Uitvoering als particuliere wagen van Ferrero MSC GmbH & Co. KG, Frankfurt am Main.

Model: Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel¹ E700580.

14,99 Euro*



44210 Koelwagen.

Voorbeeld: particuliere wagen vormgeving van Griesson - de Beukelaer GmbH & Co. KG, Polch.

Model: Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel¹ E700580.

14,99 Euro*



44188 Koelwagen.

Voorbeeld: Standaardwagen Ihs 377. Uitvoering als particuliere wagen.

Model: Eindbordessen van metaal. Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel¹ E700580.

14,99 Euro*



44213 Koelwagen.

Voorbeeld: privéwagen vormgeving van de Deutschen Sinalco GmbH Markengetränke & Co. KG, Duisburg-Walsum.

Model: Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel! E700580.

14,99 Euro*



44214 Koelwagen.

Voorbeeld: Privé-wagenuitvoering van Unilever Deutschland Holding GmbH, Hamburg.

Model: Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 11,5 cm.

Geïsoleerd wielstel! E700580.

14,99 Euro*



Goederenwagens

HIGHLIGHTS

Wagen om zelf te beschilderen, inclusief creatieve vrijheid!

6 stiften meegeleverd.



44810 Blanco containerwagen.

Voorbeeld: Containerwagen (30 voets-container).

Model: Wagen zonder opdruk om zelf te beschilderen.

Met de meegeleverde, afwasbare stiften kan de wagen individueel worden beschilderd. Relex-koppelingen.

Lengte over buffers 11,5 cm
Geïsoleerd wielstel! E700580.

De wagen kan met de meegeleverde stiften individueel worden vormgegeven.

16,99 Euro*



44811 Containerwagen.

Voorbeeld: Containerwagen met „PUMA“-reclameop-schrift. Privé-wagen van PUMA SE, Herzogenaurach.

Model: Wagen met 30 ft containeropbouw. Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 11,5 cm.
Geïsoleerd wielstel! E700580.

14,99 Euro*



44600 Zwenkdakwagen Taems 890.

Voorbeeld: Zwenkdakwagen Taems 890 van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 15,9 cm.
Geïsoleerd wielstel! E700580.

19,99 Euro*



De stiften zijn slechts als voorbeeld bedoeld.





44139 Set kiepwagens.

Model: Set met 3 kiepwagens in verschillende kleuren. De bakken kunnen naar beide zijden worden gekiept en in de middenstand worden vastgezet. Relex-koppelingen. Elke wagen afzonderlijk verpakt. Er wordt voor elke wagen een andere lading meegeleverd. Lengte over buffers elk 11,5 cm. Totale lengte over buffers 34,5 cm. Geïsoleerd wielstel! E700580.

32,99 Euro*



HIGHLIGHTS

Robuuste uitvoering van wagen en containers.

De afneembare containers zijn geschikt voor kinderhanden.

De containers kunnen worden geopend en beladen.



44700 Containerwagens.

Voorbeeld: Containerwagen met zijwanden aan de kopzijden.

Model: Containerwagen beladen met twee 20 ft. containers. De kindvriendelijke containers kunnen worden geopend. Wagen met Relex-koppelingen. Lengte over de buffers 16 cm. Geïsoleerd wielstel! E700580.

24,99 Euro*



HIGHLIGHTS

De hoogwaardige, metalen Bobby Car-modellen beloven veel speelplezier.

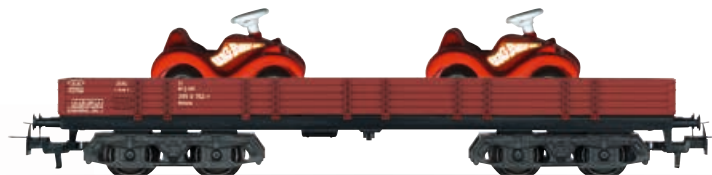


44735 Lageboordwagen „Bobby Car“.

Voorbeeld: Vierassige lageboordwagen van het type Rlms, beladen met twee Bobby Car-modellen.

Model: Beladen met twee hoogwaardige, metalen Bobby Car-modellen. De Bobby Cars hebben het uiterlijk van de modellen uit de jaren zeventig. Wagen met Relex-koppelingen. Lengte over de buffers 16 cm. Geïsoleerd wielstel! E700580.

29,99 Euro*







Eindeloos plezier

Met de veelzijdige accessoires komt er geen einde aan het plezier dat u met onze modelbaan beleeft. Hierna vindt u onze producten die u nodig hebt om met een spoorbaan te beginnen: rails, perrons, seinen en materiaal voor de aankleding, elektronische onderdelen en vooral veel inspiratie. Daarbij is alles zo ontworpen dat u ook zonder enige voorkennis verzekerd bent van een goed resultaat.

C-railsysteem

C-rail.

De C-rail combineert op de praktijk gerichte robuustheid met elektrische veiligheid en een voorbeeldgetrouw uiterlijk. Het stelt zowel spelende kinderen als veeleisende modelspoorbouwers tevreden, zodat we er in geslaagd zijn de ideale rail te ontwikkelen.

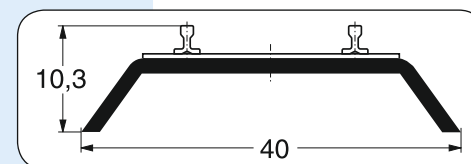
De vooruitgang in detail:

- betrouwbaar Märklin-systeem met puntcontact-middenleider
- mechanisch stabiele klik-verbindingen voor snel opbouwen en afbreken
- fijn gedetailleerd ballastbed van trapbestendig kunststof
- afgeschermd elektrische verbindingen zonder railverbinders
- aansluitingen, kabels, aandrijvingen, decoder¹ onzichtbaar in spoorbed
- stapsgewijze uitbreiding met wisselaandrijvingen en decoders¹ mogelijk
- optimierte Geometrie erfordert weniger Teile und Ausgleichsstücke

- stroomtoevoer op elke rail mogelijk
- verbeterde geometrie vereist minder onderdelen en compensatiestukken
- realistisch uiterlijk met laag spoorstaafprofiel
- volledig staafprofiel met doorkijk tussen ballastbed en spoorstaaf
- geschikt voor alle Märklin H0-locs en -wagens vanaf halverwege de jaren vijftig
- goede rijstabiliteit en uiterst betrouwbaar

In de vakhandel zijn overgangsrails verkrijgbaar waarmee de C-rail gecombineerd kan worden met het M- of K-railsysteem.

De rails zijn 40 mm breed. Daarom moet van de aangegeven middenafstanden telken 40 mm worden afgetrokken om het vrijruimteprofiel te berekenen.



„De rail voor bouwen en spelen.“

De steekverbinding met de „klik“.

De unieke steekverbinding is de clou van de C-rail. De mechanische en elektrische verbinding wordt met één handeling tot stand gebracht en stevig vergrendeld. Door de vergrendeling met de „klik“ zitten de rails van de modelbaan betrouwbaar en geometrisch nauwkeurig vast. Om ze los te maken worden de rails eenvoudig tegen elkaar aan geknikt, waarna de vergrendeling losklikwt.

In een handomdraai opgebouwd.

Zelfs grotere modelspoorbanen kunnen met de bedrijfsklare rail-elementen en de snelle verbindingen in slechts enkele minuten worden opgebouwd.

Stabiel en duurzaam.

De vormvast opgebouwde baan bestaat uit hoogwaardige materialen en is constructief op hoge belastingen berekend. Hierdoor kan de C-rail tegen een stootje en is het niet zo erg als iemand er per ongeluk eens opstapt. Ook bij regelmatig opbouwen en afbreken is de C-rail vrijwel onverwoestbaar.



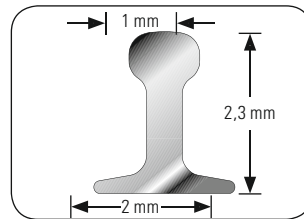
Het ballastbed.

Het spoorbed in opvallende ballast-structuur is in de kleur van verveerd basaltballast uitgevoerd. De breedte van het ballastbed (40 mm) maakt alle railcombinaties mogelijk zonder dat het talud hoeft worden afgesneden.



Het markante profiel.

De staafprofielen zijn van staal met een hoge stabiliteit vervaardigd.



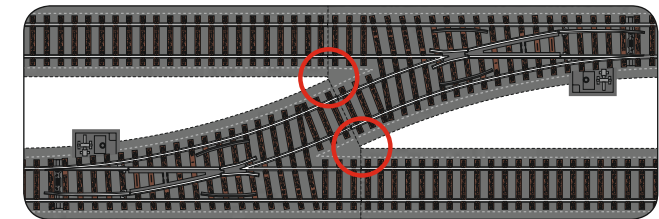
Het raillichaam

De dwarsdoorsnede met een profielhoogte van 2,3 mm (code 90) komt vrijwel overeen met het profiel op schaal. De spoorstaven zijn voorbeeldgetrouw met een vrije doorkijk onder de spoorstaafvoet gelagerd.



Bovenbouw met ideale afmetingen.

De dwarsdoorsnede van de railbedding laat de verhoudingen van een echte bovenbouw van een spoorlijn zien. Ook bij een aftakking blijft de volle breedte behouden. Tussen de rails is voldoende ruimte voor een bovenleiding of seinen.



De kant-en-klare bovenbouw.

Alle C-railelementen zijn zonder verdere bewerking inbouwgeraad en op schaal uitgevoerd. De bovenbouw heeft geen nabewerking nodig, hoeft niet bijgesneden te worden en er hoeft geen ballast te worden aangebracht.



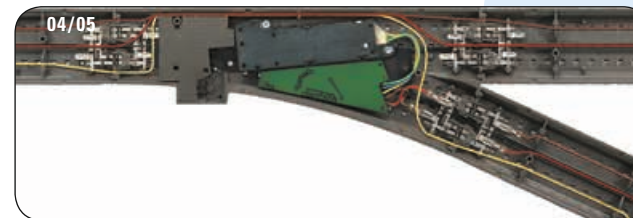
01 Het Märklin H0-systeem.

Onderlinge compatibiliteit van de Märklin-railsystemen (overgangsrails¹ voor M- en K-rails). Betrouwbaar middenleiderbedrijf. Gezamenlijke aarding van buitenstaven en accessoires. Flexibele railplannen zonder schakelproblemen (bijv. keerpunten en keerdriehoeken).



02 Goede aansluitingen.

De mechanische en elektrische aansluitingen van de rails zijn van buitenaf onzichtbaar. Daardoor ontstaat een perfect, steeds gesloten beeld. Railverbinders zijn overbodig. De klikverbinding vergrendelt de rails aan elkaar. **03** Zo wordt de geplande geometrie van een modelbaan ook nauwkeurig in stand gehouden wanneer de rails niet op een ondergrond zijn bevestigd.



04 Multifunctionele ruimte.

Het taludlichaam van de C-rail biedt veel bruikbare ruimte, die is voorbereid voor inbouw van elektrische en mechanische componenten en opname van de bekabeling.

05 Digital-decoder ter plaatse.

De kleine inbouwdecoders voor wissels¹, seinen en andere digitaal bestuurd accessoires kunnen onder het talud worden aangebracht.

De C-rail maakt zijn rondjes.

De normale cirkel C heeft de in H0 gebruikelijke radius van 360 mm en daarmee een buitendiameter van 76 cm.

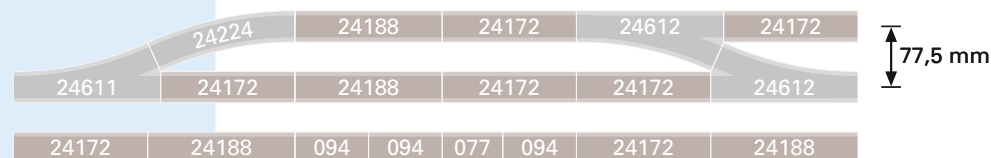
De eerste parallelle cirkel met de radius 437,5 mm levert een buitendiameter van 91,5 mm op. Op een diepte van 1 m kan zo dus een volledig tweesporig ovaal worden ondergebracht.

De tweede parallelle cirkel met de radius 515 mm meet 107 cm van buitenkant tot buitenkant. De parallelle cirkelafstand van 77,5 mm biedt lange voertuigen voldoende ruimte om elkaar te passeren en maakt ook het opstellen van seinen en bovenleidingsmasten mogelijk. De gebogen rails zijn als bogen van 30° uitgevoerd. 12 railstukken vormen een cirkel.

Daarnaast zijn er voor de twee binnencirkels halve en kwart bogen (15° en 7,5°). De voor de wisselcombinaties benodigde rails (24,3° en 5,7°) zijn deelstukken van de parallelle cirkel R2. De buitenste bogen R4 en R5 met de radiussen 579,3 mm en 643,6 mm zijn in de slankere railsafstand 64,3 mm gebouwd. Zij vormen cirkels met een buitendiameter van 120 cm en 133 cm of cirkelsectoren in een raster van 30°.

Het baanraster van 360 mm.

Voor de aanleg van spoorlijnen met C-rails wordt een royaal maar tegelijkertijd plaatsbesparend lengteraster van 360 mm gebruikt. Dit komt overeen met de lengte van een wisselcombinatie en is een optelsom van de lengte van de wissels (188,3 mm) en de lengte van de tegenboog (171,7 mm). Beide lengten zijn als rechte rail verkrijgbaar. Daarnaast zijn twee deellengten beschikbaar: 94,2 mm (1/2 van 188,3 mm) en 77,5 mm (aanvulling met 94,2 mm tot 171,7 mm). De tweede deellengte komt precies overeen met de parallelle cirkelafstand (77,5 mm).



C-Rails



20188 C-rails recht.
188,3 mm.
Verpakkingseenheid: 4 stuks.

11,99 Euro*



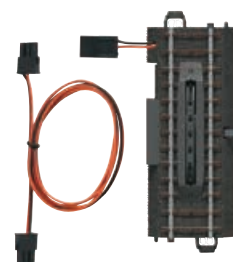
20360 C-rails recht.
360 mm.
Verpakkingseenheid: 2 stuks.

11,99 Euro*



20172 C-rails recht.
171,7 mm.
Verpakkingseenheid: 4 stuks.

11,99 Euro*



20997 Ontkoppelrail.

94,2 mm.
Verpakkingseenheid: 1 stuks.
Ontkoppelrail voor handmatig en elektrisch ontkoppelen.
Elektrisch gebruik uitsluitend mogelijk in combinatie met
regelpaneel 72752 en de meegeleverde kabel.

24,99 Euro*



20977 C-rail stootblok.

77,5 mm + 5 mm.
Verpakkingseenheid: 1 stuk.

7,99 Euro*



20130 C-rails gebogen (R1).

R1 = 360 mm/30°.
Verpakkingseenheid: 3 stuks.

9,69 Euro*



20230 C-rails gebogen (R2).

R2 = 437,5 mm/30°.
Verpakkingseenheid: 3 stuks.

10,49 Euro*



20224 C-rail gebogen.

R2 = 437,5 mm/24,3° (wisselboog).
Verpakkingseenheid: 1 stuk.

3,79 Euro*



20330 C-rails gebogen (R3).

R3 = 515 mm/30°.
Verpakkingseenheid: 3 stuks.

14,49 Euro*



20299 Set gebogen rails.

Set bestaande uit
4 gebogenen rails 24224 en
2 gebogenen rails 24206.

19,99 Euro*



20099 Set rechte rails.

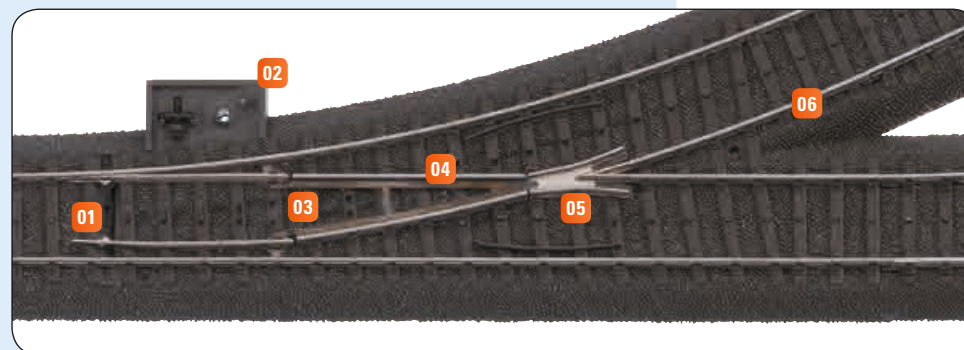
Set bestaande uit 4 rechte rails 24094
(elk 94,2 mm lang) en 2 rechte rails
24077 (elk 77,5 mm lang).

17,99 Euro*

De geometrie van de wissels.

De wissels uit het compacte C-railprogramma hebben dezelfde lengte (188,3 mm), dezelfde hoek (24,3°) en dezelfde aansluitmaten met symmetrische benen. Hierdoor kunnen de wissels zonder wijzigingen van de bestaande railstukken recht of schuin in het

traject worden ingebouwd. De lengte van de tegenboog wordt in alle combinaties met dezelfde rechte rail (171,7 mm) gecompenseerd. Er zijn verder geen speciale compensatiestukken nodig.



01 Afzonderlijk gelagerde, gegoten wisseltongen **02** Voorbeeldgetrouw metselwerk bij het stelmechanisme
03 Ononderbroken contact van de tongen tot het puntstuk **04** Tussenrails van profielmateriaal
05 Ingezet puntstuk vsm metaal 16° **06** Wisselbogen als cirkelsector 24,3°, radius 437,5 mm

Gebogen wissels met ronde geometrie.

De gebogenwissels zijn samengesteld uit twee verschoven cirkelsectoren van 30° in radius 1, de basisrail is met 77,5 mm verlengd. Zo kan dezelfde wisselgeometrie zowel voor de normale cirkel R1 als de parallelle cirkel R2 worden gebruikt.

Aftakkingen in de parallelle cirkelafstand of overgangen tussen de cirkels R1 en R2 zijn als eenvoudige combinaties al op 60°, dus op slechts 1/6 van de cirkel, mogelijk. Dat bespaart ruimte in de boog en levert lengte in het aansluitende rechte stuk op.



01 Afzonderlijk gelagerde, gegoten wisseltongen **02** Voorbeeldgetrouw metselwerk bij het stelmechanisme
03 Ononderbroken contact van de tongen tot het puntstuk **04** Tussenrails van profielmateriaal
05 Ingezet puntstuk vsm metaal **06** Wisselbogen als cirkelsector 30°, radius 360 mm



20611 Wissel links.

1 wissel links met hendel.
188,3 mm/R2 = 437,5 mm/24,3°.
Elektrische aandrijving 74492 is naderhand in te bouwen.

19,99 Euro*



20612 Wissel rechts.

1 wissel rechts met hendel.
188,3 mm/R2 = 437,5 mm/24,3°.
Elektrische aandrijving 74492 is naderhand in te bouwen.

19,99 Euro*



20671 Meegebogen wissel links.

1 meegebogen wissel links met hendel.
Binnenboog: R1 = 360 mm/30°. Buitenboog: 30° in de
parallele cirkelafstand 77,5 mm. Elektrische aandrijving
74492 is naderhand in te bouwen.

19,99 Euro*

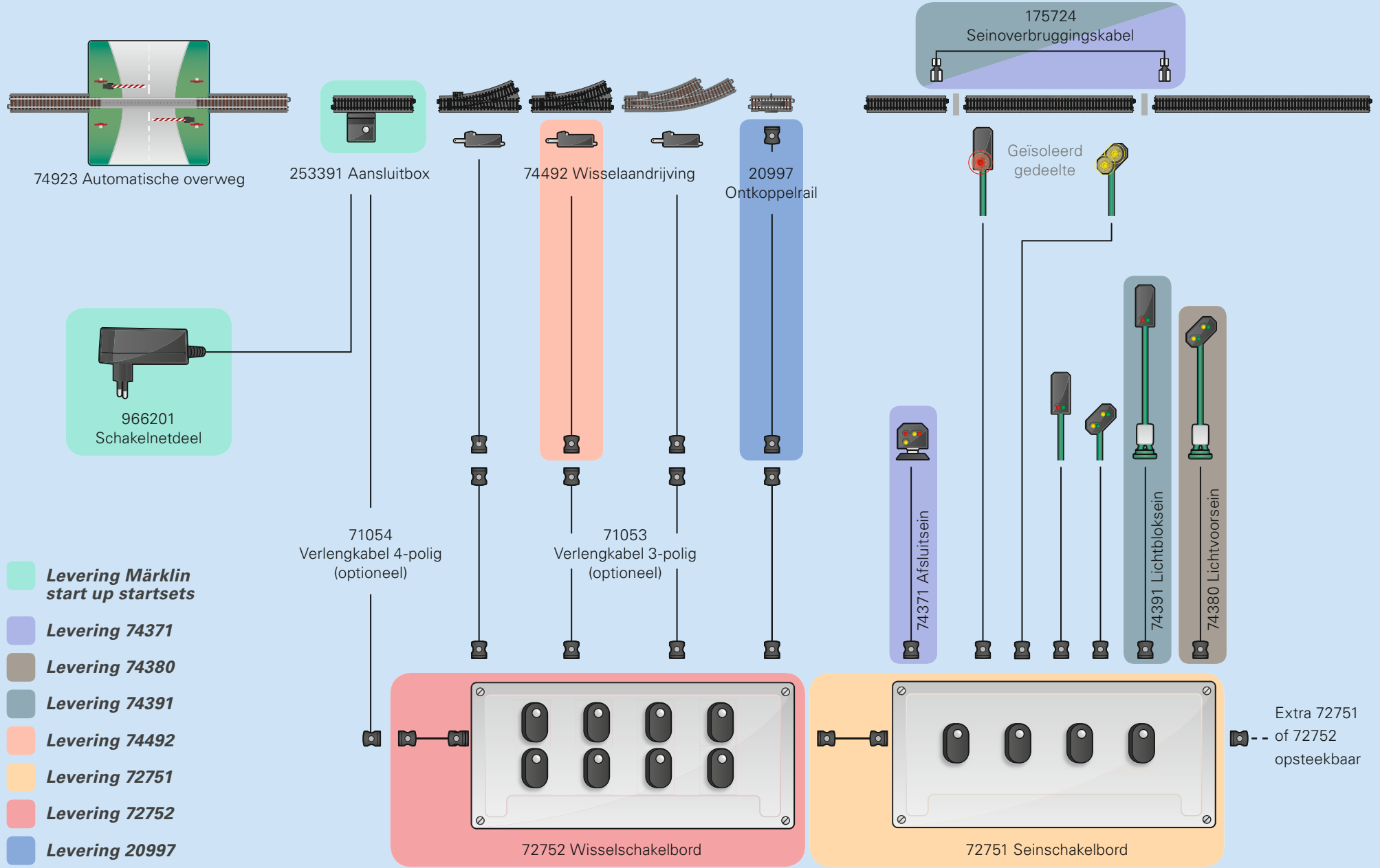


20672 Meegebogen wissel rechts.

1 meegebogen wissel rechts met hendel.
Binnenboog: R1 = 360 mm/30°. Buitenboog: 30° in de
parallele cirkelafstand 77,5 mm. Elektrische aandrijving
74492 is naderhand in te bouwen.

19,99 Euro*

Start up systeemarchitectuur

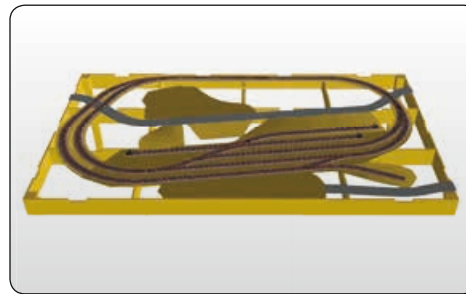
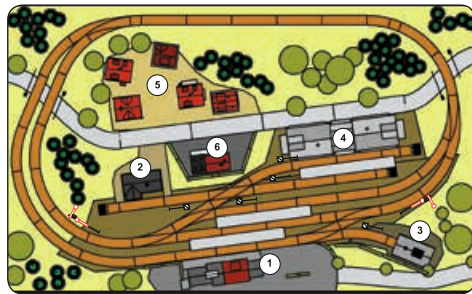


In zes eenvoudige stappen naar een eigen modelbaan

Je eerste modelbaan vergeet je nooit: het is nou eenmaal een bijzonder moment als je voor het eerst aan de regelaar draait en de trein zich in beweging zet, als je voor het eerst op het station stopt of de loc in de locloods stalt. Maar de modelbaan heeft veel meer te bieden dan de betovering van het eerste moment. Bijvoorbeeld de techniek: tegenwoordig stoppen treinen automatisch bij het stopsein, locomotieven rangeren stapvoets en de baanbesturing dirigeert meerdere treinen tegelijk over de modelbaan.

Eenvoudig en snel

Ook in ander opzicht zijn de eisen gestegen: in plaats van een railcirkel of -ovaal worden ingewikkeldere, afwisselendere railplannen benut. Desondanks is de weg naar de eerste modelbaan eenvoudig en snel:



1 Planning

Naast het tekenen op papier, kan een modelbaan ook eenvoudig op een pc worden gepland. Hiervoor raden we de railplanningssoftware WinTrack van Modellplan aan. In het railplanningsprogramma worden buitenmaten, opbouw van de spoortracés en uitrustings-elementen zoals huizen, straten, bomen en voertuigen ingevoerd. Als de modelbaan in dit opzicht is gepland, wordt een hoogteplan ingevoerd. Zo genereert het programma een 3D-weergave die een realistisch beeld van de latere modelbaan biedt. Bovendien geeft WinTrack voor alle ingevoerde producten een inkooplijst weer.

2 Onderbouw

Voor de planning van de onderbouw kiezen we in WinTrack uit het „Basis Plus Programma“ twee framebouwelementen BPS 21120. Ervaren doe-het-zelvers kunnen de losse onderdelen zelf in de bouwmarkt kopen en op maat zagen. Voor de opbouw en eventuele verplaatsing van de baan kunnen poten met wielen worden gekozen.

3 Spoortracés aanleggen

Nu zou men voor onze modelbanen een plaat multiplex van tien millimeter op de onderbouw kunnen bevestigen en daarop de rails aanleggen. Men kan echter ook eerst de spoor- en wegtracés en de stations- en gebouwenplaten uitsnijden en inbouwen. Wie een tunnel wil, moet ook daarvoor nog een plaat inplannen. Door deze manier van bouwen wordt de modelbaan aanzienlijk lichter. Bovendien kan het terrein ook beter worden gevormd.

4 Stroomaansluitingen en huizenbouw

Al bij het inbouwen van de rails worden onderbrekingspunten, stroomtoevoer, sein- en wisselaansluitingen gemaakt. Seinen worden opgesteld en aangesloten. Het gezin kan zich ondertussen bezighouden met het in elkaar zetten van de huiscjes. Straten en pleinen worden kleurrijk ingericht en we monteren details als de spoorbomen van de twee overwegen. Met de begroening maken we de modelbaan verder af.

5 Details

Nu is het de beurt aan details zoals bomen en struiken. De gewassen moeten goed gedoseerd worden. Bij te veel bomen kan de kleine modelbaan al snel overvol lijken. Dan volgt de verlichting voor huizen, perrons en wegen. Auto's, figuren en reclameborden zijn de kers op de taart, de modelbaan in dan in principe klaar.

6 Verfijning

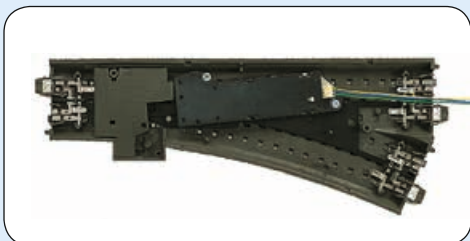
Er zijn echter verschillende verfijningmogelijkheden. Wie het heel realistisch wil maken, plaatst een achtergronddecor aan de achterkant van de modelbaan. Deze en accessoires zoals bomen, straten en figuren zitten in het standaardprogramma van veel accessoire-fabrikanten, bijvoorbeeld Faller, Busch, Noch of Vollmer. De modelbaan wordt nog een tikje mooier als de trein in een tunnel verdwijnt. Met een paar latjes, vliegengaas en begroening is de blikvanger snel gemaakt.



74492 Elektrische wisselaandrijving.

Ombouwset voor C-rails-wissels. Aandrijving met dubbele spoelen met eindafschakeling. Bediening via wisselschakelbord met terugmelding 72752 of wisselinbouwdecoder¹ mogelijk. Bij wissels kan de elektrische aandrijving naderhand heel eenvoudig zonder speciaal gereedschap worden ingebouwd en aangesloten. De aandrijving zit verborgen in het ballastbed. Montage onder de grondplaat is niet vereist. De aandrijving is stofvrij ingekapseld en wordt door een eindafschakeling tegen overbelasting beveiligd. De besturing vindt plaats via het wisselschakelbord 72752. De hendel kan blijven functioneren.

17,99 Euro*



71053 Verlengkabel (3-polig).

3-polige kabel voor verlenging van de kabelverbinding tussen wissel en wisselschakelbord.
Lengte: 1,80 m.

4,99 Euro*



71054 Verlengkabel (4-polig).

4-polige kabel voor verlenging van de kabelverbinding tussen wisselschakelborden en seinschakelborden.
Lengte: 1,80 m.

4,99 Euro*



72751 Seinschakelbord.

Seinschakelbord voor de seinen 74391, 74380 en 74371. Voor het schakelen van 4 hoofd- en 4 verwittigungsseinen en de regeling van de bijbehorende rijstromen. Inclusief 4-polige kabel met steekkers voor de verbinding met meerdere schakelborden.

22,99 Euro*



72752 Wisselschakelbord.

Voor het schakelen van maximaal 4 wissels. Automatische terugmelding van de wisselstand via LED's mogelijk bij toepassing van wisselaandrijving 74492. Inclusief 4-polige kabel met steekkers voor de verbinding met meerdere schakelborden.

22,99 Euro*



74923 Automatische overweg.

Met halve bomen. Voor de directe aansluiting op C-rails. 2 elektromagnetisch bediende bomen met ieder 2 rode waarschuwingslampen die bij gesloten overweg oplichten. Gereed voor aansluiting, eenvoudige inbouw. Set contactrails: 3 rechte rails van elk 94,2 mm. Grootte van elke sokkel 137 x 95 mm.

79,99 Euro*



7224 Railhulpstuk.

Vergemakkelijkt het op de rails zetten van meer-assige voertuigen. Lengte 30 cm. Hoogte 2,5 cm.

4,99 Euro*



Accessoires



74371 Lichtafsluitsein.

Enkelvoudig afsluitsein zonder mast voor de toepassing voor rangeren en rond het station. Wisseling van Sh0 (rood/rood) op Sh1 (geel/geel). Regeling van de rijstroom over schakelbord 72751. Onderhoudsarme LED's. Hoogte zonder voet ca. 10 mm.

Passend schakelbord 72751. Met andere schakelborden kan het sein 74371 niet schakelen!

17,99 Euro*



74391 Lichtbloksein.

Enkelvoudig bloksein voor het gebruik op de hoofdlijn. Wisseling van Hp0 (rood) op Hp1 (groen). Regeling van de rijstroom over schakelbord 72751. Onderhoudsarme LED's. Hoogte zonder voet ca. 78 mm. Passend schakelbord 72751. Met andere schakelborden kan het sein 74391 niet schakelen!

14,99 Euro*



74380 Lichtvoorsein.

Enkelvoudig voorsein voor gebruik voor hoofdsinen. Wisseling van Vr0 (geel/geel) op Vr1 (groen/groen). Regeling van de rijstroom over schakelbord 72751. Onderhoudsarme LED's. Hoogte zonder voet ca. 61 mm. Passend schakelbord 72751. Met andere schakelborden kan het sein 74380 niet schakelen!

17,99 Euro*



Algemene vragen

1) Wat heb ik nodig om met de modelspoorhobby te kunnen beginnen?

Nodig zijn railmateriaal, rollend materieel (locs en wagens) en een besturingssysteem. Dit zit allemaal in onze startsets om het beginnen de modelspoorbouwers gemakkelijk te maken.

2) Wat zijn de voordelen van het Märklin-systeem met het middenpuntcontact ten op zichte van andere systemen?

Het belangrijkste voordeel is dat het zogenaamde Märklin-middenleidersysteem over één elektrische geleider meer beschikt dan andere tweeleidersystemen. Het vrijwel zelfreinigende middenpuntcontact en de dubbele retourgeleiding van de elektrische stroom via de rails zorgen voor een betrouwbare stroomopname door de loc. Dit maakt het Märklin-systeem minder gevoelig voor vervuiling dan andere systemen.

Een ander voordeel van het middenleidersysteem moet in de elektrische symmetrie worden gezocht. Als voorbeeld noemen we de keerlus, een spoor dat met een boog op zichzelf uitkomt om bijvoorbeeld een trein te keren. Bij het tweeleidersysteem stoten twee tegengestelde polen op elkaar bij de wissel. Er moeten in dat geval ingewikkelde elektrische schakelingen worden ingebouwd om kortsluiting te voorkomen. Met de Märklin-middenleiderrail kan echter zonder meer gebouwd worden, want hierbij komen altijd dezelfde polen bij elkaar uit.

3) Zijn andere fabrikanten compatibel met Märklin?

Nee, omdat de Märklin-locomotieven een andere stroomopname (sleepcontact) gebruiken dan de locomotieven van andere fabrikanten. Desondanks bieden sommige fabrikanten incidenteel locomotieven voor het Märklin-systeem aan (dit wordt op de verpakking van de loc aangeduid).

4) Hoe kan ik een startset zinvol uitbreiden?

De railuitbreidingssets van Märklin bieden een eenvoudige mogelijkheid om een modelbaan naar believen uit te breiden. Daarnaast kunnen startsets met thema-uitbreidingssets, extra locs en wagens en losse railstukken worden aangevuld. Natuurlijk kan de modelbaan ook achteraf van accessoires zoals elektrische wisselaandrijvingen en schakelborden worden voorzien of kunnen er gebouwen uit bouwpakketten worden geplaatst. De producten die hiervoor nodig zijn, vindt u allemaal in het Märklin start up-assortiment.

5) Ik heb een oude locomotief. Kan ik deze probleemloos met mijn nieuwe startset gebruiken?

Oude locs zijn over het algemeen analoog. De huidige startsets zijn echter van een digitale besturing voorzien. Helaas is het niet mogelijk om analoge locomotieven met een digitale besturing te gebruiken. Hiervoor zouden de analoge locomotieven gedigitaliseerd moeten worden. Dit kan in de meeste gevallen door de plaatselijke vakhandel of door de Märklin-reparatieservice worden uitgevoerd.

6) Kan ik M-rails op C-rails aansluiten?

Ja, door gebruik te maken van de overgangsrail 24951, die in het Märklin H0-assortiment bij de vakhandelaar verkrijgbaar is.

7) Kan ik digitale locomotieven ook met analoge rijregelaars besturen?

Ja, maar houd er rekening mee dat de huidige generatie van digitale locomotieven alleen met de witte transformatoren, bijvoorbeeld artikelnummer 6647, kan worden bestuurd. Het gebruik van oude transformatoren (meestal blauw) kan tot defecten in de digitale decoder van de loc leiden.

8) Ik heb een gelijkstroombelbaan. Kan ik deze ook voor Märklin start up gebruiken?

Nee, de elektrische voeding van gelijkstroombanen is anders dan die van het Märklin start up-systeem.

9) Waar kan ik meer informatie over Märklin start up vinden?

U vindt informatie over onze internetpagina www.maerklin.de of in onze catalogus. U kunt ook contact opnemen met ons Service-center:

E-Mail service@maerklin.de

Telefoon +49 (0) 71 61/6 08-2 22

Bovendien hebt u de mogelijkheid om lid te worden van onze Märklin-Insiderclub. U kunt hier rekenen op exclusieve clubmodellen, jaarwagens, alle uitgaven van Märklin Magazin en nog veel meer.

10) Waar vind ik een Märklin-handelaar in mijn omgeving?

U vindt de vakhandelaars in Nederland op onze internetsite www.marklin.nl. Onder het tabblad „dealers” kunt u een lijst van alle Märklin Stores en Shops-in-Shops bekijken en een pdf met de actuele dealerlijst downloaden.

CREATED BY NORDSIEDL.EU



Register now and get the new club magazine by mail!



THE MÄRKLIN START UP CLUB

You'll get at least 6 magazines a year containing cool adventures, tips, construction manuals, product presentations, comic spreads, contests, puzzles and a lot more!



As a club member you have access to interactive specials and games on the club website. Also, you can chat with other model railroad fans on the club forum.

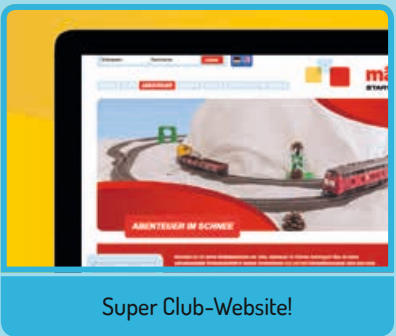
A lot of surprises and special discounts exclusively for members.



Own club membership card.



SIMPLY REGISTER ONLINE
Join the Märklin Start up Club now or give someone a gift of the fascination of model railroads. It's worth it to join up - and it only costs 12.00 EUR for a whole year's subscription.
Simply register online under:
www.maerklin.de/Startup



Super Club-Website!

IT IS WORTH IT!



Yes, I want to join the Märklin Start up Club!

First name Family name

Street, house number

Postcode, city

Date of birth Mother tongue (mark please)
 DEUTSCH ENGLISH

E-Mail

Date, signature of parent

RIGHT OF CANCELLATION: Within 14 days of sending off this application, I may cancel the membership by writing to the following address: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Start up Club, Postfach 960, 73009 Göppingen, Germany. Fax +49 7161 608 308. Observation of the deadline is deemed to have been respected with punctual posting of the cancellation. I have noted my right of cancellation.

I agree to my personal data being stored and used by Märklin Group companies to inform me products, events and other activities. I can revoke this assent at any time by writing to the following address: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Start up Club, Postfach 960, 73009 Göppingen, Germany. Fax +49 7161 608 308.

Please use my data exclusively for this special transaction of the Märklin Start up Club. I do not want further contact for marketing or promotional purposes.

Date, signature of parent

DIRECT DEBITE MANDATE: I hereby authorize you to debit my bank account with the annual club subscription of EUR 12.00 as it becomes due until revocation.

Bank

IBAN

BIC

First name Family name

Street, house number

Postcode, city

Date, signature of account holder

1

Fill in the application together with your parents!

REGISTRATION

2

Send the completed application by mail to:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Märklin Start up Club
Postfach 960
D-73009 Göppingen

THE MÄRKLIN START UP CLUB

ATTENTION: Only completely filled in applications will be further processed.



ATTENTION! Your membership's valid for 12 months from receipt of your application in our computer system (personal membership year). Your data will of course be stored strictly in accordance with the Data Protection Act. Your membership is automatically renewed for a further 12 months if cancellation is not received in writing by Märklin at least six weeks before expiry of the personal membership year.

PAYMENT ON RECEIPT OF INVOICE: You get your annual invoice by mail.

PAYMENT BY PAYMENT NOTE (possible only in Switzerland): USB AG, CH90 0029 2292 1011 0742 0
Purpose of payment: name of member or membership number / annual subscription CHF 15.00

PAYMENT BY CREDIT CARD: Payment of annual subscription of EUR 12.00 / CHF 15.00 by credit card:

VISA CARD or EURO/MASTERCARD

Name cardholder

Credit card number

Valid until

Date, signature of cardholder

ATTENTION: Both signatures are required to authorize membership!

ANTWOORD
Märklin Start up Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

MÄRKLIN START UP CLUB. NU AANMELDEN!

De Märklin Start up Club biedt boeiend materiaal uit de wereld van de modelbaan. Speciaal voor beginners en klimmers vanaf 6 jaar.

Met zes uitgaven van het tijdschrift per jaar is plezier gegarandeerd.

Exclusief voor leden zijn er verrassingen en bijzondere acties.

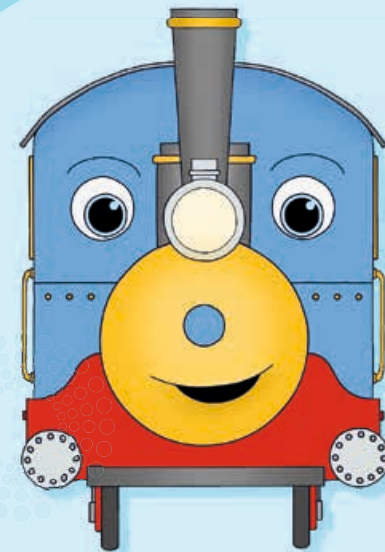
Interactieve inhoud op het web – clubleden hebben toegang tot de club-website en nog meer online-aanbiedingen. Tevens biedt de Club online meedoe-acties aan.

Word nu lid van de Märklin Start up-club of geef het plezier aan de modelbaan cadeau. Het is de moeite waard om mee te doen – en voor een jaar kost het slechts 12,00 Euro lidmaatschap.

Eenvoudig online aanmelden onder:
www.maerklin.de/Startup

Start up-clubmagazine met tips, strips, spannende verhalen, techniek en nog veel meer onderwerpen.

Kortom: het is de moeite waard om mee te doen.



... end voor de kleinere zusjes de Märklin my world Club.

Märklin Magazin



80825 Märklin Magazin jaarwagen Z 2015.
Voorbeeld: 2-assige schuifdakwagens Tms 851 met remmershuis.
Model: uitvoering passend bij de serie jaarwagens van Märklin Magazin.
 Lengte over de buffers ca. 40 mm.

Enmalige serie. Märklin Magazin jaarwagen 2015.



Märklin Magazin is het toonaangevende blad voor modelspoorbouwers en verschijnt in het Duits, Engels, Frans, Nederlands.

Het biedt informatie over:

- Nieuwe modellen, nieuwe technieken.
- De beste modelbouwtips.
- Belangrijke info voor verzamelaars.
- Alle modelsporevenementen.

U kunt zich op Märklin Magazin abonneren bij:

Press Up GmbH
 Märklin Magazin-Leserservice
 Postfach 70 13 11
 22013 Hamburg
 Duitsland
 Telefoon +49 (0) 40/4 14 48-4 67
 Fax +49 (0) 40/4 14 48-4 99
 E-Mail maerklin-magazin@pressup.de

HIGHLIGHTS



Nieuwe constructie van het schuifdak-schuifwandwagengetype Tbis 871.

48515 Märklin Magazin jaarwagen H0 2015.

Voorbeeld: schuifdak-/schuifwandwagengetype Tbis 871 met bordessen aan de voor- en achterkant, ingezet bij de Märklin Bahn (MB). Bedrijfsstoestand rond 1987.
Model: apart gemonteerde bordessen aan de voor- en achterkant.
 Geïsoleerd wielstel¹ E700580.

Enmalige serie. Märklin Magazin jaarwagen 2015.



Onder volle stoom naar de Märklin-wereld – word insider!

Wist u al? Märklin heeft een exclusieve club voor alle liefhebbers van Märklin-modelspoorbanen. Een community met talrijke voordelen voor de clubleden. U krijgt van ons exclusieve informatie, voordelen, producten die niet iedereen kan verkrijgen en nog veel meer. Controleer hier in detail welke voordelen er op u wachten en meld u onmiddellijk aan.

Online op de clubpagina <http://club.maerklin.de> of vul het aanmeldingsformulier op pagina 83 in en stuur dat per post op.



Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland
Telefoon +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Het jaarlidmaatschap kost Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,- (stand 2016) inclusief jaarwagen, jaarkroniek, jaarabonnement Märklin Magazin, Catalogus, Clubnews enz.

Overzicht van de clubitems*:

Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin

Het leidende tijdschrift voor modelspoorders! U vindt hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.

6 x per jaar het Insider-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“ Actiergondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.

Exclusieve Clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locomodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.

Jaarkroniek

Blijf me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Insider-Clubkaart

Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Want als lid bent u niet alleen Premiumklant van ons, maar krijgt u ook bij onze bijna 100 partners voordelen. Zoals het Miniatur Wunderland in Hamburg, het Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of het DB Museum in het Verkehrsmuseum Nürnberg. Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen. En daarnaast zijn er kortingen op Clubreizen. Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.

Daarnaast bieden veel organisatoren van modelbaanbeurzen korting op de toegangsprijs voor clubleden.



Clubmodel 2016 spoor H0



Clubmodel 2016 spoor Z

* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2016. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Märklin Insider Club - Aanmeldformulier

Ja, ik wil lid van de Märklin Insider Club worden

Heer Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

**Toevoeging adres

*PC *Ort

*Land

Telefoon *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

Duits Engels
 Frans Nederlands

Mijn dealer

Naam Straat

PC Ort

Mijn jaarwagen ontvang ik in

Spoor H0 of Spoor Z

(beide is – ook tegen meerprijs – niet mogelijk)

Ik ben spoor 1-belangstellende en ontvang het exclusieve jaargeschenk.

Vooraf ben ik geïnteresseerd in

Spoor H0 Spoor Z Spoor 1 Replicas

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van de uitgeverij van Märklin

ja, mijn abo-nr. neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (stand 2016) betaal ik:

D AT BE NL

via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC *Plaats

CH

per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

alle landen

Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard: Mastercard Visa

Naam van de rekeninghouder

Creditcard-nr.

geldig tot /

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Voorwaarden lidmaatschap

Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin-MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:

U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

Gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Märklin Insider Club. Ik wil niet dat er verder contact met mij wordt opgenomen voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail insider-club@maerklin.com of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

- **Alle 6 uitgaven van het Märklin Magazin**
Het leidende tijdschrift voor modelspoorers! U vindt hierin alles over uw hobby: uitvoerige aanwijzingen voor baanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, boeiende voorbeeldartikelen, actuele tentoonstellingstips en nog veel meer. De abonnementsprijs van 33 Euro is in de ledencontributie opgenomen. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden.
- **6 x per jaar het Insider-Clubnews**
Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“ Actiergrondartikelen, bijdragen vanuit de productieafdeling en reportages over de makers van uw modelspoorbaan bieden u een goed geïnformeerde kijk op de wereld van Märklin.
- **Exclusieve Clubmodellen**
Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt zijn, zijn alleen voor u als Clublid verkrijgbaar. Bij uitlevering wordt u bij alle locomodellen een persoonlijk en waardevol certificaat naar uw huis gestuurd.
- **Gratis Club-jaarwagen**
Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor Clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in spoor H0 of Z. Verzamel de gratis modellen die elk jaar wisselen. Spoor 1-belangstellenden krijgen in plaats van de jaarwagen optioneel jaarlijks een exclusief geschenk.
- **Jaarkroniek**
Bleef me de dvd's alle hoogtepunten van het Märklin-modelbouwjaar thuis nog een keer.
- **Catalogus/noviteitenprospectussen**
De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden gratis via de vakhandel. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.
- **Insider-Clubkaart**
Uw persoonlijke en jaarlijks nieuw uitgevoerde Clubkaart opent de wereld van de modelbaanhobby op een heel bijzondere manier. Want als lid bent u niet alleen Premiumklant van ons, maar krijgt u ook bij onze bijna 100 partners voordelen. Zoals het Miniatur Wunderland in Hamburg, het Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of het

DB Museum in het Verkehrsmuseum Nürnberg. Bovendien kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de Club aangeboden exclusieve producten bestellen.

- **Kortingen bij seminars**
Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.
- **Gunstige verzendkosten in de Online Shop**
Onze Online Shop biedt u gunstiger prijzen aan bij de verzendkosten binnen Duitsland.
- **Clubreizen****
Ervaar uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Op onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone doelen kunt u tevens met gelijkgestemde zielen van gedachten wisselen. En daarnaast zijn er kortingen op Clubreizen. Tevens krijgen Clubleden korting op de toegangsprijs van veel beurzen.

Daarnaast bieden veel organisatoren van modelbaanbeurzen korting op de toegangsprijs voor clubleden.

Ga nu meteen naar maerklin.de en meld u online aan onder Clubs.

Clubmodel 2016

H0



Z



Bis bald im Märklin Insider Club!

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland
Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2016. Wijzigingen voorbehouden.
** Afhankelijk van de beschikbaarheid.



ANTWOORD
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Märklin Museum



De Märklin Museum documenteert op een meer dan 1.000 m² grote tentoonstelling met flagship-store, een museum-shop en service-point de 150-jarige geschiedenis van de onderneming onder een dak. In de flagship-store vinden Märklin-vrienden een compleet assortiment van alle spoorwijdten van de merken Märklin, Trix en LGB en accessoires. Tegen aantrekkelijke prijzen bieden wij ook tweedeklasartikelen aan. Een servicepunt voor de aanname voor reparaties en klein onderhoudswerkzaamheden is eveneens aanwezig, evenals een omvangrijk reserve-onderdelenmagazijn met de ca. 500 meest gangbare reserve-onderdelen.

Märklin Museum
Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen
Telefoon +49 (0) 71 61/6 08-2 89
Fax +49 (0) 71 61/6 08-1 51
E-Mail museum@maerklin.de

Toegang gratis.
Informeer naar de openingstijden op
www.maerklin.de

Märklin Promotion Service



Een Märklin-model met individuele opdruk is een ideale oplossing voor uw reclame. Of het nu in een pronkende vitrine of op het managersbureau staat of op er op een wonderschoon gemaakte modelbaan gereed wordt – het model werkt sympathiek, is hoogwaardig en werkt heel lang voor uw reclame.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Promotion Service
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Duitsland
Telefoon +49 (0) 7161/608-0
Fax +49 (0) 7161/608-173
www.maerklin.com

Märklin homepage Märklin TV



www.maerklin.com is onze internationale homepage met links naar alle Märklin-maatschappijen ter wereld. Het internet maakt ook de toegang tot actuele Märklin-data mogelijk. Zo vindt u over 2500 art. nr. in onze productdatabank en honderden reserve-onderdeeltelingen en -lijsten, steeds met een per dag bijgewerkte weergave van de beschikbaarheid in het Märklin-magazijn.

De videoreportages van Märklin-tv, het online televisiekanaal zijn steeds actueel. We berichten in het Duits en Engels over actuele gebeurtenissen bij Märklin, de vervaardiging van onze producten en de mensen daarachter. Neem eens een kijkje op **www.maerklin.com**

Tijdperk

Of u nu romanticus of historicus bent, heimwee of hang naar verre landen hebt, of gewoon alleen oog hebt voor de juiste tijd op de juiste plaats – het Märklin-assortiment maakt met de modellen onderscheid tussen tijdperken, deelstaten en naties. Alle karakteristieke kenmerken, kleuren, details en opschriften van de modellen komen overeen met hun voorbeelden. In tijdperk II moest een speciale afdeling, het Vereinheitlichungsbüro, er nog voor zorgen dat een zekere universele standaard verkregen werd bij de vele verschillende uitvoeringen die door talrijke fabrikanten werden gebouwd. Dit probleem is tegenwoordig echter vanzelf opgelost door de concentratie in de spoorwegindustrie. Steeds meer voertuigen ontstaan op dezelfde ontwikkelingsplatformen en worden in verschillende Europese landen ingezet.

I

Tijdperk I
1835 tot 1925



In de oprichtingsfase van de spoorwegen ontstaan „Länder-“ en particuliere maatschappijen met soms uitgebreide netten. Tijdperk I wordt gekenmerkt door een bonte variëteit van voertuigtypes, kleuren en opschriften.

II

Tijdperk II
1925 tot 1945



In Europa ontstaan de grote nationale spoorwegen. In Duitsland werden de „Länder-“ en particuliere maatschappijen tot de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) samengevoegd. De verscheidenheid aan voertuigen werd door standaardtypes beknot.

III

Tijdperk III
1945 tot 1970



De Deutsche Bundesbahn (DB) in het westen en de Deutsche Reichsbahn (DR) in het oosten van Duitsland ontwikkelen zich parallel. Tijdperk III met stoom-, diesel- en elektrische tractie is een van de interessantste fasen.

IV

Tijdperk IV
1970 tot 1990



In heel Europa worden gestandaardiseerde UIC-computeropschriften van alle voertuigen ingevoerd. De wagens worden internationaal ingezet. Nieuwe kleurconcepten maken de spoorwegen kleurrijker.

V

Tijdperk V
1990 tot 2006



In Europa worden de staatspoorwegen gedeeltelijk geprivatiseerd. DB en DR verenigen zich tot de Deutsche Bahn AG (DB AG). Particuliere spoorwegmaatschappijen nemen regionale lijnen over.



VI

Tijdperk VI
2006 tot heden



De UIC voert nieuwe opschriftenrichtlijnen in en voertuigen krijgen nu een UIC-nummer met 12 posities met landenkenmerk. Door het stijgende aantal particuliere maatschappijen verdwijnen uniforme kleurconcepten en uniforme herkenningsopschriften.

Verklaring van de tekens

- | | | | | | |
|---|---|---|--|---|------------------------------|
|  | Nieuw in 2016. |  | Digitale decoder met meer digitaal schakelbare functies (f1, f2, f3 of f4) bij bedrijf met Control Unit 6021 . Toegewezen functies afhankelijk van de uitrusting van de locomotief. Standaardfunctie (function) bij conventioneel bedrijf actief. |  | Tijdperk I (1835 tot 1925) |
|  | Chassis van de locomotief van metaal. |  | Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat. |  | Tijdperk II (1925 tot 1945) |
|  | Chassis en opbouw van de loc van metaal. |  | Tweepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting. |  | Tijdperk III (1945 tot 1970) |
|  | Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal. |  | Driepuntsfrontsein voor. |  | Tijdperk IV (1970 tot 1990) |
|  | Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt. |  | Driepuntsfrontsein voor en achter. |  | Tijdperk V (1990 tot 2006) |
|  | Märklin-kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaargeleiding. |  | Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting. |  | Epoche VI (2006 tot heden) |
|  | Interieur ingebouwd. |  | Eén rood sluitsein. | | |
|  | Geluidselektronica ingebouwd. |  | Driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting. | | |
|  | Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat). |  | Interieurverlichting naderhand in te bouwen (bijv. met 7330). De binnenverlichting is in het Märklin H0-assortiment bij uw vakhandelaar beschikbaar. | | |
|  | Digitale locomotief met hoogvermogenaanrijving. Maximumsnelheid en versnelling/vertraging instelbaar. Speciale motor met elektronisch ondersteunde lastcompensatie of in compact klokankertype. Rijbedrijf met Märklin-transformator, in het Märklin-Delta-systeem, in het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat) en Märklin Systems. 1 schakelbare extra functie (function) bij Digital-bedrijf. |  | Schaal van 1 : 100. | | |

Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

¹ Producten zijn in het Märklin H0-assortiment bij de vakhandel verkrijgbaar.

Service en reparatie

Märklin Direkt-Service.

De Märklin-vakhandel is uw aanspreekpartner voor reparaties en verbouwingen van analoog naar digitaal. Voor de vakhandel zonder eigen service-afdeling en voor particuliere klanten nemen wij de verbouwingen via onze reparatie-afdeling in Göppingen over. U krijgt een kostencalculatie inclusief de opgaven en kosten voor de veilige verzending. Als u uw modellen in onze fabriek in Göppingen persoonlijk wilt afgeven en afhalen, wend u zich a.u.b. tot ons Service-Point in de Märklin Museum.

Openingstijden van het Service-Point

in de Märklin Museum, Reutlinger Strasse 2:
Maandag tot zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen
Telefoon +49 (0) 71 61 / 608 -222
Fax +49 (0) 71 61 / 608 -225
E-mail service@maerklin.de

Fabrieksgarantie.

Bovenop de wettelijke garantie die door uw Märklin-vakhandelaar als uw contractpartner wordt verleend, biedt de firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bij verschillende producten een extra fabrieksgarantie. Voor de inhoud en voorwaarden van deze garantie verwijzen we u naar de bijbehorende handleiding en/of de bijgevoegde garantiedocumenten. Op onze regionale internetsites verneemt u hoe aanspraak op garantie kunt maken.

Algemene opmerkingen.

Märklin-producten voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften (EU-normen) voor speelgoed. Voorwaarde voor een zo groot mogelijke veiligheid bij werkelijk gebruik van onze producten is echter dat de voorschriften bij gebruik van de afzonderlijke producten in acht worden genomen. In de bedieningshandleiding, die bij alle producten bijgesloten is, vindt u daarom aanwijzingen voor een correcte aansluiting en voor een juist gebruik van uw product; deze aanwijzingen moeten in ieder geval in acht genomen worden. Het is raadzaam dat ouders samen met hun kinderen de bedieningshandleiding van elk product bespreken. Dat zorgt voor veiligheid en garandeert jarenlang plezier in de omgang met uw modelbaan. Enkele algemeen belangrijke punten zijn hierna samengevat.

Aansluiting van spoorbanen.

Gebruik voor het bedrijf uitsluitend schakelnetdelen van Märklin. We verzoeken u om alleen gebruik te maken van schakelnetdelen uit het actuele productprogramma, omdat deze schakelnetdelen voldoen aan de actuele veiligheidsnormen en toelatingsrichtlijnen. Volg hierbij de aanwijzingen in de handleidingen op. Schakelnetdelen zijn geen speelgoed. Ze dienen voor de stroomvoorziening van de modelspoorbaan. Naast deze aanwijzingen dienen ten behoeve van de bedrijfsveiligheid ook de aanwijzingen in de handleidingen van de betreffende Märklin-producten te worden opgevolgd.

Belangrijke Service-data

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman

Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

USA

Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair, Digital Consultants
Hours: 6:00am–9:00pm PST, Monday through Friday
Telephone 650-569-1318
E-mail digital@marklin.com

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer

Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Cat.nr.	Bladzijde
20099	69
20130	69
20172	68
20188	68
20224	69
20230	69
20299	69
20330	69
20360	68
20611	71
20612	71
20671	71
20672	71
20977	68
20997	68
24900	28
24902	28
24903	29
24904	29
24905	29
26569	47
29020	26
29060	25
29074	22
29173	5
29183	12
29321	18
29323	6
29452	14
29641	20
29752	10
30000	34
36140	34
36190	42
36193	43
36218	40

Cat.nr.	Bladzijde
36243	36
36321	35
36420	40
36501	38
36502	39
36600	44
36606	44
36624	43
36625	45
36628	45
36641	46
36645	37
36652	41
36700	38
36712	48
36740	31
36741	32
36871	35
4035	32
4038	52
4039	52
40500	50
40501	50
40502	50
40503	51
4107	52
4108	52
44083	13
4410	57
4411	57
4413	54
44139	61
4415	56
44188	58
44203	58
44208	58

Cat.nr.	Bladzijde
44210	58
44213	59
44214	59
4423	54
4424	54
4430	53
4431	53
4440	55
44403	55
44452	16
4459	55
44600	60
44610	53
44700	61
4471	57
4473	56
44734	56
44735	61
44752	9
44810	60
44811	60
4671	57
71053	74
71054	74
7224	75
72452	17
72751	74
72752	74
74371	76
74380	76
74391	76
74492	74
74923	75
78083	13
78452	15
78752	11

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Duitsland geproduceerd.
272309 - 01 2016

www.maerklin.com

 Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

