

Gleissysteme Spur 1

Insgesamt kann man 4 verschiedene Gleissysteme bei Märklin 1 seit 1969 unterscheiden:

1. Gleissystem bis 1987 mit Stahlprofilen
2. Gleissystem bis 1994 mit brünierten Stahlprofilen
3. Gleissystem ab 1994 mit blanken Stahlprofilen
4. Gleissystem mit Neusilberschienen ab 2008

Das erste System bis 1987 besitzt lange Schienenverbinder aus Blech, die unter den ersten Schienenstuhl der angeschlossenen Schiene geschoben wird. Diese Schienenverbinder passen bei keinem der Nachfolgesysteme. Gleise aus dieser Zeit können daher nur mit den späteren Systemen kombiniert werden, wenn die Kontaktflaschen durch aktuelle Schienenverbinder 59095 ersetzt werden.

Die Weichen der ersten Generation gab es als Handweiche oder mit fest eingebautem Antrieb. Das Nachrüsten eines elektromagnetischen Antriebs ist nicht vorgesehen.

Die zweite Gleisgeneration unterschied sich neben der zusätzlichen Brüniierung durch neue, kürzere Schienenverbinder, die bis heute bei dem direkten Nachfolgesystem eingesetzt werden. Die Weichen wurden als Handweichen ausgeliefert, die mit dem Antrieb 5625 nachgerüstet werden konnten. Neu war die Möglichkeit mit einem Flexgleis größere Radien selbst zu gestalten.

Die dritte Generation wurde mit Maxi 1994 eingeführt. Sie unterschied sich nur durch den Wegfall der Brüniierung, der aus optischen Gründen erfolgte. Alle Weichen der ersten drei Generationen besitzen isolierte Herzstückbereiche. Es ist daher möglich bei diesen Weichen auch eine falsch stehende Weichenzunge mit den Radsätzen ohne Kurzschluss aufzuschneiden.

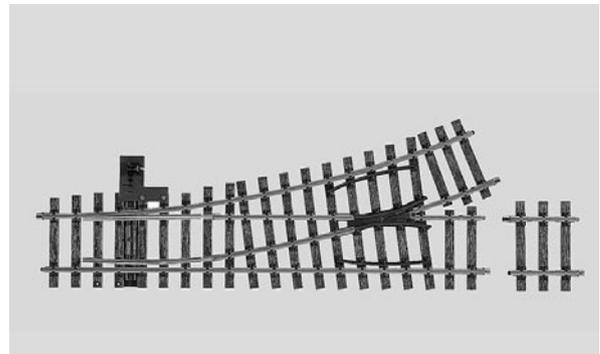
Wichtig: Zum Kombinieren der Gleise mit

Stahlprofil mit dem neuen Gleissystem mit Neusilberschienen muss der Schienenverbinder 59095 eingesetzt werden.

2008 wurde ein zusätzliches Gleissystem eingeführt, das sich an den ambitionierten Modellbahner wendet. Als Schienenmaterial wird Neusilber verwendet. Die Herzstückbereiche der Weichen können polarisiert werden, was die Kontaktsicherheit erhöht. Ein Aufschneiden der Weichenzungen ist bei diesem System aber nicht möglich.

Für die heutigen Spur 1-Modelle wird ein Mindestradius von 1020 mm empfohlen bzw. je nach Modell auch absolut benötigt. Die meisten der früher unter Maxi erhältlichen Modelle oder die Modelle aus dem ersten Jahrzehnt der Spur 1 ab 1969 können auch auf Radien ab 600 mm eingesetzt werden.

Beispiel: Weiche Art.-Nr. 5976 aus dem Gleissystem seit 1994:



Beispiel: Dreiwegweiche Art.-Nr. 59091 aus dem Gleissystem seit 2008:

