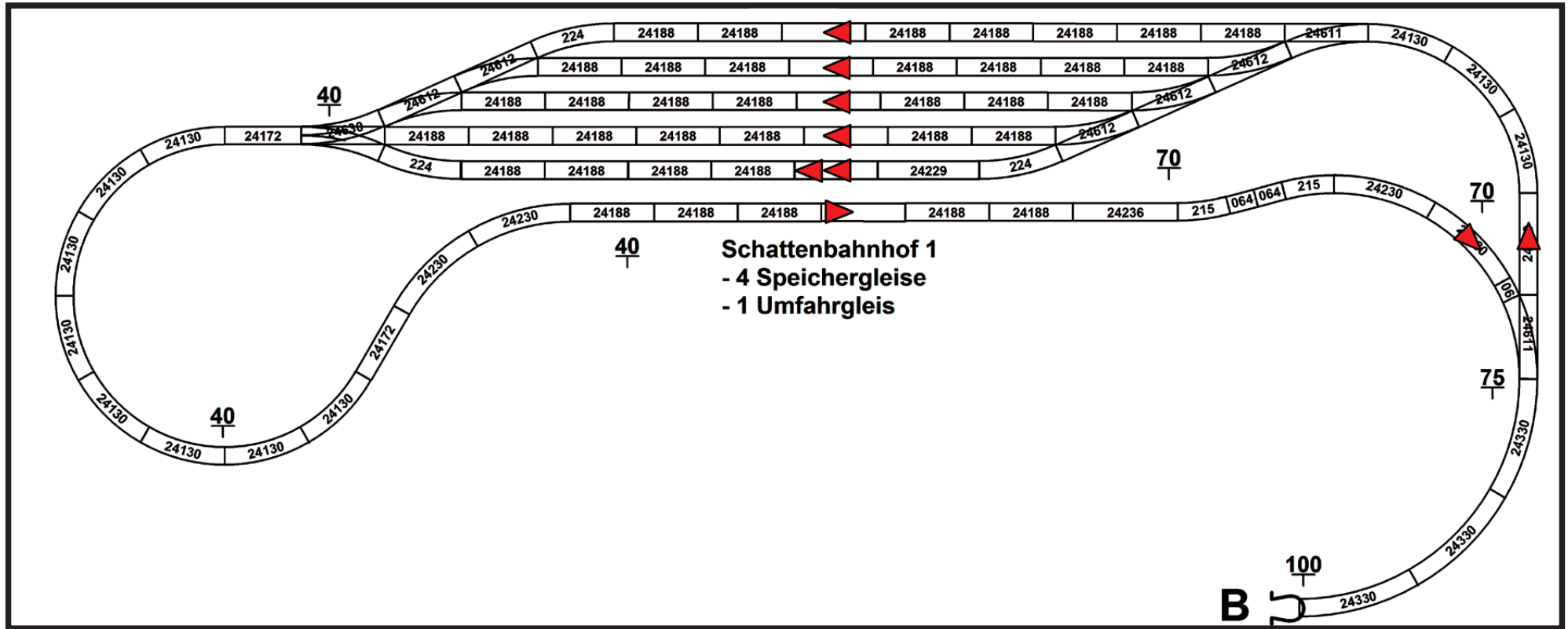
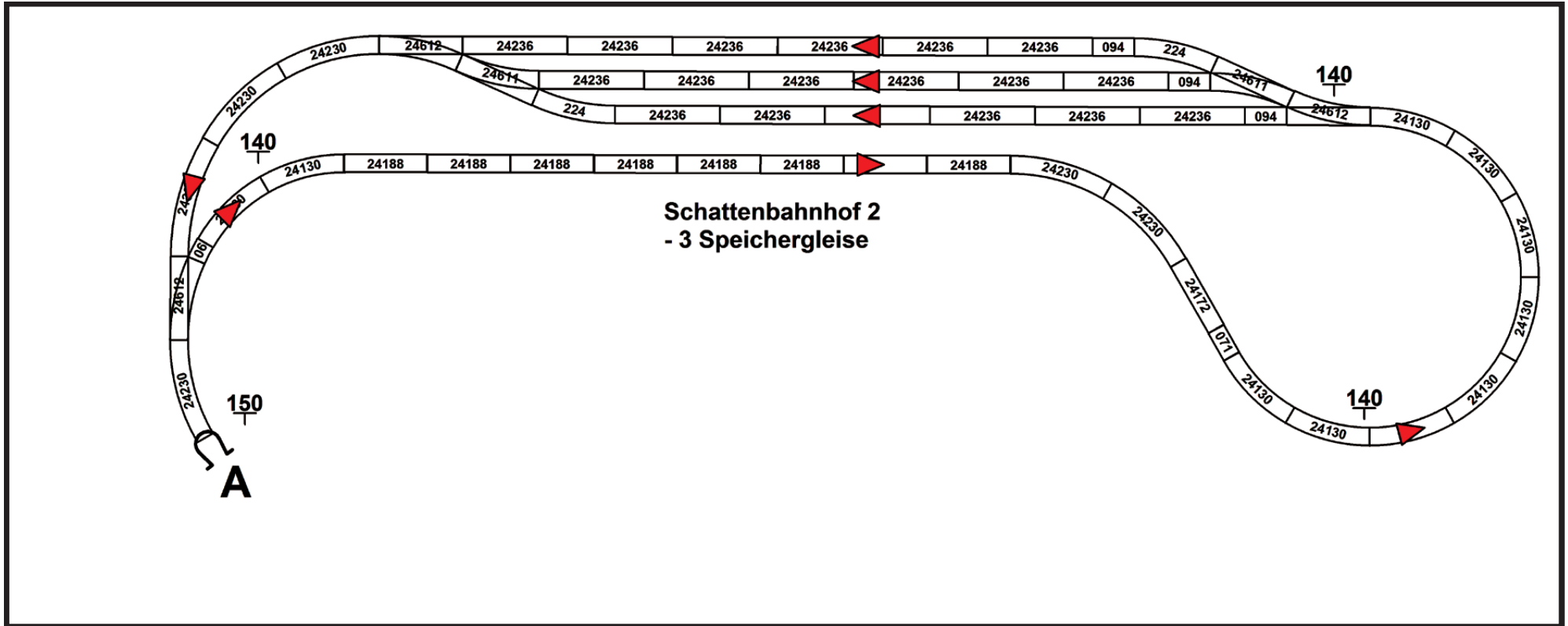
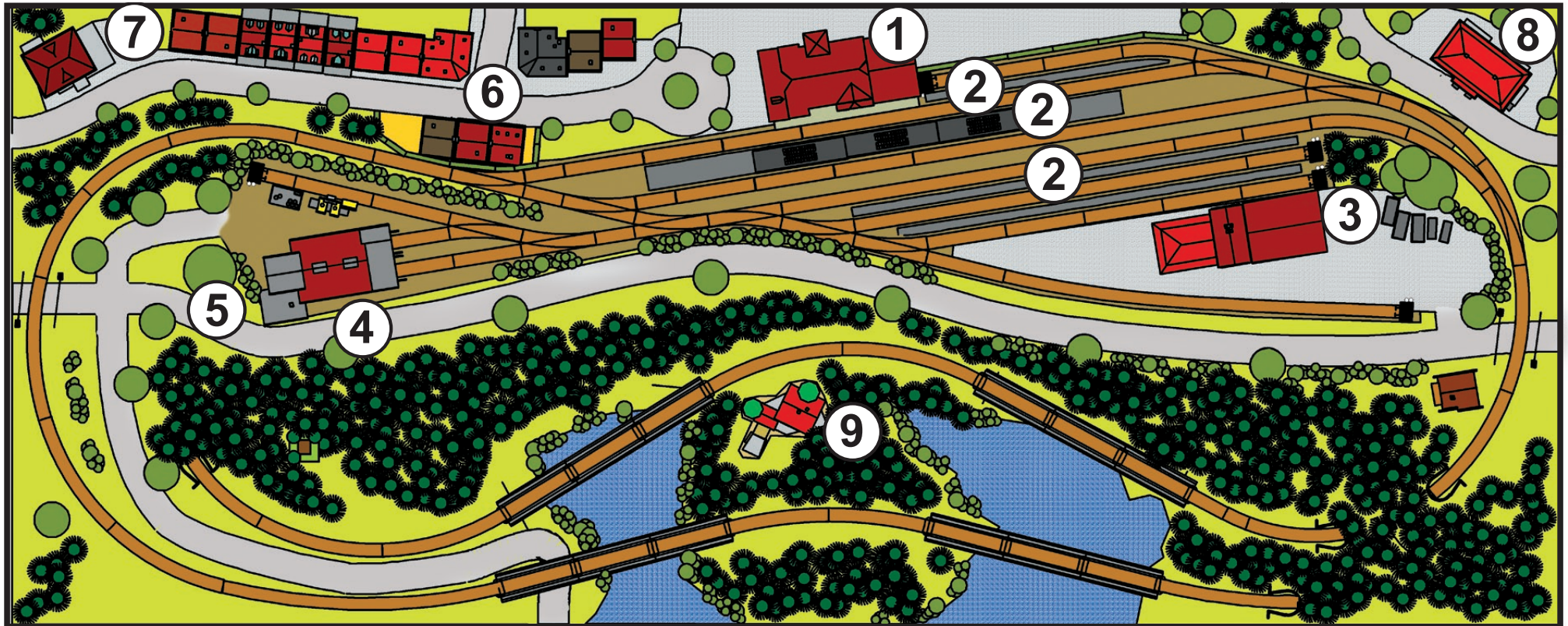


■ Anlagen- und Gleisbeschreibung

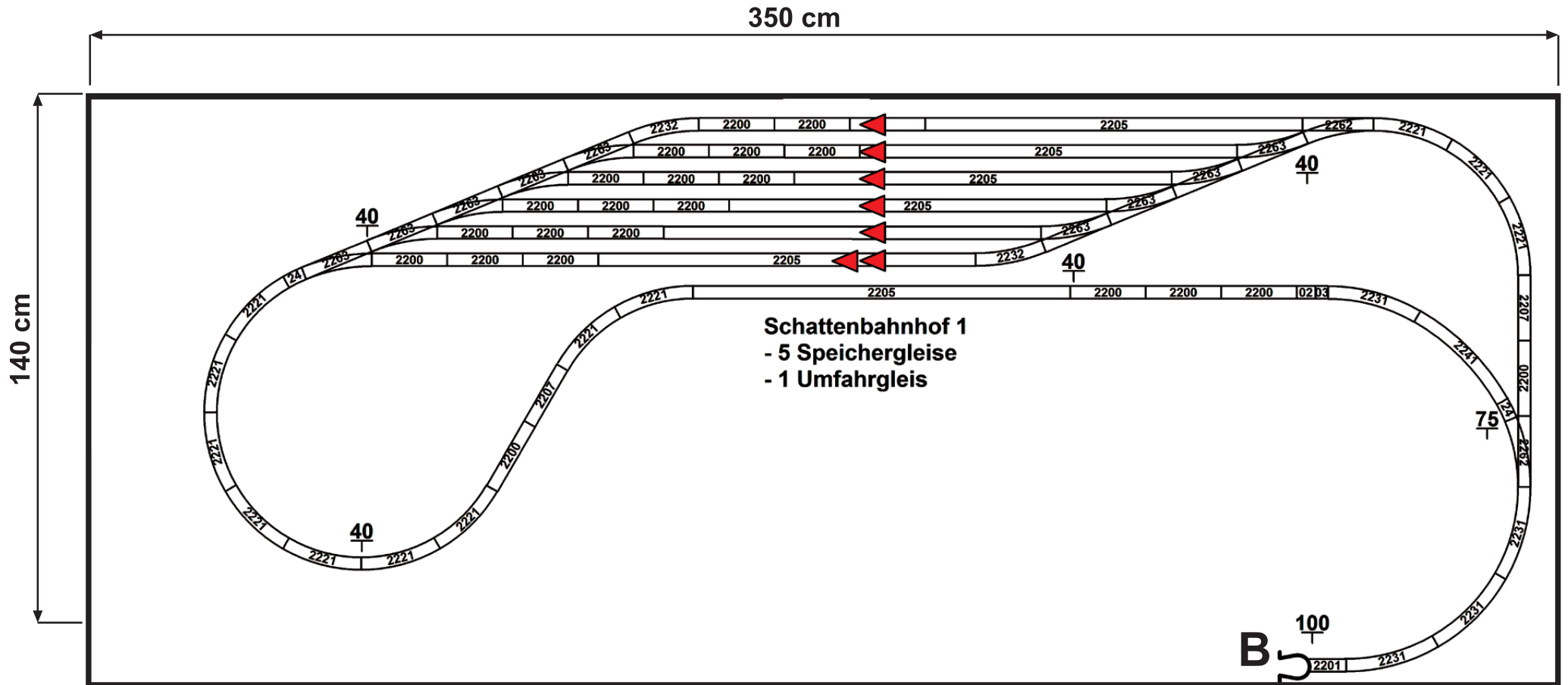
- 1 Bahnhof Wilhelmsbad
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagehauskomplex mit Ladegleis
- 4 Güterschuppen mit Ladegleise
- 5 Stadtgasbehälter
- 6 Stadhäuserzeile
- 7 Autowerkstatt
- 8 Modernes Europahaus
- 9 Ruine

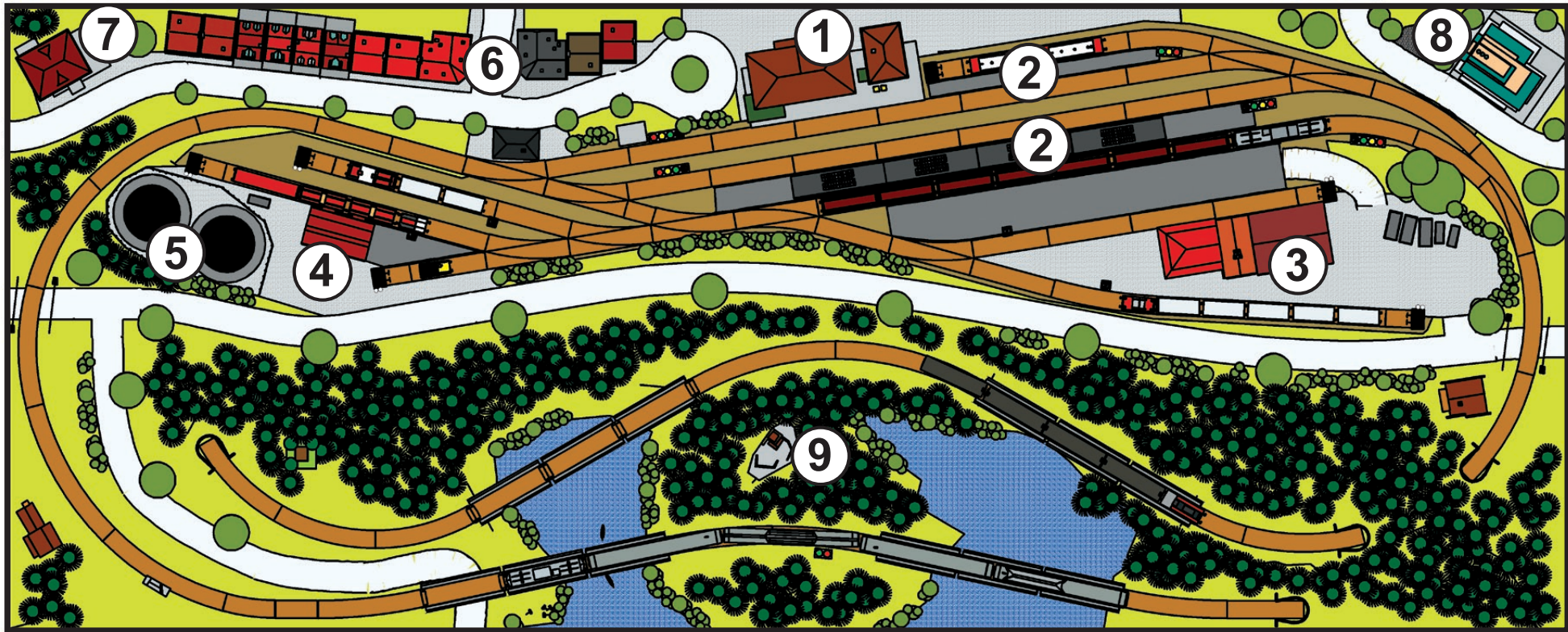




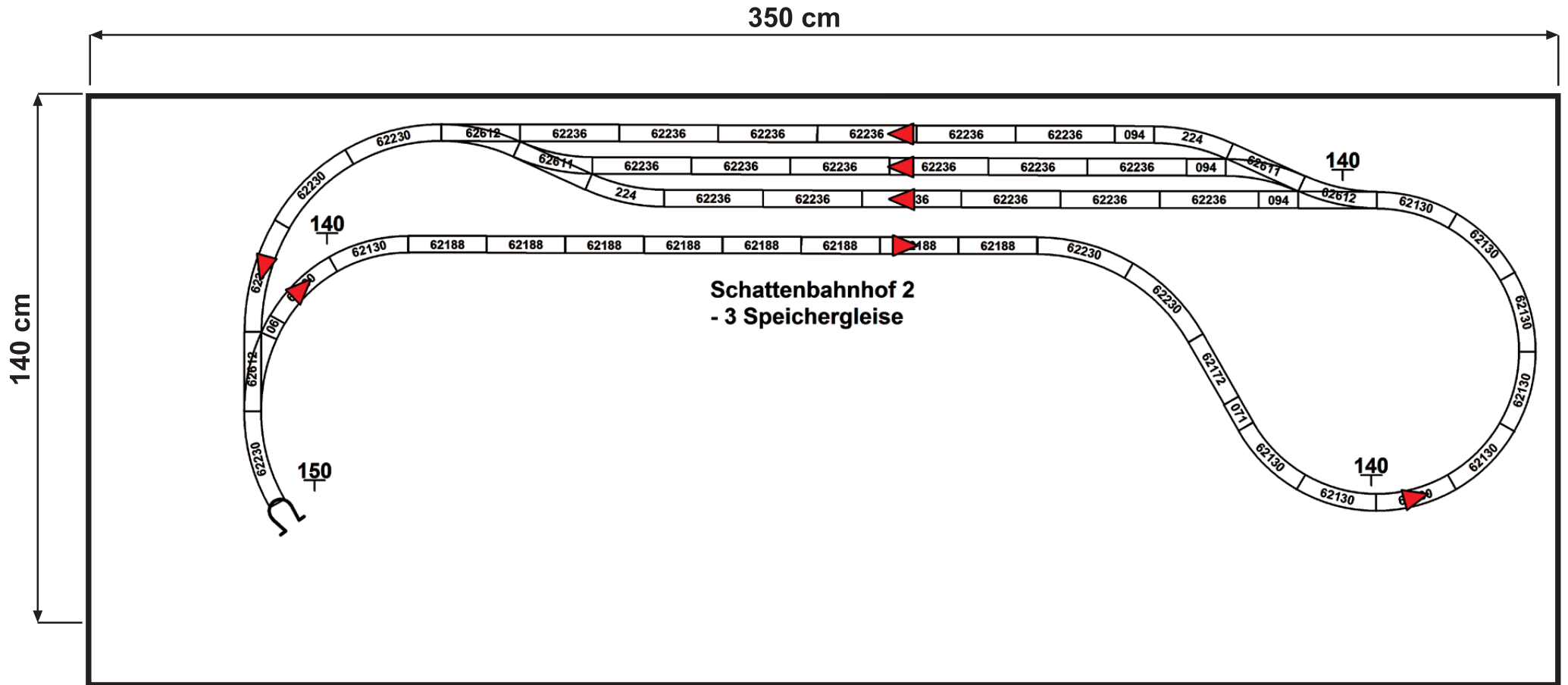


- 1 Bahnhof Trossingen
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagehauskomplex mit Ladegleis
- 4 Dieseltankstelle
- 5 Lokschuppen
- 6 Stadthäuserzeile
- 7 Autowerkstatt
- 8 Pension Haus Waldburg
- 9 Jagdschloss Falkeneck





- 1 Bahnhof Wilhelmsbad
- 2 Bahnsteig
- 3 Lagehauskomplex mit Ladegleis
- 4 Güterschuppen mit Ladegleise
- 5 Stadtgas
- 6 Stadthäuserzeile
- 7 Autowerkstatt
- 8 Modernes Europahaus
- 9 Ruine

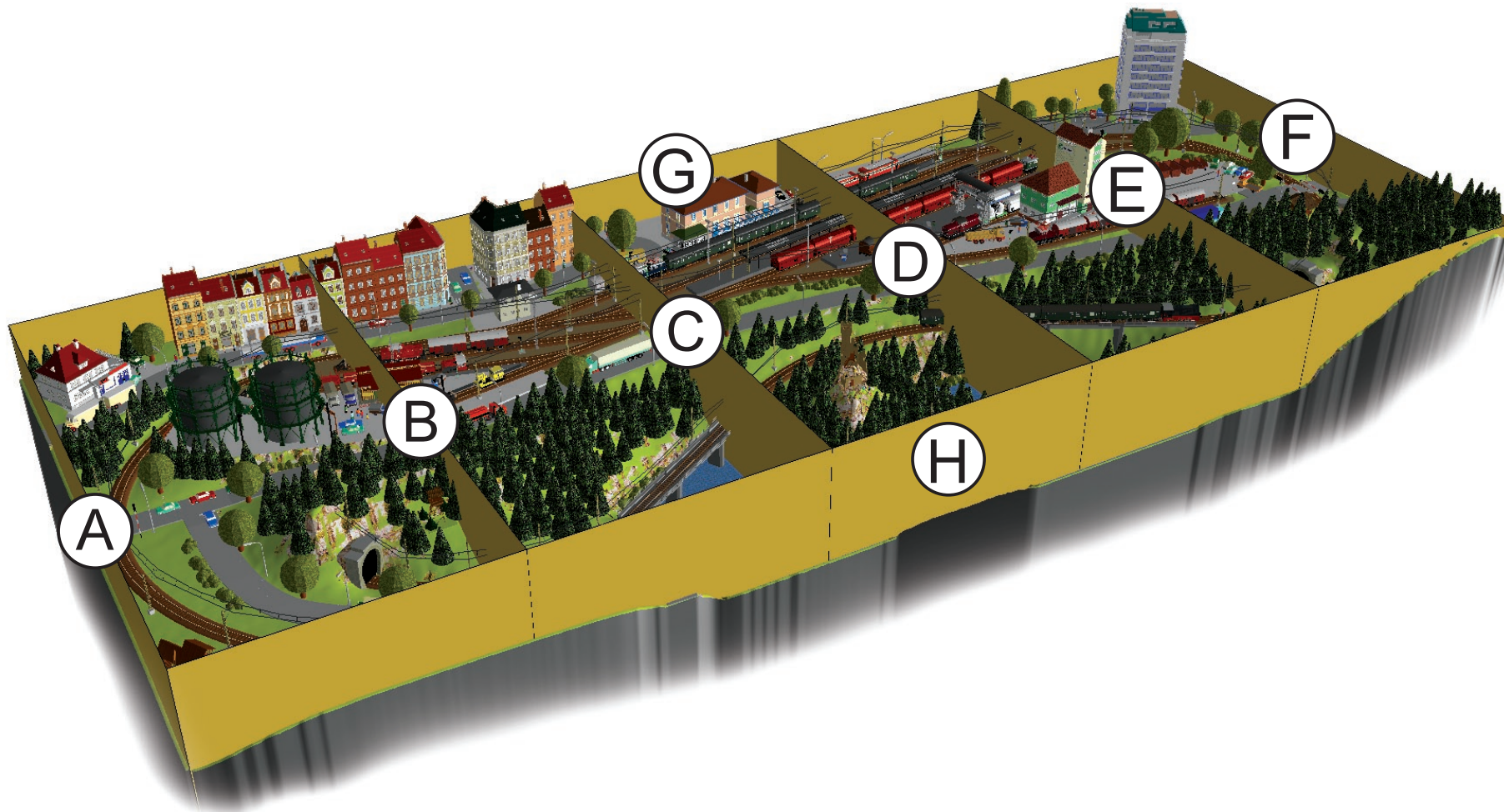


Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61“
Gleisstückliste C-Gleis Märklin und Trix

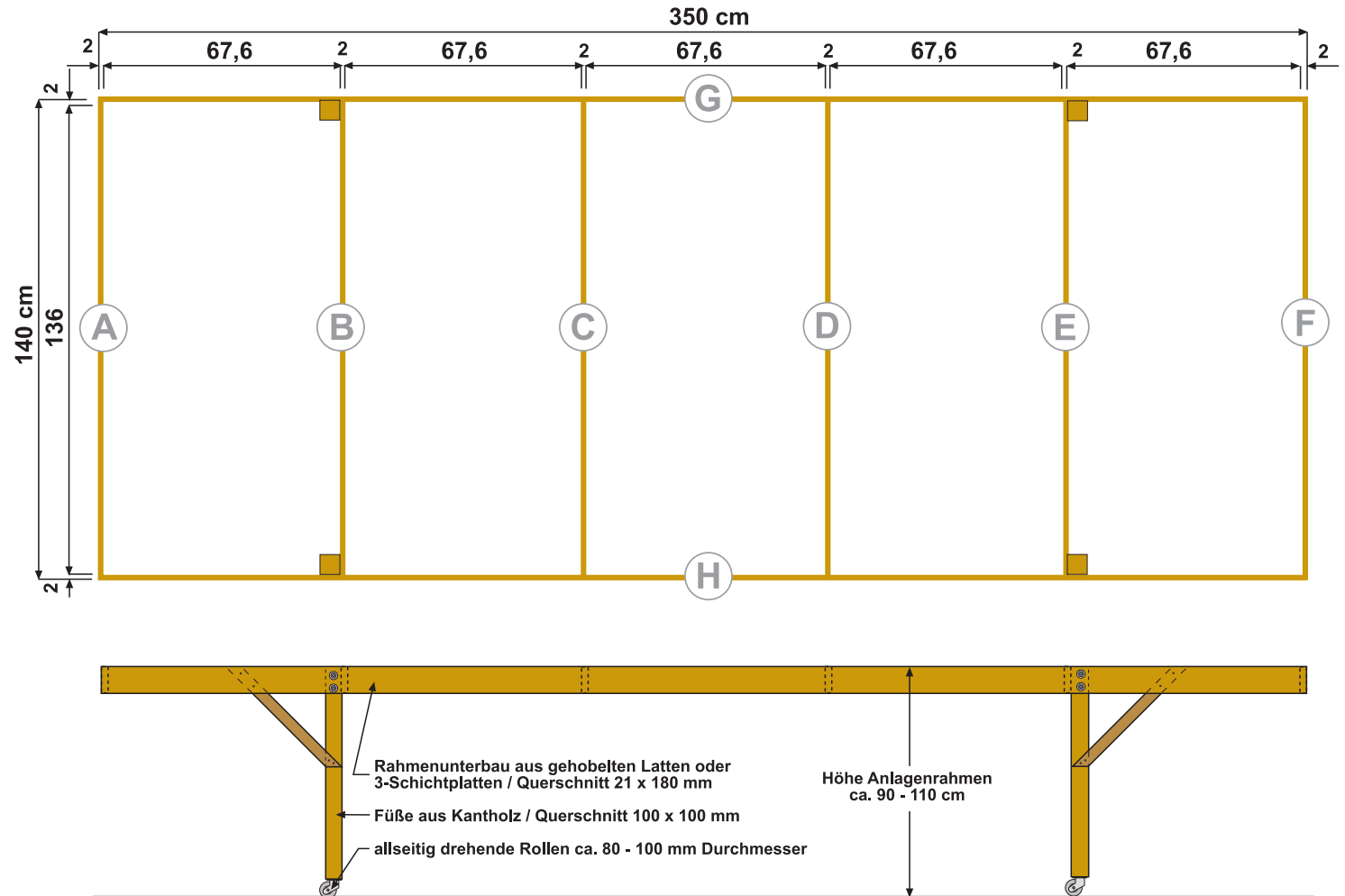
Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix					
Anzahl	Märklin-Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung	
93 x	24188	92 x	62188	Gleis gerade 188,3 mm	
16 x	24172	16 x	62172	Gleis gerade Länge 171,7 mm	
5 x	24094	5 x	62094	Gleis gerade Länge 94,2 mm	
19 x	24236	19 x	62236	Gleis gerade Länge 236,1 mm	
2 x	24229	3 x	62229	Gleis gerade Länge 229,3 mm	
3 x	24064	3 x	62064	Gleis gerade Länge 64,3 mm	
6 x	24978	6 x	62977	Prellbock mit Beleuchtung Länge 77,5 mm	
3 x	24530	3 x	62530	Gleis gebogen Radius R5 = 643,6 mm	
1 x	24430	1 x	62430	Gleis gebogen Radius R4 = 579,3 mm	
13 x	24330	13 x	62330	Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
13 x	24230	13 x	62230	Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24215	4 x	62215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
7 x	24224	7 x	62224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen	
2 x	24206	2 x	62206	Gleis gebogen Ergänzungsstück	
21 x	24130	21 x	62130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
5 x	24912	5 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
9 x	24611	10 x	62611	Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis	
12 x	24612	13 x	62612	Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1 x	24071	1 x	62071	Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar	
1 x	24671	1 x	62671	Kurvenweiche links	
1 x	24630			Dreiwegweiche Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm	
Signale	4 x	L-hGSpSig	4 x	L-hGSpSig	Licht-Gleissperrsignal hoch (H0: Mä76372)
	1 x	L-VorSig	1 x	L-VorSig	Licht-Vorsignal (H0: Mä76383)
	1 x	L-Block	1 x	L-Block	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1 (H0: Mä76391)
	1 x	L-Hp0-1-2	1 x	L-Hp0-1-2	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2 (H0: Mä76393)
	4 x	L-Hp0-1-2S	4 x	L-Hp0-1-2S	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1 (H0: Mä76394)
Oberleitung	7 x		70142		Fahrdrabt 142 mm
	6 x		70167		Fahrdrabt 167,5 mm
	1 x		70172		Fahrdrabt 172,5 mm
	11 x		70203		Fahrdrabt 203 mm
	8 x		70228		Fahrdrabt 227,5 mm
	10 x		70253		Fahrdrabt 252,7 mm
	9 x		70360		Fahrdrabt 360 mm
	15 x		70360+		Fahrdrabt 360 mm + Ausgleichsstück Mä70231
	55 x		74101		Streckenmast (mit Ausleger)
	7 x		74104		Brückenmast (mit Ausleger)
4 x		74105		Mittelmast (mit 2 Auslegern)	

Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61“ Gleisstückliste Märklin-K-Gleis-System

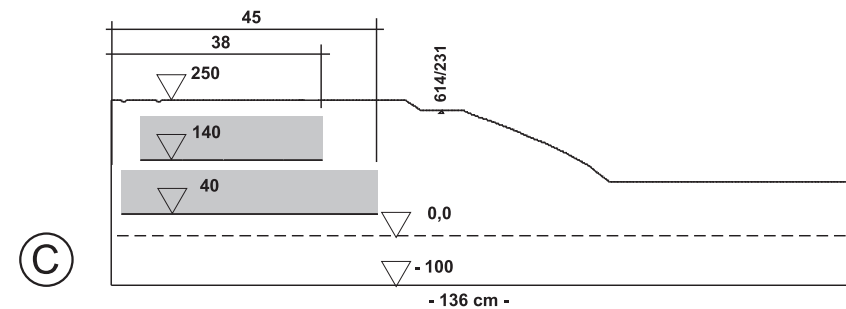
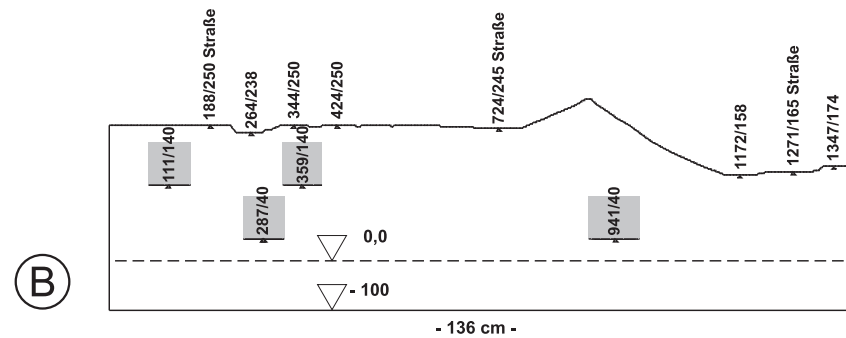
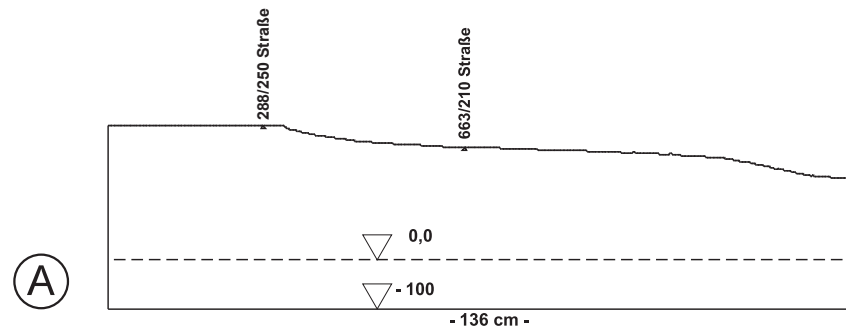
Gleisstückliste für Märklin-K-Gleis-System		
Anzahl	Märklin-Art.	Bezeichnung
71 x	2200	Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm
16 x	2205	Flexgleis gerade Länge 900 mm
8 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
10 x	2201	Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm
1 x	2202	Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm
1 x	2203	Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm
5 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal
3 x	2251	Gleis gebogen 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
8 x	2241	Gleis gebogen 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
14 x	2231	Gleis gebogen 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
5 x	2232	Gleis gebogen Radius 424,6 mm Gegenbogen
1 x	2233	Gleis gebogen 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
2 x	2234	Gleis gebogen 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
24 x	2221	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
4 x	2224	Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
3 x	2274	Gleis gebogen Radius 902,4 mm Gegenbogen
10 x	2262	Weiche links r = 424,6 mm (2261L)
18 x	2263	Weiche rechts r = 424,6 mm (2261R)
1 x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267L)
Signale	2 x VorSig3Vr2	Vorsignal mit Zusatzflügel Vr2 (H0: Vi4511)
	1 x F1 Hp1	Formsignal, einflügelig Hp1 (H0: Vi4500)
	6 x F2 Hp0	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0 (H0: Vi4501)
	5 x G1SpS Sh1	Digital-Form-Gleissperrsignal Sh1 (H0: Vi4717)
Oberleitung	11 x 70142	Fahrdraht 142 mm
	11 x 70167	Fahrdraht 167,5 mm
	8 x 70203	Fahrdraht 203 mm
	7 x 70228	Fahrdraht 227,5 mm
	10 x 70253	Fahrdraht 252,7 mm
	15 x 70360	Fahrdraht 360 mm
	9 x 70360+	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück Mä70231
	63 x 74101	Streckenmast (mit Ausleger)
	9 x 74104	Brückenmast (mit Ausleger)
	3 x 74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)



Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61“
Rahmenunterbau



Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61“
Spanten A–C

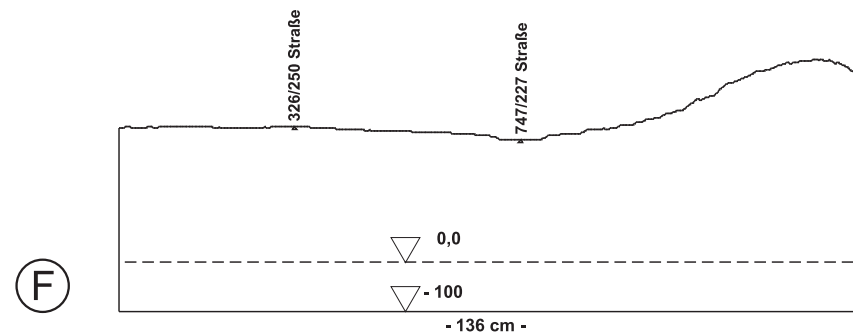
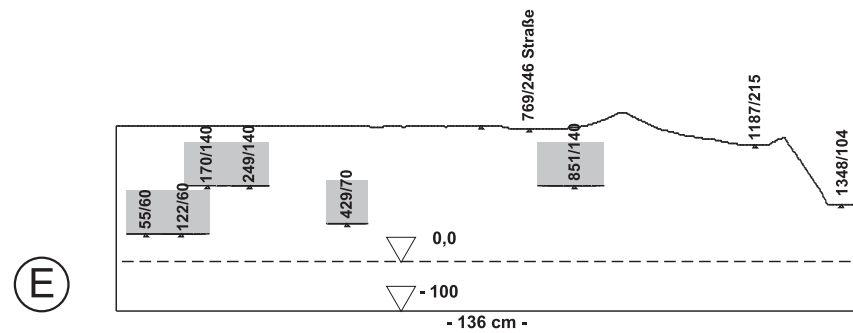
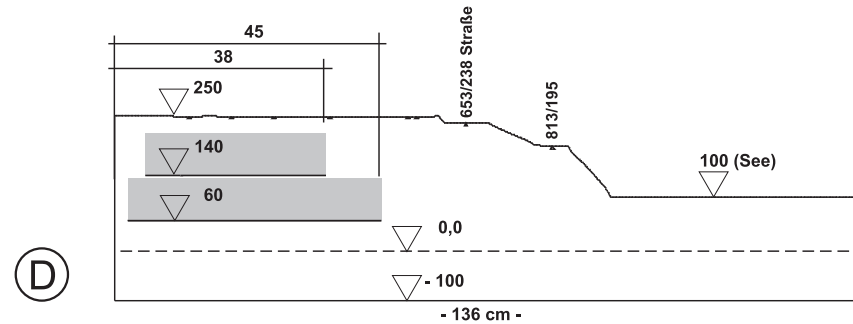


Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

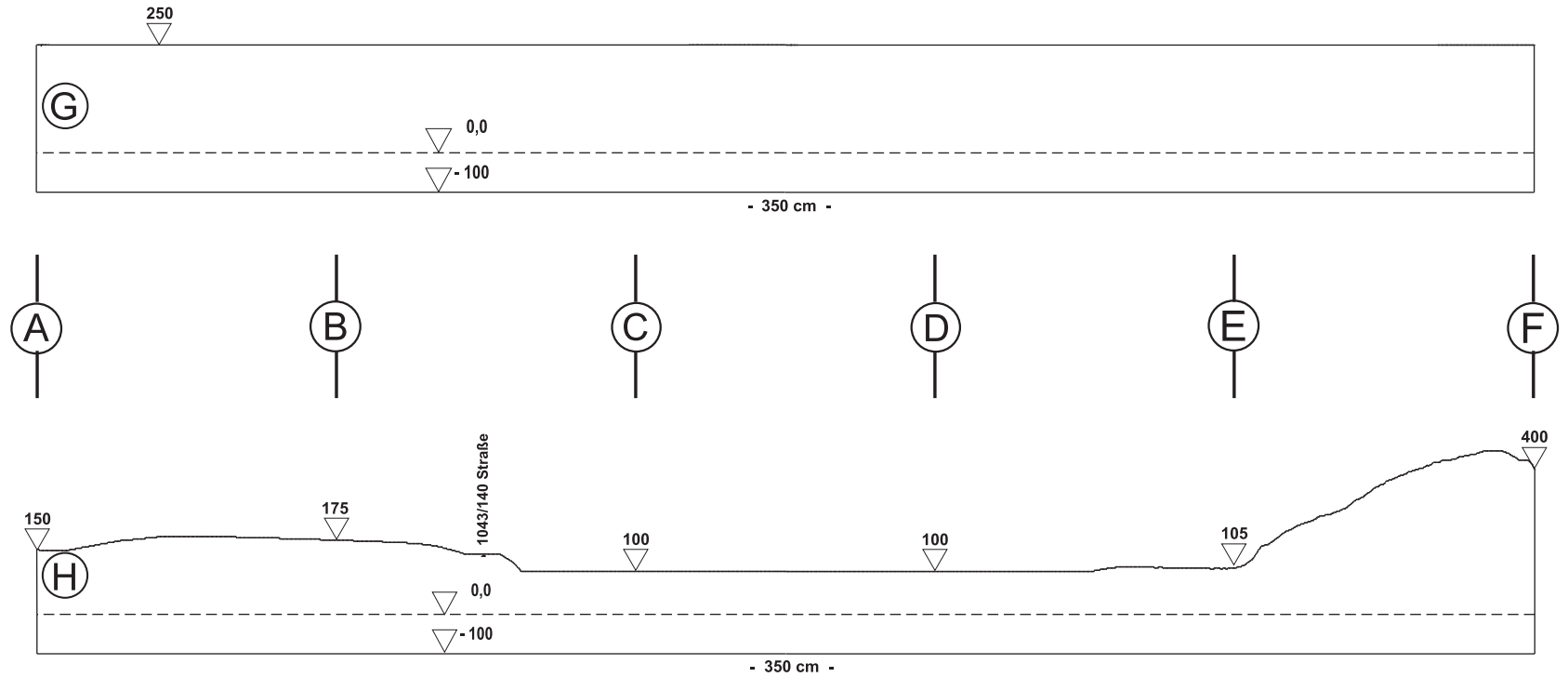
Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 61“
Spanten D–F



Zeichenerklärung / Spanten

- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

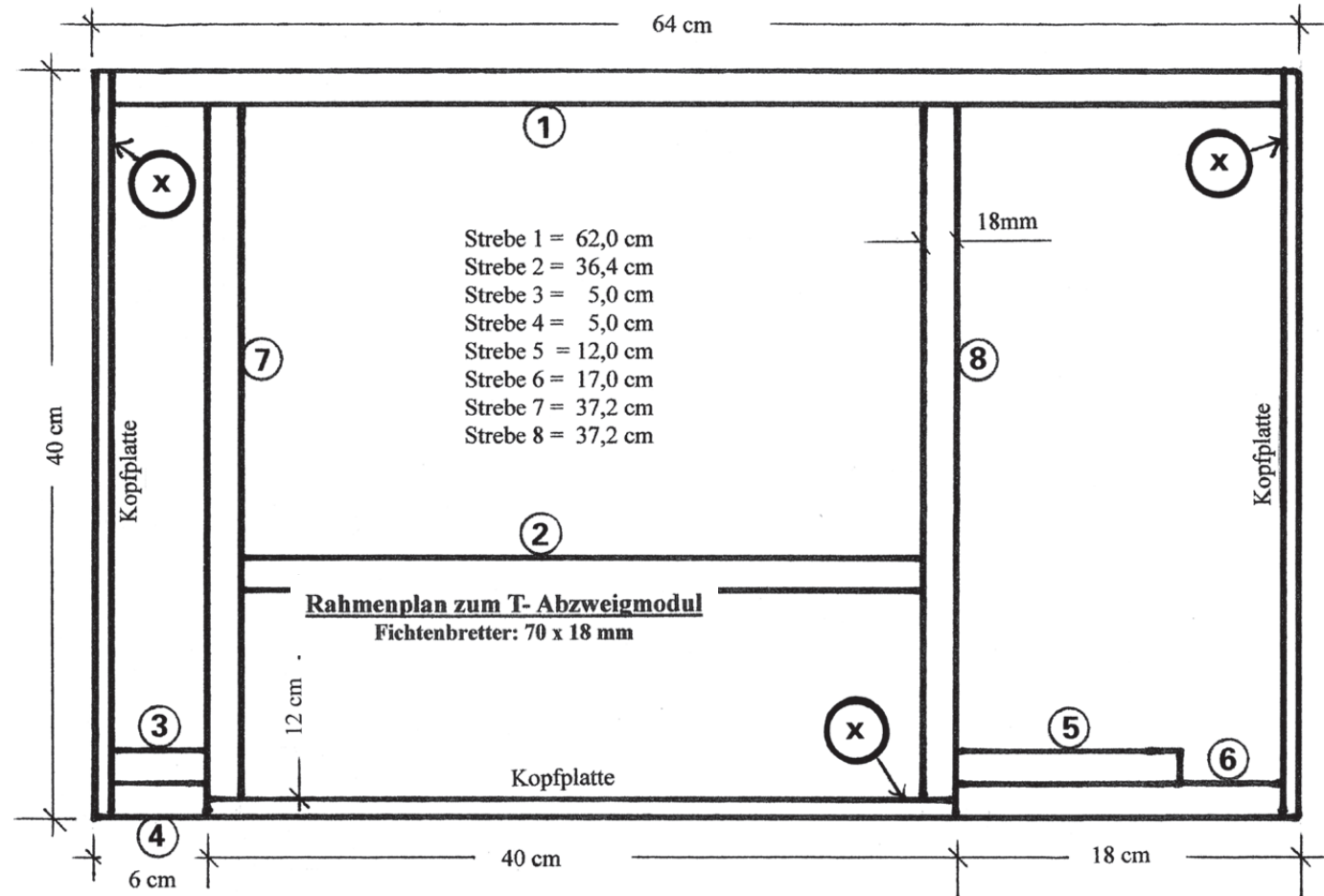
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



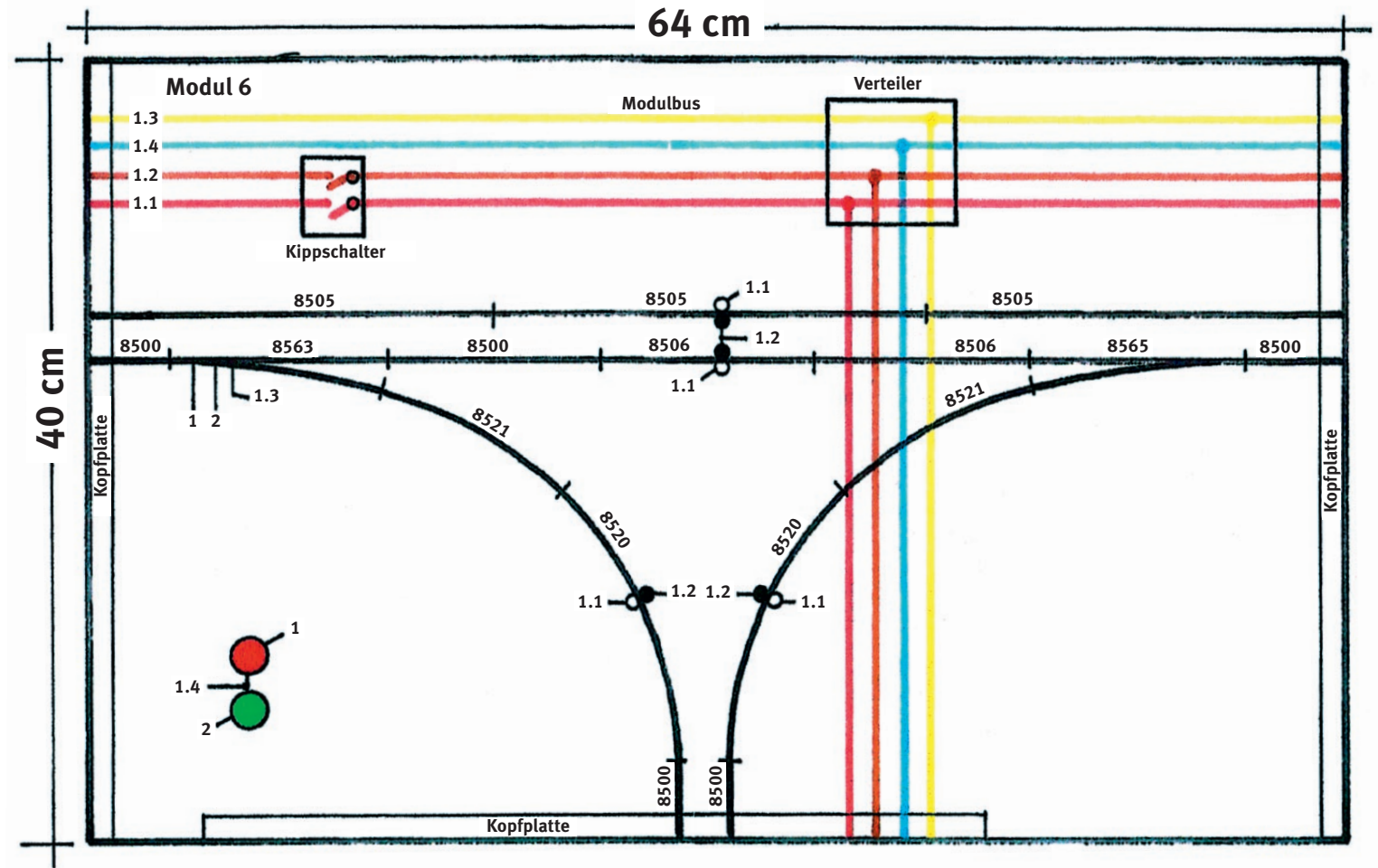
Zeichenerklärung / Spanten

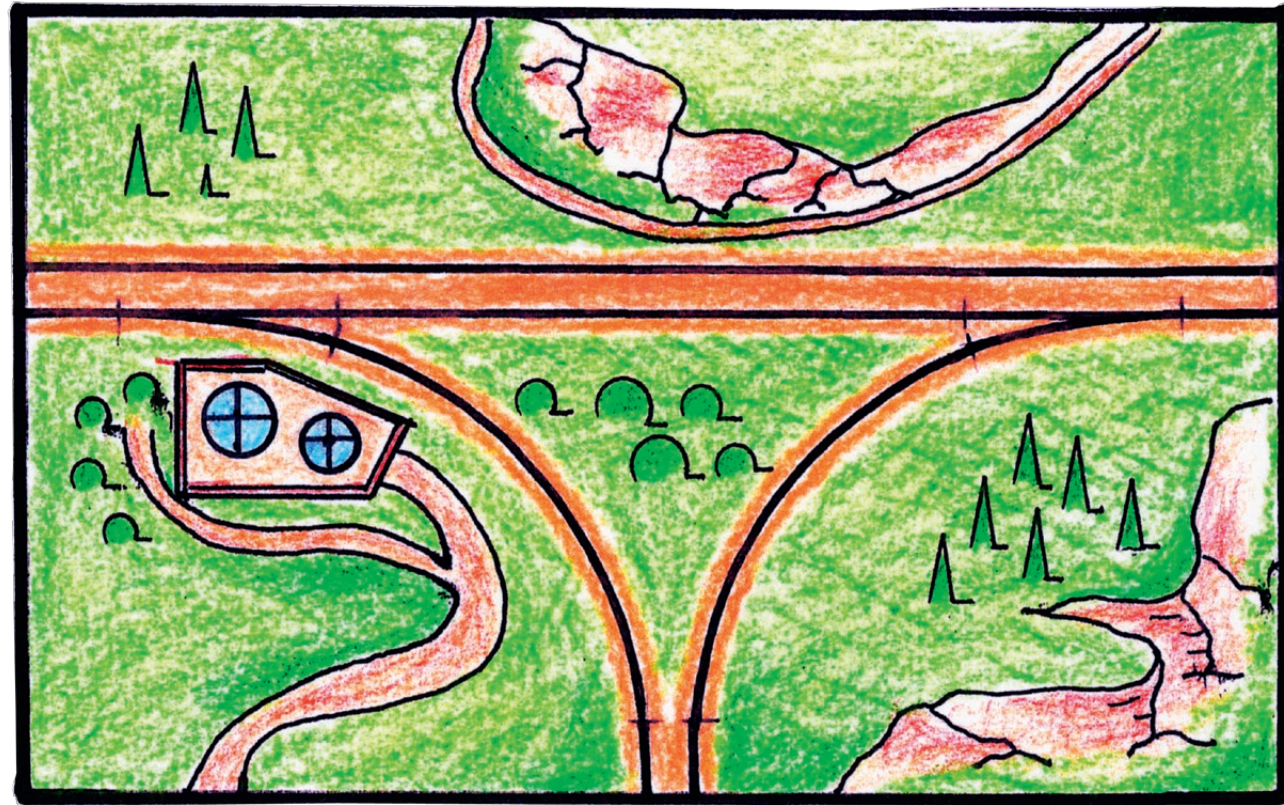
- ↖ 317 / 10 Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ↖ 317 / 10 Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 - Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



Vorsicht beim Bau: Das Abzweigmodul besitzt gleich drei Kopfplatten.
Ihre 14 cm hohen Kanten müssen mit an den „x“ gekennzeichneten Stellen liegen.





Viel Grün: Wir haben fast nur Wiesen und Felsen auf dem Modul vorgesehen.
Die Abwechslung tut gut, da die Nachbarmodule bereits reichlich ausgestattet sind.

**Grafik aus Märklin Magazin 05/2012: „Ausbau der Z-Modul-Anlage, Folge 5“
Bedarfsliste**

Art.	Bezeichnung	Stück
Märklin		
8500	Gerades Gleis, 110 mm	5
8505	Gerades Gleis, 220 mm	3
8506	Gerades Gleis, 108,6 mm	2
8520	Gebogenes Gleis, 45 Grad	2
8521	Gebogenes Gleis, 30 Grad	2
8563	Elektroweiche rechts	1
8565	Handweiche links	1
Merkur-Gleisbettung		
203500	Bettungsstück	1/2*
203520	Bettungsstück	4/6*
203561	Bettungsstück	1/2*
203562	Bettungsstück	1/2*
203594	Bettungsstück	1/1*
901030	Böschungstreifen	5/7*

* Beim Einbetten ergibt sich mitunter viel Verschnitt.
Daher sollte man immer etwas mehr Material vorsehen.
Die zweite Zahl gibt die empfohlene Bestellmenge an.