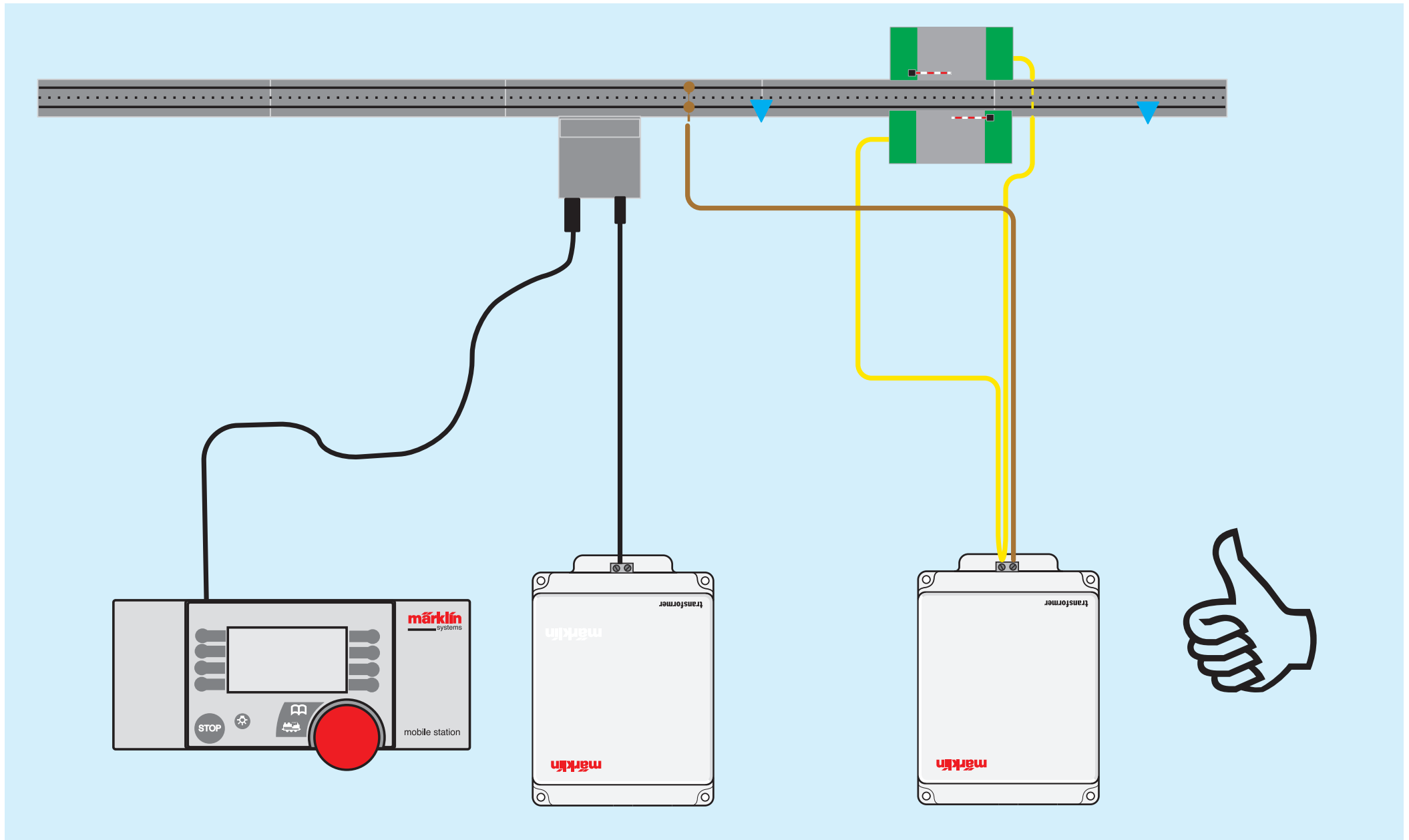
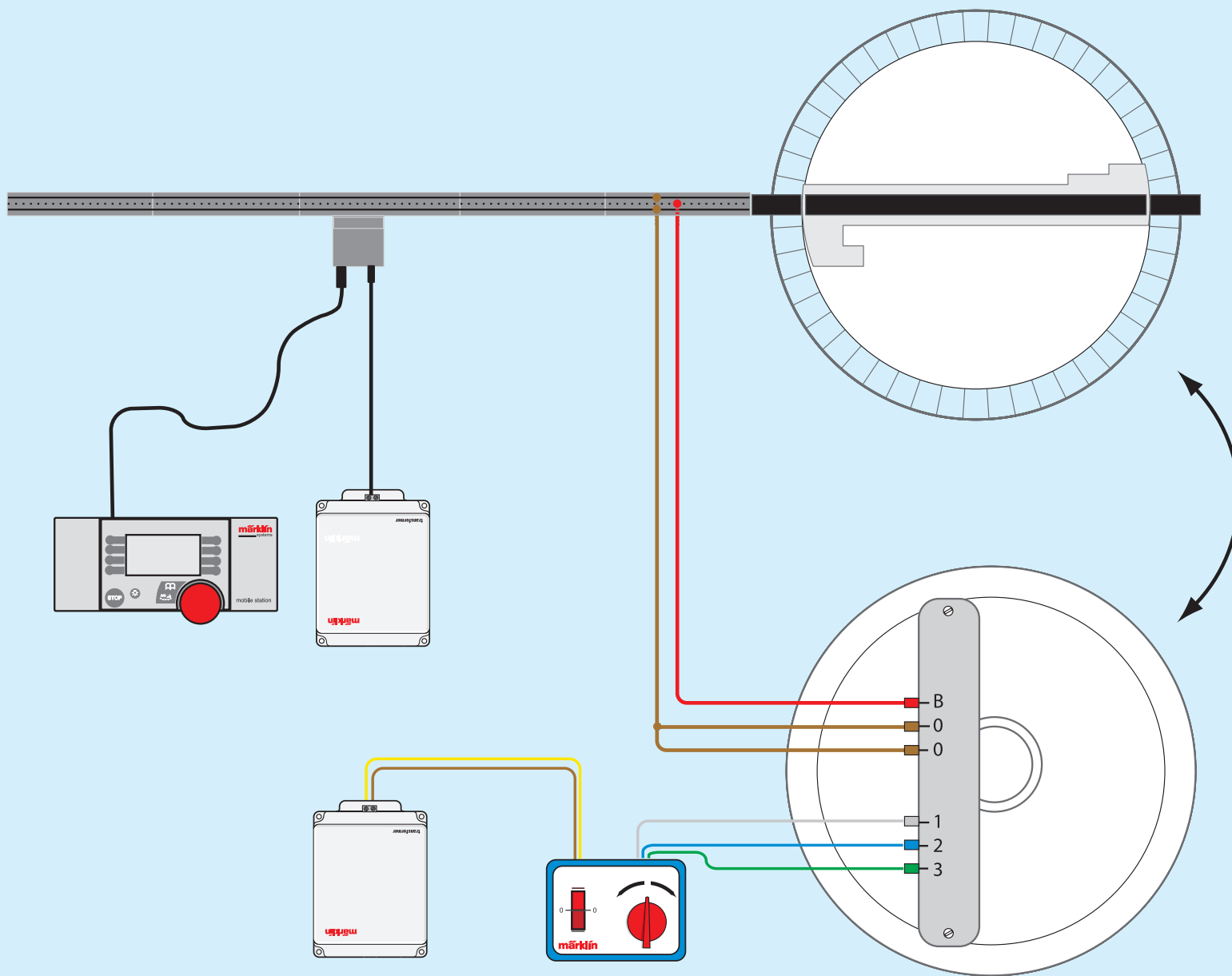


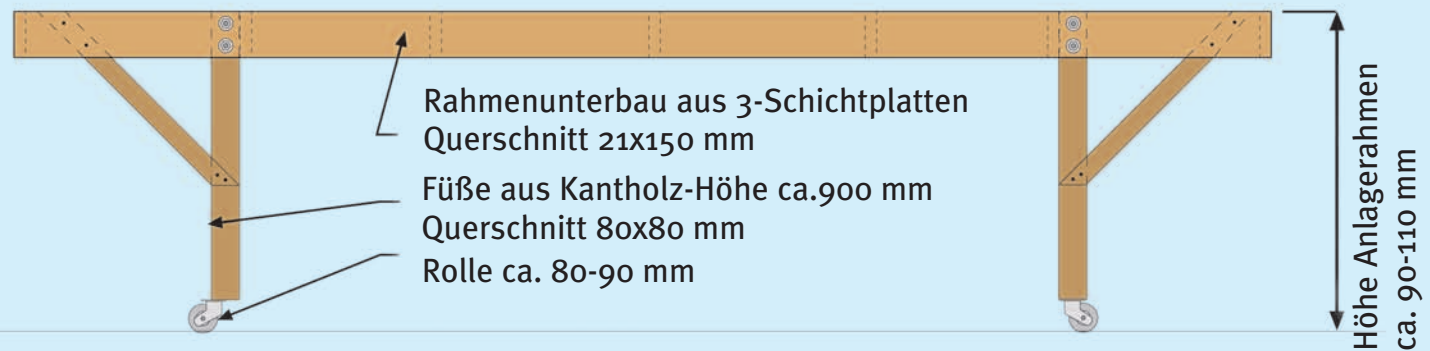
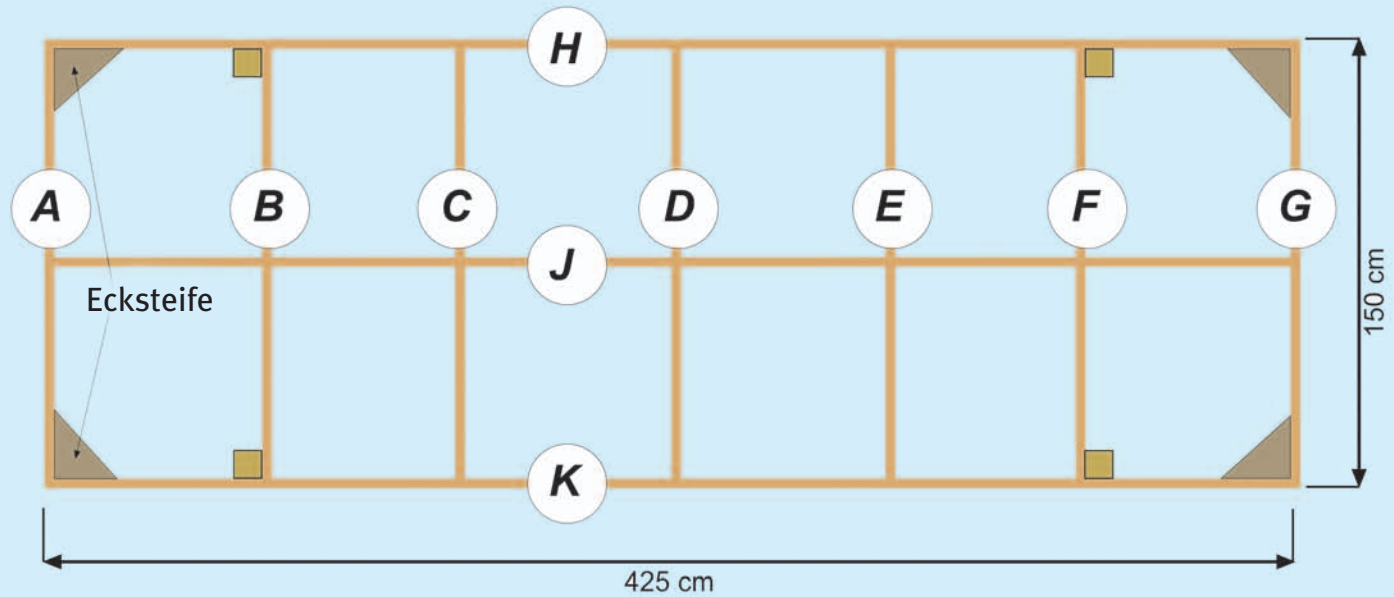
So sind der Fahr- und Schaltbetrieb korrekt geschaltet: ein eigener Trafo für die Steuerung des Fahrbetriebs und ein zweiter für den Schaltbetrieb wie in diesem Fall für den Bahnübergang.

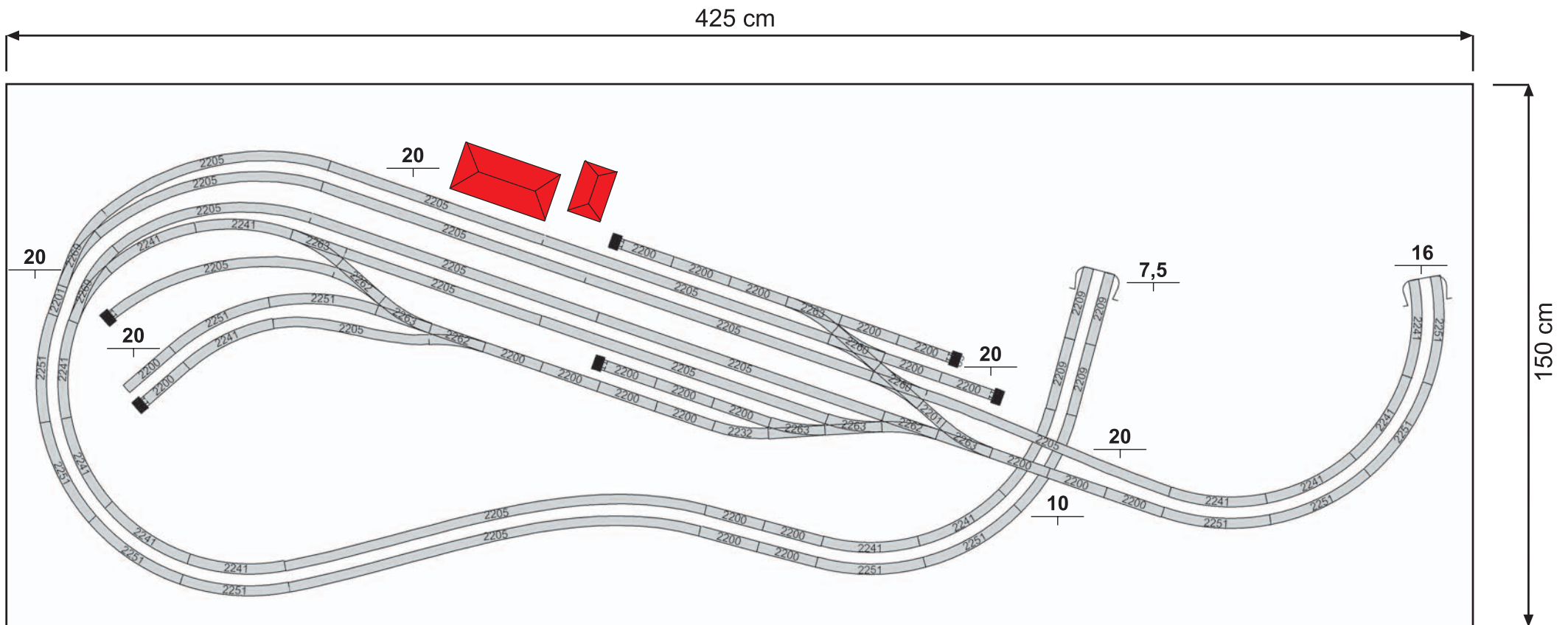


Eigenständige Anschlussbuchsen für den Fahrbetrieb und den Drehscheibenmotor gewährleisten eine einwandfreie Leistungsversorgung. Fahr- und Schaltbetrieb werden auch hier konsequent getrennt. Auf gar keinen Fall dürfen Magnetartikel an den Transformator der Mobile Station angeschlossen werden.



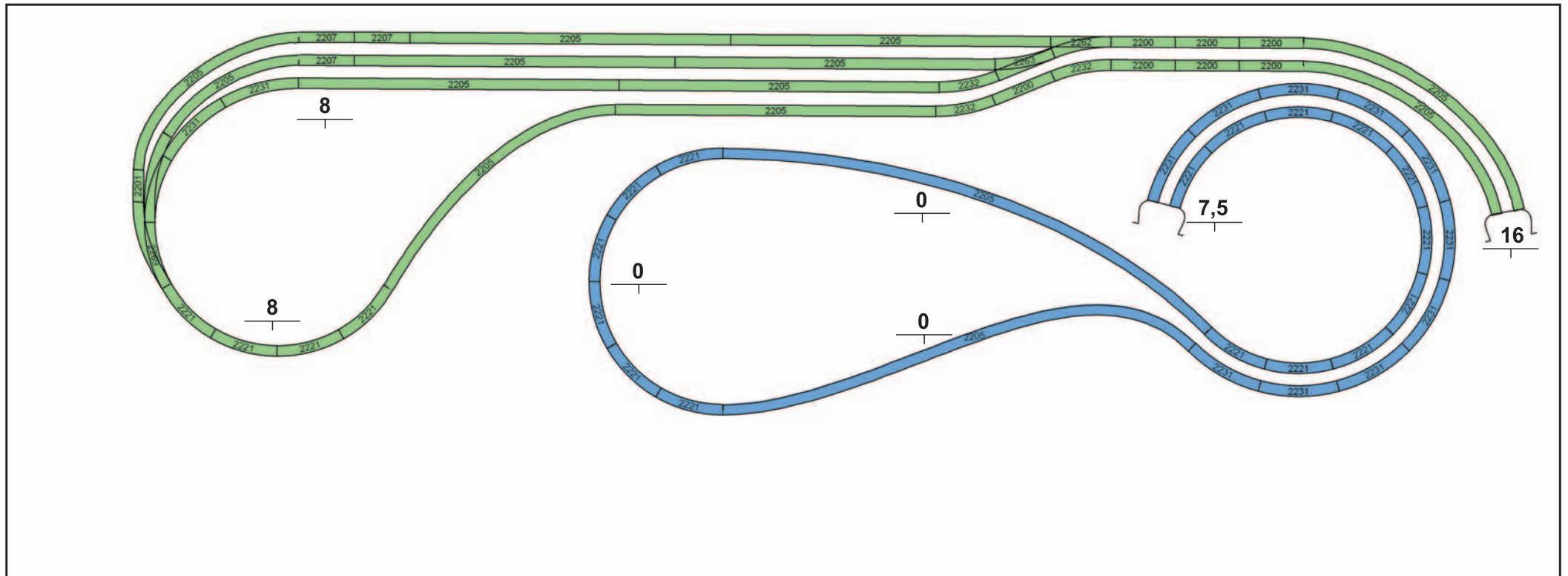
Spanten



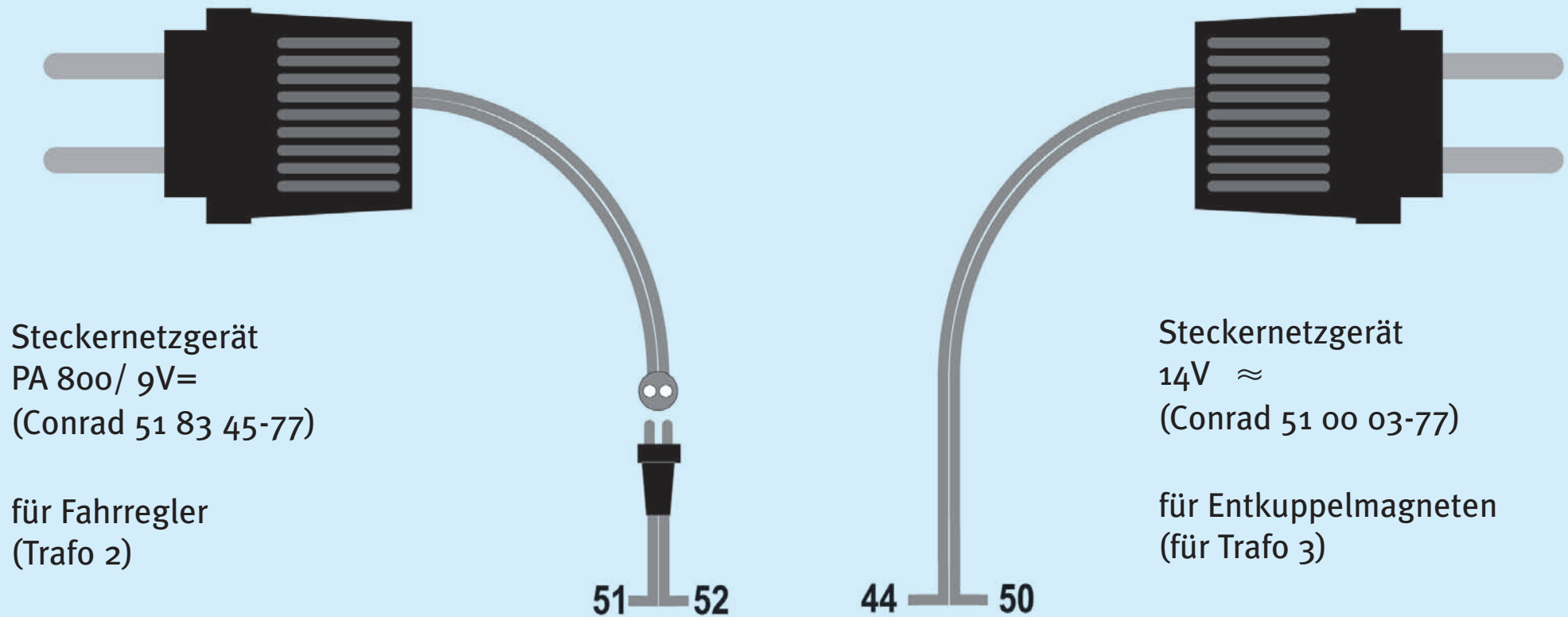


K - Gleissystem

(verdeckte Gleistrassen)



Anschlussplan für die Zusatz-Stromversorgung 2 und 3 (Entkuppler und Regler)



Signalplatte

