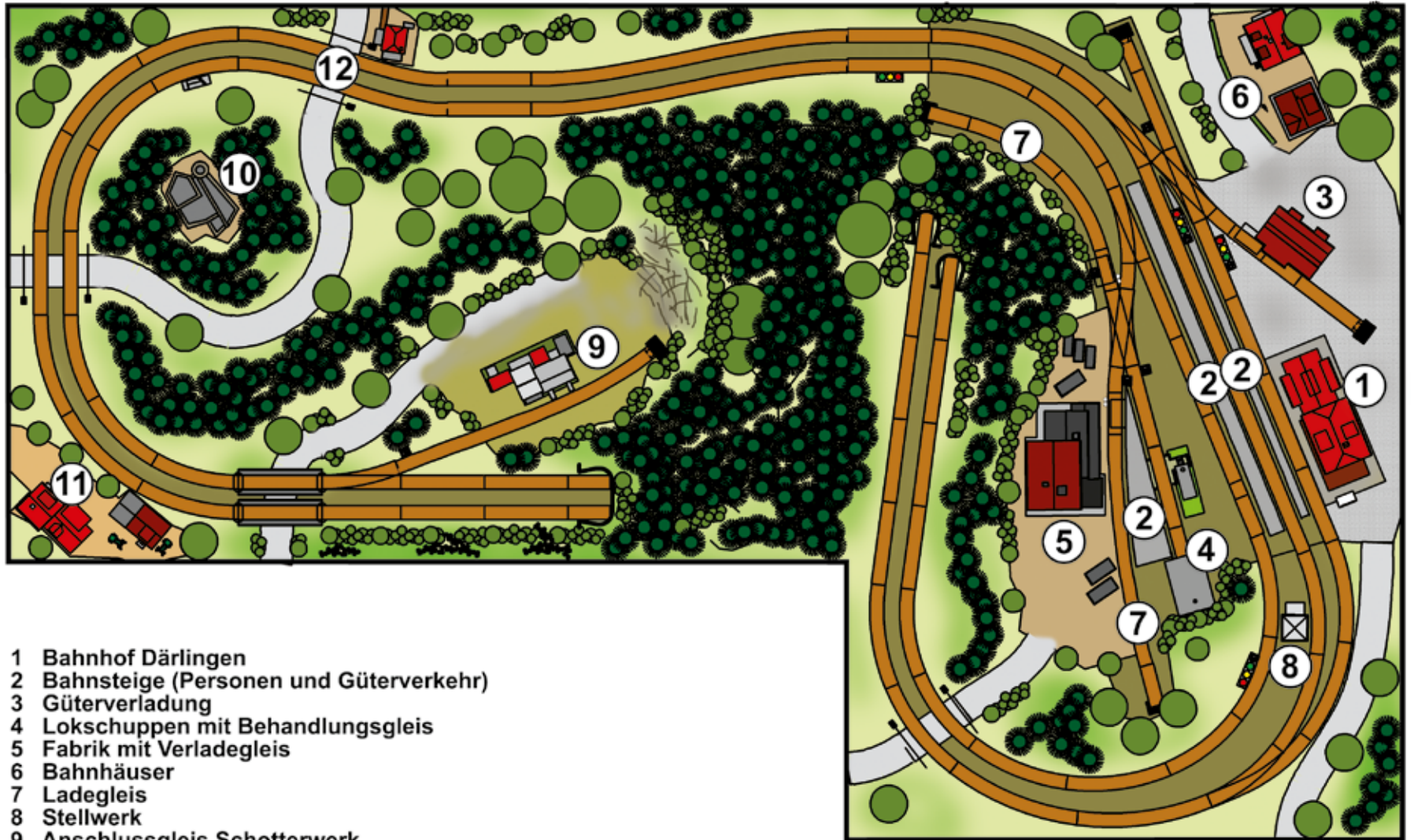


- 1 Bahnhof Därlingen
- 2 Bahnsteige (Personen und Güterverkehr)
- 3 Güterverladung
- 4 Lokschuppen mit Behandlungsgleis
- 5 Fabrik mit Verladegleis
- 6 Bahnhäuser
- 7 Ladegleis
- 8 Stellwerk
- 9 Anschlussgleis Schotterwerk
- 10 Jagdschloss
- 11 Bauernhof

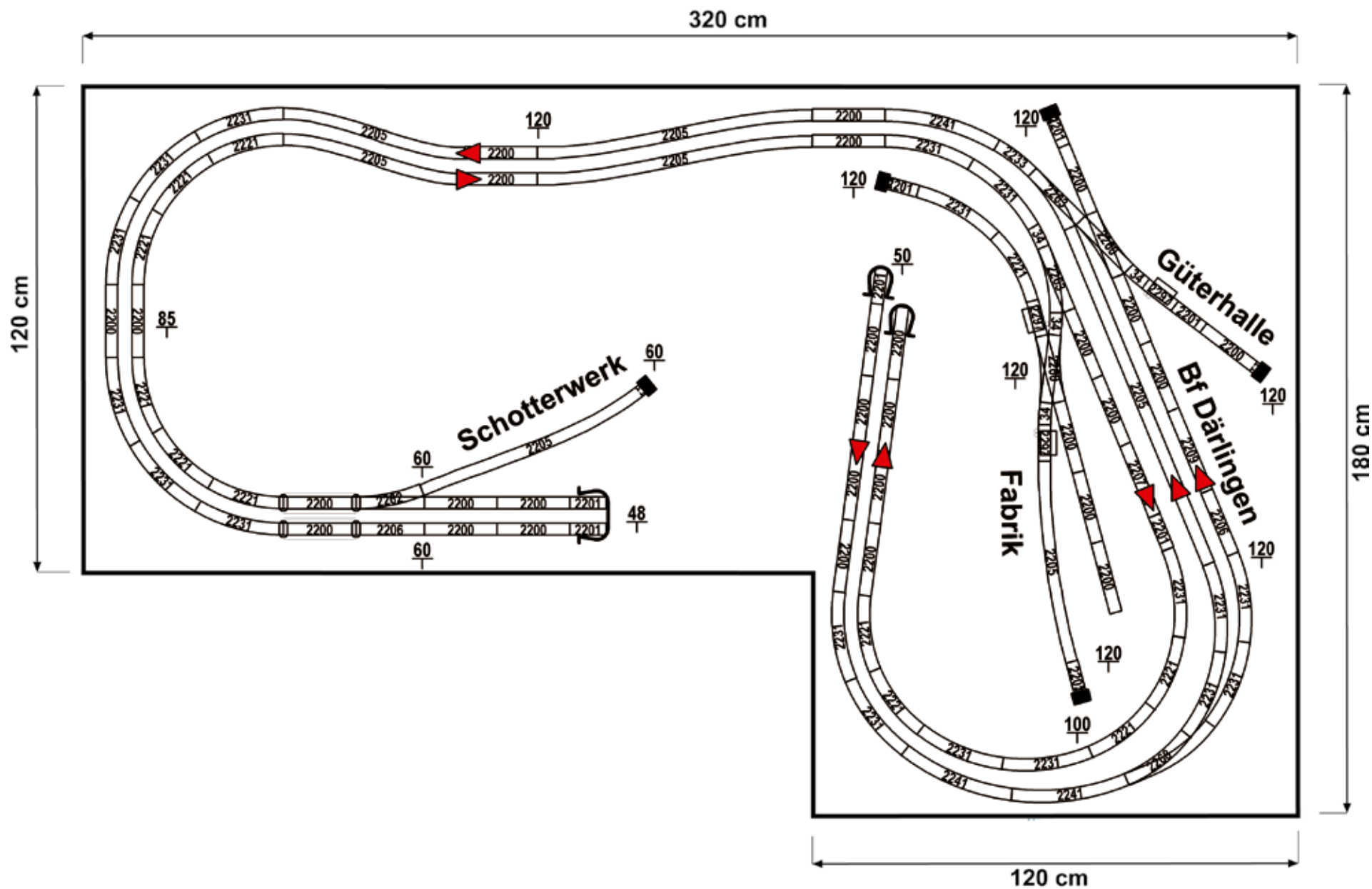


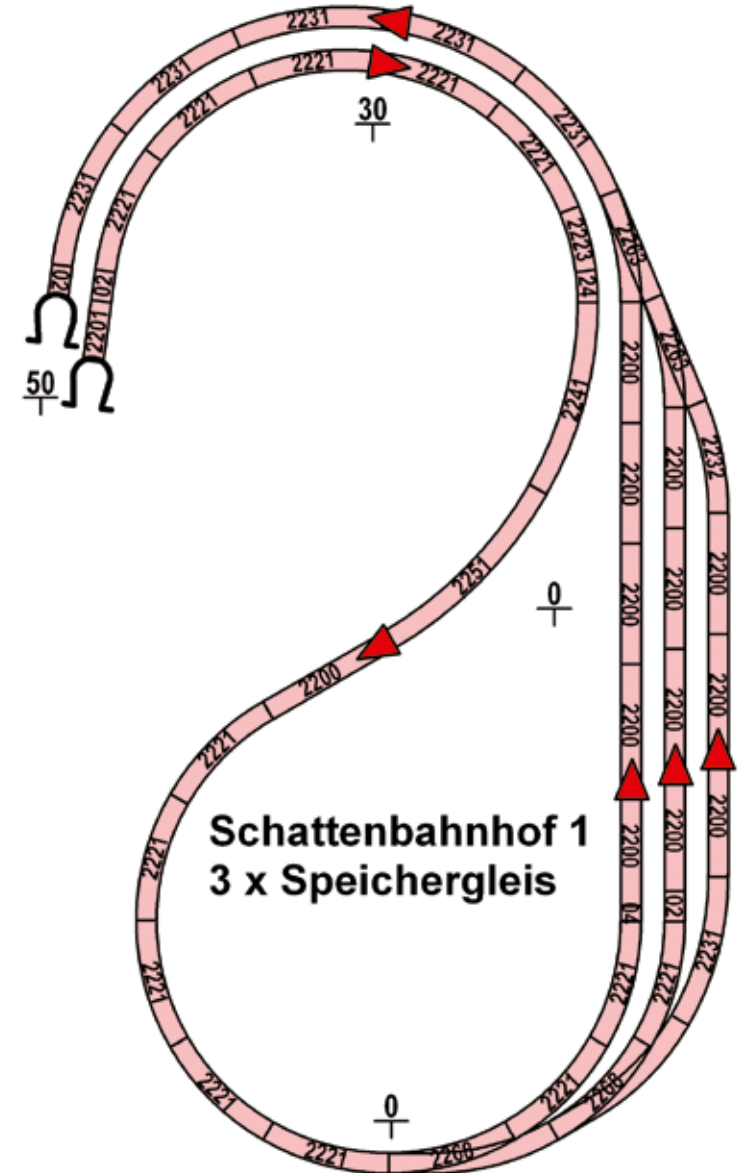
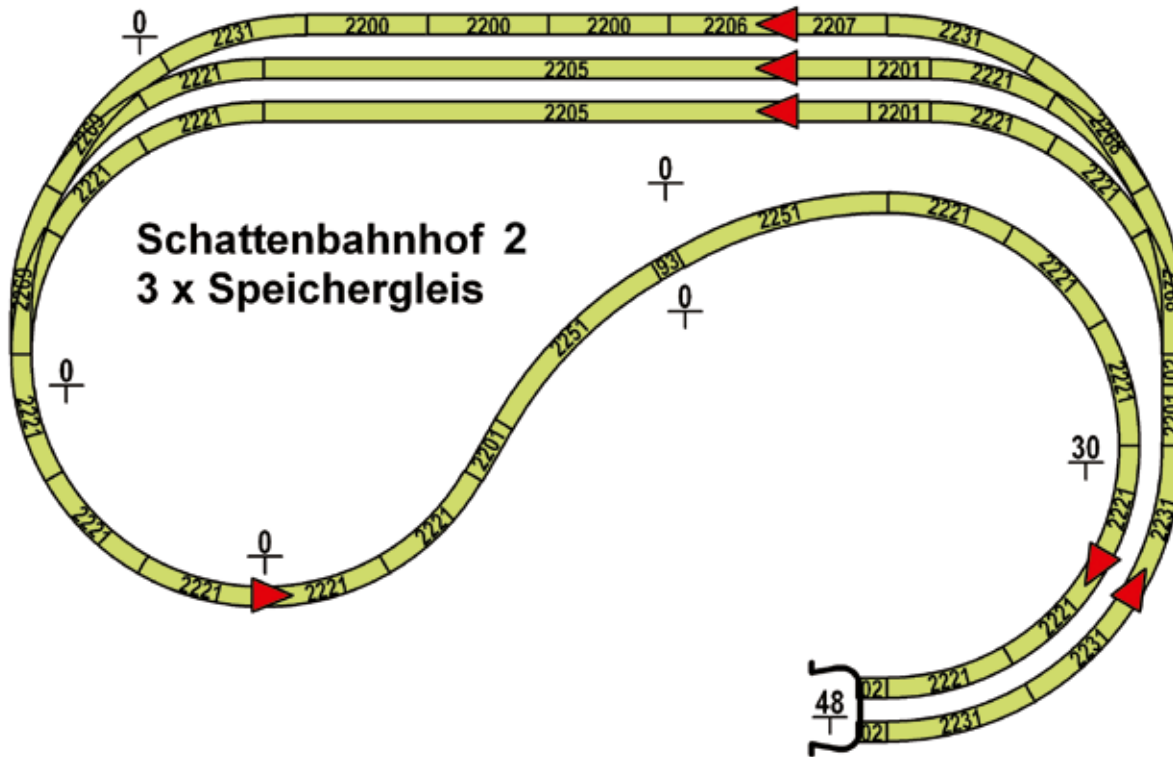




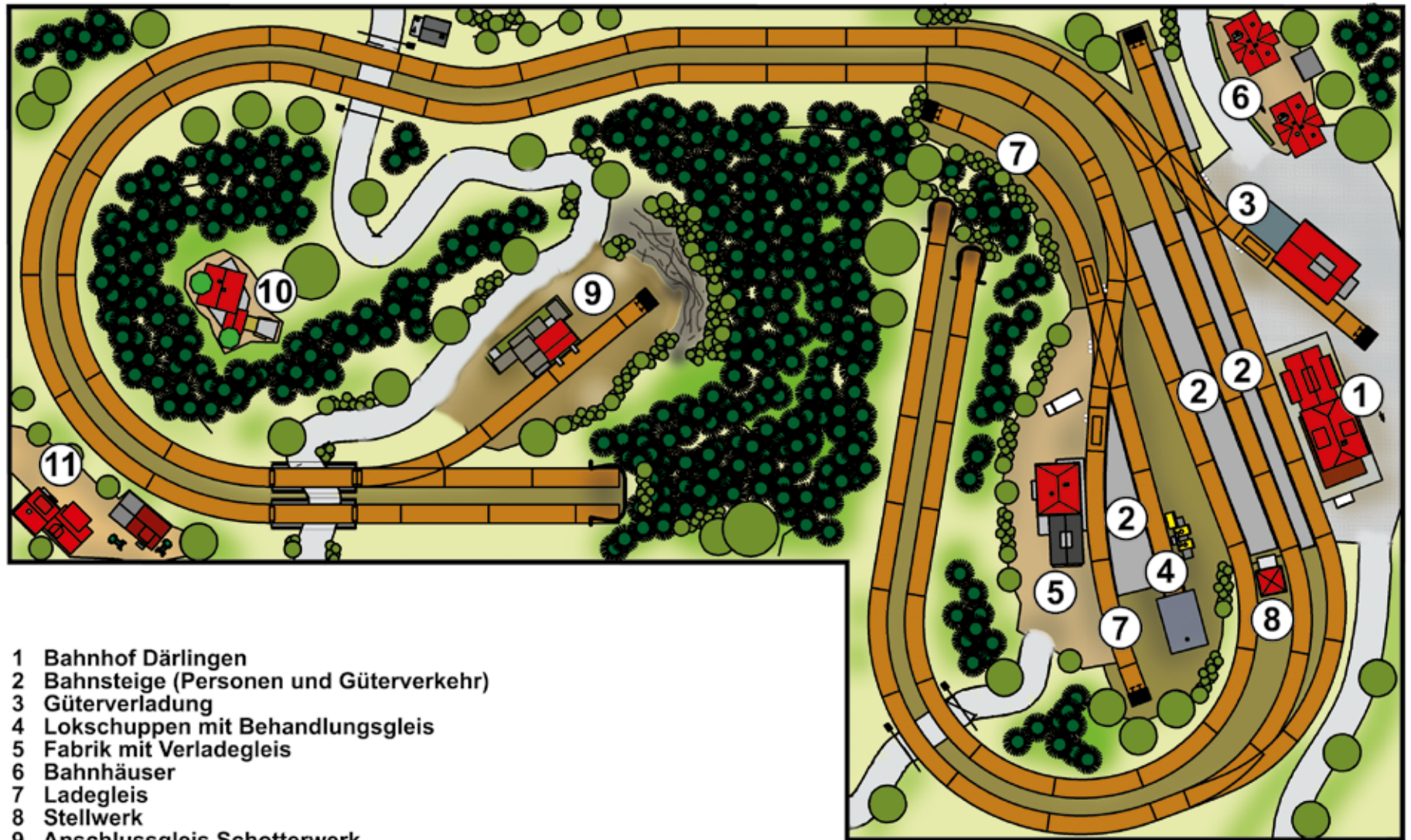


- 1 Bahnhof Därlingen
- 2 Bahnsteige (Personen und Güterverkehr)
- 3 Güterverladung
- 4 Lokschuppen mit Behandlungsgleis
- 5 Fabrik mit Verladegleis
- 6 Bahnhäuser
- 7 Ladegleis
- 8 Stellwerk
- 9 Anschlussgleis Schotterwerk
- 10 Burgruine
- 11 Bauernhof
- 12 Beschränkter Bahnübergang mit Bahnwärterhaus







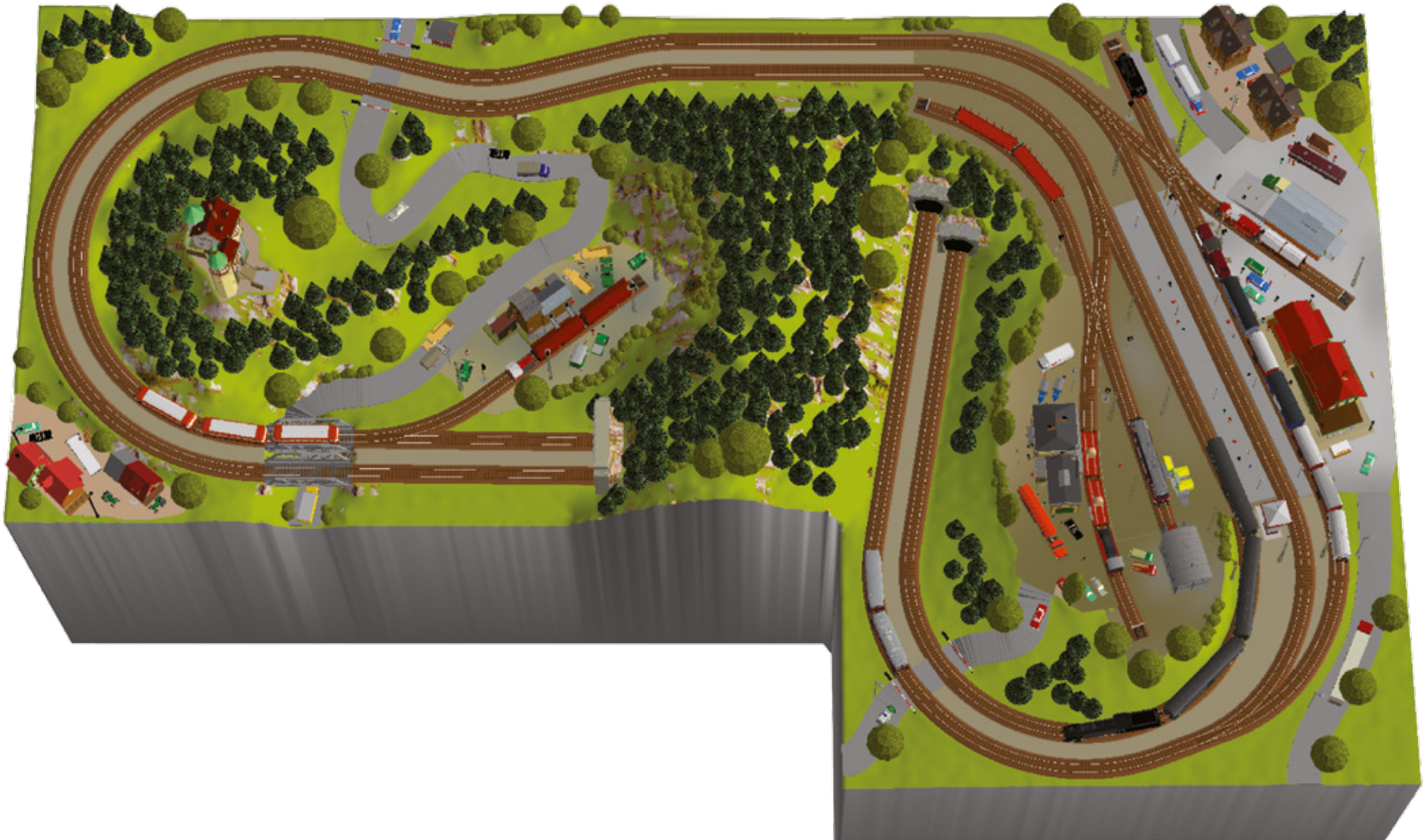


- 1 Bahnhof Därlingen
- 2 Bahnsteige (Personen und Güterverkehr)
- 3 Güterverladung
- 4 Lokschuppen mit Behandlungsgleis
- 5 Fabrik mit Verladegleis
- 6 Bahnhäuser
- 7 Ladegleis
- 8 Stellwerk
- 9 Anschlussgleis Schotterwerk
- 10 Jagdschloss
- 11 Bauernhof





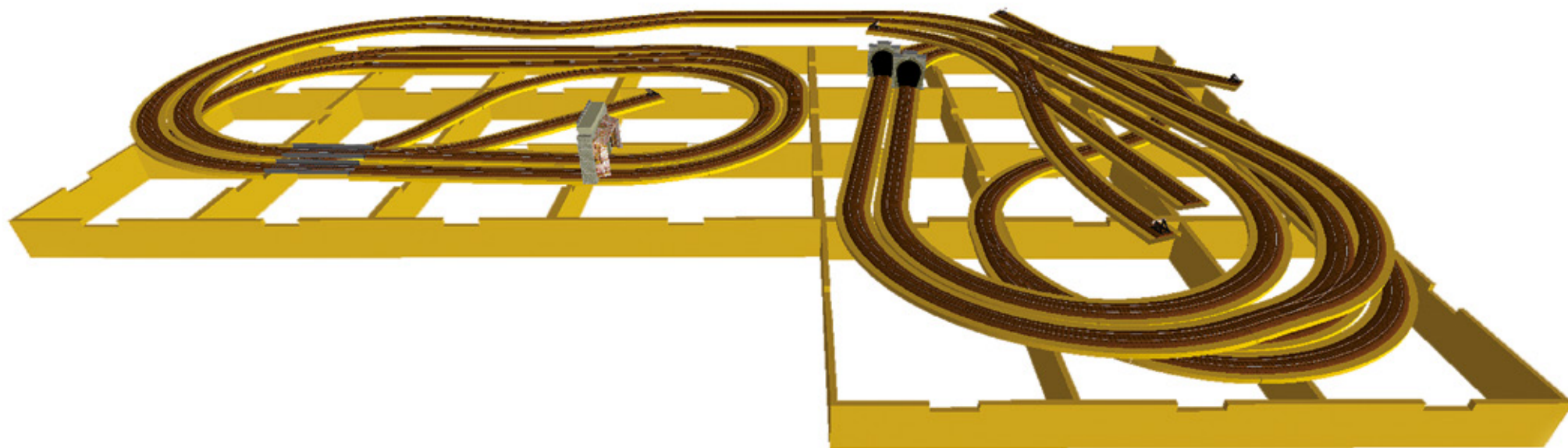
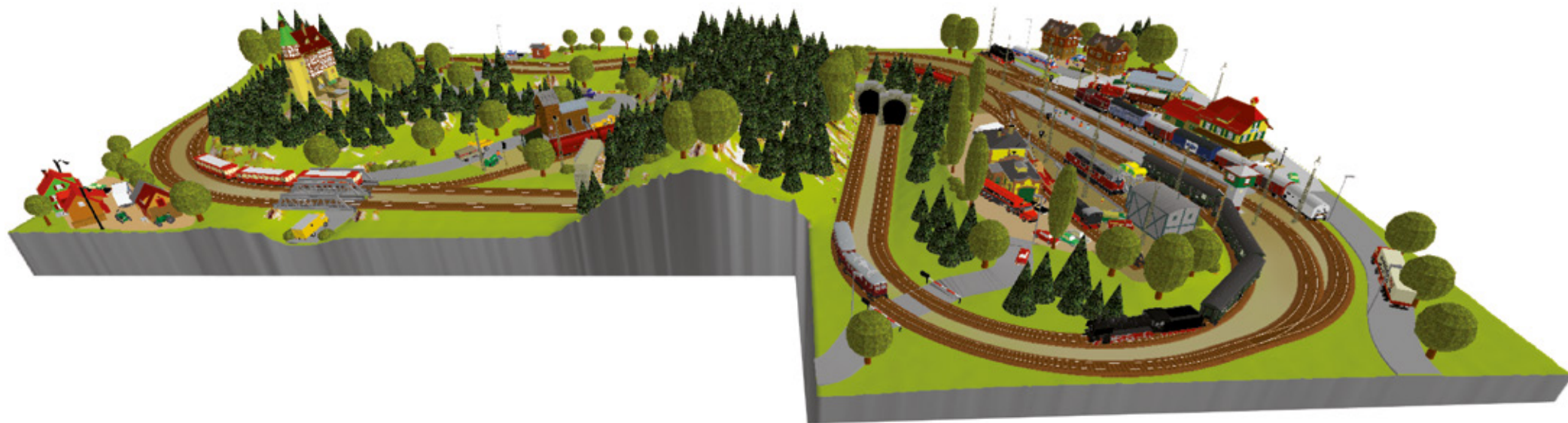


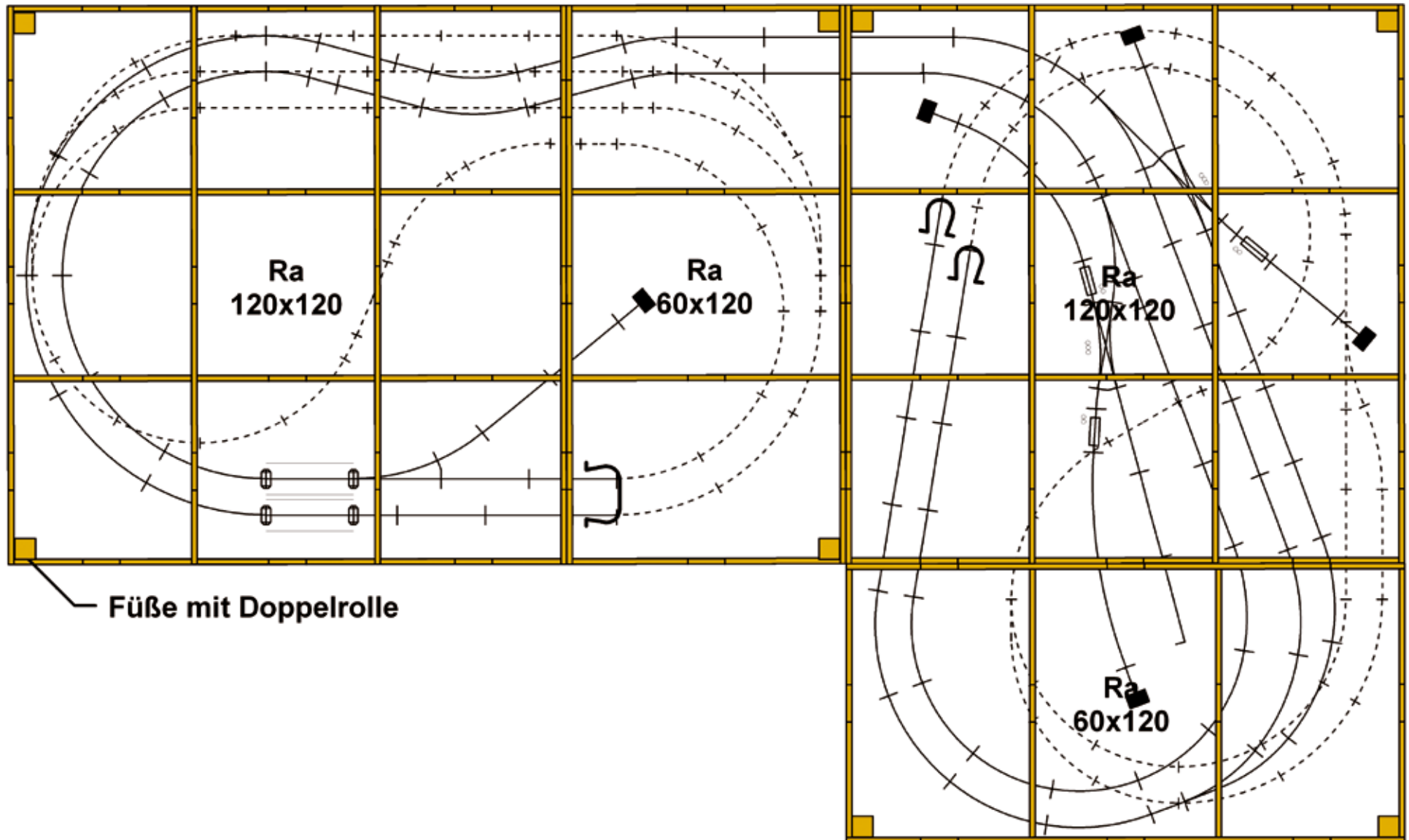


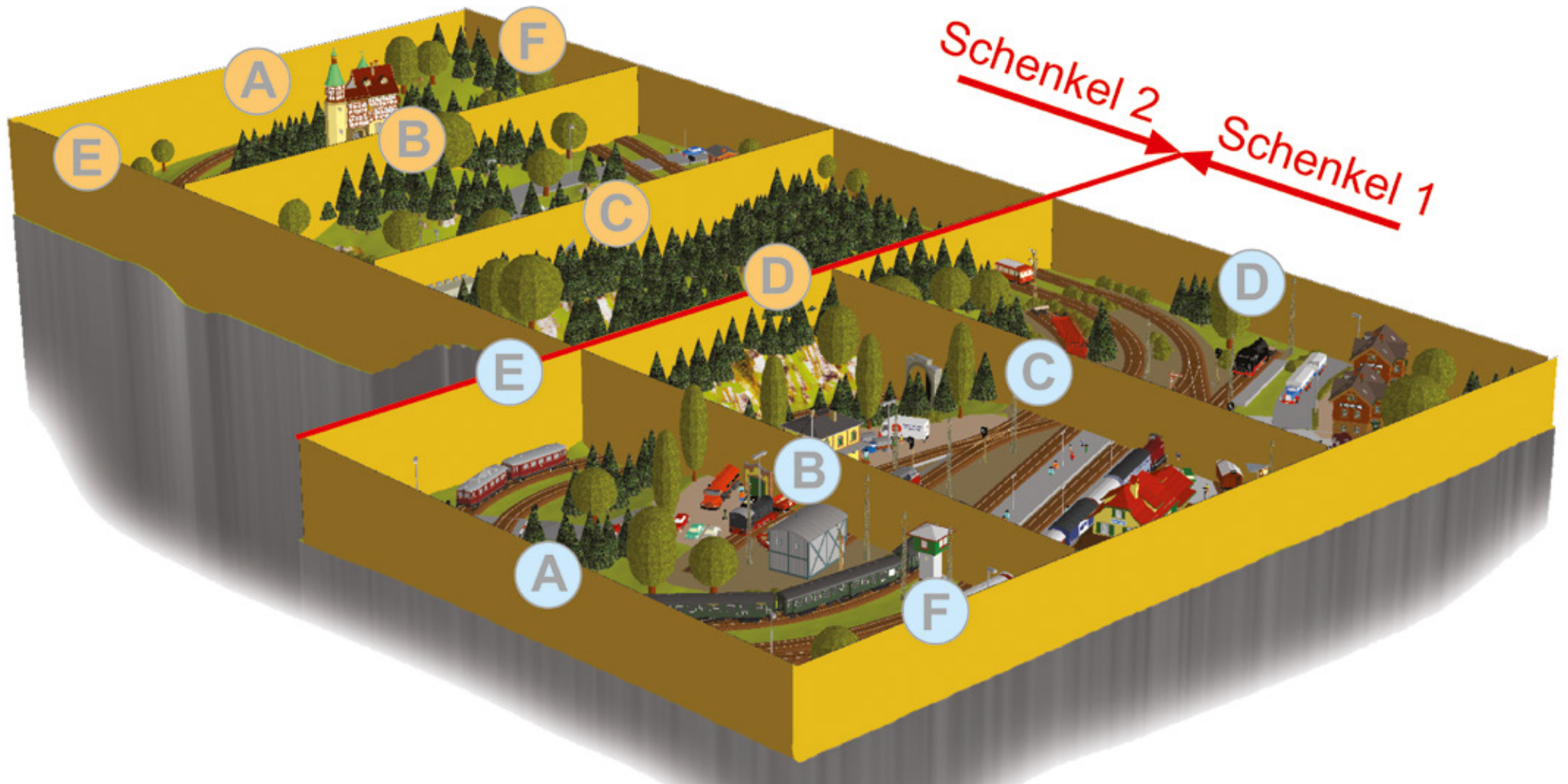




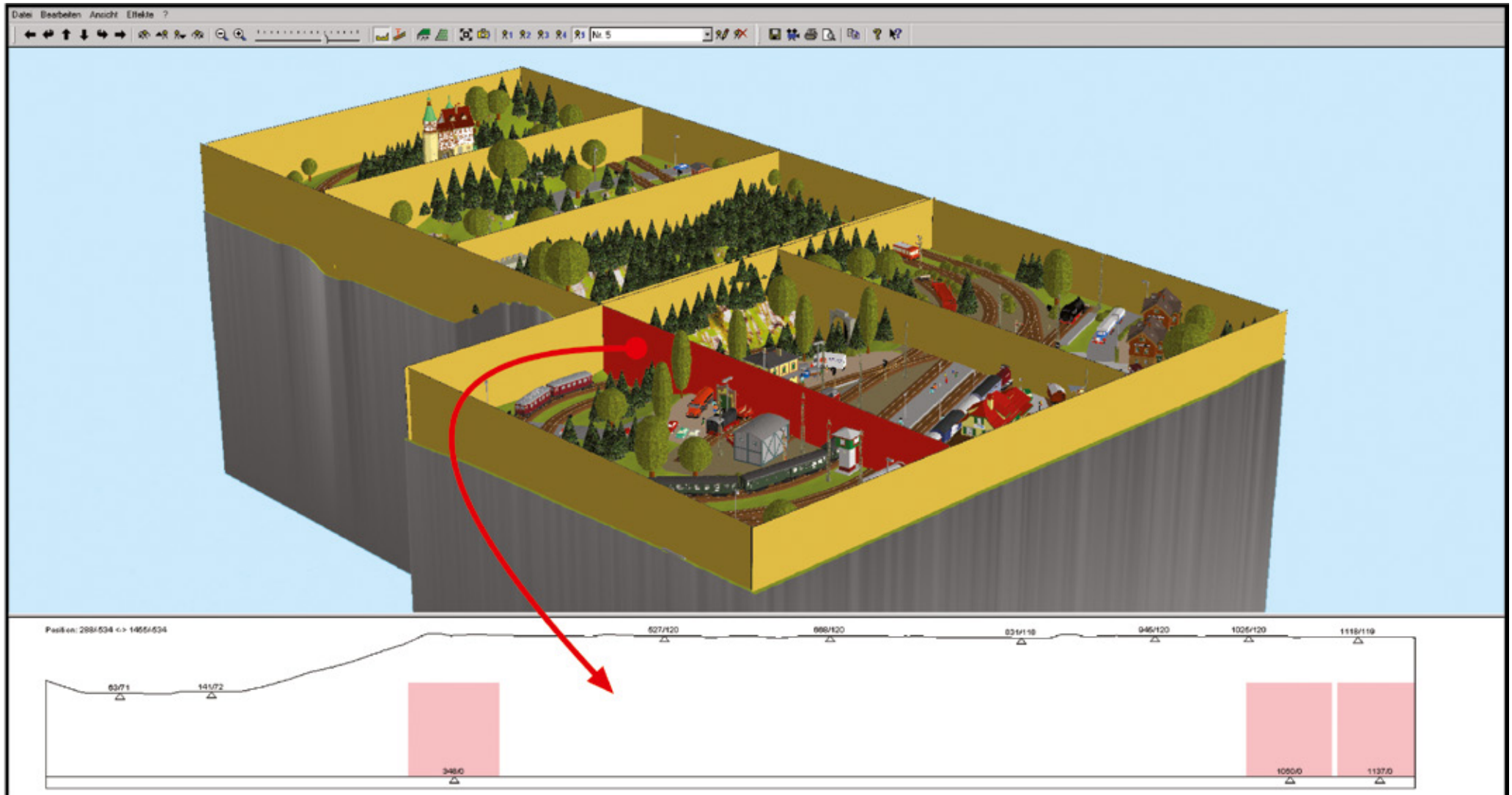












Die angegebenen Spanten sind in der Darstellung mit Wintrack bereits eingetragen. In der 3-D-Darstellung setzt man einen Mausclick auf die entsprechende Spante, und Wintrack stellt sie im unteren Drittel des Bildschirms dar. Mit Höhenangaben und Breitenentfernungen werden dann die Maße auf die Originalspante übertragen und ausgeschnitten. Die farbigen Felder sind die Aussparungen für den Schattenbahnhof.

Grafik aus Märklin Magazin 02/2014: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 70“  
Gleisstückliste Märklin und Trix C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix-Art.	Bezeichnung
35 x	24188	41 x	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
15 x	24172	15 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
4 x	24360			Gleis gerade, Länge 360 mm
4 x	24094	6 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
4 x	24077	4 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
5 x	24236	5 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
6 x	24064	8 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
5 x	24977	5 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 mm
6 x	24330	6 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
33 x	24230	33 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24215	5 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24207	2 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
2x	24224	2 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
8 x	24206	8 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
43 x	24130	43 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24115	2 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
2 x	24912	2 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
2 x	24611	2 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
2 x	24612	2 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24671	4 x	62671	Kurvenweiche links
2 x	24672	2 x	62672	Kurvenweiche rechts
2 x	24624			Doppelte Kreuzungsweiche Parallelkreis
		2 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche 188,3 mm
3 x	24997	3 x	62997	Entkupplungsgleis Länge 94,2 mm
1 x	F1 Hp1	1 x		Formsignal, einflügelig Hp1
1 x	F2 Hp2			Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp2
2 x	F Hp0-Sh0	2 x		Hauptsperrsignal Hp0-Sh0
6 x	GlSpShSh1	6 x		Form-Gleissperrsignal hoch Sh1

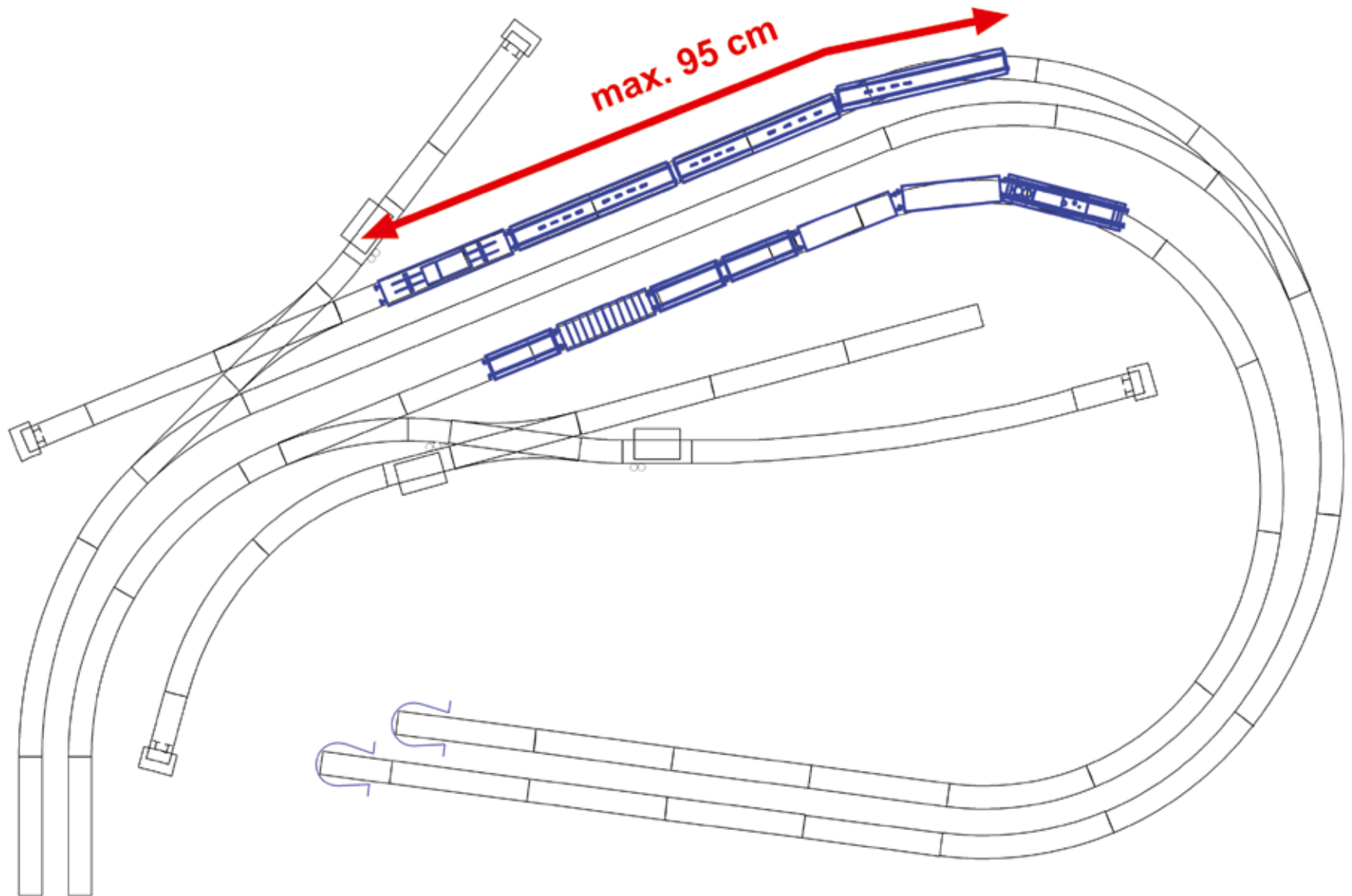
Signale

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
45 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
4 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
1 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
3 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm
2 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
13 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
6 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
1 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
2 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
5 x	7391	Prellbock
3 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
4 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
29 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
1 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
1 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II
4 x	2234	Gleis gebogen, 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II
41 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2224	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I
1 x	2262	Weiche links, R = 424,6 mm (2261 L)

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
4 x	2263	Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261 R)
5 x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267 L)
2 x	2269	Kurvenweiche re. Normalkreis I (2267 R)
2 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
3 x	2297	Entkupplungsgleis Länge 90 mm
5 x	L-hGSpSig	Licht-Gleissperrsignal hoch (H0: 76372)
1 x	L-VorSig	Licht-Vorsignal (H0: 76383)
1 x	L-Hp0-1-2	Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2 (H0: 76393)
3 x	L-Hp0-1-2S	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1 (H0: 76394)
15 x	70142	Fahrdraht 142 mm
18 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm
7 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm
3 x	70203	Fahrdraht 203 mm
6 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm
11 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm
10 x	70360	Fahrdraht 360 mm
5 x	70360	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück 70231
70 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)
2 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)
3 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)

Signale













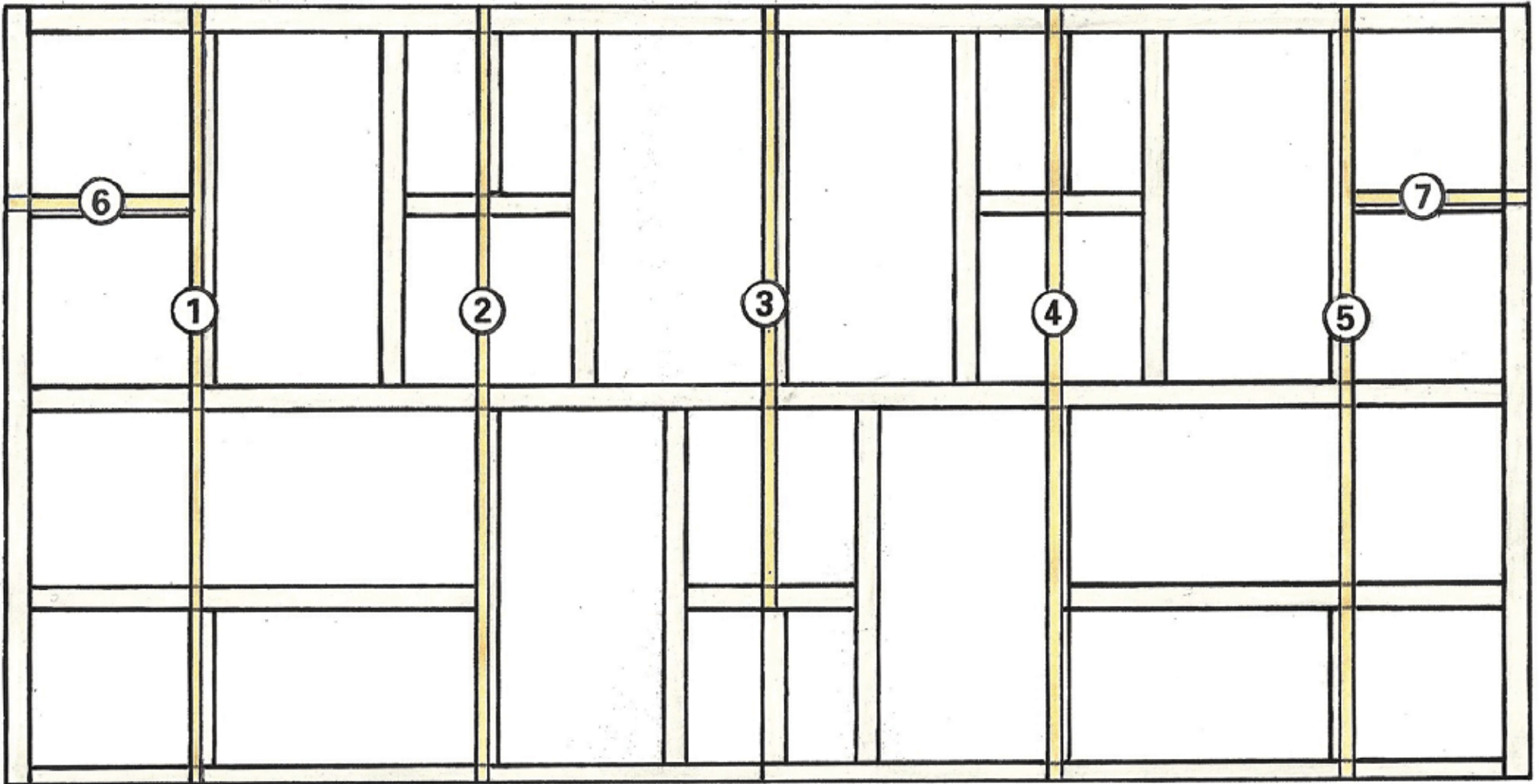


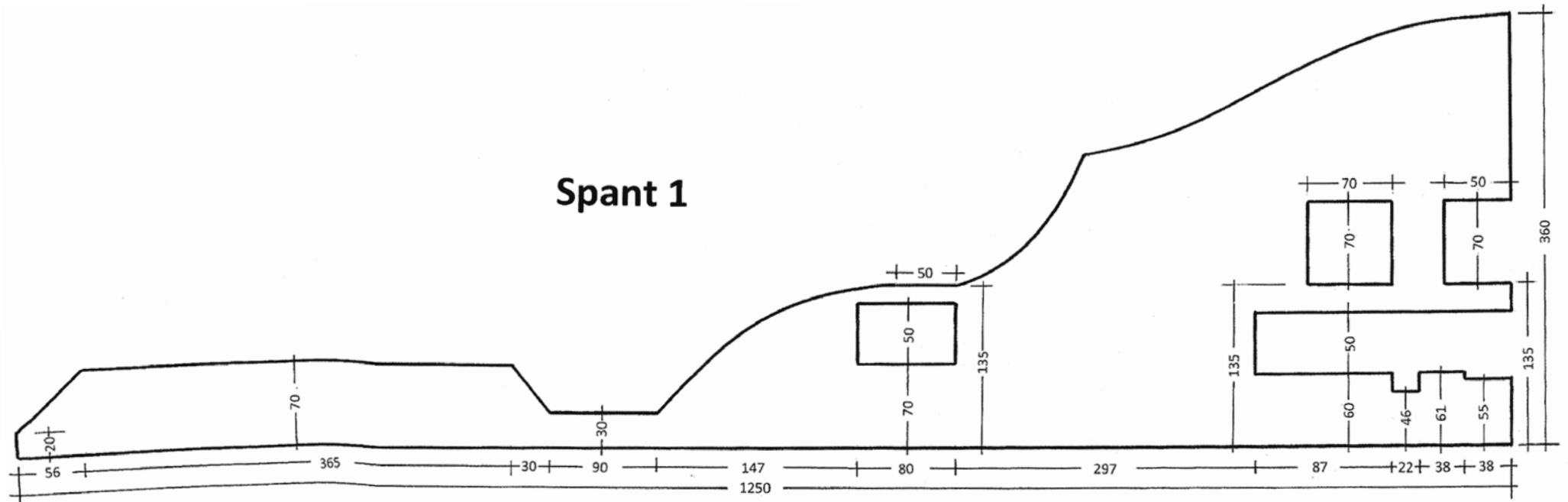




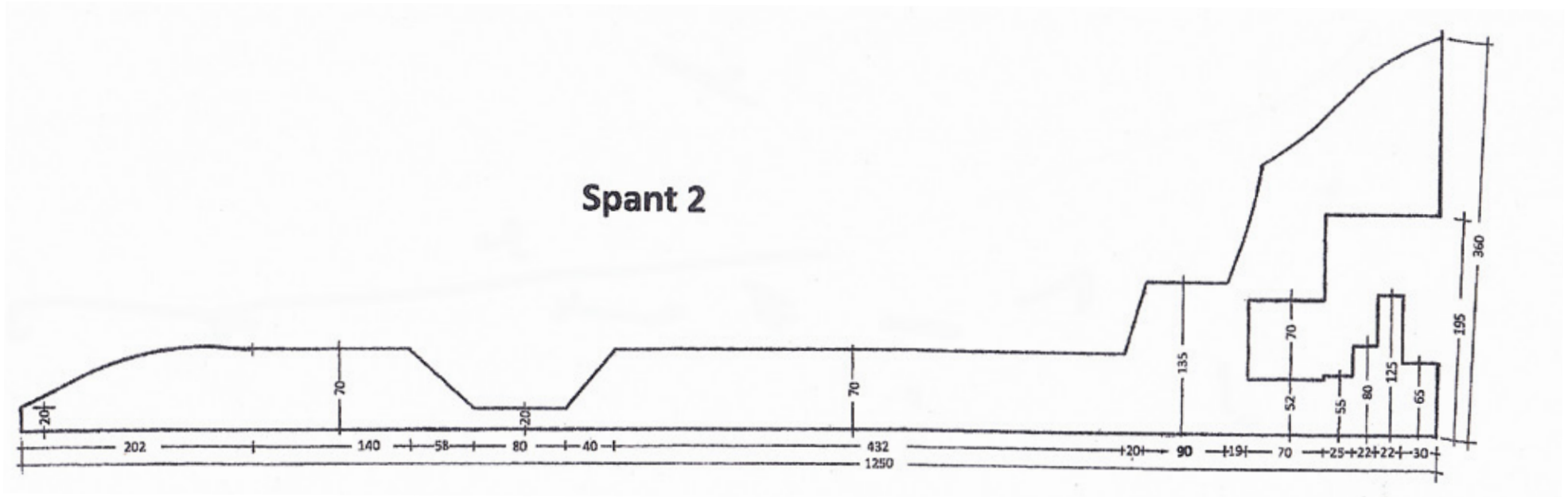




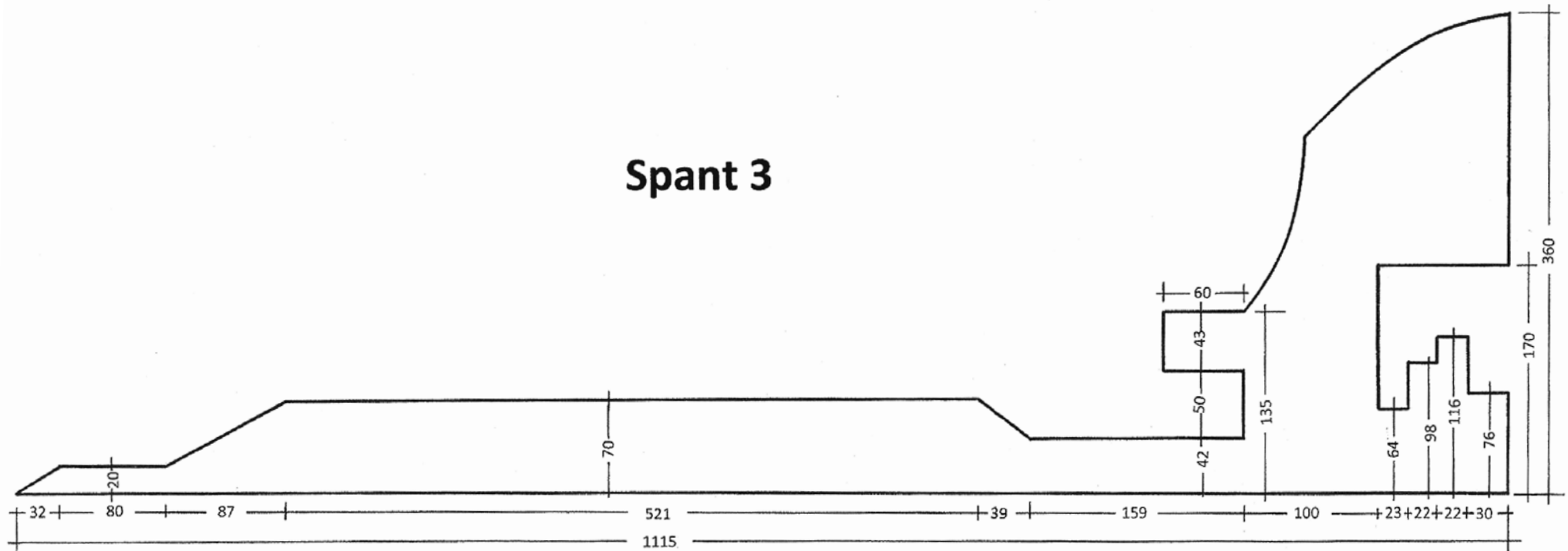




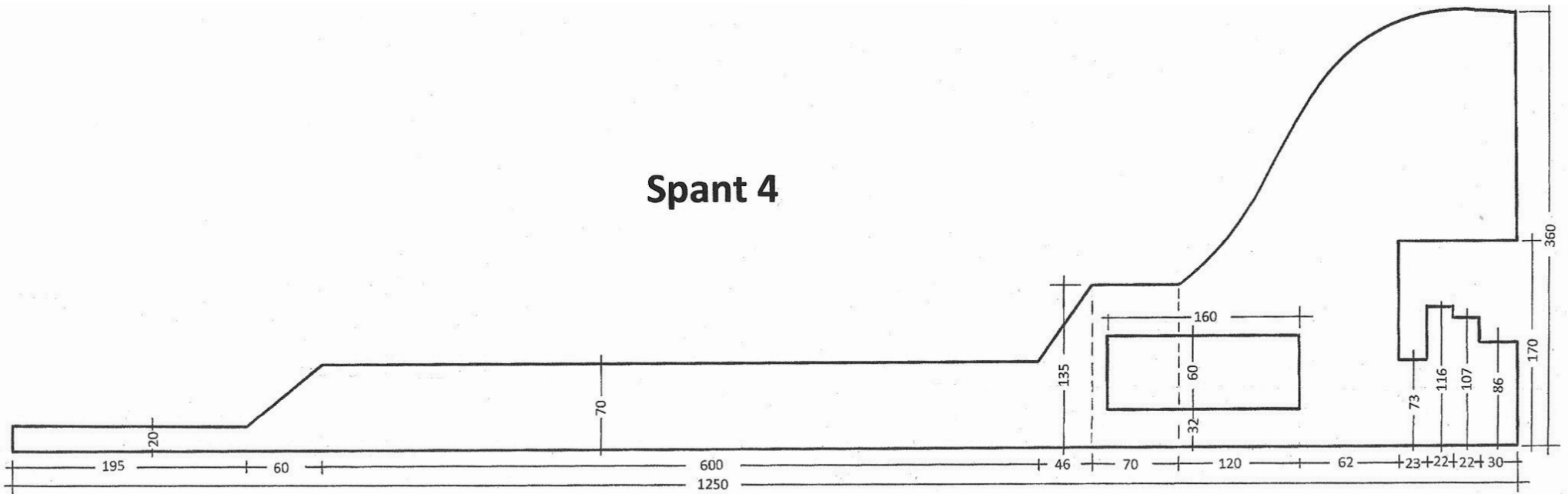




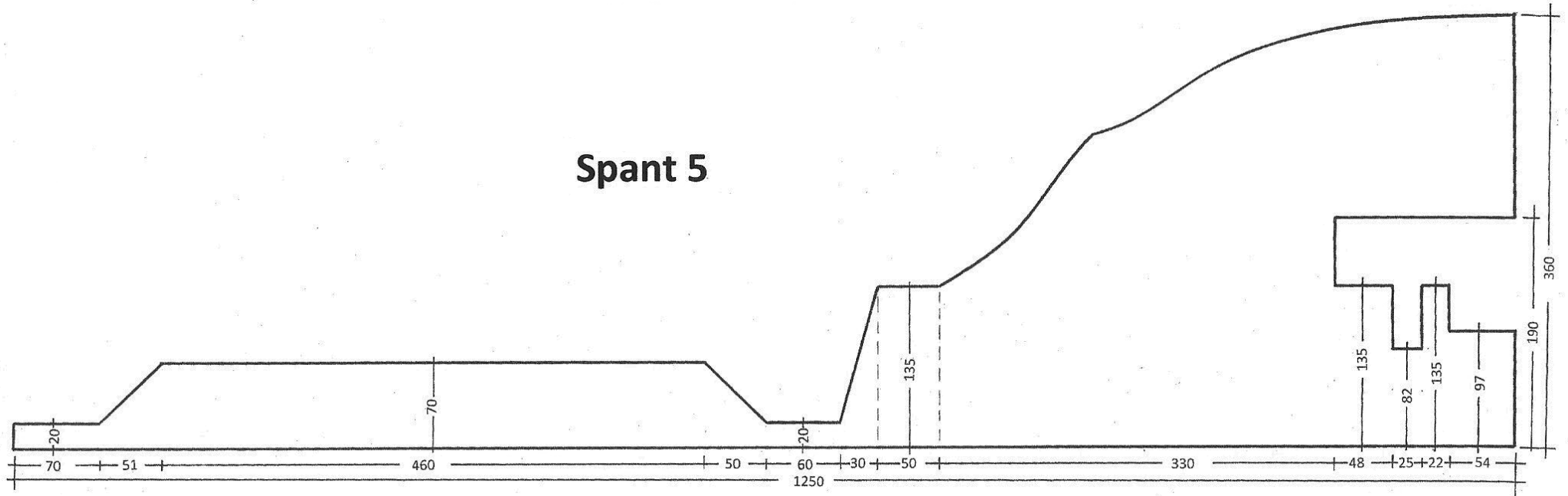
**Spant 3**

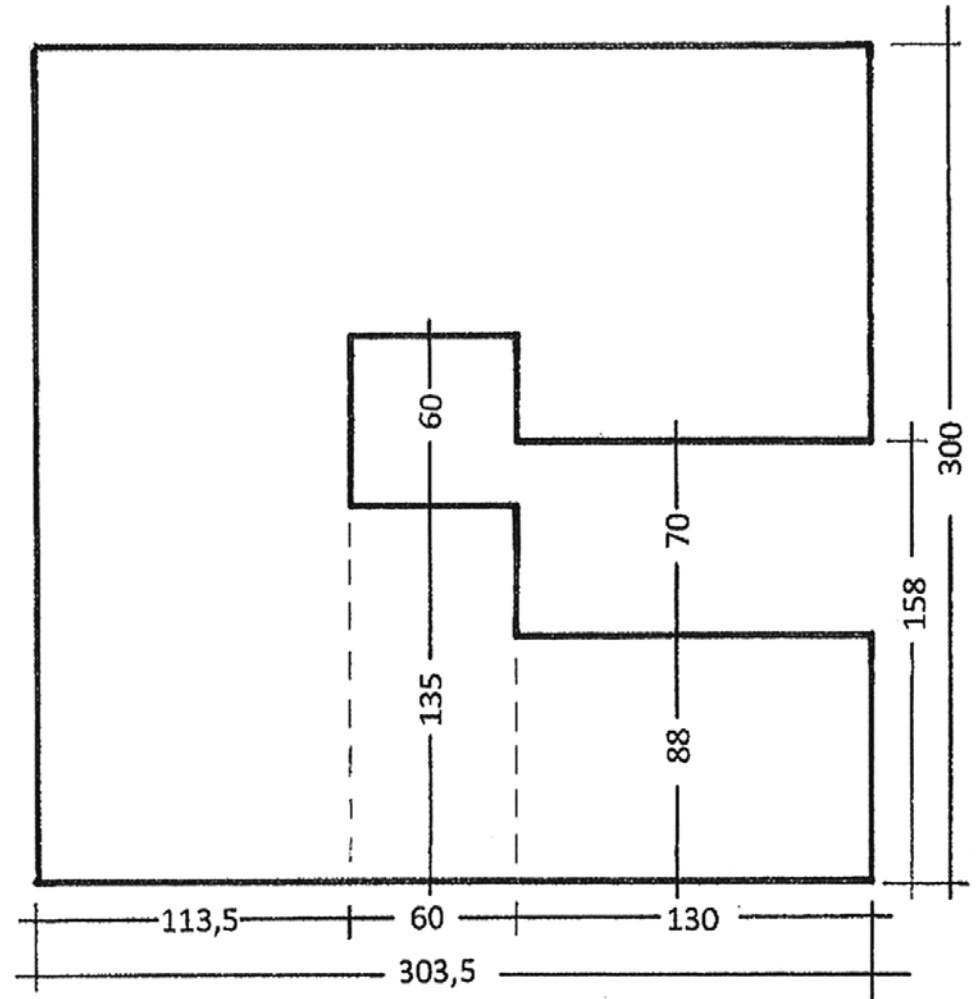
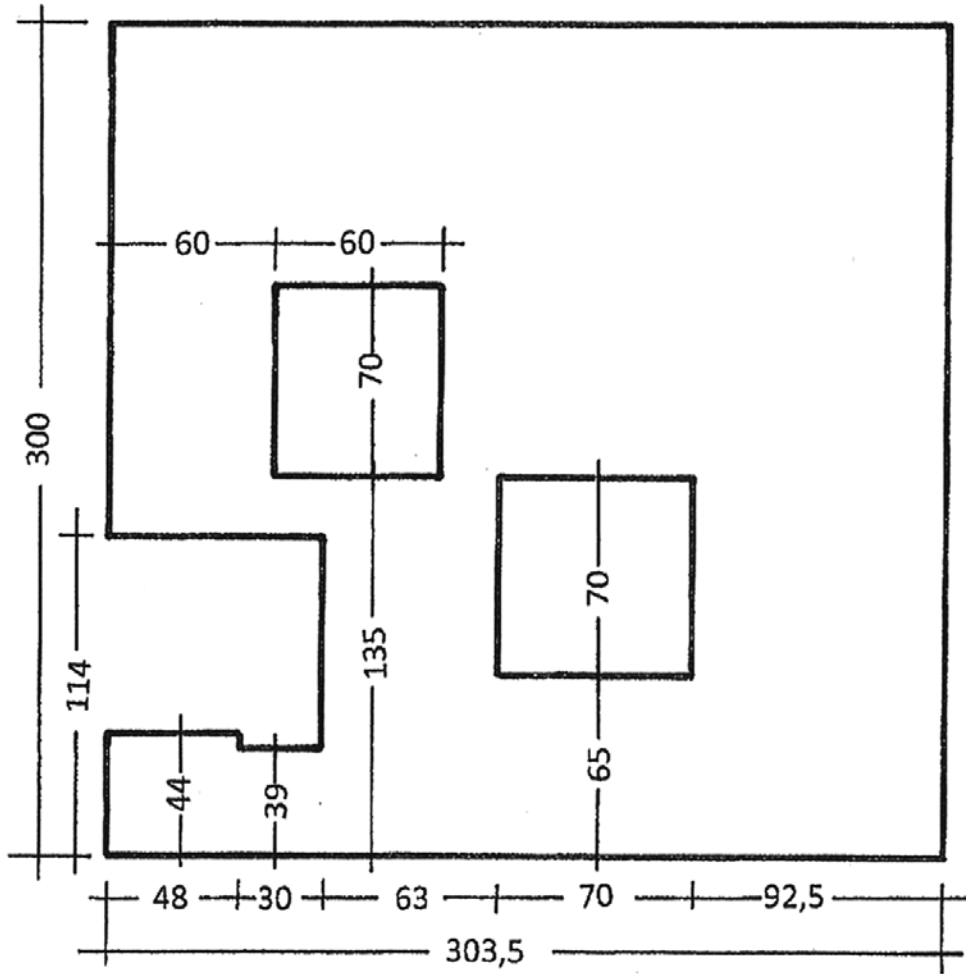


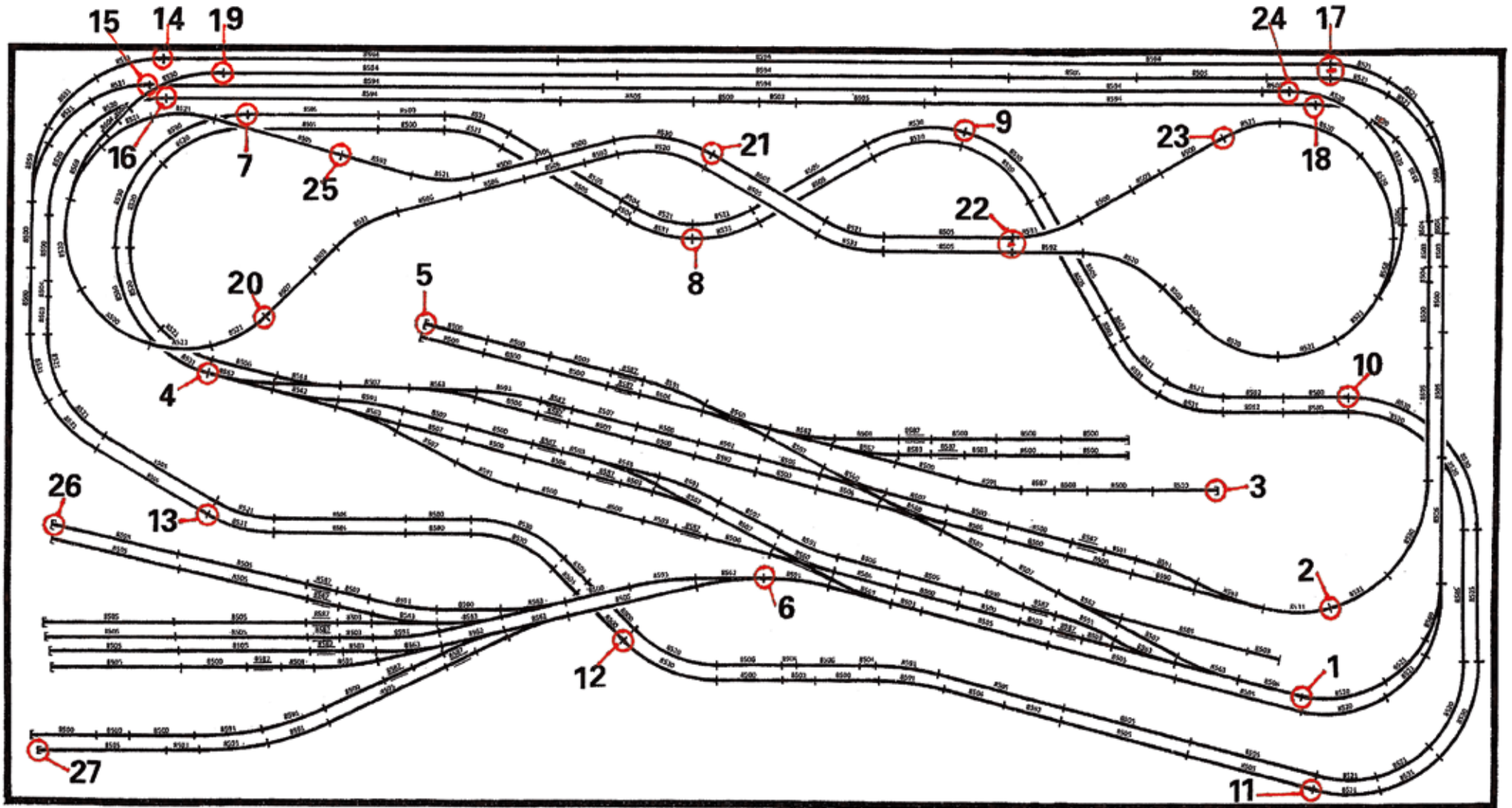
**Spant 4**



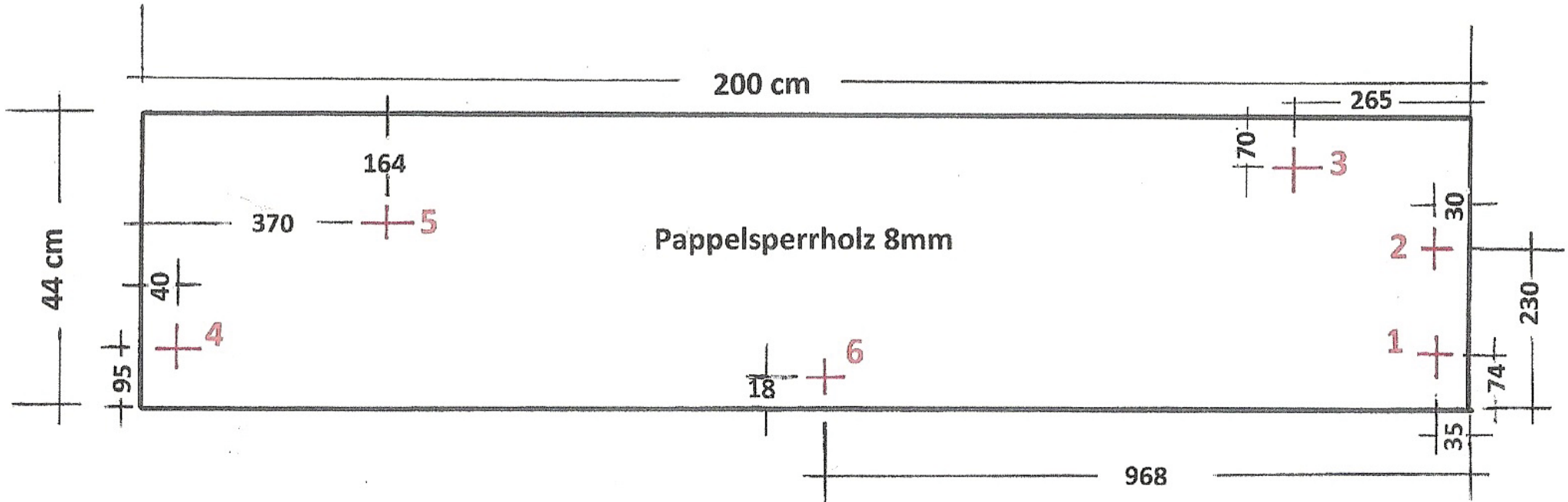












Beispiel für die Markierung der Meßpunkt  
-hier auf der Bahnhofsplatte im Querformat-  
Meßpunktangaben in Millimeter

Rot = Meßpunktmarkierung

**Trasse 1: Bahnofsplatte**

Messpunkt Nr.	Abstände
1	35 mm von rechts, 74 mm von unten
2	30 mm von rechts, 230 mm von unten
3	70 mm von oben, 265 mm von rechts
4	40 mm von links, 95 mm von unten
5	370 mm von links, 164 mm von oben
6	968 mm von rechts, 18 mm von unten

(Plattengröße 200 x 44 cm) – Querformat

**Trasse 2: Bogenstrecke im Anschluss an die linke Bahnofsausfahrt**

Messpunkt Nr.	Abstände
4	84 mm von rechts, 38 mm von unten
7	32 mm von rechts, 26 mm von oben

(Plattengröße 50 x 28 cm) – Hochformat

**Trasse 3: Hintere Talstrecke**

Messpunkt Nr.	Abstände
7	32 mm von links, 34 mm von oben
8	780 mm von links, 235 mm von oben
9	682 mm von rechts, 54 mm von oben
10	29 mm von rechts, 64 mm von unten

(Plattengröße 192 x 56 cm) – Querformat

**Trasse 4: Bogenverlauf an der Talstrecke rechts**

Messpunkt Nr.	Abstände
10	84 mm von links, 28 mm von oben
11	26 mm von links, 44 mm von unten

(Plattengröße 73 x 33 cm) – Hochformat

**Trasse 5: Vordere Talstrecke**

Messpunkt Nr.	Abstände
11	33 mm von rechts, 63 mm von unten
12	760 mm von links, 66 mm von unten
13	34 mm von links, 128 mm von unten

(Plattengröße 198 x 26 cm) – Querformat

**Trasse 6: Bogenverlauf Talstrecke links**

Messpunkt Nr.	Abstände
13	50 mm von rechts, 26 mm von unten
14	130 mm von rechts, 28 mm von oben
15	147 mm von rechts, 72 mm von oben
16	126 mm von rechts, 94 mm von oben

(Plattengröße 82 x 37 cm) – Hochformat



**Grafik aus Märklin Magazin 02/2014: „Anlagenbau in Z, Folge 3“**  
Messpunktlisten zur Anfertigung der Gleistrassen / Trassen 7, 8 und 9

**Trasse 7: Bogenstrecke im Anschluss an die rechte  
Bahnhofsausfahrt**

Messpunkt Nr.	Abstände
1	32 mm von links, 55 mm von unten
2	80 mm von links, 202 mm von unten
17	86 mm von links, 26 mm von oben
18	60 mm von links, 82 mm von oben

(Plattengröße 113 x 30 cm) – Hochformat

**Trasse 8: Dammstrecke**

Messpunkt Nr.	Abstände
19	287 mm von links, 25 mm von oben
20	366 mm von links, 88 mm von unten
21	1.112 mm von links, 154 mm von oben
22	686 mm von rechts, 300 mm von oben
23	335 mm von rechts, 120 mm von oben
24	223 mm von rechts, 40 mm von oben
25	490 mm von links, 161 mm von oben

(Plattengröße 231 x 52 cm) – Querformat

**Trasse 9: Rangierbereich**

Messpunkt Nr.	Abstände
6	38 mm von rechts, 112 mm von oben
26	63 mm von links, 40 mm von oben
27	44 mm von links, 42 mm von unten

(Plattengröße 130 x 46 cm) – Querformat

Die hinteren vier Steigungstrassen werden in Breiten von 2 Zentimetern und Längen von 205 Zentimetern zugeschnitten und in der Länge an die bereits verlegten Trassen eingepasst.

## Die neuen Schaltpulte

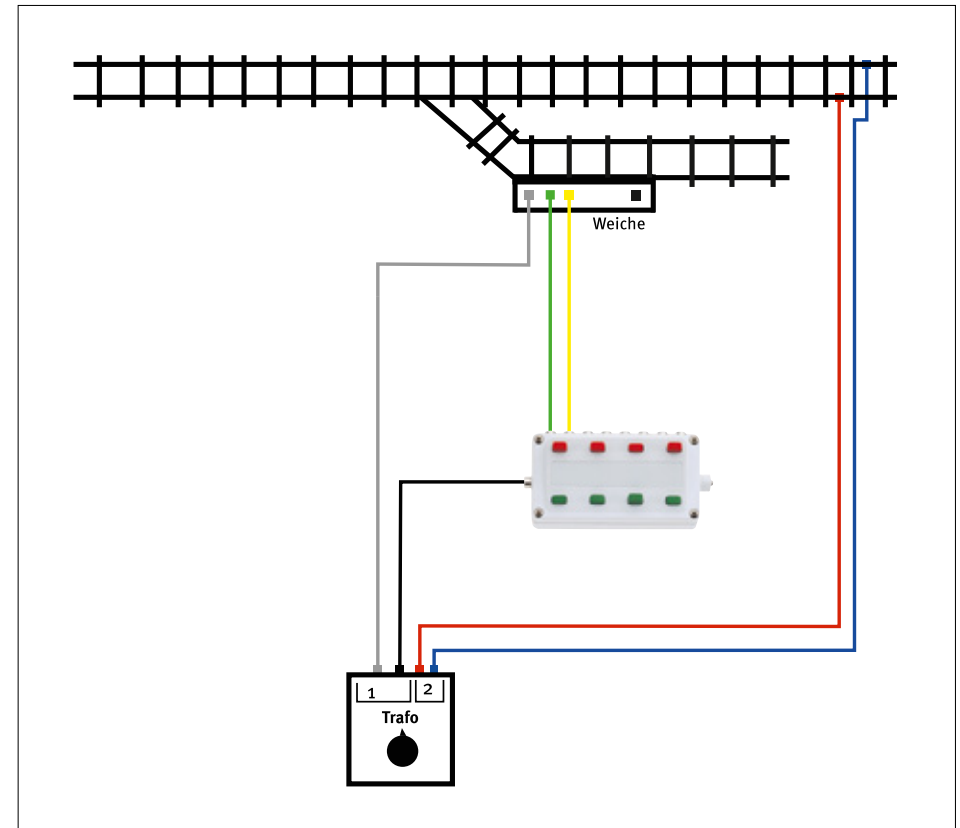
Zu einem abwechslungsreichen Fahrvergnügen gehört das Schalten von Magnetartikeln, Bahn- und Lichtstromkreisen. Mit den bewährten Stell- und Schaltpulten von Märklin erleichtert und bereichert Trix nun den Fahrbetrieb. Bei den vier 80 mal 40 Millimeter großen Pulten sind acht passende Stecker beigelegt. Und so funktionieren sie bei Minitrix und Trix HO:



**Art. 72730** ist ein Schaltpult zum Ein- oder Ausschalten von vier verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen – etwa zum Schalten von vier Abstellgleisen in verschiedenen Fahrstromkreisen. An der Rückseite befinden sich acht Anschlussbuchsen.



Schaltpult **Art. 72740** verteilt einen Bahn- oder Lichtstromkreis auf vier verschiedene Leitungen mit je zwei Anschlüssen. Somit können etwa vier Abstellgleise im gleichen Bahnstromkreis oder vier Verbraucher im gleichen Lichtstromkreis geschaltet werden. Das Schaltpult besitzt acht rückseitige und zwei seitliche Anschlussbuchsen.



Mit dem Stellpult **Art. 72720** (Bild) lassen sich vier zweipulige Magnetartikel wie Weichen und Signale oder bis zu acht Entkopplungsgleise schalten. Beim Schaltbild ist der Taster 3 betätigt. Angezeigt wird die betätigte Stellung über den Stand der Tasten. Vorhanden sind acht rückseitige und zwei seitliche Buchsen. Das Stellpult **Art. 72710** eignet sich zum Schalten von vier zweipuligen Magnetartikeln mit Endabschaltung. Die automatische Rückmeldung der Stellung erfolgt über Leuchtdioden bei Verwendung bestimmter Weichenantriebe.