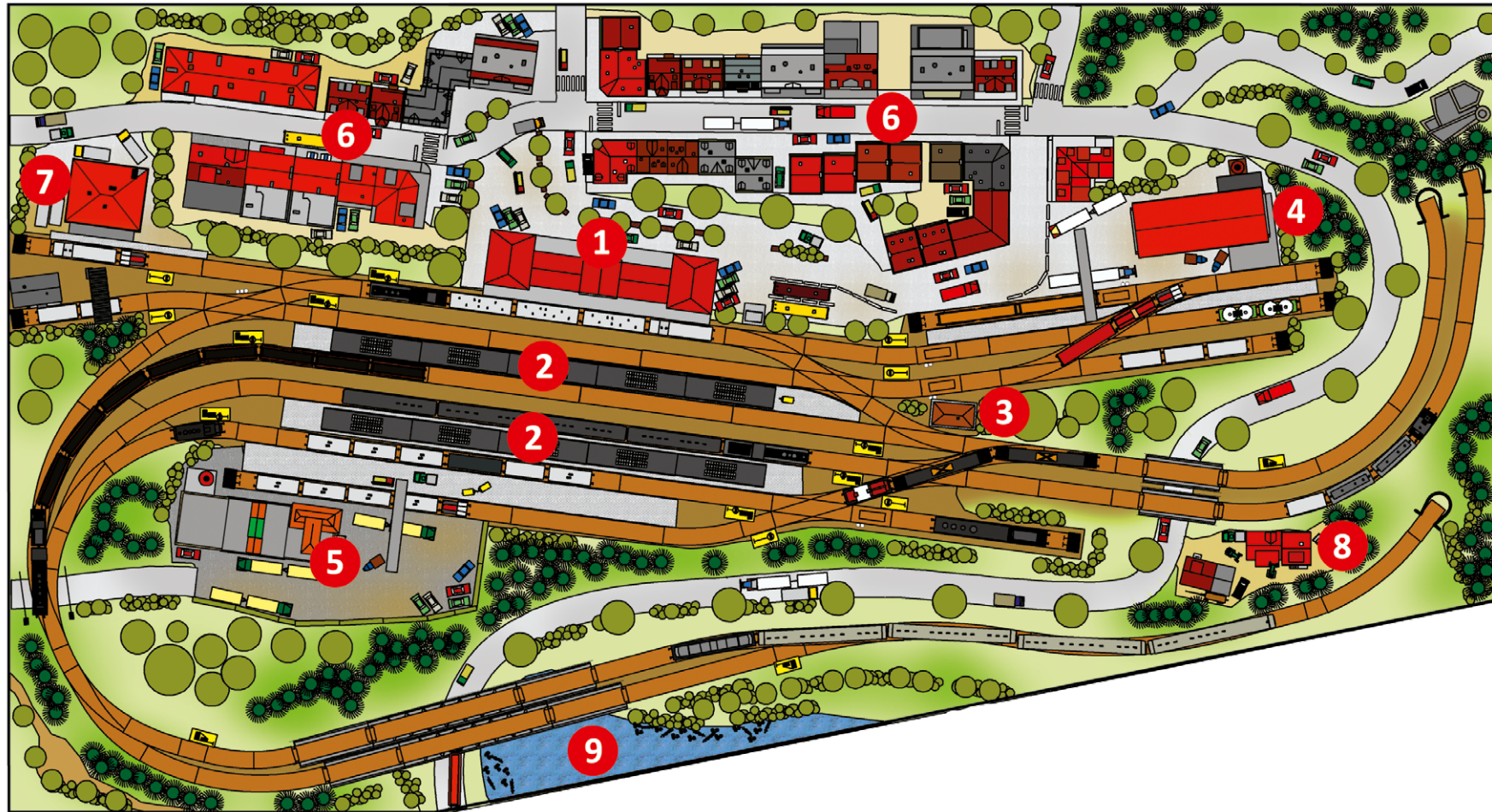


Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Märklin Freunde berichten - Paradestrecke“ Gleisstückliste

| Materialliste | | |
|---------------|----------|---|
| Anzahl | Art. Nr. | Bezeichnung |
| 99 | 24188 | Gleis gerade 188,3 mm |
| 69 | 24172 | Gleis gerade Länge 171,7 mm |
| 100 | 24360 | Gleis gerade Länge 360 mm |
| 29 | 24094 | Gleis gerade Länge 94,2 mm |
| 22 | 24077 | Gleis gerade Länge 77,5 mm |
| 2 | 24236 | Gleis gerade Länge 236,1 mm |
| 7 | 24229 | Gleis gerade Länge 229,3 mm |
| 53 | 24064 | Gleis gerade Länge 64,3 mm |
| 6 | 24977 | Prellbock Länge 77,5 mm |
| 6 | 24978 | Prellbock mit Beleuchtung Länge 77,5 mm |
| 11 | 24530 | Gleis gebogen Radius R5=643,6 mm |
| 9 | 24430 | Gleis gebogen Radius R4=579,3 mm |
| 18 | 24330 | Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis |
| 3 | 24315 | Gleis gebogen 1/2 Radius 515 mm Parallelkreis |
| 83 | 24230 | Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 9 | 24215 | Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 13 | 24207 | Gleis gebogen 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis |

| Materialliste | | |
|---------------|----------|---|
| Anzahl | Art. Nr. | Bezeichnung |
| 16 | 24224 | Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen |
| 17 | 24206 | Gleis gebogen Ergänzungsstück |
| 110 | 24130 | Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis |
| 7 | 24115 | Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis |
| 9 | 24107 | Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis |
| 11 | 24912 | Gegenbogen für schlanke Weichen |
| 11 | 24611 | Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 11 | 24612 | Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 1 | 24712 | Schlanke Weiche rechts Radius 1114,6 mm |
| 7 | 24071 | Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar |
| 8 | 24624 | Doppelte Kreuzungs-Weiche Parallelkreis |
| 1 | 24630 | Dreiwegweiche Radius 437,5 mm, Länge 188,3 mm |
| 10 | 24951 | Übergangs- Gleis M-C, Länge 180 mm |
| 1 | 72941 | Ferngesteuerte Schiebebühne |
| 31 | 74461 | Einbau-Digital-Decoder |
| 1 | 74465 | Einbau-Digital-Decoder (Dreiwegweiche) |
| 25 | 74491 | Elektrischer Weichenantrieb |



1 Bahnhof Freiburg

2 Bahnsteig

3 Stellwerk

4 Möbelmanufaktur

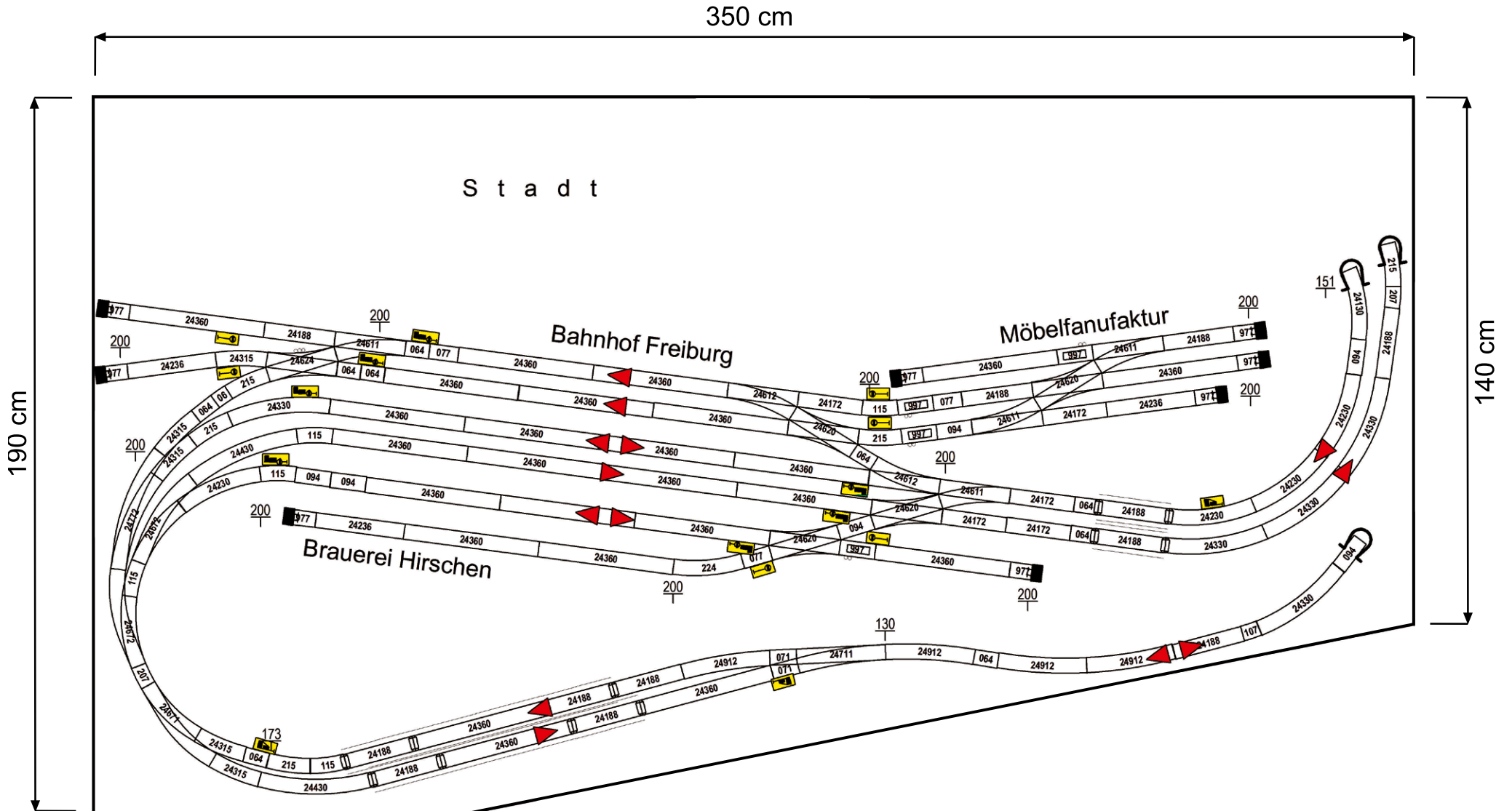
5 Brauerei Hirschen

6 Stadt

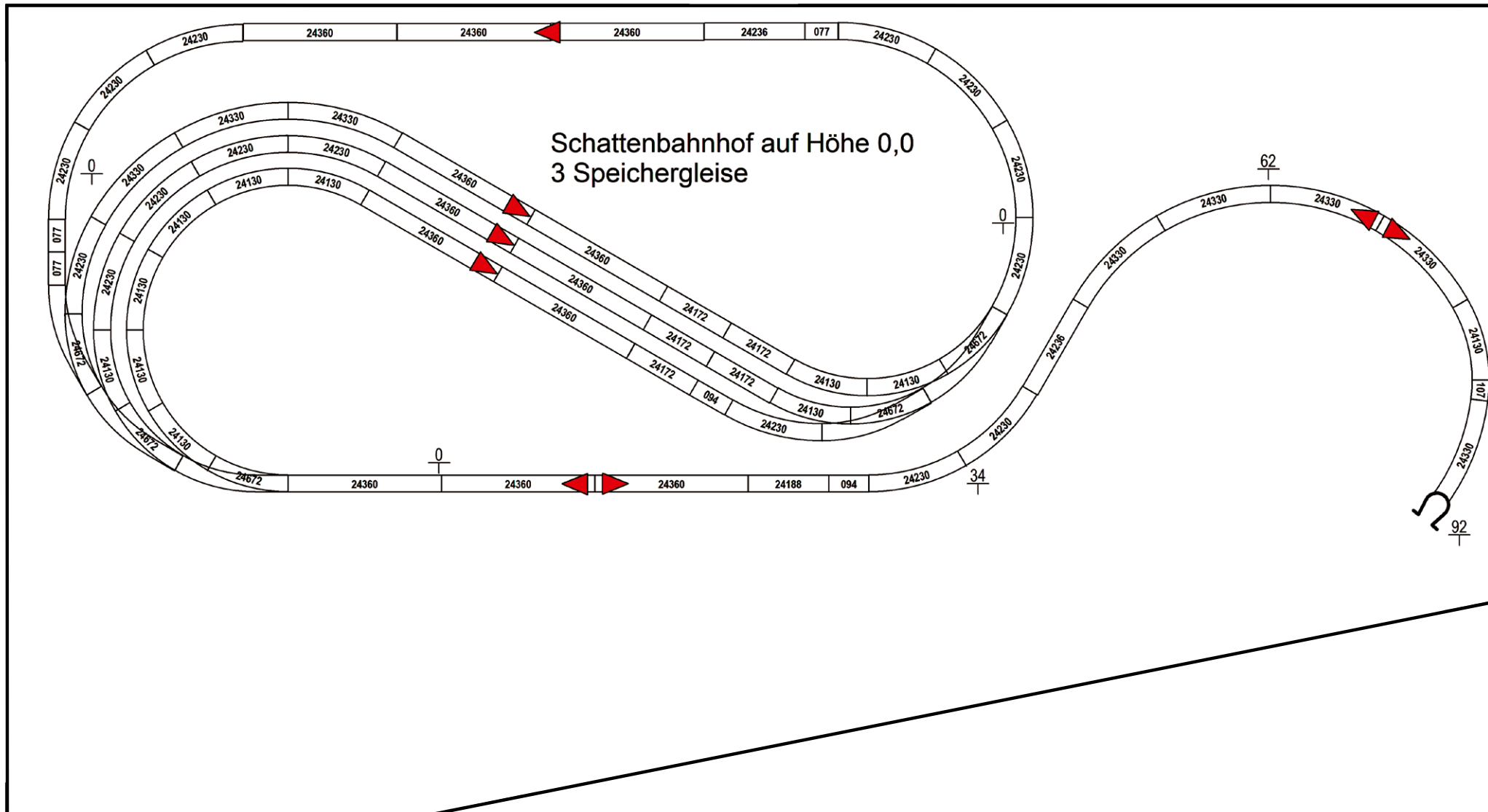
7 Post mit Gleisanschluss

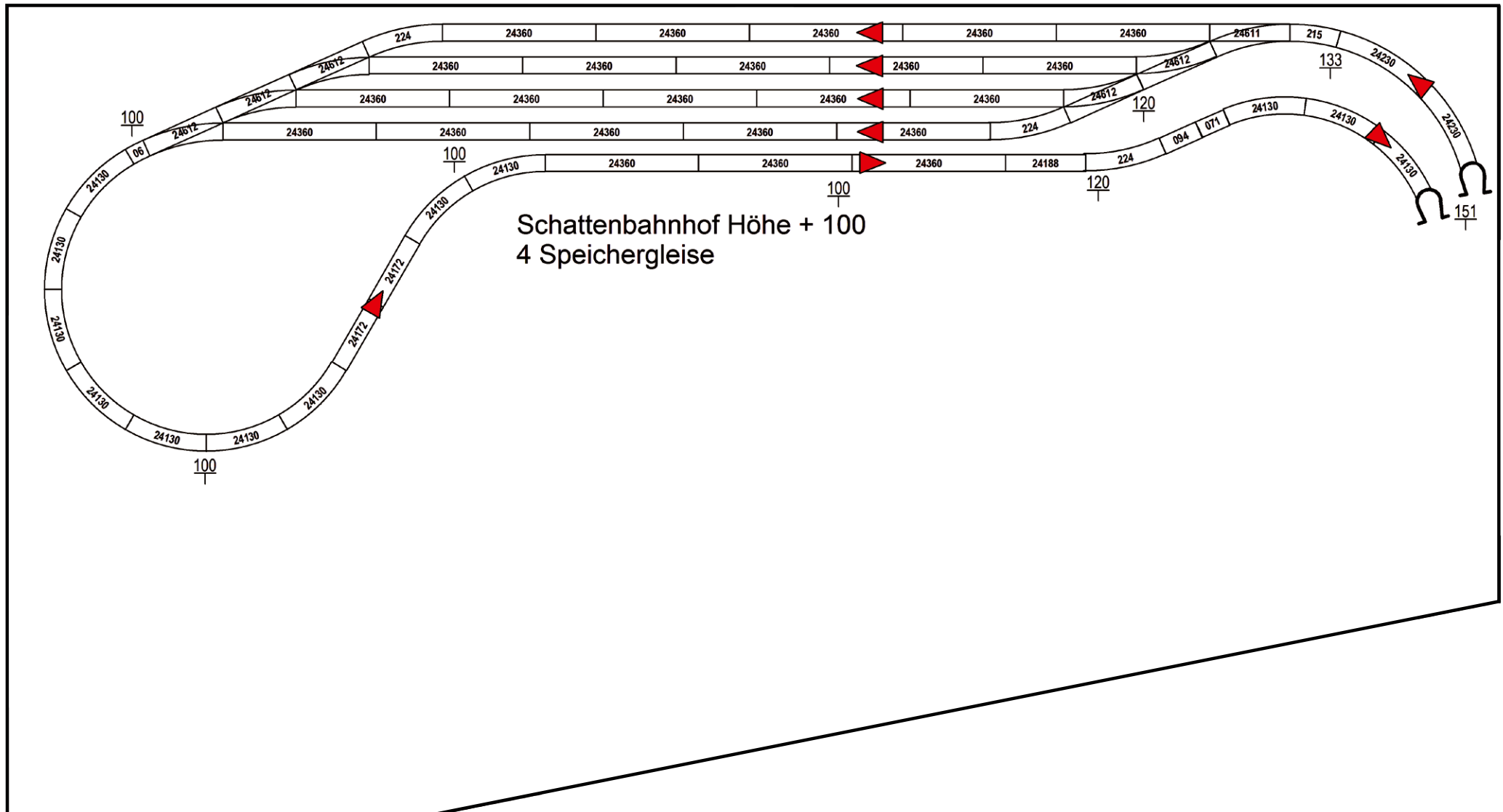
8 Bauernhof

9 See



Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 96“
Gleisplan Märklin C-Gleis, verdeckte Gleistrassen Höhe 0,0







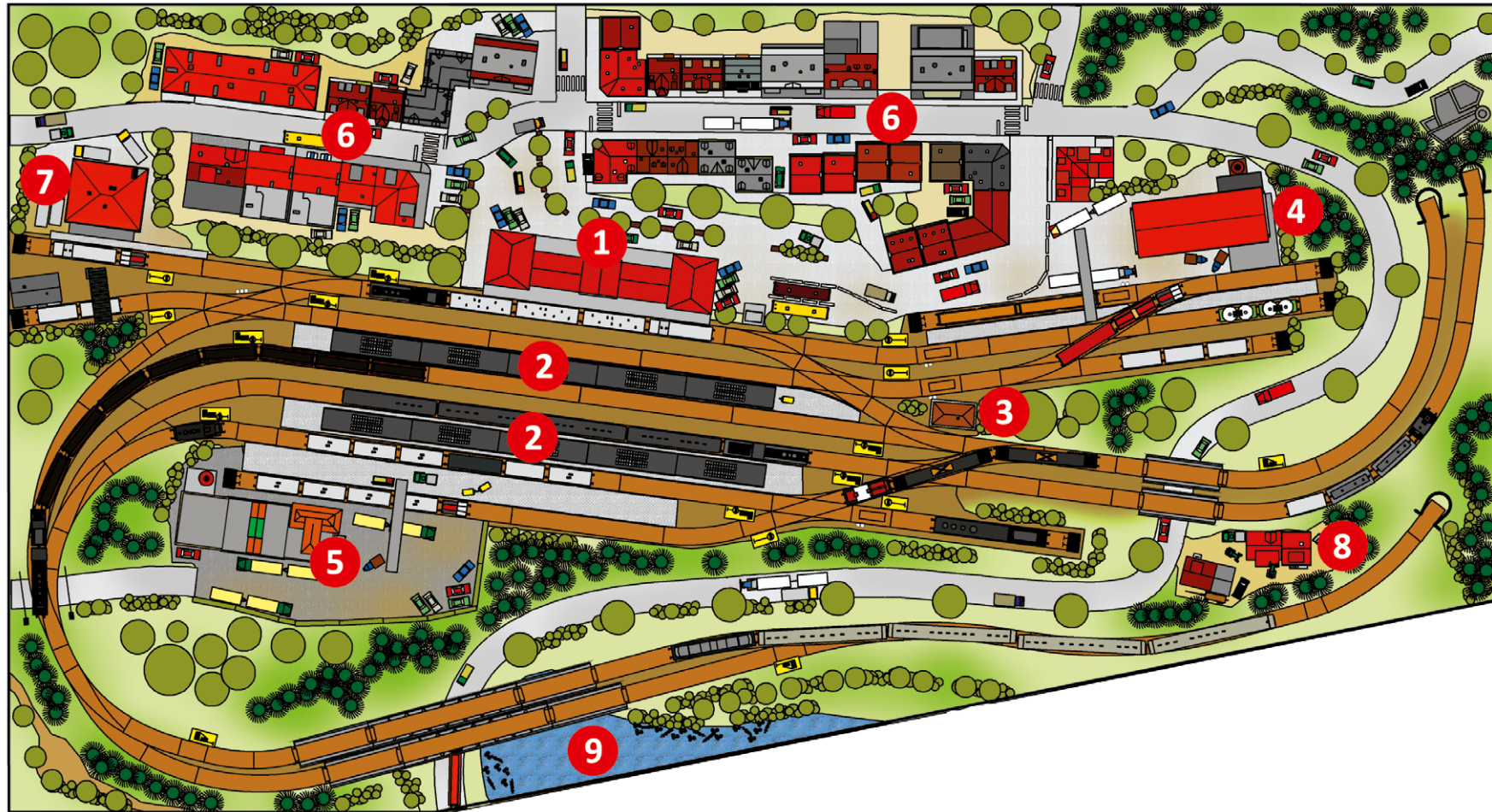


Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 96“
 Gleisstückliste Märklin C-Gleis

| Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin | | |
|--|-------|---|
| Anzahl | Art. | Bezeichnung |
| 14x | 24188 | Gleis gerade 188,3 mm |
| 12x | 24172 | Gleis gerade Länge 171,7 mm |
| 60x | 24360 | Gleis gerade Länge 360 mm |
| 9x | 24094 | Gleis gerade Länge 94,2 mm |
| 6x | 24077 | Gleis gerade Länge 77,5 mm |
| 5x | 24236 | Gleis gerade Länge 236,1 mm |
| 9x | 24064 | Gleis gerade Länge 64,3 mm |
| 8x | 24977 | Prellbock Länge 77,5 mm |
| 2x | 24430 | Gleis gebogen Radius R4=579,3 mm |
| 13x | 24330 | Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis |
| 5x | 24315 | Gleis gebogen 1/2 Radius 515 mm Parallelkreis |
| 21x | 24230 | Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 6x | 24215 | Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 2x | 24207 | Gleis gebogen 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 4x | 24224 | Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen |
| 2x | 24206 | Gleis gebogen Ergänzungsstück |

| Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin | | |
|--|---------------|---|
| Anzahl | Art. | Bezeichnung |
| 24x | 24130 | Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis |
| 5x | 24115 | Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis |
| 2x | 24107 | Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis |
| 4x | 24912 | Gegenbogen für schlanke Weichen |
| 5x | 24611 | Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 7x | 24612 | Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 1x | 24711 | Schlanke Weiche links Radius 1114,6 mm |
| 3x | 24071 | Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar |
| 1x | 24671 | Bogenweiche links |
| 7x | 24672 | Bogenweiche rechts |
| 1x | 24772 | Schlanke Bogenweiche rechts |
| 4x | 24620 | Doppelte Kreuzungs-Weiche (bis '99) |
| 1x | 24624 | Doppelte Kreuzungs-Weiche Parallelkreis |
| 4x | 24997 | Entkupplungs-Gleis Länge 94,2 mm |
| 3x | 70414 | Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0 |
| 7x | 70414 + 70422 | Hauptsperrsignal Hp0-Sh0 |
| 6x | 70422 | Form-Gleissperrsignal hoch Sh0 |

Signale



1 Bahnhof Freiburg

2 Bahnsteig

3 Stellwerk

4 Möbelmanufaktur

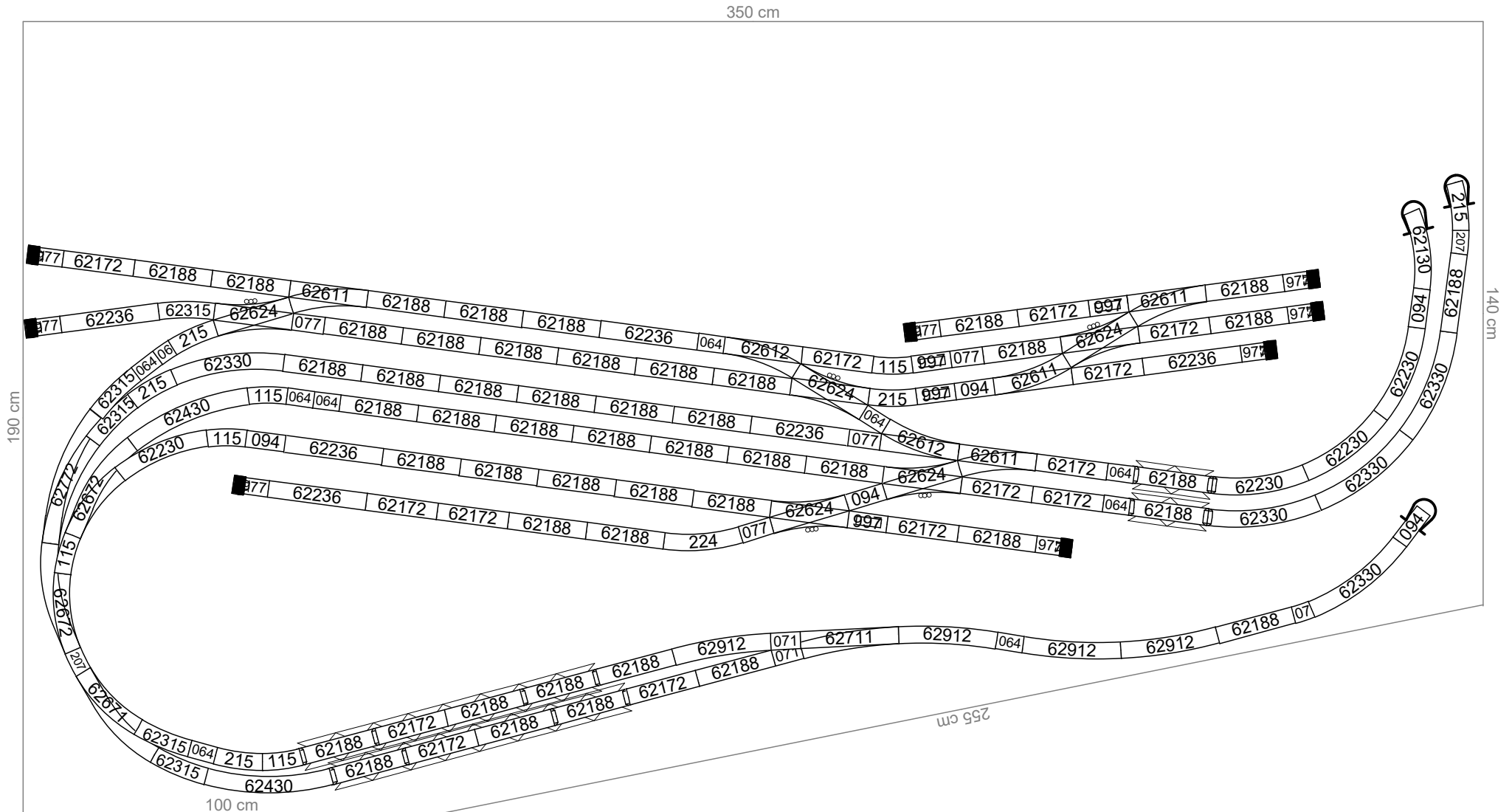
5 Brauerei Hirschen

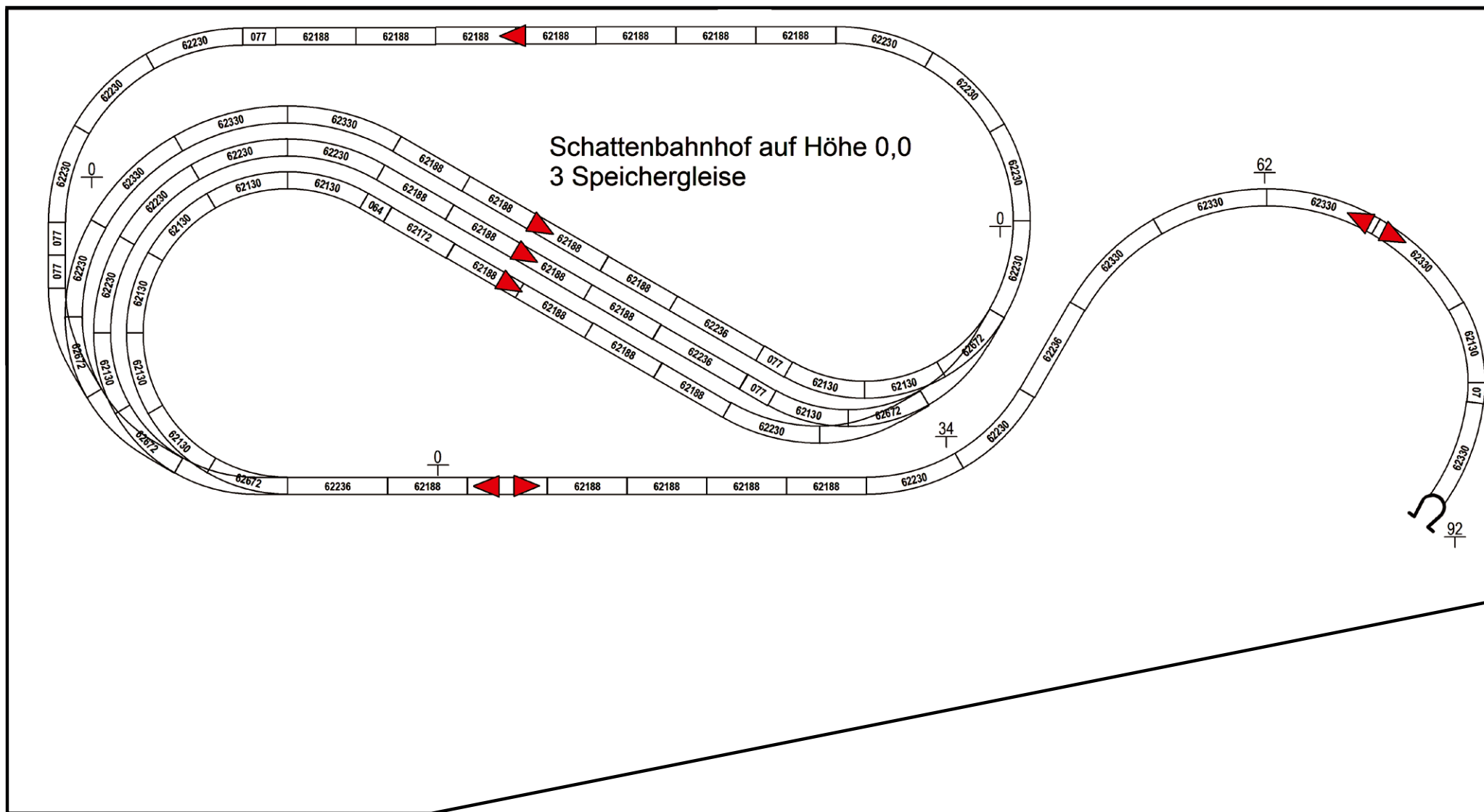
6 Stadt

7 Post mit Gleisanschluss

8 Bauernhof

9 See







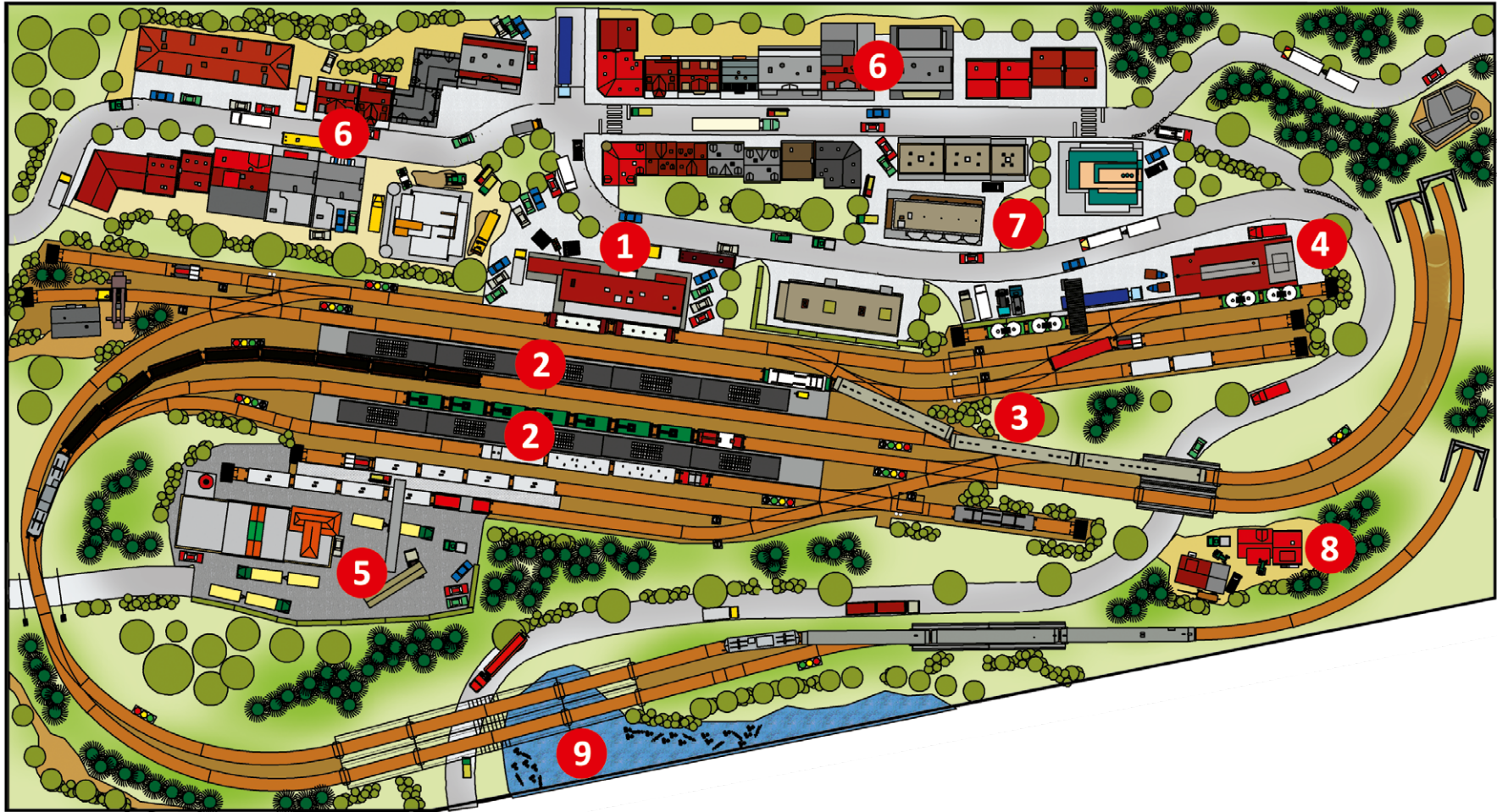


Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 96“
Gleisstückliste Trix C-Gleis

| Gleisstückliste für C-Gleis-System Trix | | |
|---|-------|---|
| Anzahl | Art. | Bezeichnung |
| 96x | 62188 | Gleis gerade 188,3 mm |
| 21x | 62172 | Gleis gerade Länge 171,7 mm |
| 6x | 62094 | Gleis gerade Länge 94,2 mm |
| 9x | 62077 | Gleis gerade Länge 77,5 mm |
| 13x | 62236 | Gleis gerade Länge 236,1 mm |
| 12x | 62229 | Gleis gerade Länge 229,3 mm |
| 10x | 62064 | Gleis gerade Länge 64,3 mm |
| 8x | 62977 | Prellbock Länge 77,5 mm |
| 2x | 62430 | Gleis gebogen Radius R4=579,3 mm |
| 13x | 62330 | Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis |
| 21x | 62230 | Gleis gebogen 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 6x | 62215 | Gleis gebogen 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 2x | 62207 | Gleis gebogen 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 4x | 62224 | Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen |
| 2x | 62206 | Gleis gebogen Ergänzungsstück |

| Gleisstückliste für C-Gleis-System Trix | | |
|---|---------------|---|
| Anzahl | Art. | Bezeichnung |
| 24x | 62130 | Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis |
| 5x | 62115 | Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis |
| 2x | 62107 | Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis |
| 4x | 62912 | Gegenbogen für schlanke Weichen |
| 5x | 62611 | Weiche links Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 7x | 62612 | Weiche rechts Radius 437,5 mm Parallelkreis |
| 1x | 62711 | Schlanke Weiche links Radius 1114,6 mm |
| 3x | 62071 | Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar |
| 1x | 62671 | Bogenweiche links |
| 8x | 62672 | Bogenweiche rechts |
| 5x | 62624 | Doppelte Kreuzungs-Weiche 188,3mm |
| 4x | 62997 | Entkupplungs-Gleis Länge 94,2 mm |
| 5x | 24315 | Gleis gebogen 1/2 Radius 515 mm (Umbau auf 2-L notwendig) |
| 7x | 70414 + 70422 | Hauptsperrsignal Hp0-Sh0 |
| 6x | 70422 | Form-Gleissperrsignal hoch Sh0 |

Signale



1 Bahnhof Altburg

2 Bahnsteig

3 Stellwerk

4 Lagerhauskomplex

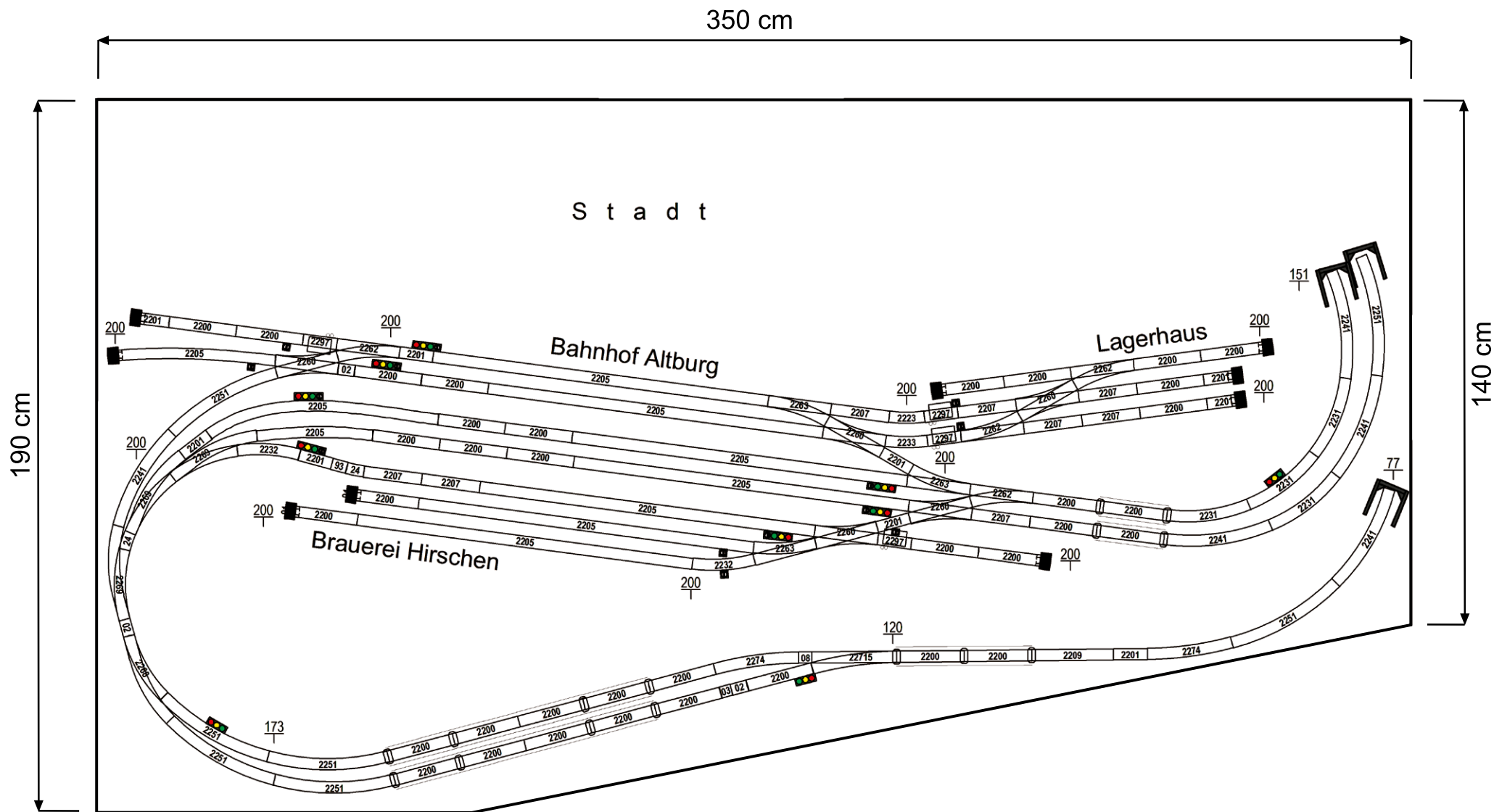
5 Brauerei Hirschen

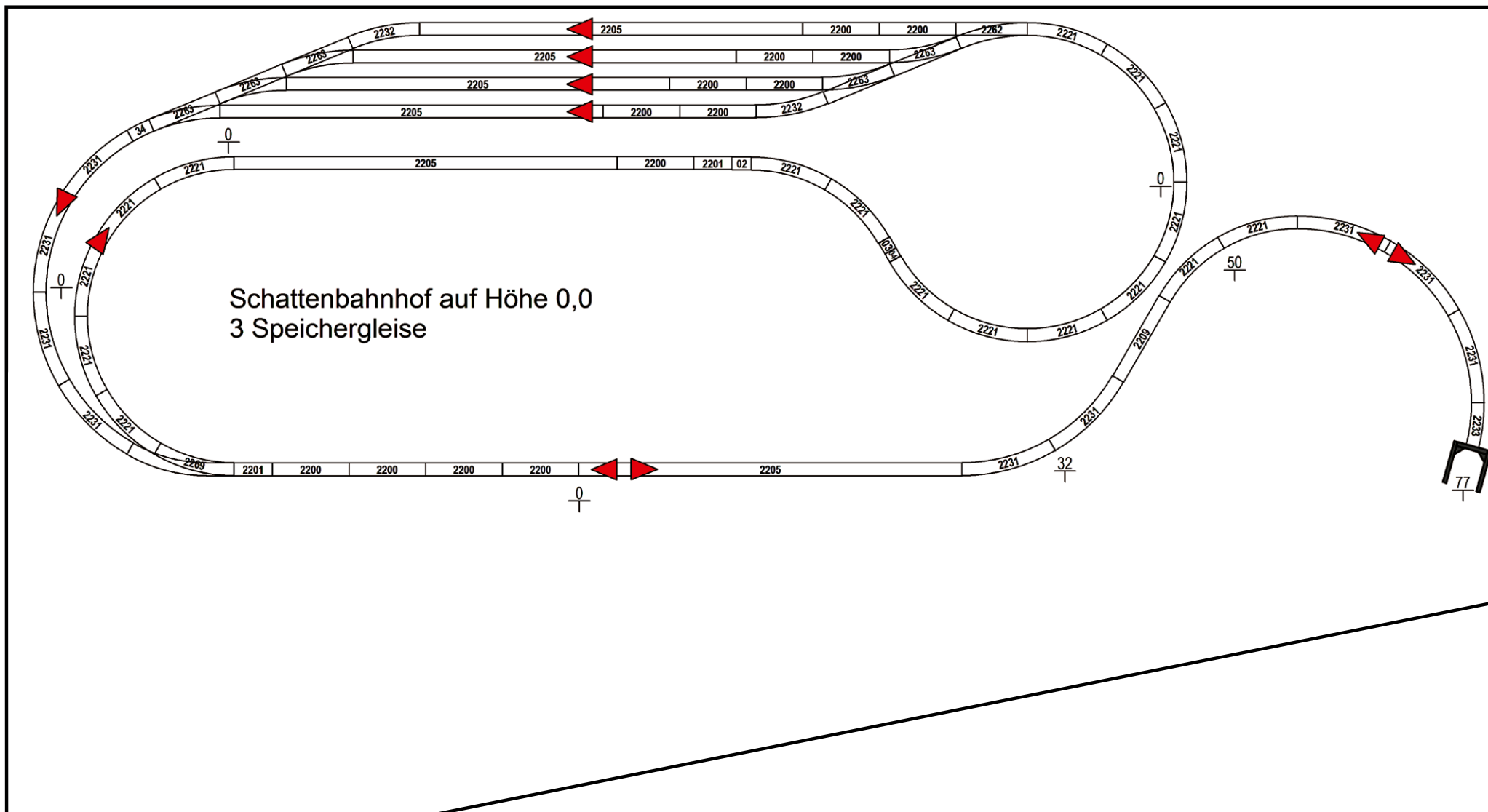
6 alte Stadthäuser

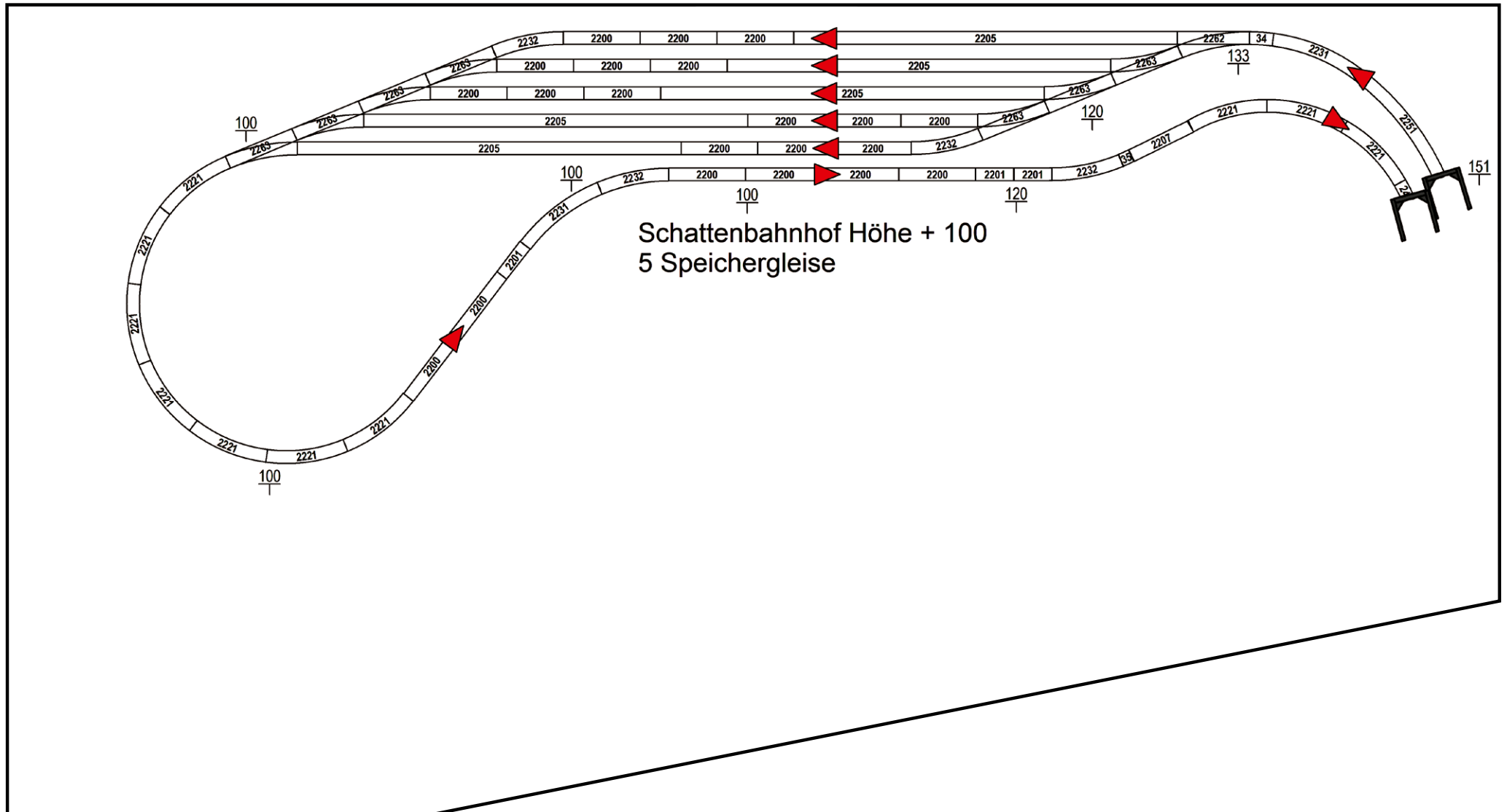
7 moderne Stadthäuser

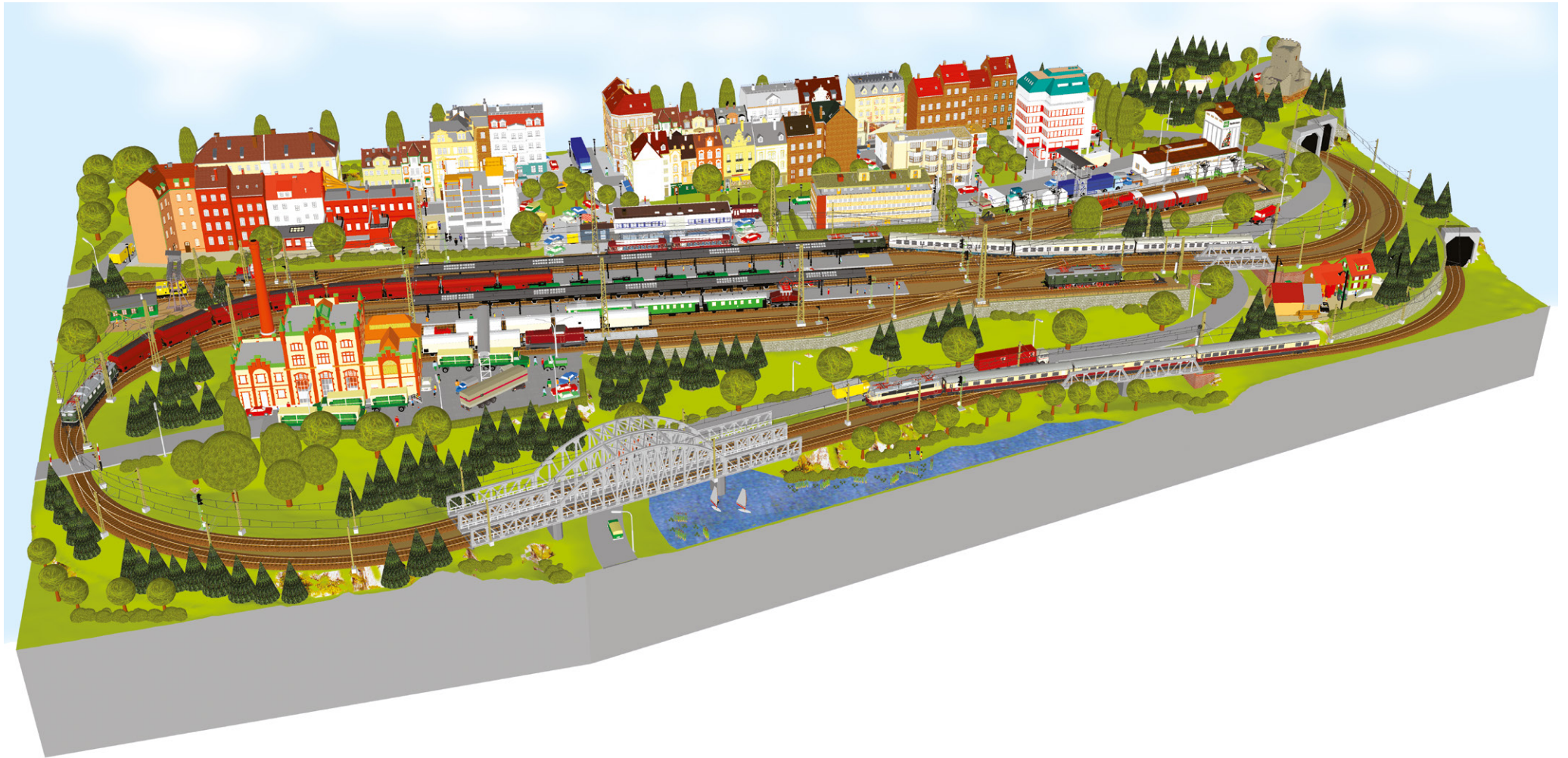
8 Bauernhof

9 See











Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 96“
 Gleisstückliste Märklin K-Gleis

| Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin | | |
|--|------|--|
| Anzahl | Art. | Bezeichnung |
| 70x | 2200 | Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm |
| 18x | 2205 | Flexgleis gerade Länge 900 mm |
| 2x | 2209 | Gleis gerade, Länge 217,9 mm |
| 9x | 2207 | Gleis gerade, Länge 156 mm |
| 14x | 2201 | Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm |
| 4x | 2202 | Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm |
| 1x | 2293 | Gleis gerade, Länge 41,3 mm |
| 1x | 2208 | Gleis gerade, Länge 35,1 mm |
| 2x | 2203 | Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm |
| 1x | 2204 | Gleis gerade 1/8 Länge 22,5 mm |
| 9x | 7391 | Prellbock |
| 8x | 2251 | Gleis gebogen 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II |
| 5x | 2241 | Gleis gebogen 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I |
| 15x | 2231 | Gleis gebogen 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 8x | 2232 | Gleis gebogen Radius 424,6 mm Gegenbogen |
| 2x | 2233 | Gleis gebogen 1/2 Radius 424,6 mm Normalkreis II |

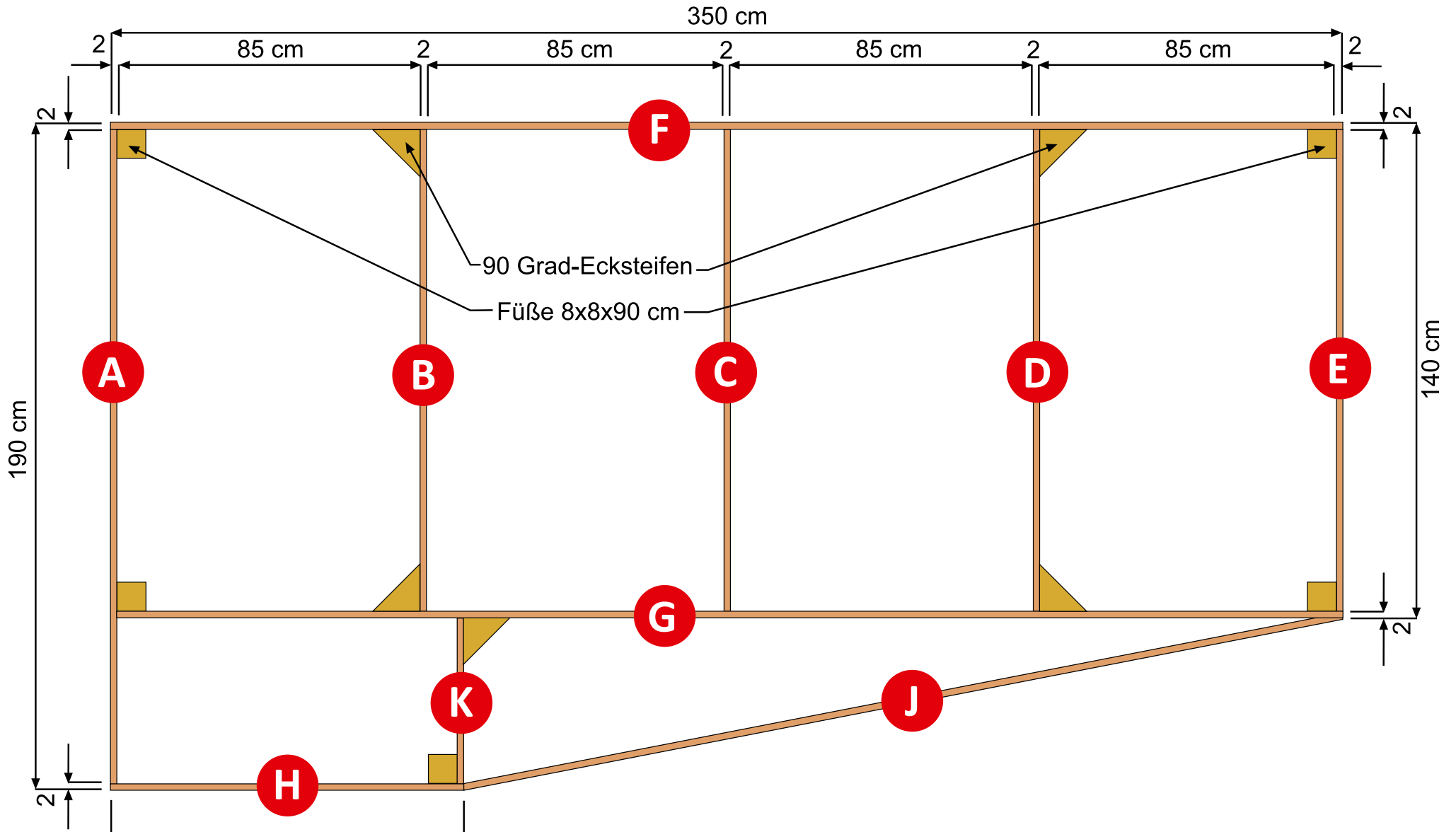
| Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin | | |
|--|-------|--|
| Anzahl | Art. | Bezeichnung |
| 2x | 2234 | Gleis gebogen 1/4 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 1x | 2235 | Gleis gebogen 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II |
| 27x | 2221 | Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I |
| 1x | 2223 | Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I |
| 3x | 2224 | Gleis gebogen 1/4 Radius 360 mm Normalkreis I |
| 2x | 2274 | Gleis gebogen Radius 902,4 mm Gegenbogen |
| 6x | 2262 | Weiche links r=424,6 mm (2261L) |
| 15x | 2263 | Weiche rechts r=424,6 mm (2261R) |
| 1x | 22715 | Weiche links Radius 902,4 mm schlank |
| 1x | 2268 | Kurvenweiche links Normalkreis I (2267L) |
| 4x | 2269 | Kurvenweiche rechts Normalkreis I (2267R) |
| 5x | 2260 | Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II |
| 4x | 2297 | Entkupplungsgleis Länge 90 mm |
| 7x | 76472 | Licht-Gleissperrsignal hoch |
| 3x | 76493 | Licht-Hauptsignal Hp0Hp1Hp2 |
| 7x | 76494 | Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1 |

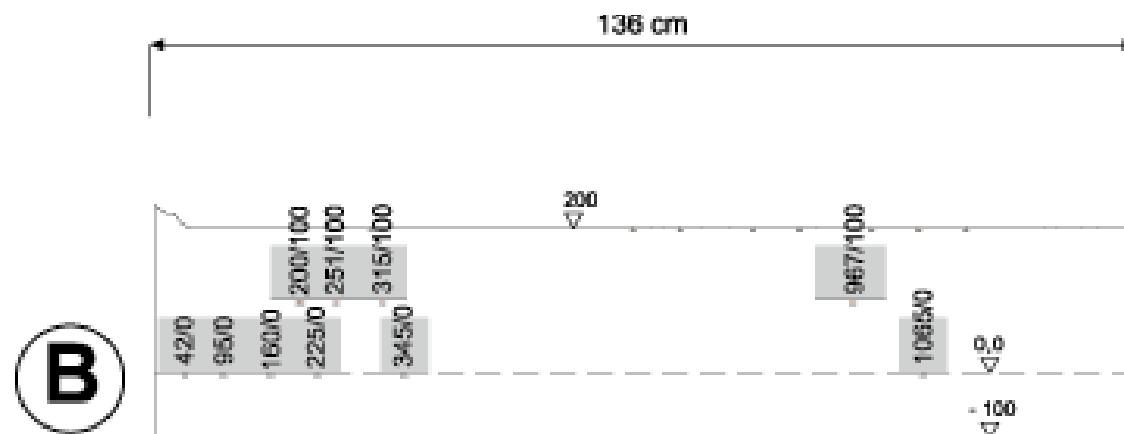
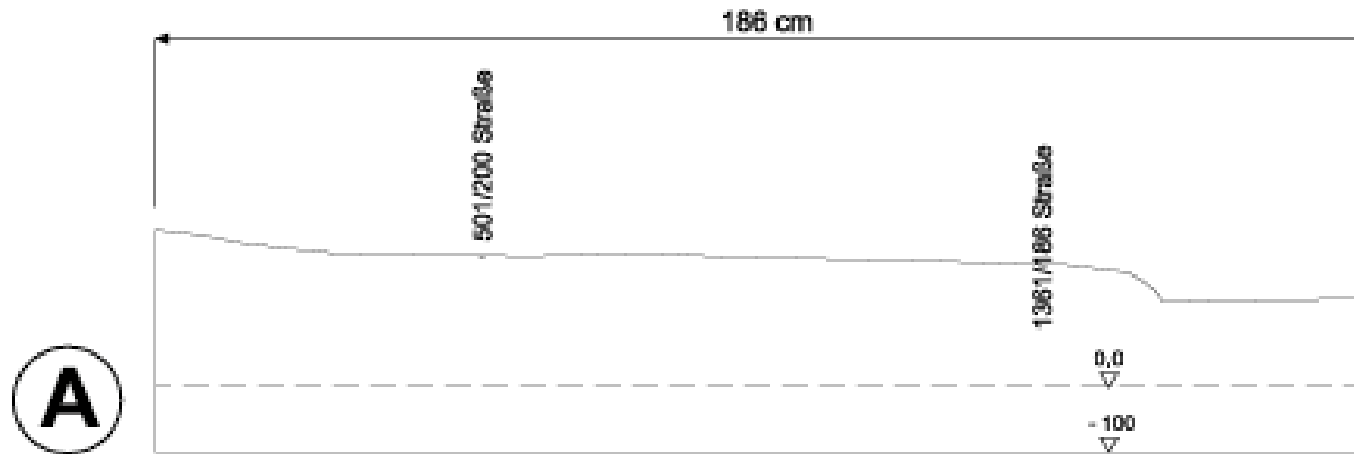
Signale

**Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 96“
Oberleitungsliste Märklin K-Gleis (Sommerfeldt)**

| Oberleitungen Sommerfeldt für K-Gleis-System Märklin | | |
|--|-------|---|
| Anzahl | Art. | Bezeichnung |
| 31x | 185 | Streckenmast (mit Ausleger) |
| 1x | 126+ | Turmmast + Rohrausleger (lang) + Ausleger |
| 3x | 186 | Gitter-Mittelmast (mit 2 Auslegern) |
| 4x | 187B | Bogenabzug (Gitter-Mast + V-Halter 138) |
| 2x | 187+ | Gitter-Mast + Doppelausleger 156 |
| 4x | 125+ | Turmmast + Quertragwerk 250 mm (1 Seite) |
| 8x | 129+ | Turmmast + Quertragwerk 480 mm (1 Seite) |
| 8x | 124 | Abspannmast 105 mm |
| 3x | 152 | Einzelausleger |
| 3x | 156 | Doppelausleger |
| 9x | 159 | Radspannwerk |
| 2x | 176 | Doppelradspannwerk |
| 3x | BoAnk | Bodenanker |

| Oberleitungen Sommerfeldt für K-Gleis-System Märklin | | |
|--|------------|------------------------------------|
| Anzahl | Art. | Bezeichnung |
| 2x | 152R | Ausleger für Rohrausleger |
| 1x | 156R | Doppelausleger für Rohrausleger |
| 19x | 140 | Fahrdraht 150–180 mm |
| 4x | 141 | Fahrdraht 160–188 mm |
| 8x | 142 | Fahrdraht 180–215 mm |
| 7x | 143 | Fahrdraht 200–229 mm |
| 6x | 144 | Fahrdraht 220–250 mm |
| 4x | 145 | Fahrdraht 230–270 mm |
| 8x | 146 | Fahrdraht 245–315 mm |
| 7x | 147 | Fahrdraht 310–360 mm |
| 1x | 148 | Fahrdraht 325–375 mm |
| 31x | 160 | Fahrdraht 430–500 mm |
| 2x | Hilfsdraht | Hilfsdraht für Bogenabzug, Länge=0 |





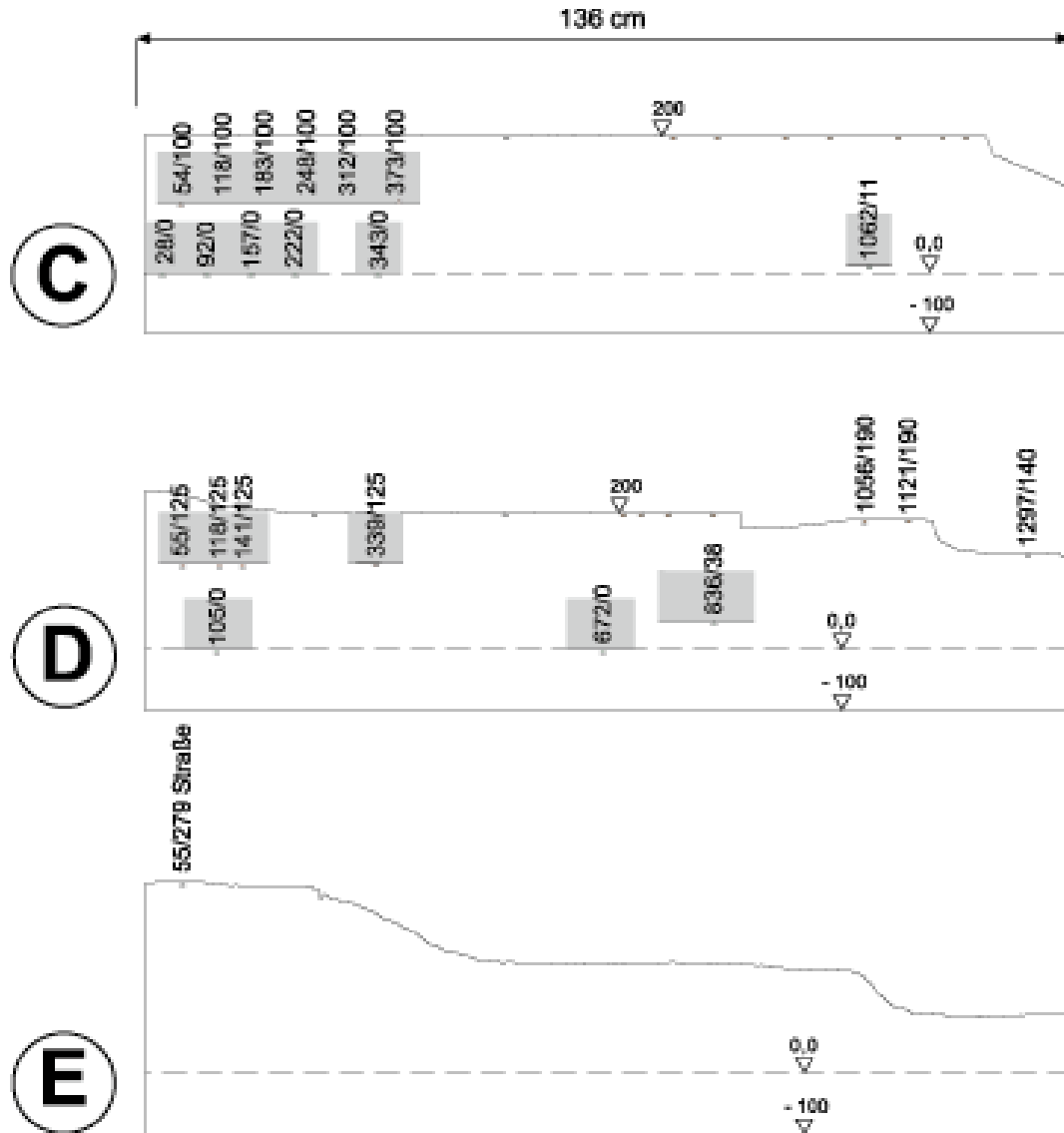
Zeichenerklärung / Spanten

317 / 10 → Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

→ Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

▽ 0,0 — Bezugsenebe 0,0

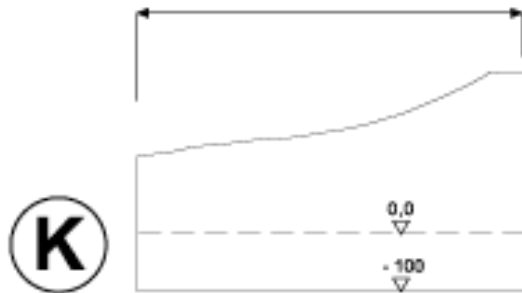
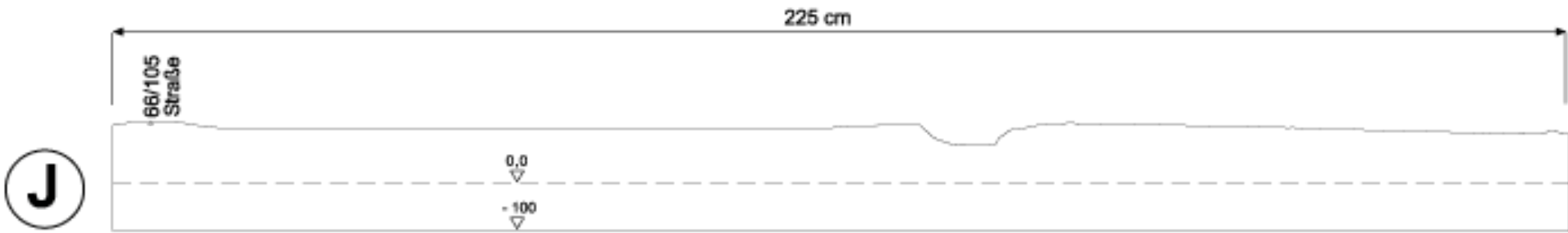
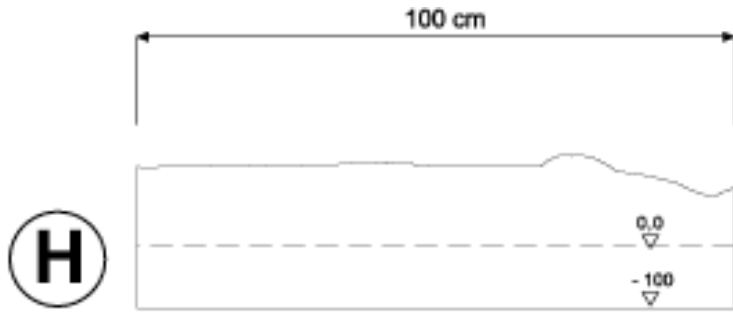
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschritten werden!



Zeichenerklärung / Spanten

317/10
↑ Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
▽ 0,0 — Bezugs Ebene 0,0

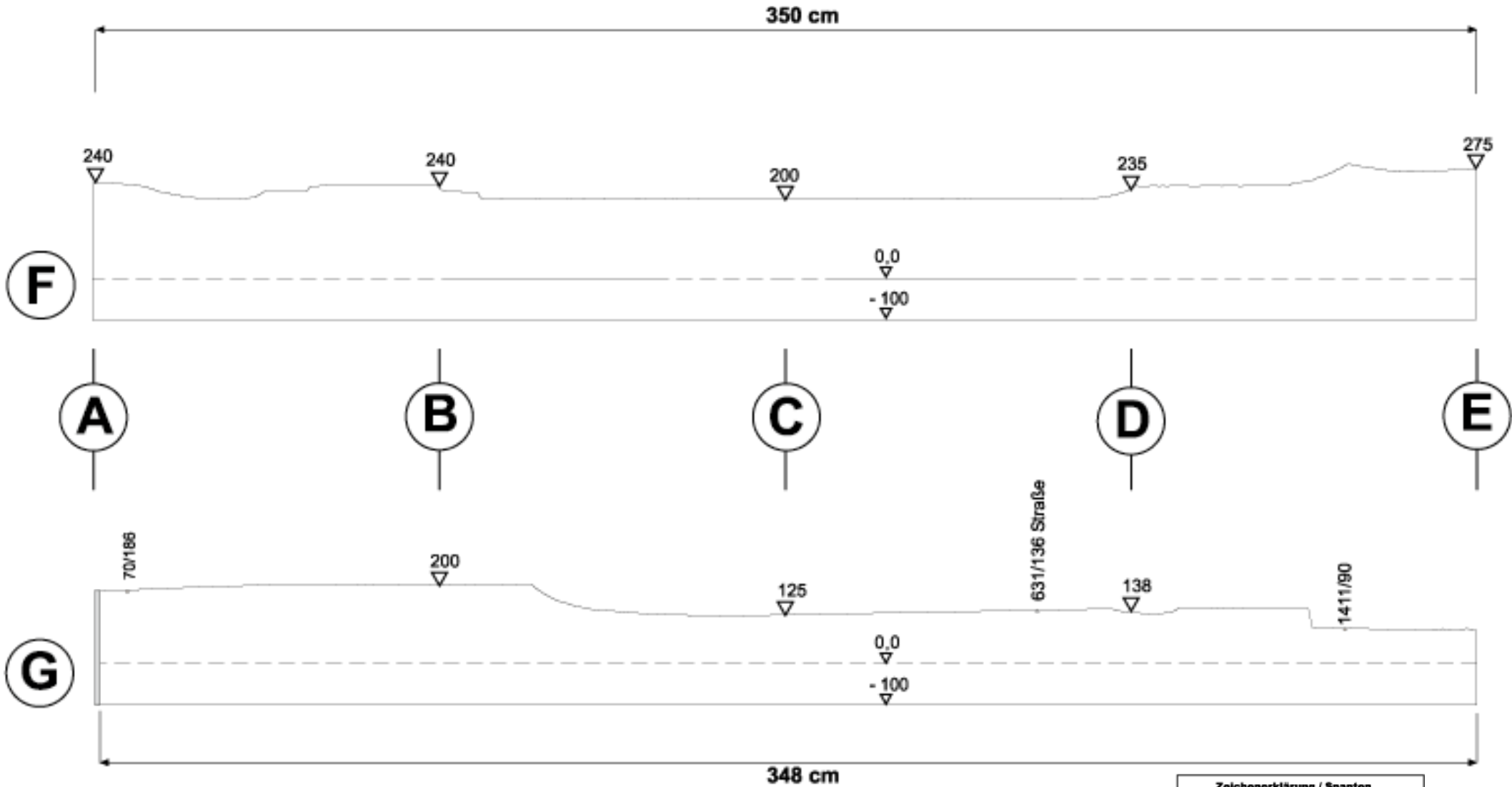
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschritten werden!



Zeichenerklärung / Spanten

317 / 10
↑ Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
▽ 0,0 — Bezugs Ebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschritten werden!



Zeichenerklärung / Spanten

317/10
 ↖ Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
 ↙ Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
 ▽ 0,0 - Bezugsebene 0,0

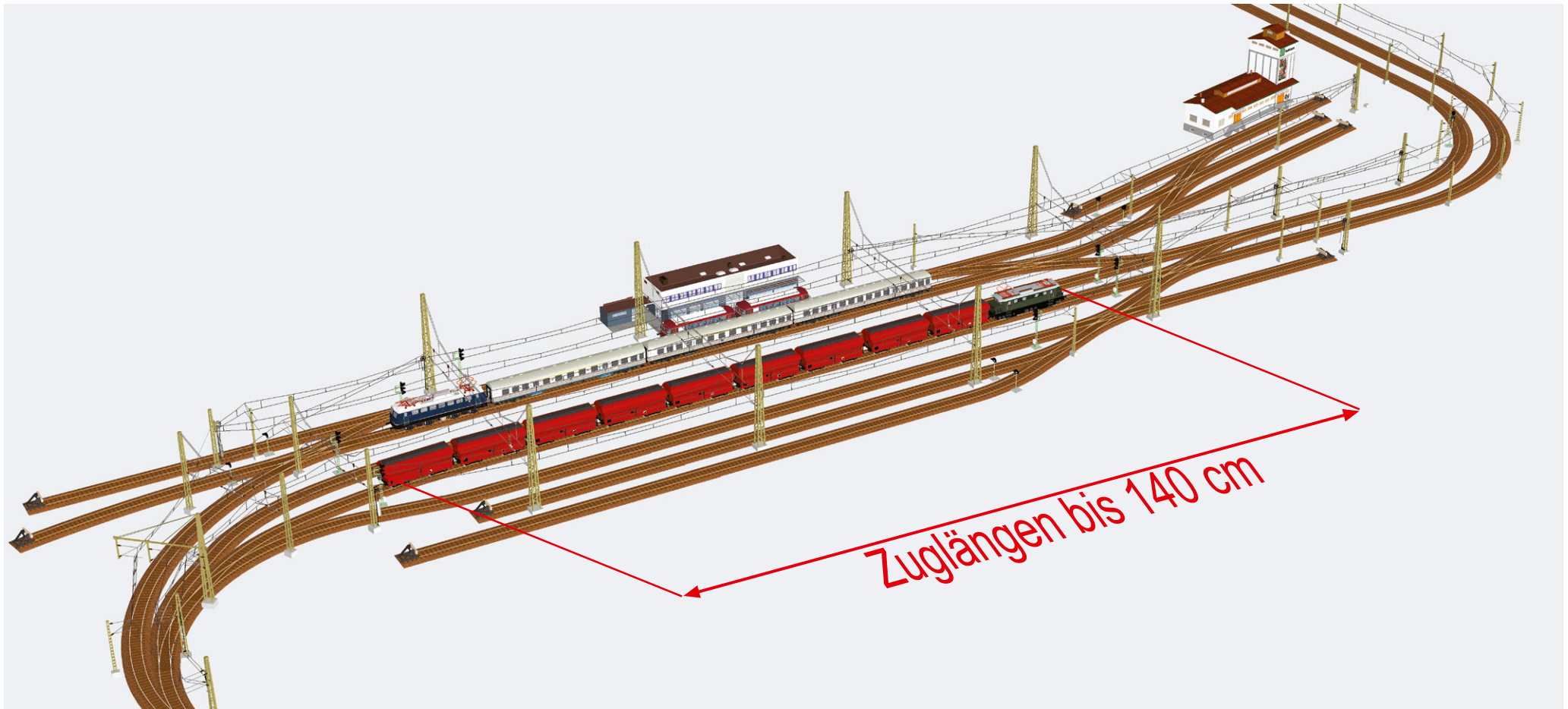
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschritten werden!

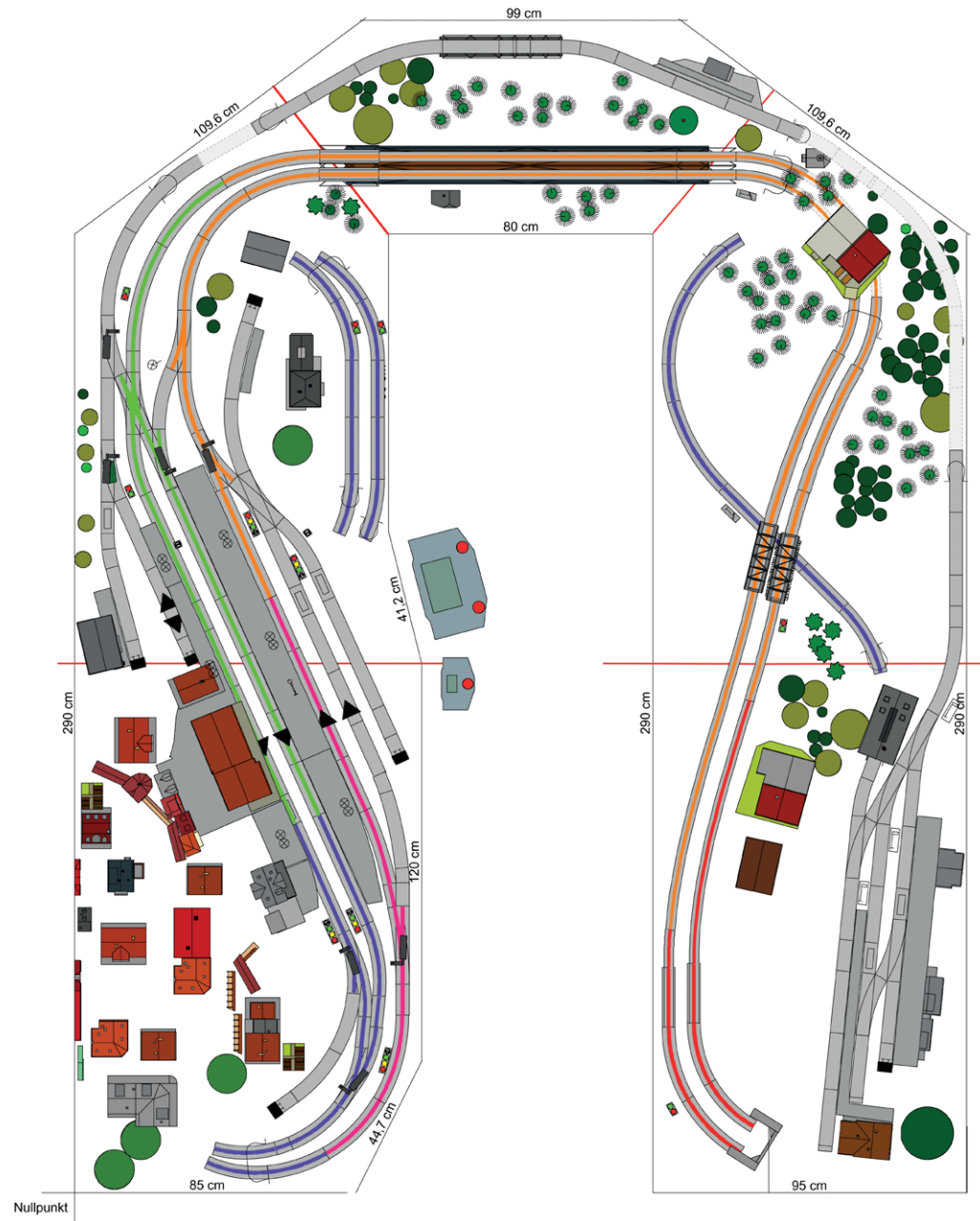
Epoche II + III (Entwurf Märklin und Tric C-Gleis)



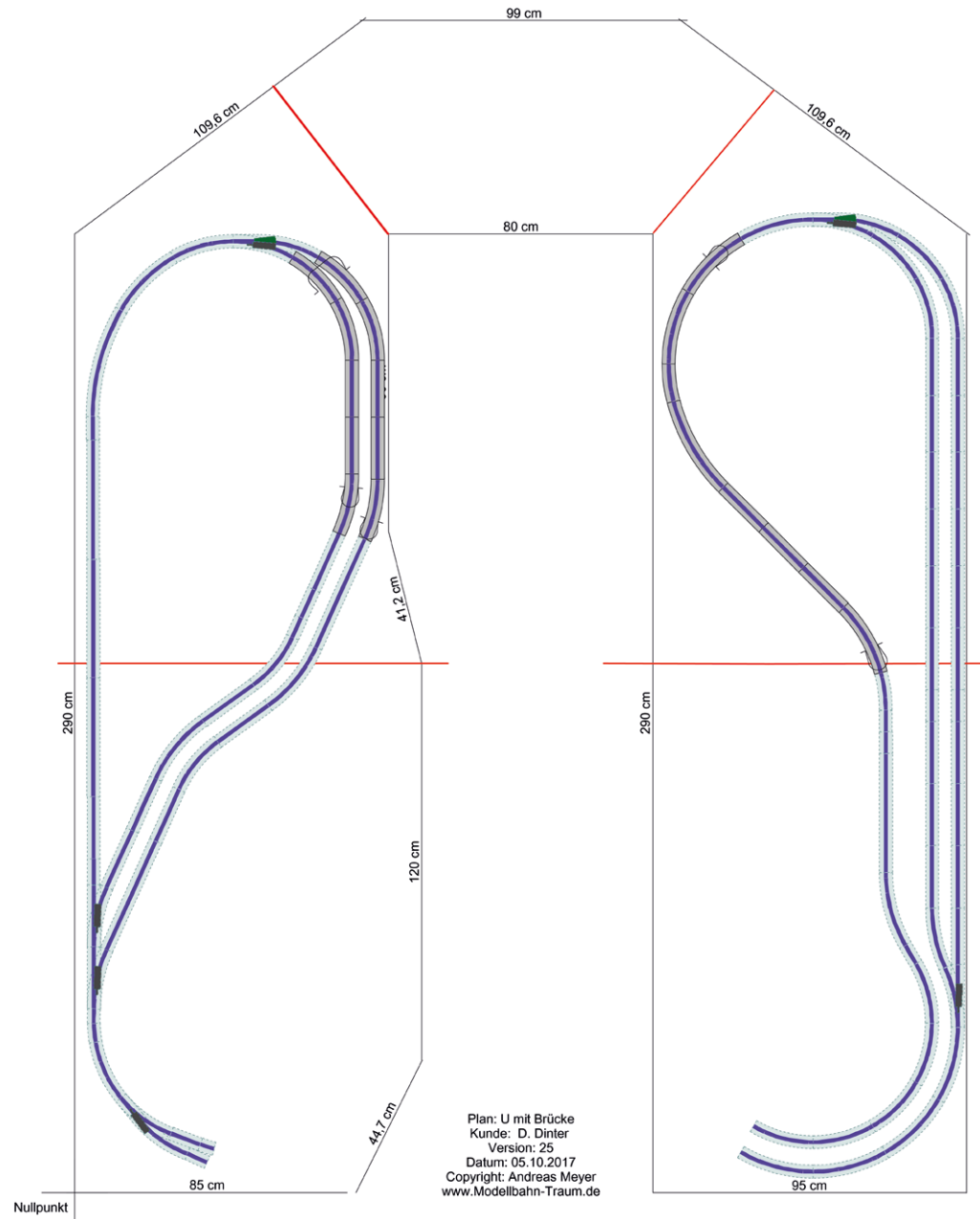
Epoche III + VI (Entwurf Märklin K-Gleis)



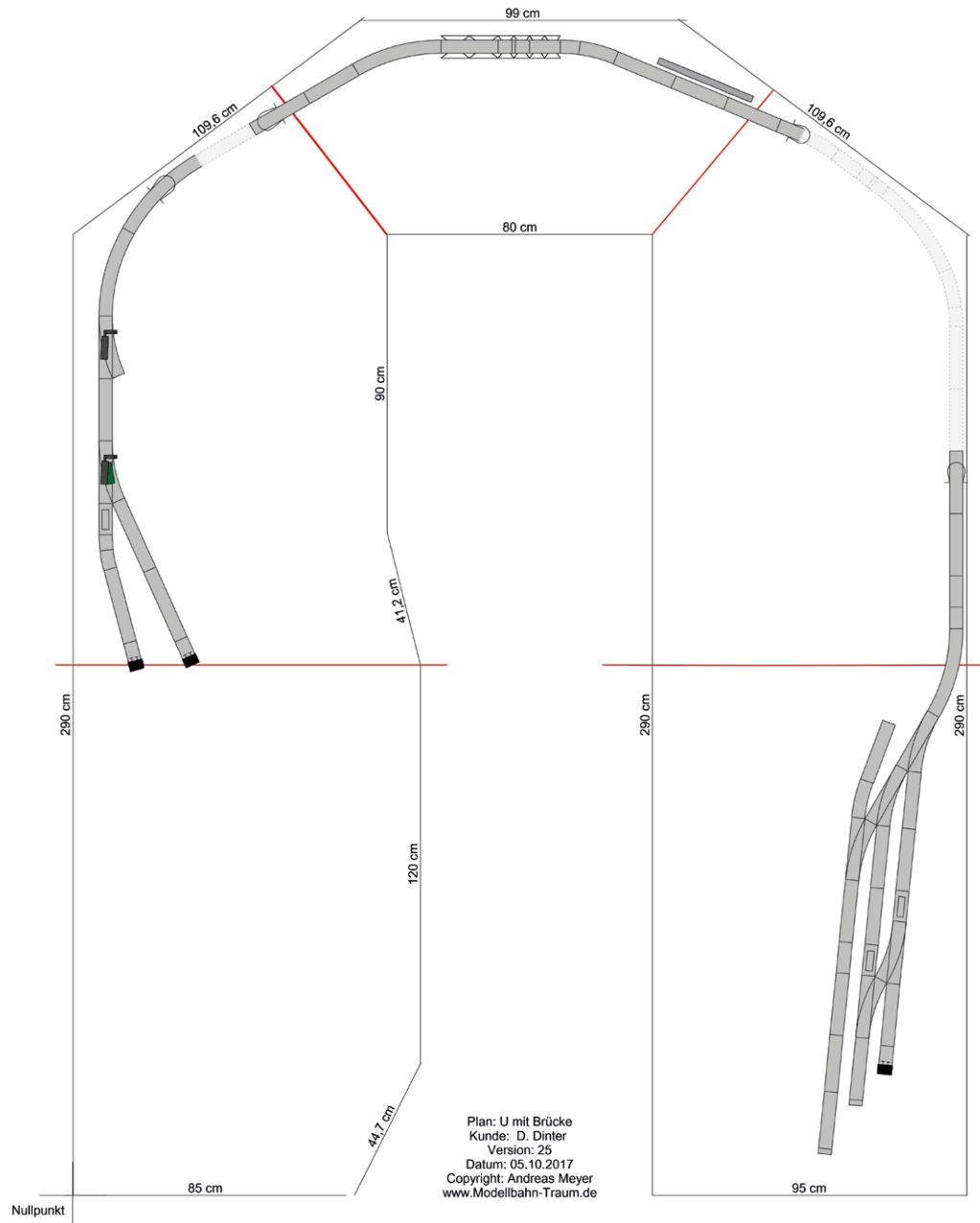


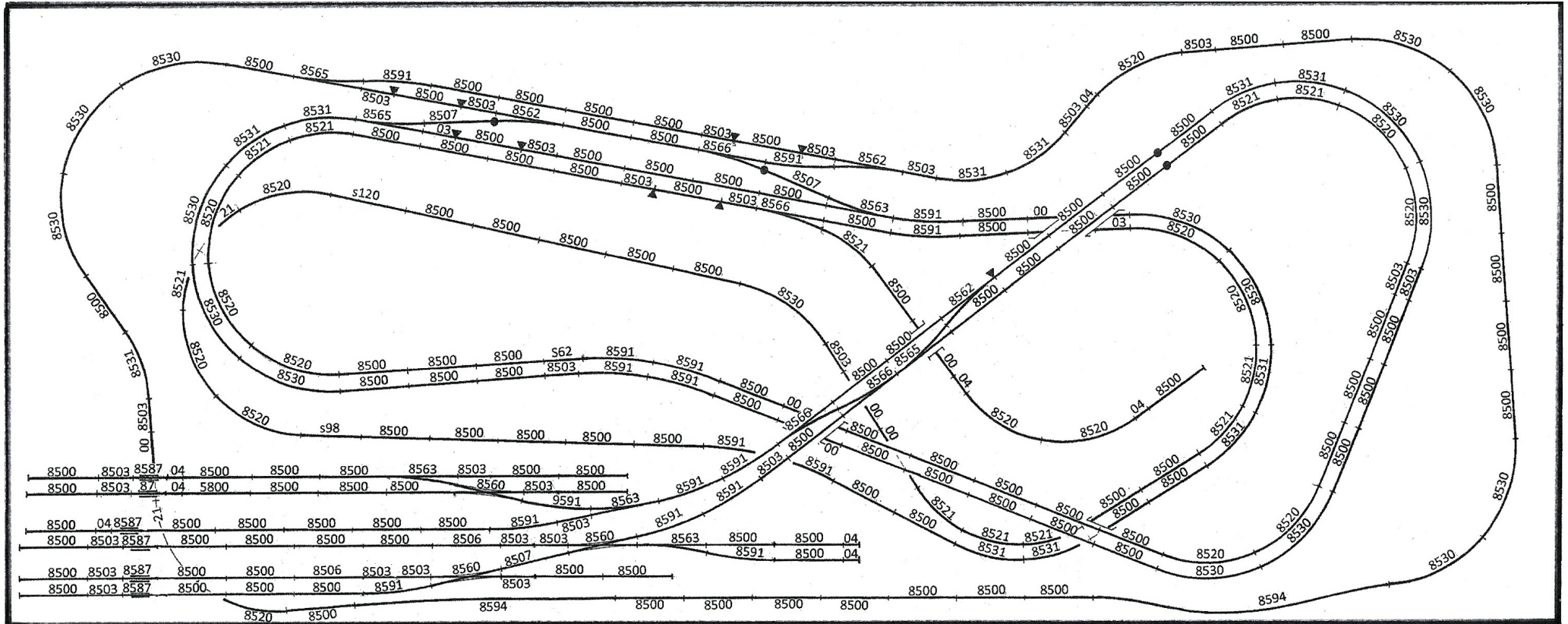


Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Kompakte H0-Anlage, Folge 5“
Gleisplan Ebene 0



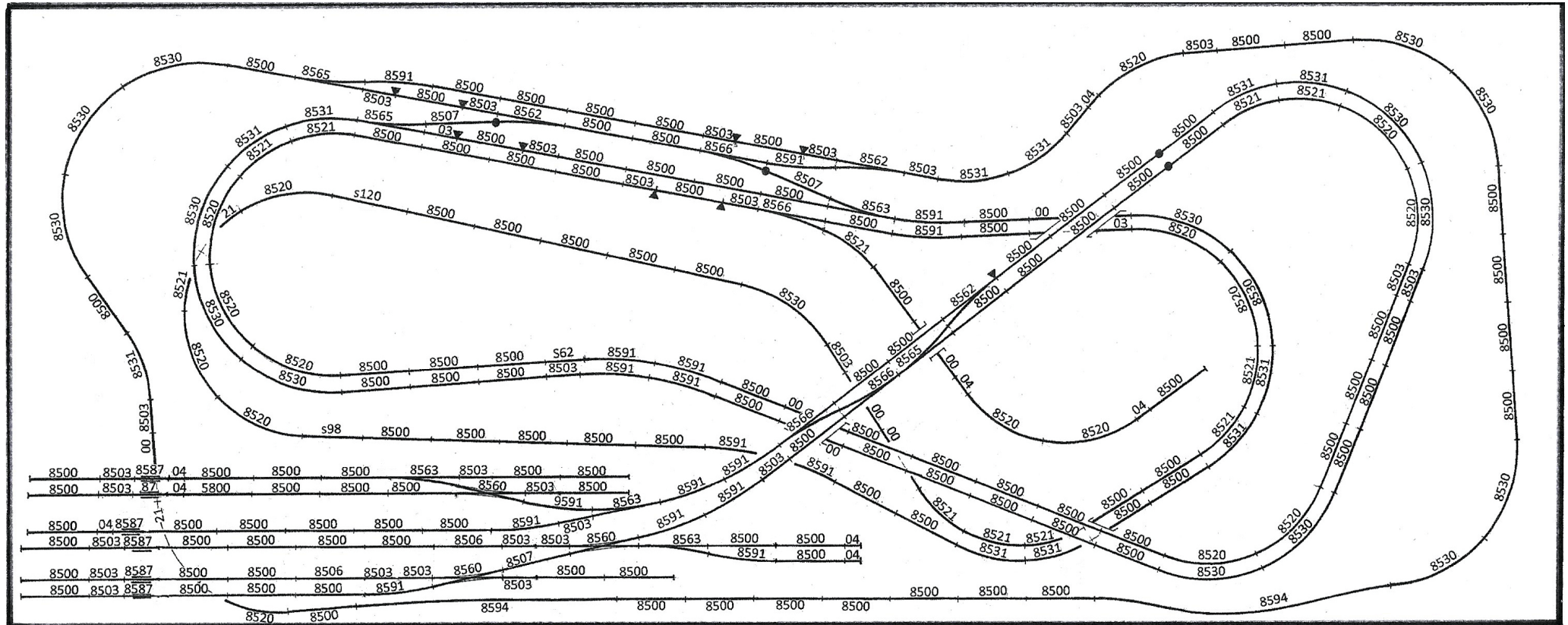
Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Kompakte H0-Anlage, Folge 5“
Gleisplan Ebene 0





Bedeutung der Symbole:

- Schwarze Dreiecke:** = obere Außenschiene wird elektrisch getrennt
- = untere Außenschiene wird elektr. getrennt
- Schwarze Punkte:** = beide Schienen werden elektrisch getrennt



- Bedeutung der Symbole:**
- Schwarze Dreiecke:** ▼ = obere Außenschiene wird elektrisch getrennt
 - ▲ = untere Außenschiene wird elektr. getrennt
 - Schwarze Punkte:** ● = beide Schienen werden elektrisch getrennt

Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Neue Spur-Z-Anlage, Folge 3“ Messpunktliste A

| Trasse 1: Kopfbahnhof. Plattengröße 140 x 28 Zentimeter (Querformat) | |
|--|-------------------------------------|
| Messpunkte | Abstände zur Plattenkante |
| A | 3,3 cm von links, 6,0 cm von oben |
| B | 3,0 cm von unten, 2,0 cm von links |
| C | 14,8 cm von rechts, 2,8 cm von oben |
| D | 40,6 cm von rechts, 5,7 cm von oben |
| E | 3,2 cm von rechts, 8,6 cm von unten |

| Trasse 2: Schleife im Anschluss an den Kopfbahnhof. Plattengröße 112 x 85 Zentimeter (Querformat) | |
|--|--------------------------------------|
| Messpunkte | Abstände zur Plattenkante |
| C | 5,7 cm von links, 22,0 cm von unten |
| F | 38,2 cm von rechts, 7,2 cm von oben |
| G | 29,9 cm von rechts, 4,4 cm von unten |
| H | 5,0 cm von links, 30,4 cm von unten |

| Trasse 3: Durchgangsbahnhof mit Rundstrecke. Plattengröße 180 x 86 Zentimeter (Querformat) | |
|---|---------------------------------------|
| Messpunkte | Abstände zur Plattenkante |
| H | 96,3 cm von links, 29,0 cm von unten |
| J | 10,0 cm von links, 37,0 cm von unten |
| K | 18,8 cm von links, 3,4 cm von oben |
| L | 65,2 cm von rechts, 29,4 cm von oben |
| M | 32,0 cm von rechts, 7,2 cm von oben |
| N | 4,0 cm von rechts, 38,4 cm von unten |
| O | 43,8 cm von rechts, 4,0 cm von unten |
| P | 14,8 cm von rechts, 34,8 cm von unten |

| Trasse 4: Wendeschleife. Plattengröße 144 x 65 Zentimeter (Querformat) | |
|--|--------------------------------------|
| Messpunkte | Abstände zur Plattenkante |
| O | 4,6 cm von rechts, 2,6 cm von unten |
| Q | 23,1 cm von links, 23,1 cm von unten |
| R | 28,0 cm von links, 3,2 cm von oben |
| S | 50,3 cm von rechts, 18,0 cm von oben |

| Trasse 5: Einleisige Wendestrecke rechts. Plattengröße 98 x 76 Zentimeter (Hochformat) | |
|---|--------------------------------------|
| Messpunkte | Abstände zur Plattenkante |
| M | 5,0 cm von links, 12,8 cm von oben |
| T | 6,7 cm von rechts, 24,1 cm von oben |
| U | 23,7 cm von rechts, 6,5 cm von unten |
| V | 5,7 cm von links, 4,2 cm von unten |

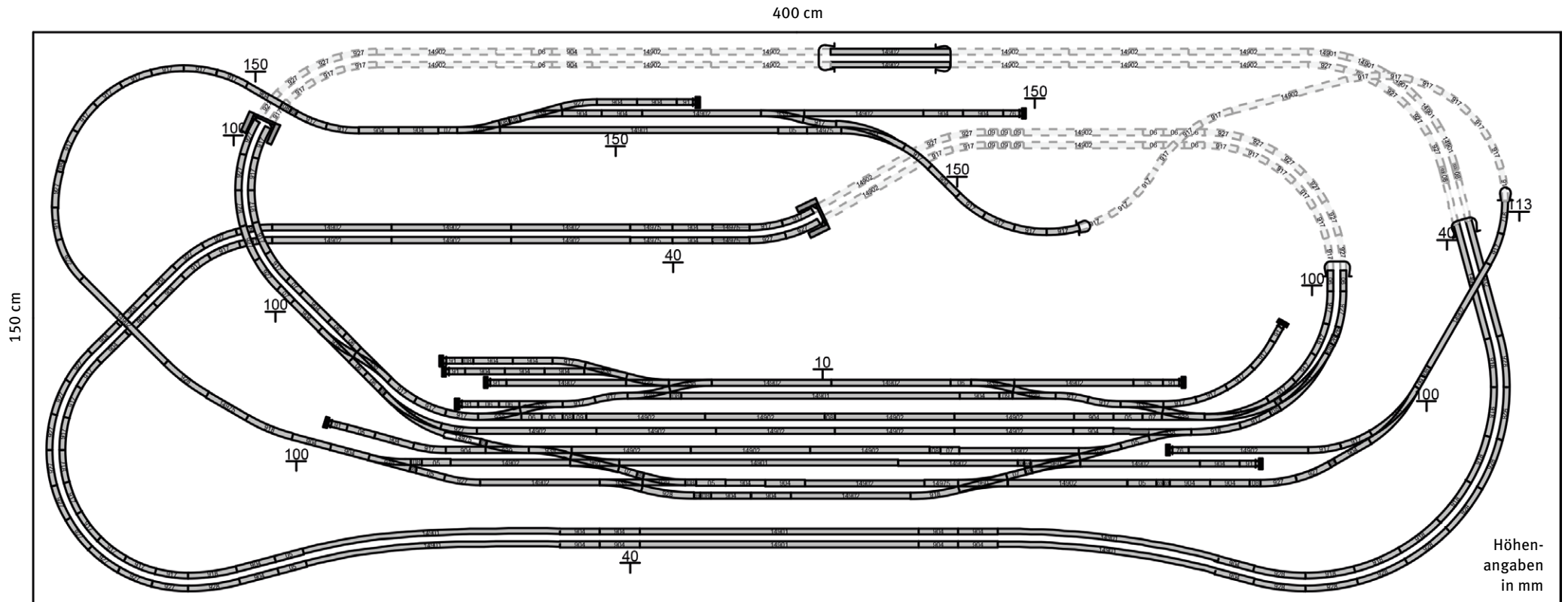
| Trasse 6: Lange Gerade. Plattengröße 160 x 36 Zentimeter (Querformat) | |
|---|-------------------------------------|
| Messpunkte | Abstände zur Plattenkante |
| V | 3,8 cm von rechts, 4,4 cm von unten |
| W | 79,2 cm von links, 4,4 cm von unten |
| X | 37,2 cm von links, 3,2 cm von unten |
| Y | 4,6 cm von links, 5,0 cm von oben |

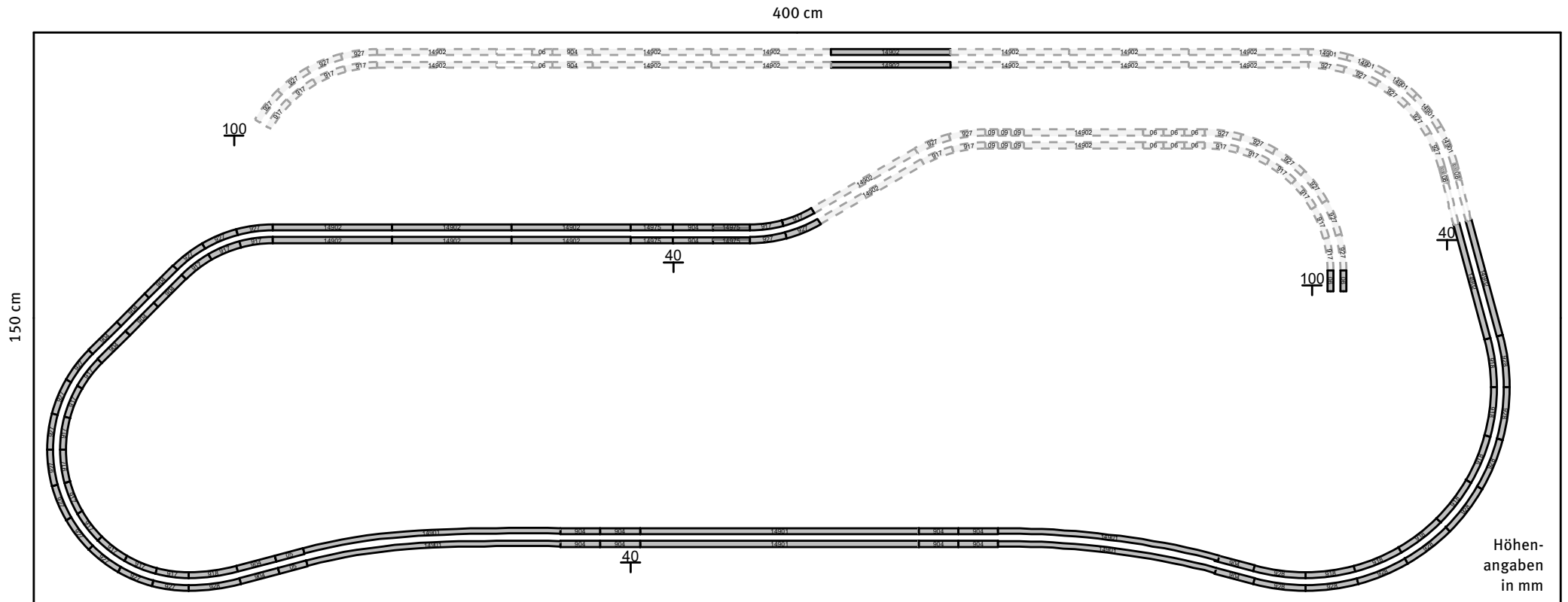
| Trasse 7: Einleisige Wendestrecke links. Plattengröße 65 x 43 Zentimeter (Hochformat) | |
|--|-------------------------------------|
| Messpunkte | Abstände zur Plattenkante |
| Y | 16,7 cm von links, 2,4 cm von unten |
| Z | 3,0 cm von links, 20,7 cm von oben |
| K | 2,3 cm von rechts, 4,3 cm von oben |

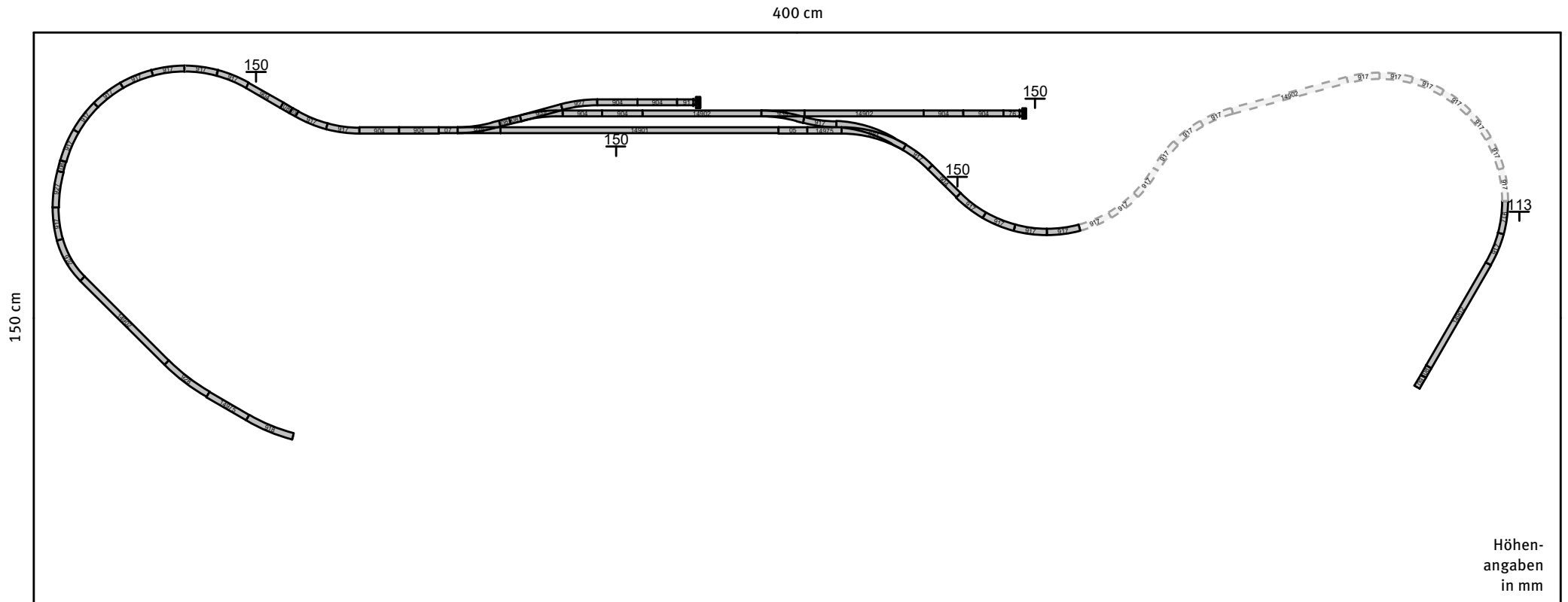
Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Neue Spur-Z-Anlage, Folge 3“
Messpunktliste B

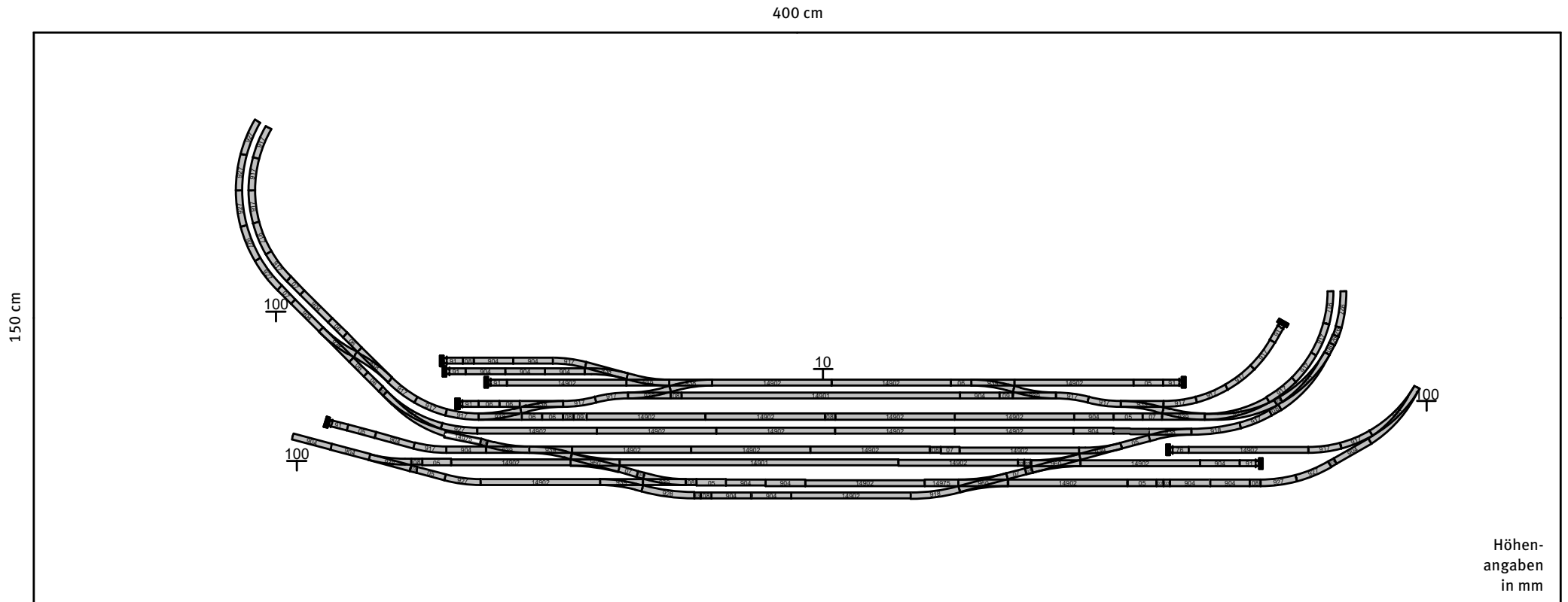
| Messpunkte | Abstände zur Rahmenseitenkante | |
|------------|---------------------------------------|---|
| A | 3,2 cm von links, 24,0 cm von unten | Trasse 1: Kopfbahnhof |
| C | 26,6 cm von unten, 125,2 cm von links | |
| C | 26,6 cm von unten, 125,2 cm von links | Trasse 2: Schleife im Anschluss an den Kopfbahnhof |
| F | 56,4 cm von rechts, 18,0 cm von oben | |
| G | 9,6 cm von unten, 48,2 cm von rechts | |
| H | 35,4 cm von unten, 124,6 cm von links | |
| H | 35,4 cm von unten, 124,6 cm von links | Trasse 3: Durchgangsbahnhof mit Rundstrecke |
| J | 37,2 cm von links, 43,4 cm von unten | |
| K | 12,0 cm von oben, 45,6 cm von links | |
| L | 141,6 cm von links, 37,2 cm von oben | |
| M | 15,2 cm von oben, 75,2 cm von rechts | |
| N | 46,6 cm von rechts, 45,2 cm von unten | |
| O | 10,4 cm von unten, 86,3 cm von rechts | |
| P | 57,6 cm von rechts, 41,2 cm von unten | |

| Messpunkte | Abstände zur Rahmenseitenkante | |
|------------|---------------------------------------|--|
| O | 10,4 cm von unten, 86,3 cm von rechts | Trasse 4: Wendeschleife |
| Q | 46,8 cm von links, 30,6 cm von unten | |
| R | 51,8 cm von links, 31,0 cm von oben | |
| S | 45,4 cm von oben, 117,6 cm von links | Trasse 5: Eingleisige Wendestrecke rechts |
| M | 15,2 cm von oben, 75,2 cm von rechts | |
| T | 10,4 cm von rechts, 26,4 cm von oben | |
| U | 6,2 cm von unten, 28,4 cm von rechts | Trasse 6: Lange Gerade |
| V | 2,9 cm von unten, 75,2 cm von rechts | |
| V | 2,9 cm von unten, 75,2 cm von rechts | Trasse 7: Eingleisige Wendestrecke links |
| W | 97,6 cm von links, 2,9 cm von unten | |
| X | 55,6 cm von links, 2,9 cm von unten | |
| Y | 23,0 cm von links, 31,4 cm von unten | |
| Y | 23,0 cm von links, 31,4 cm von unten | |
| Z | 9,0 cm von links, 27,5 cm von oben | |
| K | 12,0 cm von oben, 45,6 cm von links | |









Grafik aus Märklin Magazin 04/2018: „Spur-N-Anlage Meseanlage, Teil 3“
Gleisstückliste

| Gleisstückliste für die Messe-Spur-N-Anlage „Großer Bahnhof“ | | |
|--|----------|------------------------------------|
| Anzahl | Art. Nr. | Bezeichnung |
| 54 | 14904 | Gerades Gleis, Länge 104,2 mm |
| 56 | 14902 | Gerades Gleis, Länge 312,6 mm |
| 5 | 14901 | Gerades Flexgleis, Länge 730 mm |
| 19 | 14906 | Gerades Gleis, Länge 54,2 mm |
| 7 | 14907 | Gerades Gleis, Länge 50 mm |
| 11 | 14905 | Gerades Gleis, Länge 76,3 mm |
| 18 | 14908 | Gerades Gleis, Länge 27,9 mm |
| 9 | 14909 | Gerades Gleis, Länge 33,6 mm |
| 15 | 14903 | Gerades Gleis, Länge 17,2 mm |
| 2 | 14976 | Prellbockgleis (Oldtimer) |
| 9 | 14991 | Prellbockgleis |
| 1 | 14922 | Gebogenes Gleis 30°, R2 = 228,2 mm |
| 2 | 14926 | Gebogenes Gleis 6°, R2 = 228,2 mm |
| 82 | 14917 | Gebogenes Gleis 15°, R3 = 329 mm |

| Gleisstückliste für die Messe-Spur-N-Anlage „Großer Bahnhof“ | | |
|--|----------|--|
| Anzahl | Art. Nr. | Bezeichnung |
| 43 | 14927 | Gebogenes Gleis 15°, R4 = 362,6 mm |
| 11 | 14918 | Gebogenes Gleis 15°, R5 = 492,6 mm |
| 12 | 14928 | Gebogenes Gleis 15°, R6 = 526,2 mm |
| 10 | 14938 | Handweiche links, R4, -15° mit pol. Herzstück |
| 12 | 14939 | Handweiche rechts, R4, -15° mit pol. Herzstück |
| 3 | 14981 | Handbogenweiche links, R3/R4 |
| 2 | 14983 | Handbogenweiche rechts, R3/R4 |
| 3 | 14960 | El. Doppel-Kreuzungsweiche, R4, -15° |
| 2 | 14975 | MINITRIX Vario-Gleis, Länge 89 mm |
| 2 | 14975 | MINITRIX Vario-Gleis, Länge 92 mm |
| 3 | 14975 | MINITRIX Vario-Gleis, Länge 98 mm |
| 2 | 14975 | MINITRIX Vario-Gleis, Länge 112 mm |
| 1 | 14975 | MINITRIX Vario-Gleis, Länge 120 mm |
| 5 | 14901 | Flexgleis (3,33 m) |