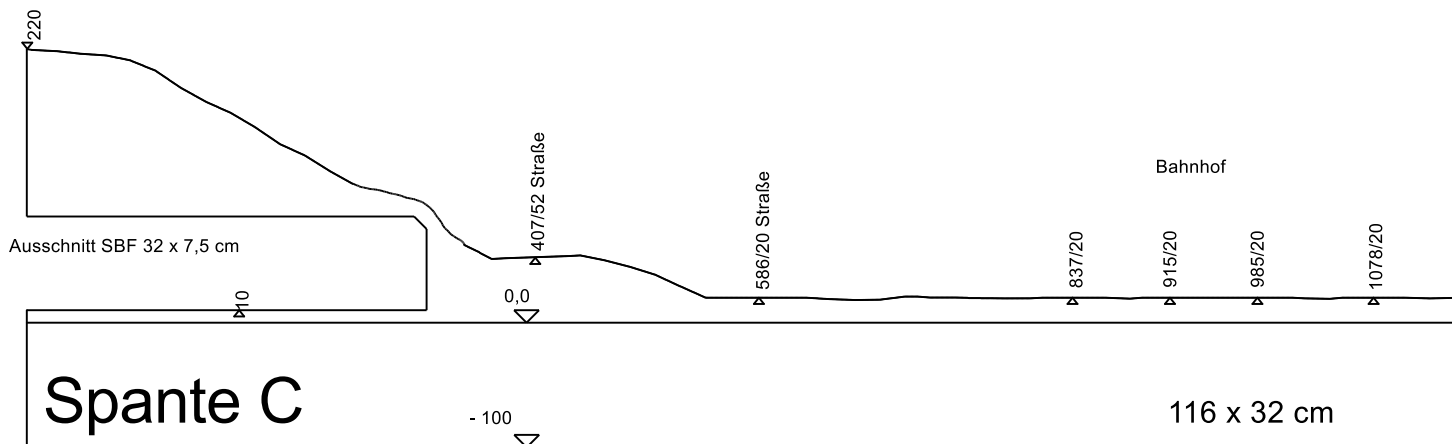
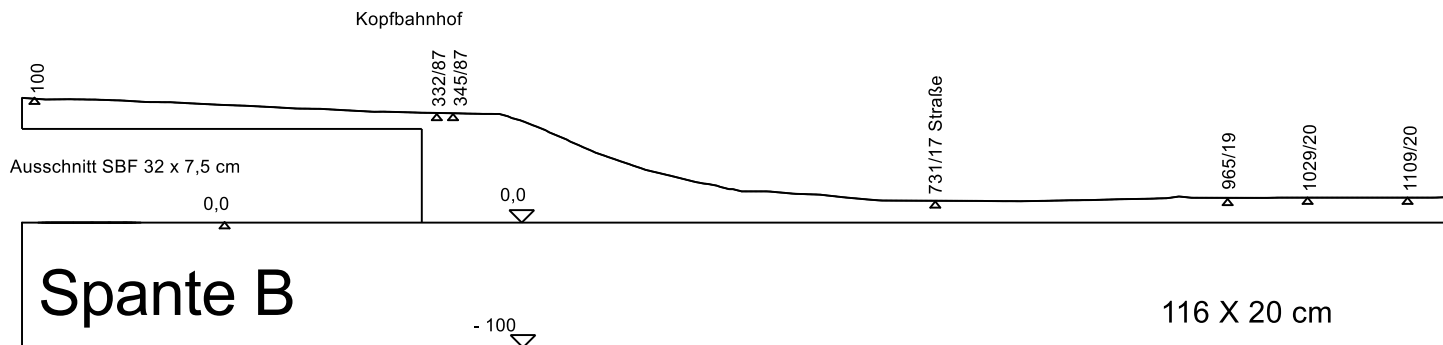
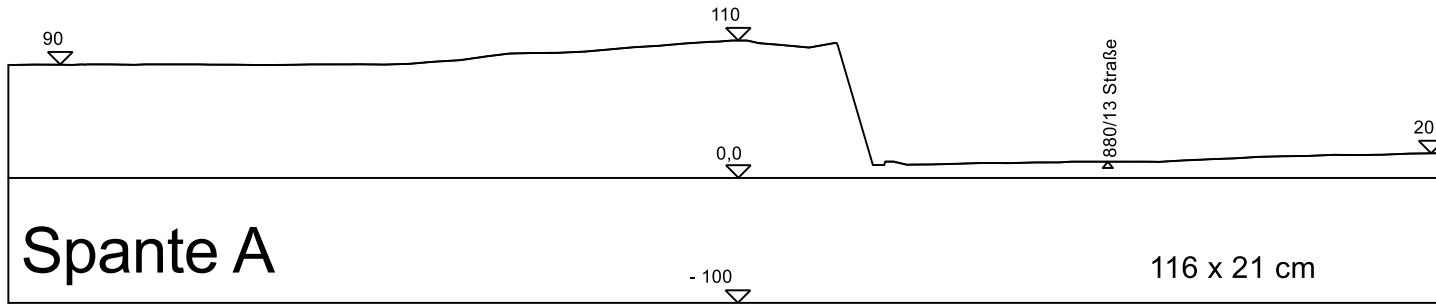
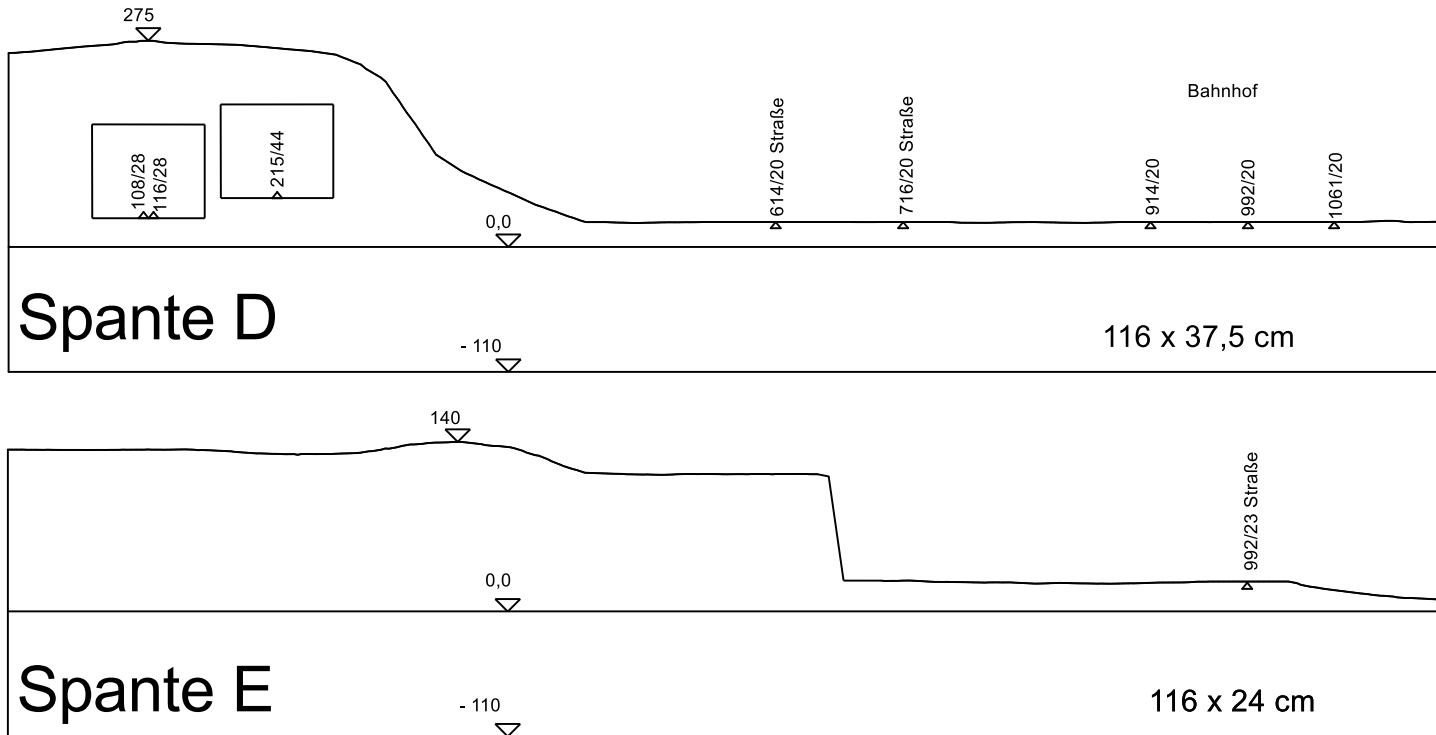
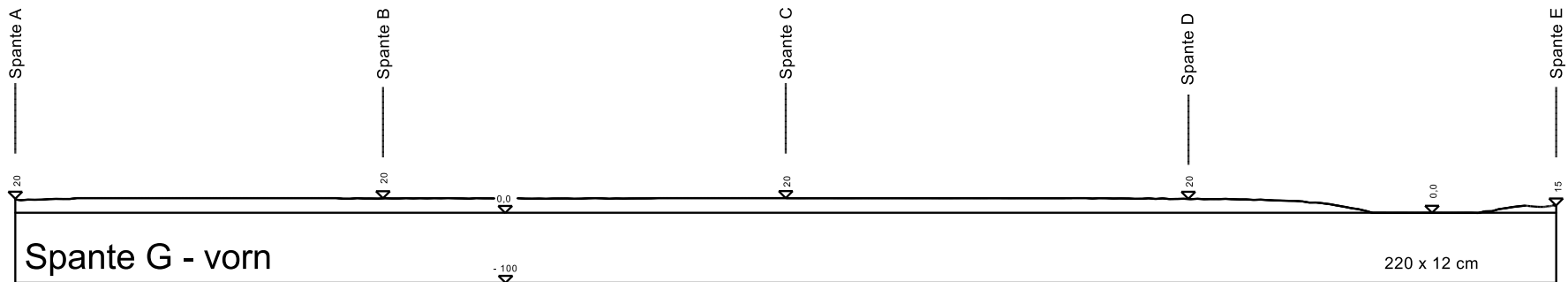
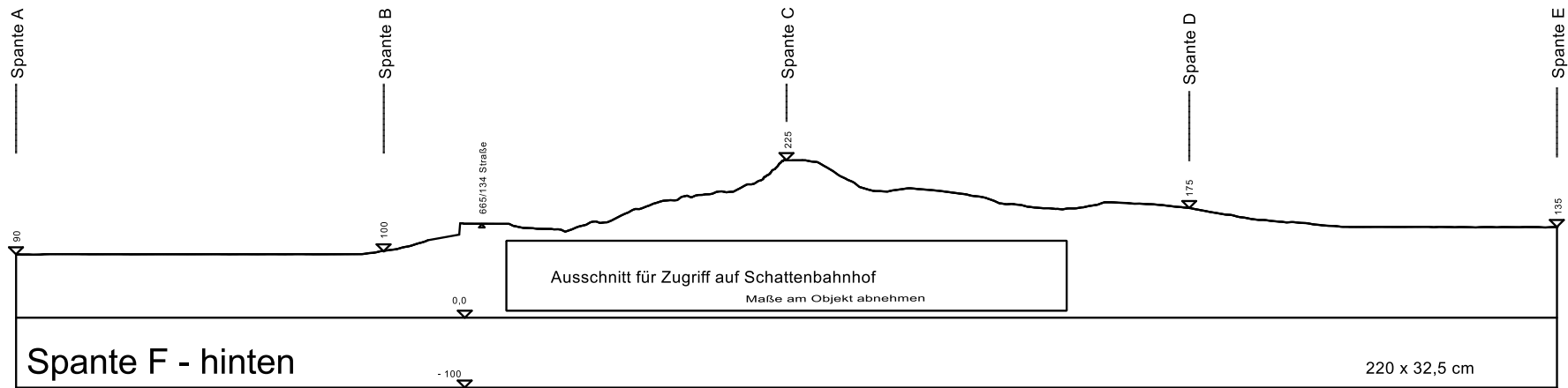


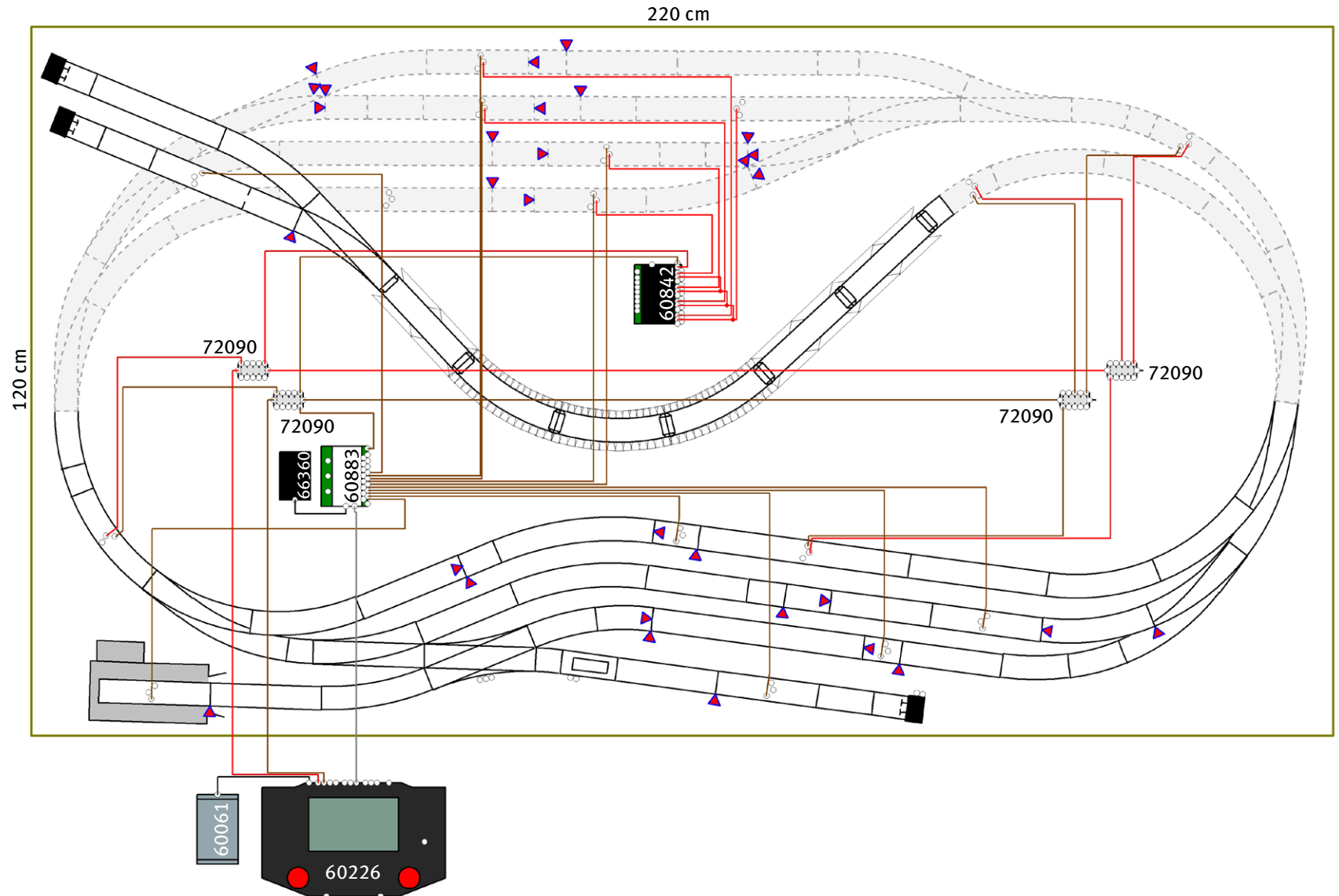
Grafik aus Märklin Magazin 06/2019: „Vom Startset zur Komplettanlage, Teil 6“ Gleisstückliste Märklin C-Gleis

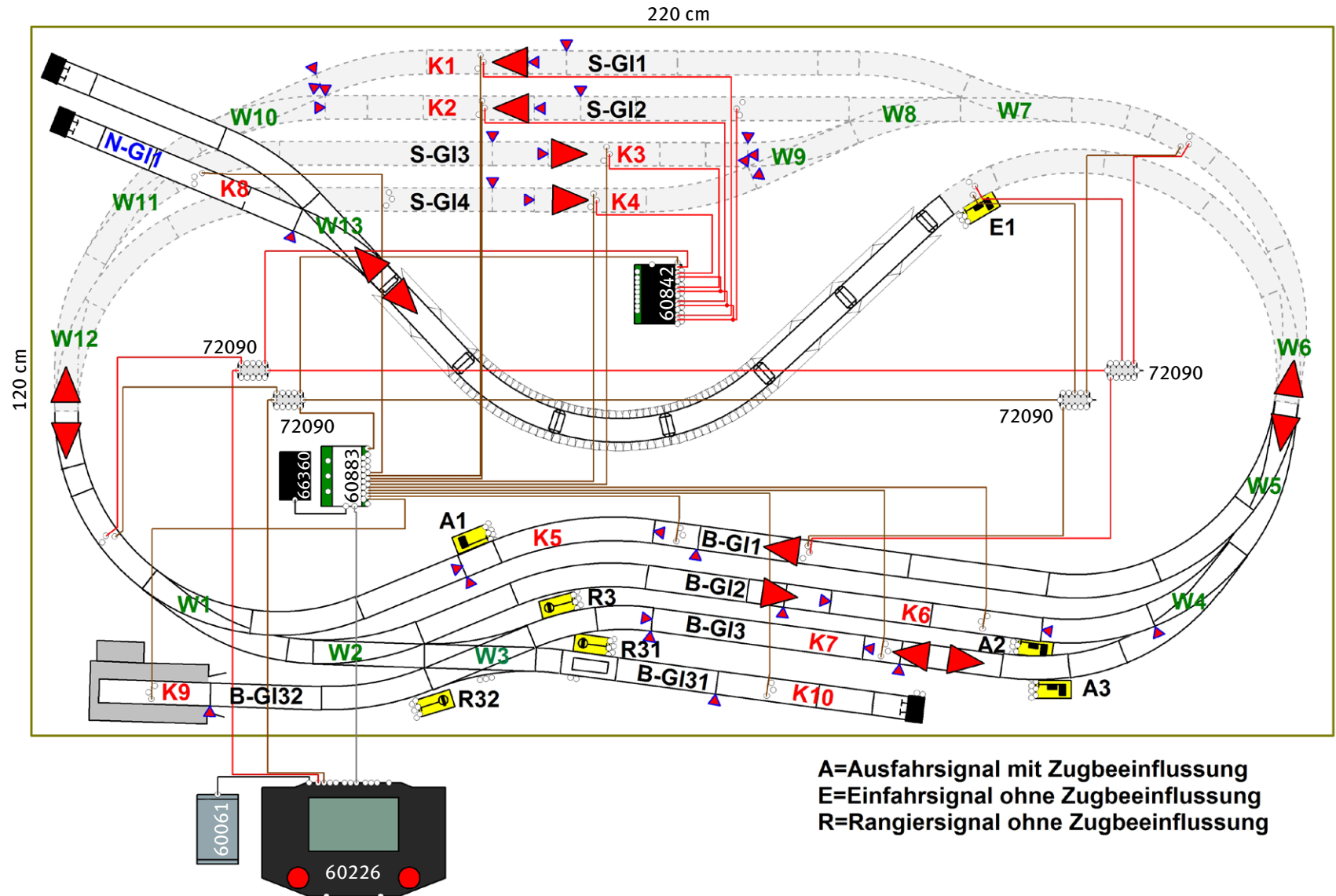
Anzahl	Märklin Art.-Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Märklin Art.-Nr.	Bezeichnung
11 x	24188	Gleis gerade, 188,3 mm	3 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
8 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	3 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24360	Gleis gerade, Länge 360 mm	2 x	24671	Bogenweiche links
6 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	4 x	24672	Bogenweiche rechts
4 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm	1 x	24624	Doppelkreuzungsweiche Parallelkreis
4 x	24071	Gleis gerade, Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar	1 x	24997	Entkupplungsgleis Länge 94,2 mm
3 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm	1 x	70394	Form-Hauptsignal mit Gittermast
4 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	2 x	70413	Form-Hauptsignal mit Schalmast (2-flügelig)
2 x	24977	Prellbock, Länge 77,5 mm	1 x	70414	Form-Hauptsignal mit Gittermast (2-flügelig)
1 x	24978	Prellbock mit Beleuchtung, Länge 77,5 mm	3 x	70422	Form-Sperrsignal
1 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	1 x	60226	Central Station 3
1 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	1 x	60842	Decoder m84 (Ein-/Ausschalten von Dauerstrom)
3 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	1 x	60883	Link s88
5 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen	12 x	74491	Weichenantrieb
4 x	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück	13 x	74462	Weichendecoder
15 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	4 x	72090	Verteilerplatte
5 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	6 x	74030	Isolierung Schiene und Mittelleiter
2 x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	optional 2 x	74470	Weichenlaternensatz











Märklin Freund – Michael Mühlen

1. Allgemeines

Größe und Form:

- Rundum-Anlage, in zwei miteinander verbundenen (Keller-) Räumen á 7 x 5 Metern und 4,50 x 3,50 Metern
- überwiegend offene Rahmenbauweise
- 3 Ebenen

Gleismaterial:

M-Gleise und -Weichen mit weiten Radien (insbesondere M-Gleise mit erhabenen Schwellen und mit für weite Radien gebogenen Schienen und Weichen) sowie K-Gleise und -Weichen (vorrangig 90 cm lange Flexgleise)

Steuerung (Fahrbetrieb und Schaltbetrieb):

- digitaler Fahr- und Schaltbetrieb
- Fahrbetrieb mit Central Station 2, Booster zur Leistungsverstärkung
- Signale und Weichen mittels Decoder (vorrangig K83) angeschlossen
- Beleuchtung: Trafos älterer Bauart separat in mehreren Schaltkreisen

Bauzeit:

seit 1995

Märklin Freund – Michael Mühlen

2. Anlagenidee

Epoche:

Die Anlage ist keiner bestimmten Epoche zugeordnet.

Konzept:

Das Gesamtbild wird von einer bergigen Mittelgebirgslandschaft geprägt. Auf der Anlage finden sich eine Stadt (befindet sich derzeit noch im Bau), längere Tunnelstrecken, Brücken, Waldgebiete, Weinberge, Schiefergebirge, ein Flusslauf (3 Meter lang, noch im Bau) und eine Reihe spezieller Einzelmotive (u. a. zwei Wassermühlen, Brauerei mit Biergarten, Sesselbahn zu einer Burgruine, Badestelle am Fluss, Windmühle im Betrieb, Kohlebergwerk, Ausflugsrestaurant im Gebirge).

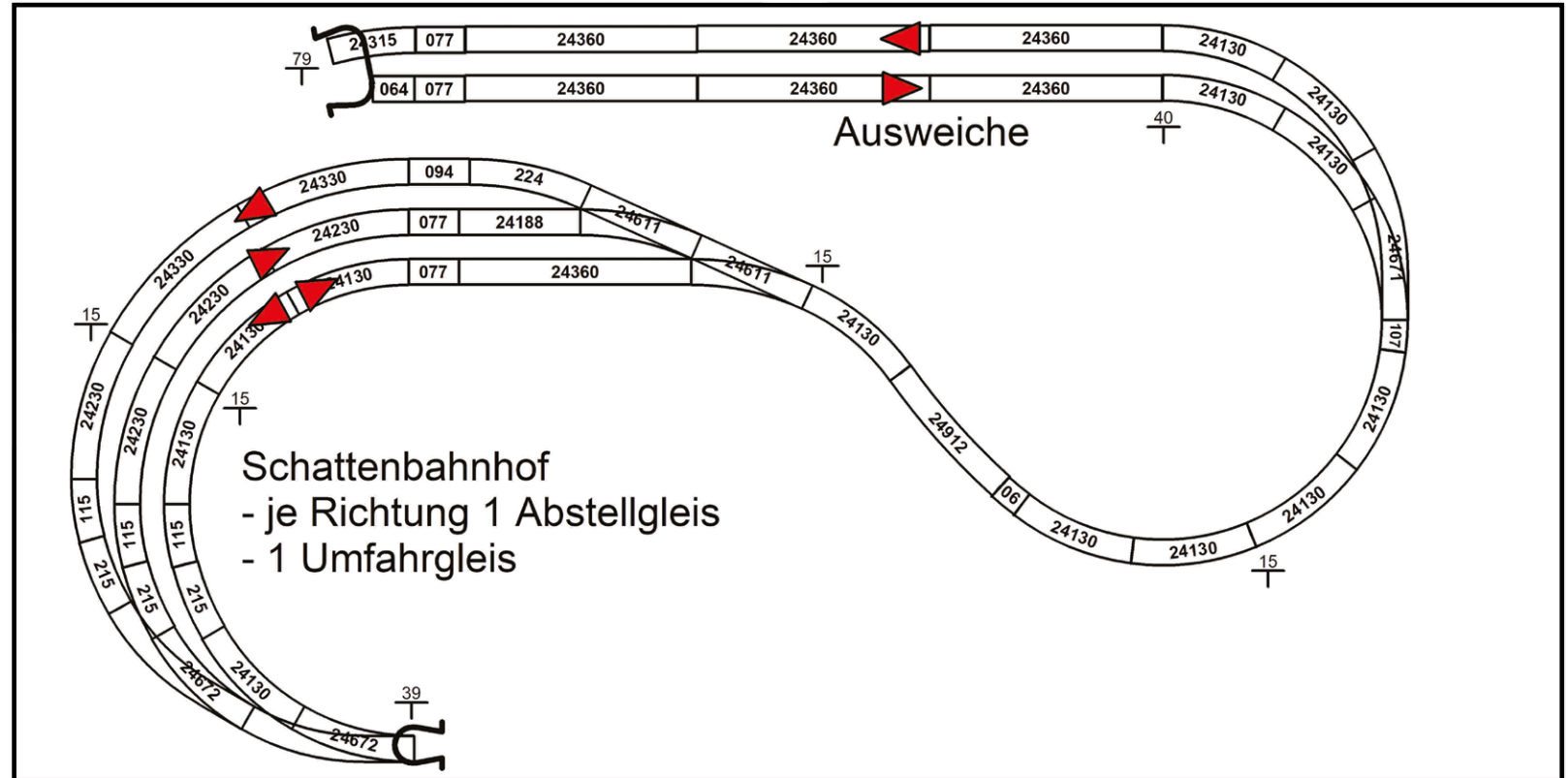
Die Landschaftsgestaltung wurde mit vorrangig natürlichen Materialien umgesetzt: Kohle, Schiefersteine aus den Weinbergen, Steine (aus Zugspitzgebiet, aus dem Bergell, aus Portugal), Sand, Stroh, Äste, vermodertes Holz, zerkleinerter Schiefer und vieles mehr.

Märklin Freund – Michael Mühlen

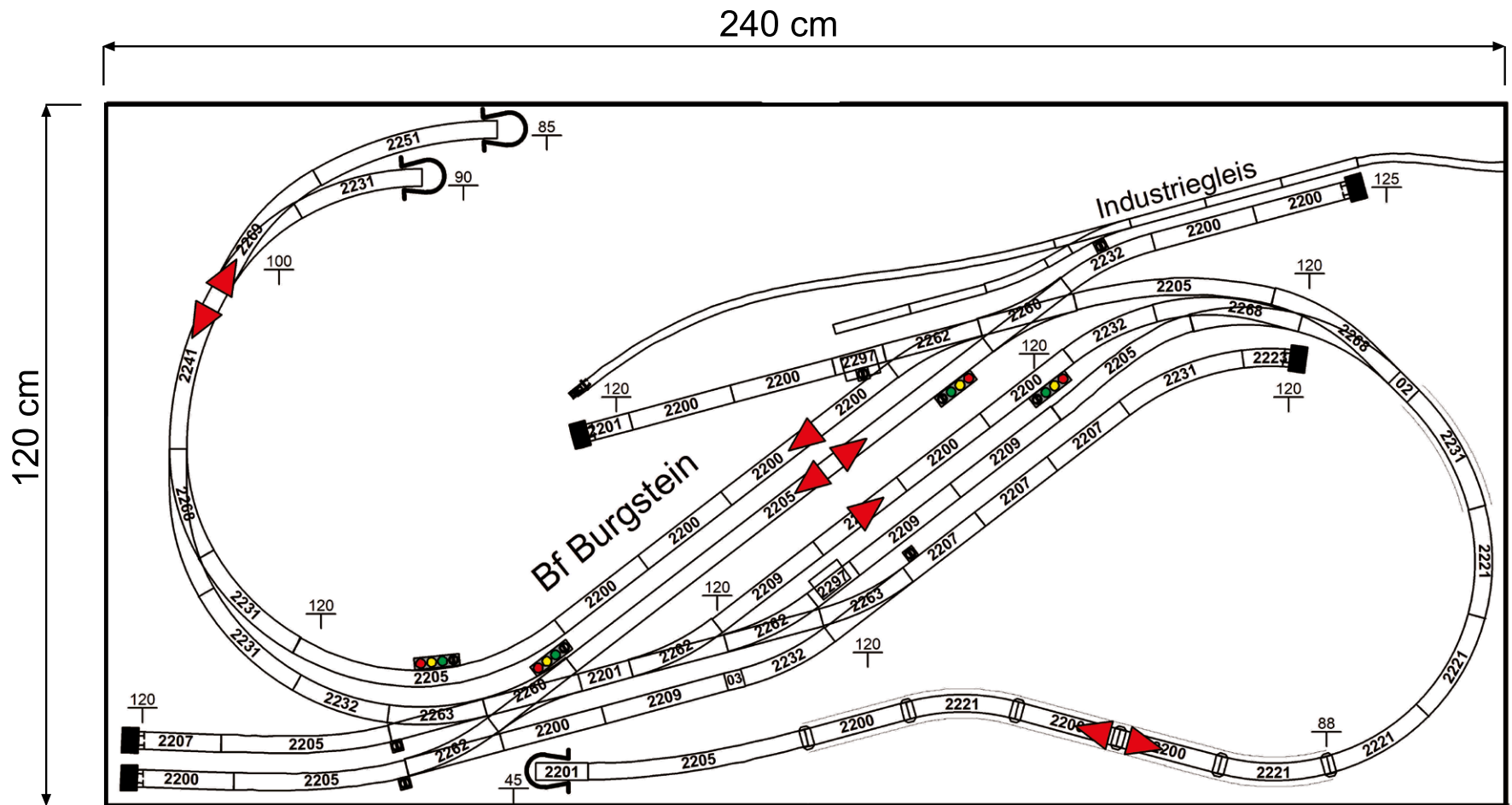
3. Überblick Bahnhöfe

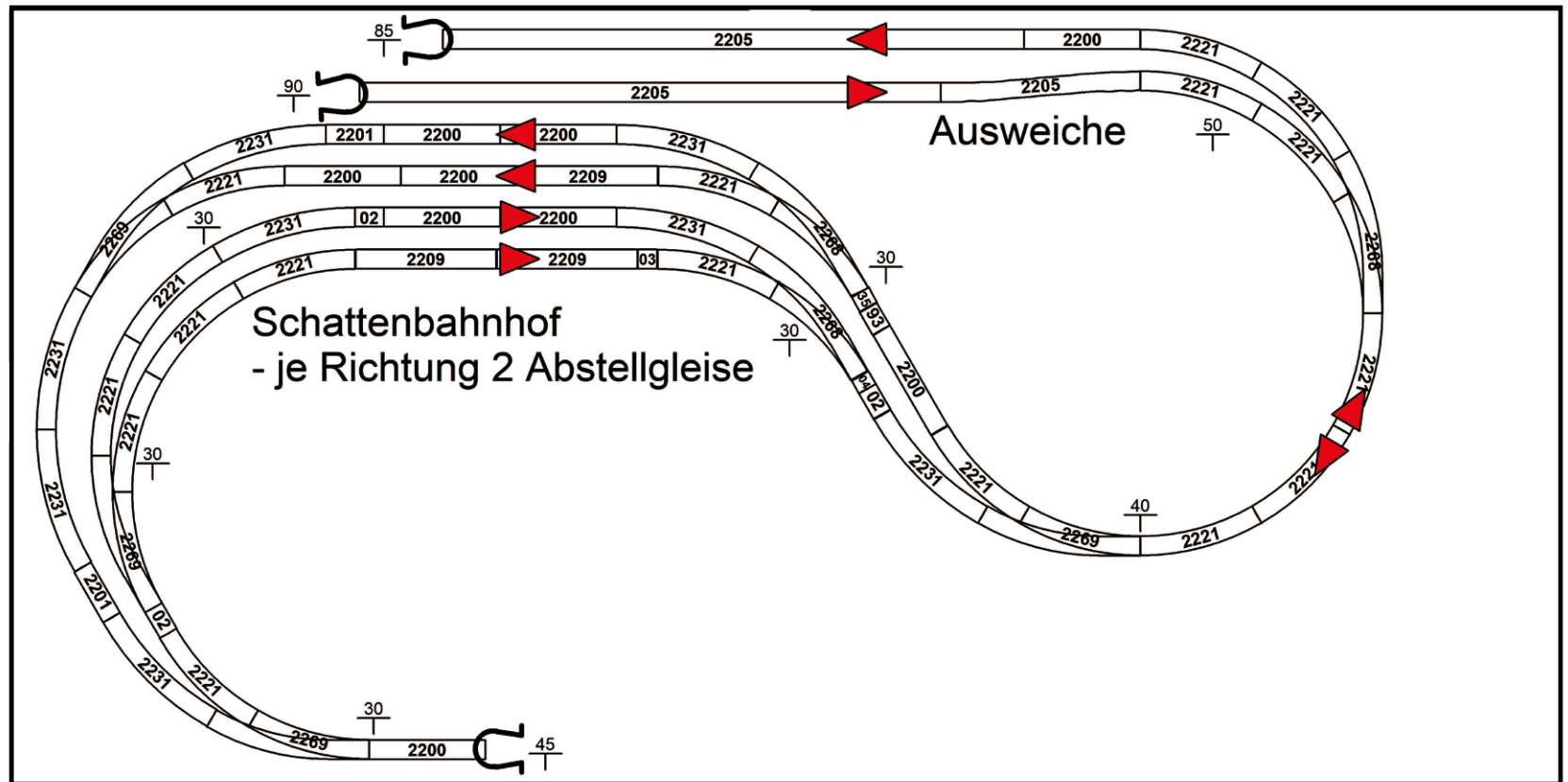
Ausstattung:

- Bonn Hauptbahnhof mit 9 Gleisen; jeweils drei Gleise sind in Ost- bzw. Westrichtung für den durchgehenden Reiseverkehr vorgesehen; die übrigen drei Gleise im nördlichen Bereich dienen dem Rangierbetrieb oder der Verbindung zur abzweigenden Nebenstrecke bzw. zu den Abstellbereichen.
- Nebenbahnhof mit Ausweichgleis und zwei Rangiergleisen.
- Viergleisiger Abstellbereich für S-Bahn-Züge im Nordwesten.
- Einsehbarer Schattenbahnhof mit vier Gleisen und zweiständigem E-Lok-Schuppen.
- Abstellbahnhof mit sieben stumpfen Abstellgleisen und einem Gleis, das mittels eines Übergangsgleises in eine jeweils dort angelegte und mit stromführenden Schienen ausgestattete Vitrine führt.
- Bw mit sechsständigem Dampflokschuppen (inkl. Drehscheibe)



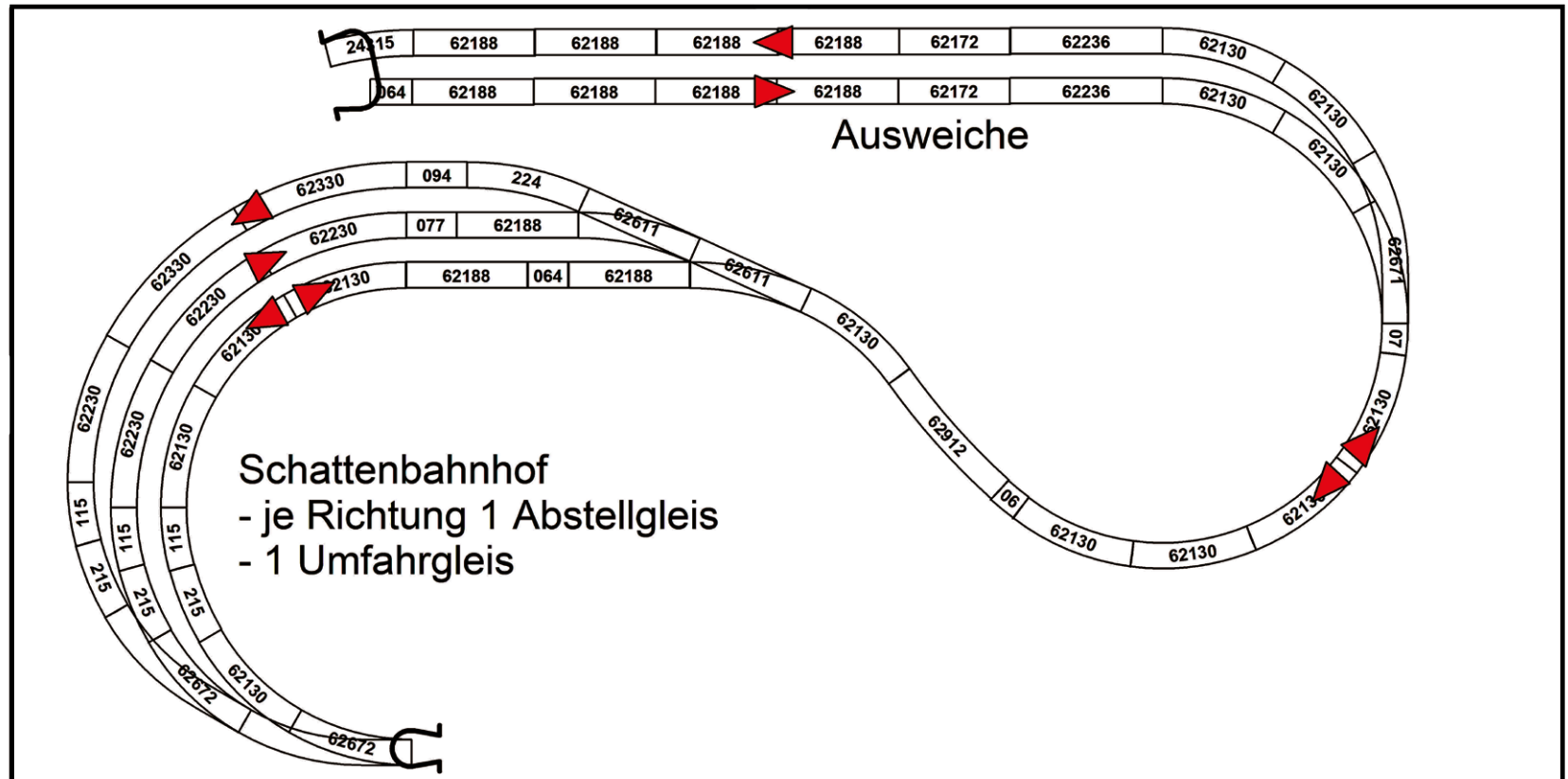
Anzahl	Märklin Art.-Nr.	Bezeichnung
4 x	24188	Gleis gerade, 188,3 mm
1 x	24172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
15 x	24360	Gleis gerade, Länge 360 mm
2 x	24094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
6 x	24077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
1 x	24071	Gleis gerade, Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar
1 x	24236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1 x	24229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
6 x	24064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
5 x	24977	Prellbock, Länge 77,5 mm
2 x	24430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
4 x	24330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
2 x	24315	Gleis gebogen, 1/2 Radius 515 mm Parallelkreis
8 x	24230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
6 x	24224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
2 x	24206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück
17 x	24130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
5 x	24115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
4 x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
6 x	24611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24671	Bogenweiche links
3 x	24672	Bogenweiche rechts
1 x	24624	Doppelkreuzungsweiche Parallelkreis
2 x	24997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm
Signale	4 x	70422 Spersignal (Sh0/Sh1)
	5 x	70414 Hauptsignal mit Gittermast (Hp0/Hp1/Hp2)





Grafik aus Märklin Magazin 06/2019: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 104“ Gleisstückliste Märklin K-Gleis

Anzahl	Märklin Art.-Nr.	Bezeichnung	
25 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm	
3 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm	
7 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm	
4 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm	
5 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm	
4 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm	
1 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm	
2 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm	
1 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm	
5 x	7391	Prellbock	
1 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II	
1 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I	
13 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
4 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen	
1 x	2235	Gleis gebogen, 1/8 Radius 424,6 mm Normalkreis II	
22 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I	
1 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis I	
4 x	2262	Weiche links, r = 424,6 mm (2261L)	
2 x	2263	Weiche rechts, r = 424,6 mm (2261R)	
6 x	2268	Kurvenweiche links, Normalkreis I (2267L)	
5 x	2269	Kurvenweiche rechts, Normalkreis I (2267R)	
2 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II	
2 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm	
Signale	5 x	76472	Licht-Gleissperrsignal hoch (Sh0-Sh1)
	4 x	76494	Lichthauptsignal (Hp0-Hp1-Hp2-Hp0/Sh1)



Grafik aus Märklin Magazin 06/2019: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 104“ Gleisstückliste Trix C-Gleis

Anzahl	Märklin Art.-Nr.	Bezeichnung	
22 x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm	
11 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
2 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	
3 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm	
3 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm	
1 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm	
7 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	
5 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 mm	
2 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm	
5 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
8 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
3 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
6 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen	
2 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück	
17 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
5 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
1 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
4 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen	
6 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1 x	62071	Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar	
3 x	62671	Bogenweiche links	
3 x	62672	Bogenweiche rechts	
1 x	62624	Doppelkreuzungsweiche 188,3mm	
2 x	62997	Entkupplungsgleis Länge 94,2 mm	
Signale	5 x	70422	Sperrsignal (Sh0/Sh1)
	4 x	70414	Hauptsignal mit Gittermast (Hp0/Hp1/Hp2)

