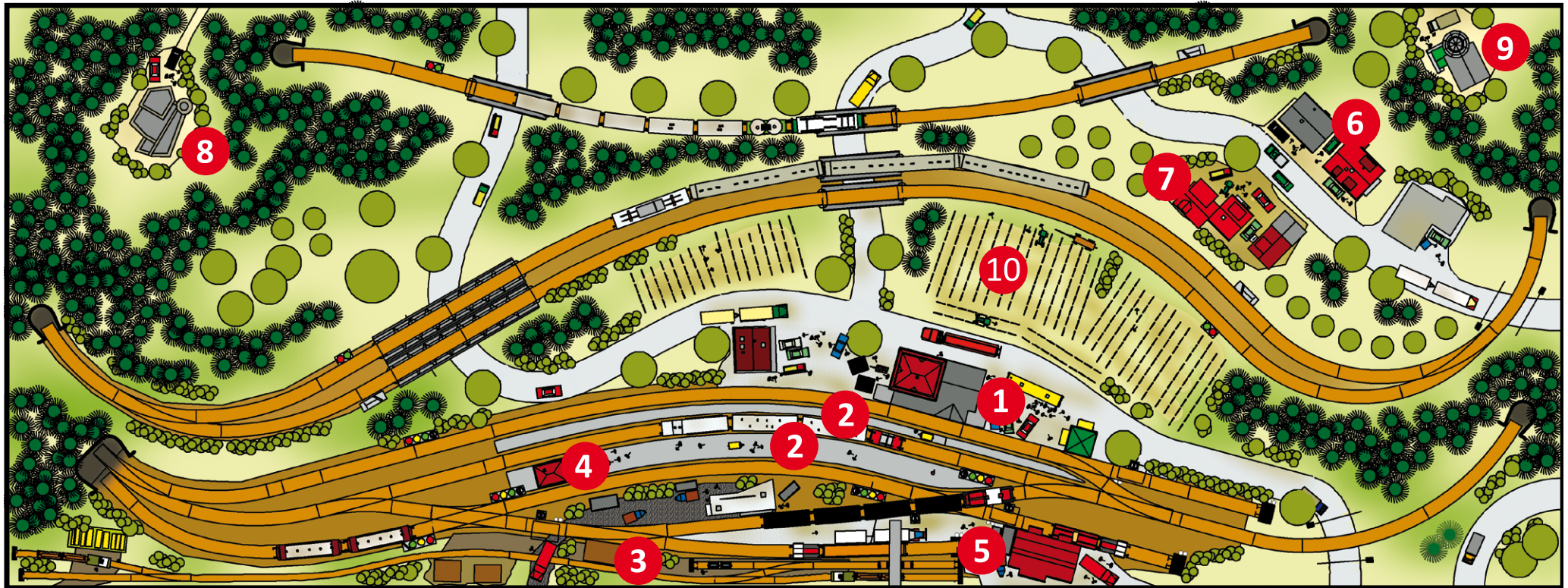
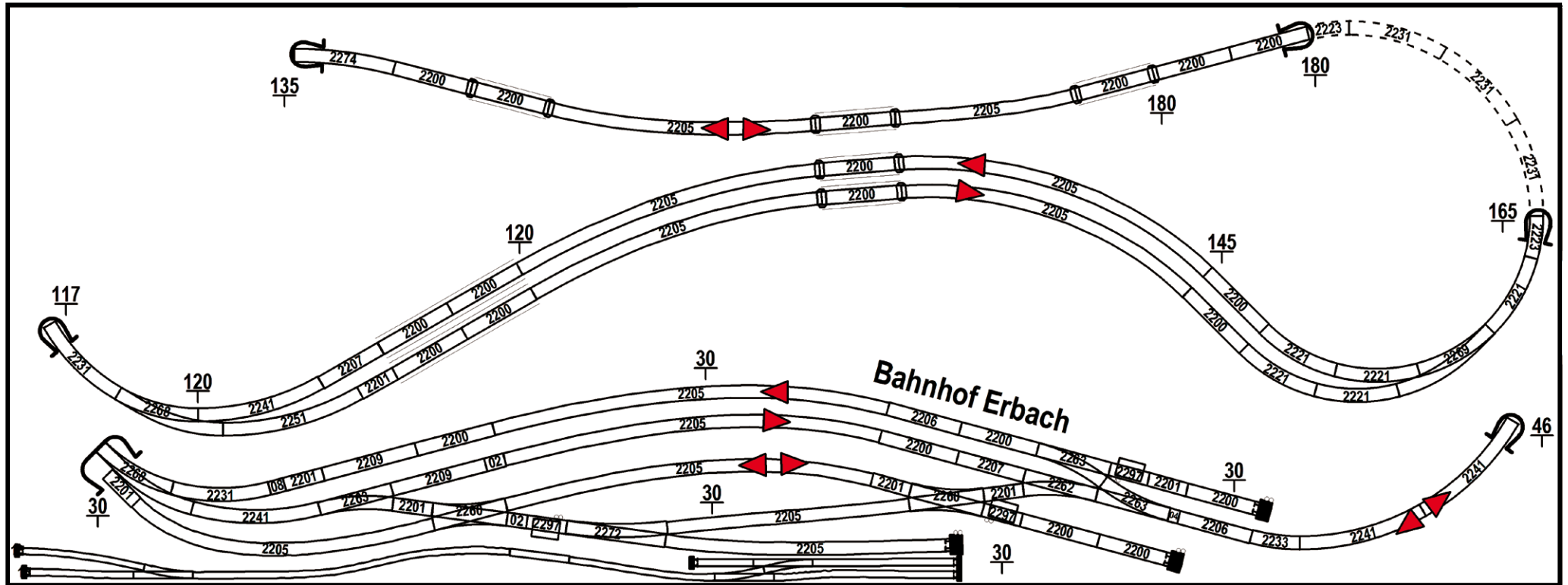
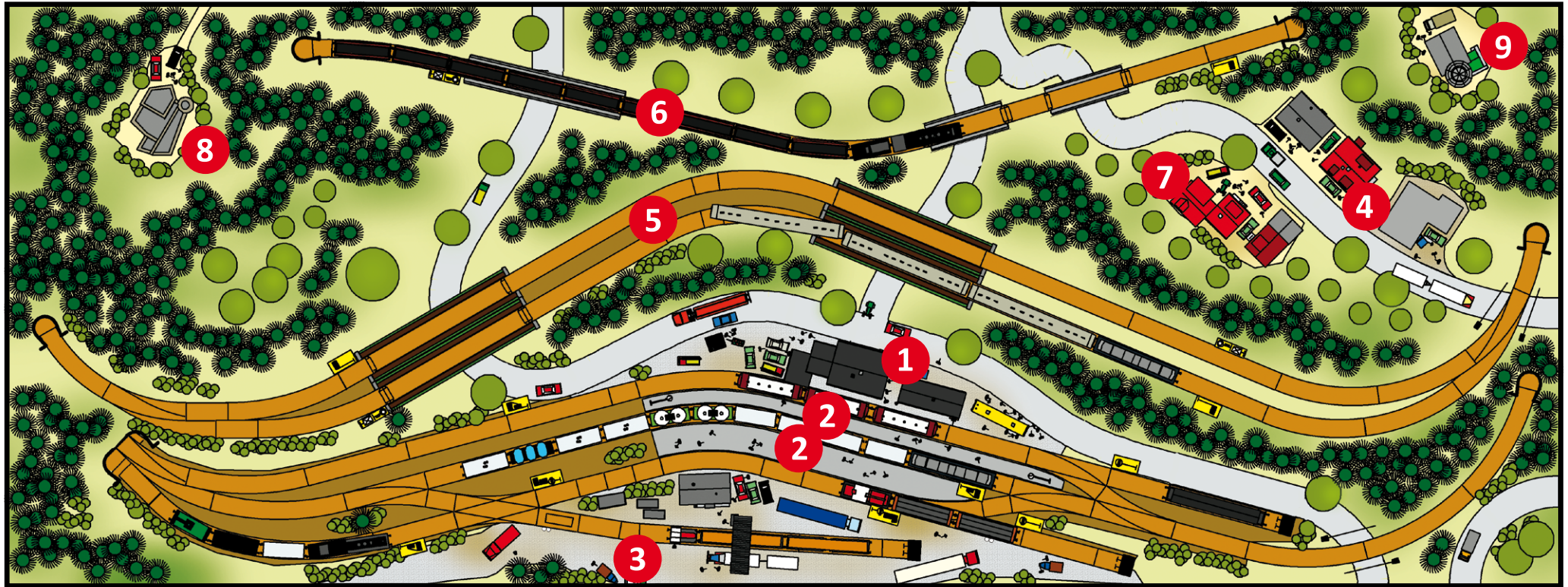


- | | | | | |
|----------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------|
| 1 Bahnhof Neukloster | 3 Verladung | 5 Bergstrecke mit Ausweiche | 7 Bauernhof | 9 Kapelle |
| 2 Bahnsteig | 4 Dorf | 6 Obere Bergstrecke | 8 Burgruine | |

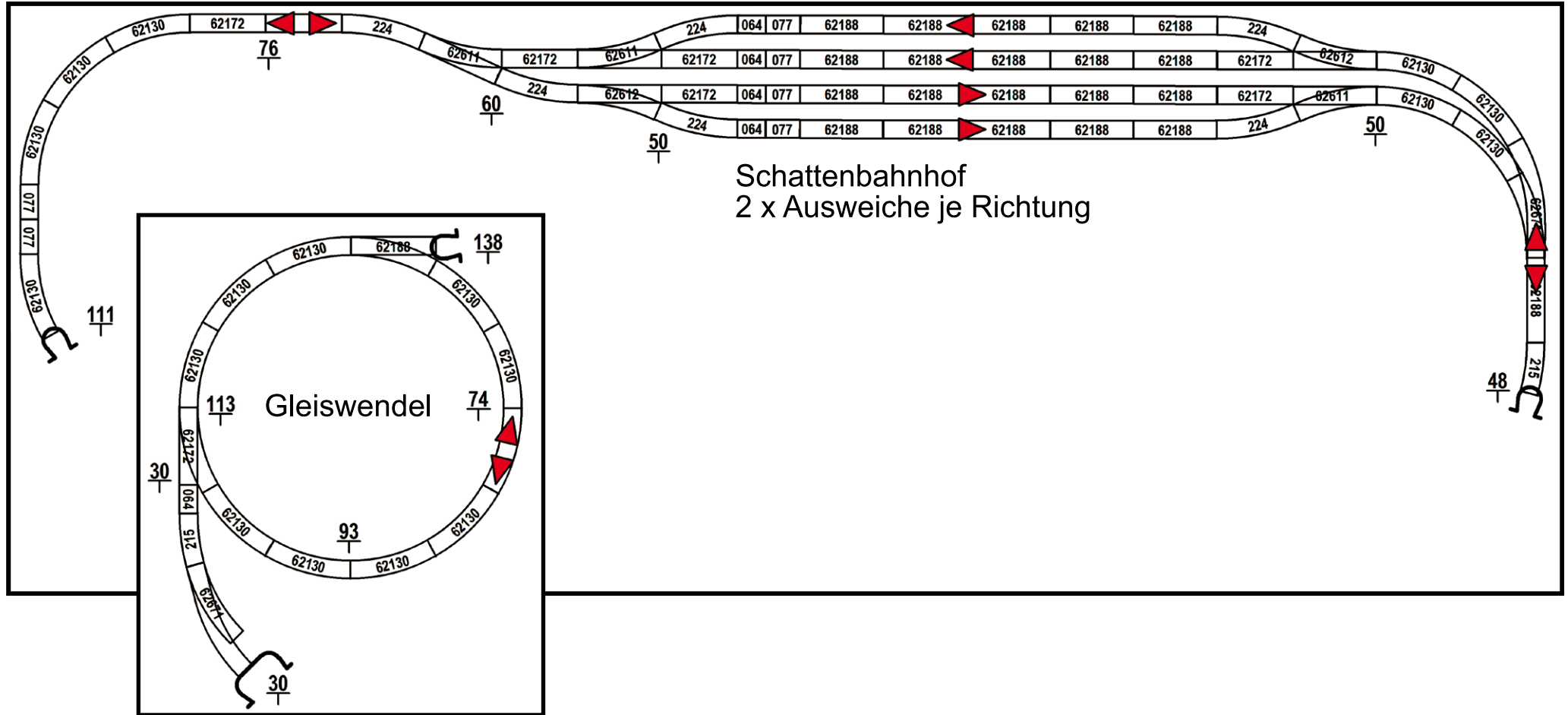


- | | | | | |
|------------------|----------------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|
| 1 Bahnhof Erbach | 3 Holzverladung mit Anschluss Schmalspurbahn | 5 Güterschuppen | 7 Bauernhof | 9 Kapelle |
| 2 Bahnsteig | 4 Stellwerk | 6 Dorf | 8 Burgruine | 10 Weinberg |



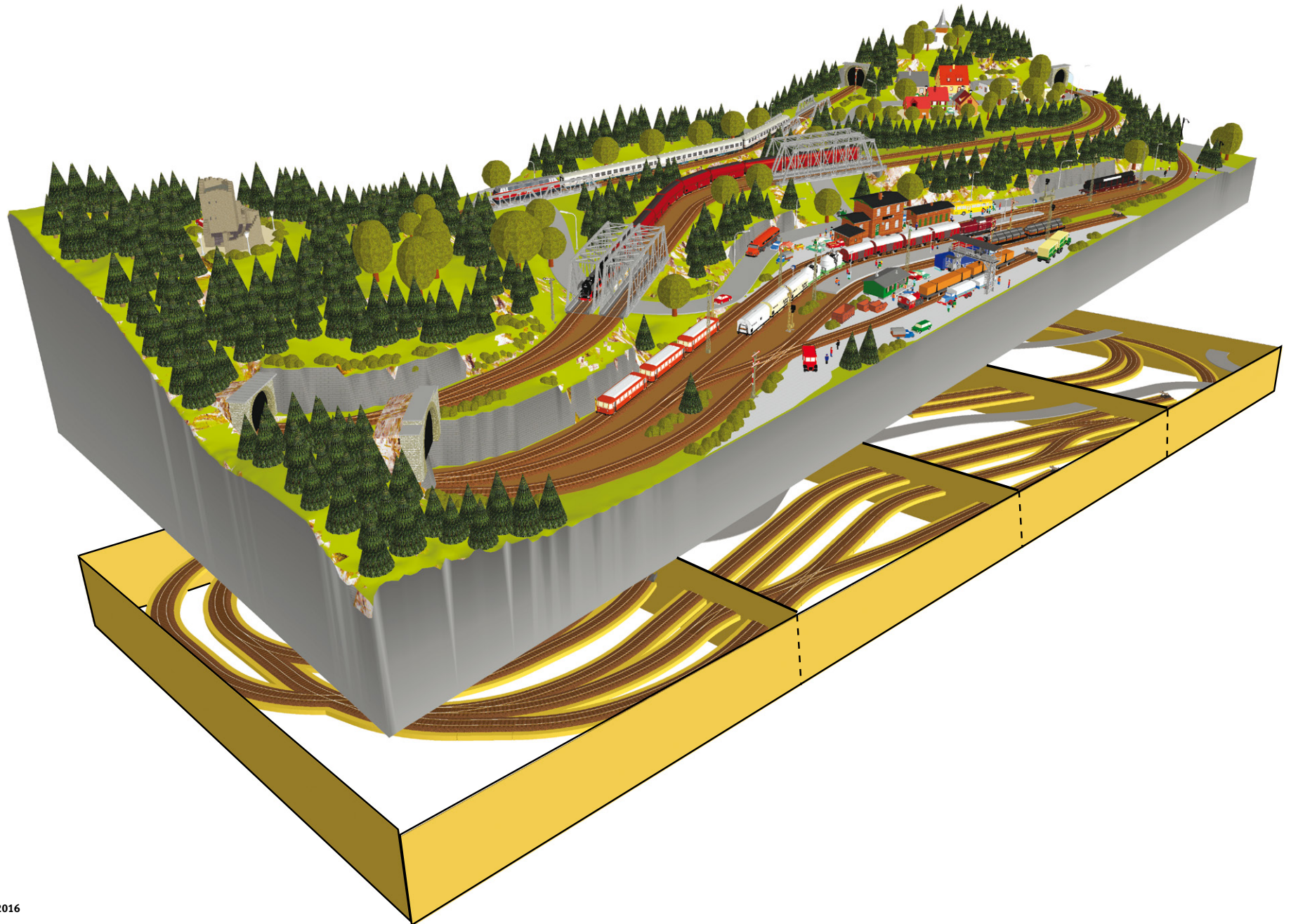


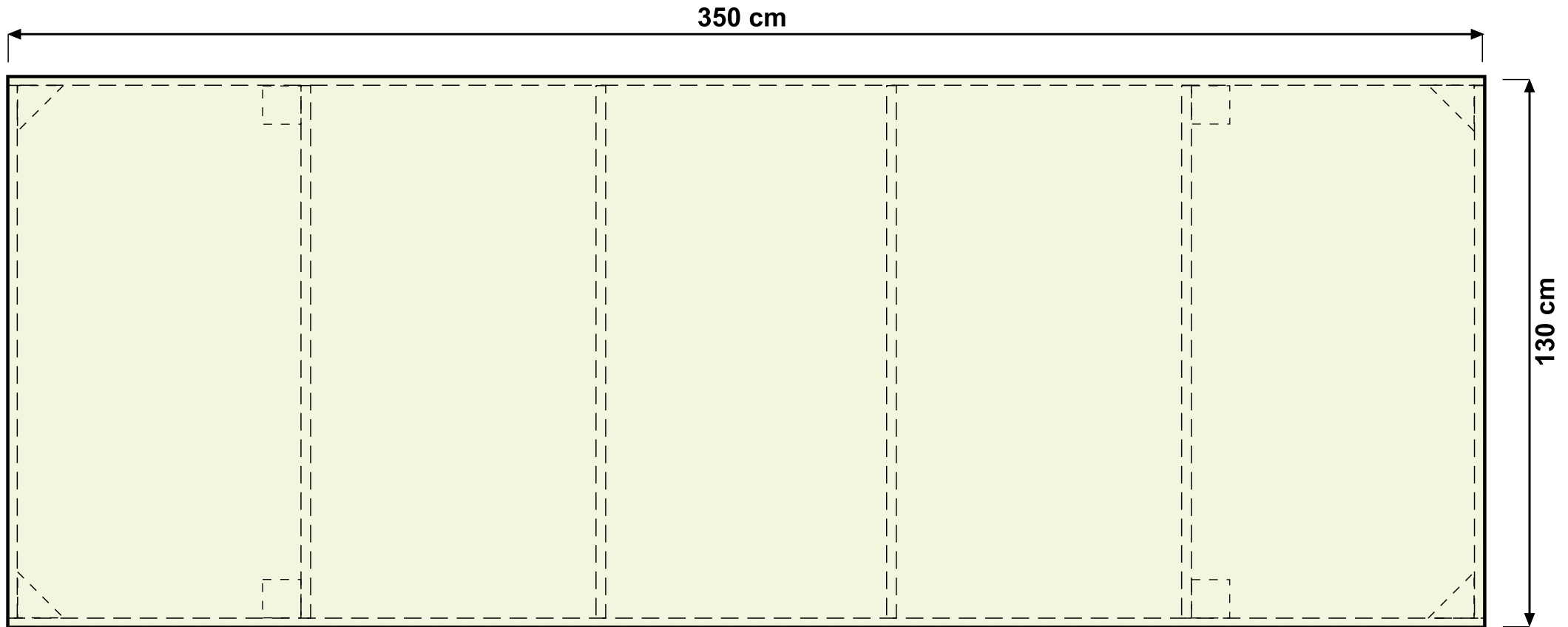
- | | | | | |
|----------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------|
| 1 Bahnhof Neukloster | 3 Verladung | 5 Bergstrecke mit Ausweiche | 7 Bauernhof | 9 Kapelle |
| 2 Bahnsteig | 4 Dorf | 6 Obere Bergstrecke | 8 Burgruine | |











Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 83“ Gleisstückliste Märklin und Trix C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
13 x	24188	54 x	62188	Gleis gerade, Länge 188,3 mm
15 x	24172	15 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm
		11 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
25 x	24360			Gleis gerade, Länge 360 mm
8 x	24094	11 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm
2 x	24077	8 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm
3 x	24236	3 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm
1 x	24229	1 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm
7 x	24064	16 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm
3 x	24977	3 x	62977	Prellbock, Länge 77,5 mm
3 x	24530	3 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm
3 x	24430	3 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm
6 x	24330	6 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
9 x	24230	9 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis
4 x	24215	4 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis
1 x	24207	1 x	62207	Gleis gebogen, 1/4 Radius 437,5 mm Parallelkreis
7 x	24224	7 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen
2 x	24206	2 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix				
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung
25 x	24130	25 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24115	1 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24107	1 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis
1 x	24912	1 x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
5 x	24611	5 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis
5 x	24612	5 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis
3 x	24071	3 x	62071	Gerades Gleis, Länge 70,8 mm, Böschung abnehmbar
4 x	24671	4 x	62671	Kurvenweiche links
1 x	24672	1 x	62672	Kurvenweiche rechts
1 x	24620			Doppelte Kreuzungsweiche (bis '99)
		1 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche, 188,3 mm
2 x	24997	2 x	62997	Entkopplungsgleis, Länge 94,2 mm
1 x	F1 Hp0			Formsignal, einflügelig
2 x	F2 Hp0			Formsignal, 2 gekoppelte Flügel
2 x	F1SM Hp0			Formsignal 1-flüg, Schalmast
2 x	F Hp1-Sh1			Hauptsperrsignal
2 x	GlSpS Sh0			Digital-Form-Sperrsignal

Signale

Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 83“
 Gleisstückliste Märklin K-Gleis

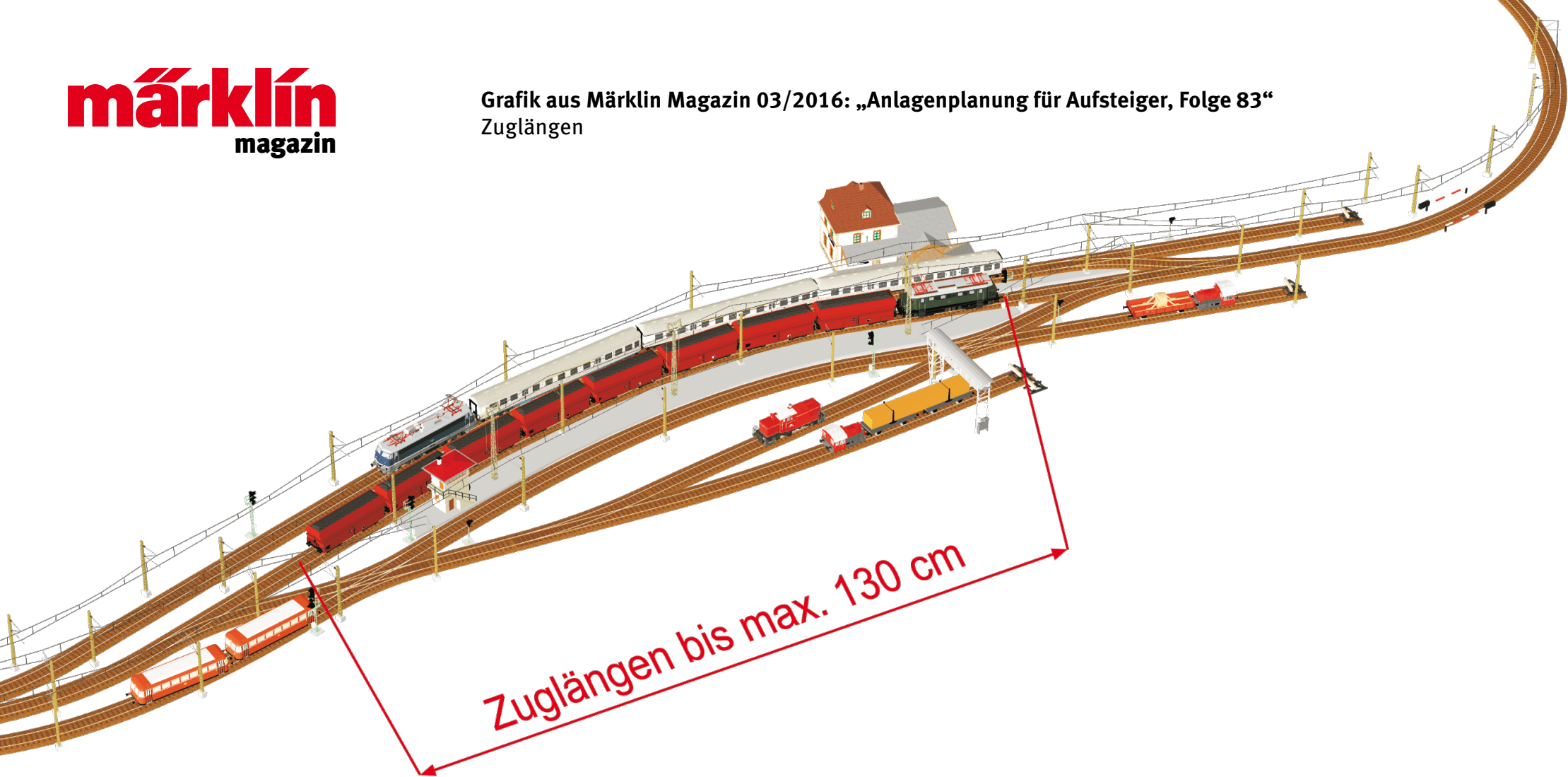
Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
32 x	2200	Gleis gerade 1/1, Länge 180 mm
4 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
2 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
2 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm
6 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
10 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
4 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
1 x	2208	Gleis gerade, Länge 35,1 mm
1 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
2 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
3 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal
1 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm, Großkreis II
4 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm, Großkreis I
10 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm, Normalkreis II
5 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm, Gegenbogen

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	Märklin Art.	Bezeichnung
1 x	2233	Gleis gebogen, 1/2 Radius 424,6 mm, Normalkreis II
24 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm, Normalkreis I
3 x	2223	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm, Normalkreis I
1 x	2274	Gleis gebogen, Radius 902,4 mm, Gegenbogen
5 x	2262	Weiche links r = 424,6 mm (2261L)
4 x	2263	Weiche rechts r = 424,6 mm (2261R)
1 x	2272	Weiche links r = 902,4 mm schlank (2271L)
4 x	2268	Kurvenweiche li., Normalkreis I (2267L)
1 x	2269	Kurvenweiche re., Normalkreis I (2267R)
2 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche, Normalkreis II
3 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm
4 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
3 x	76383	Licht-Vorsignal
3 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
4 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
1 x	76397	Licht-Hauptsignal mit Lichtvorsignal

Signale

**Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 83“
Oberleitungsliste (Viessmann) zu Gleisstückliste Märklin K-Gleis**

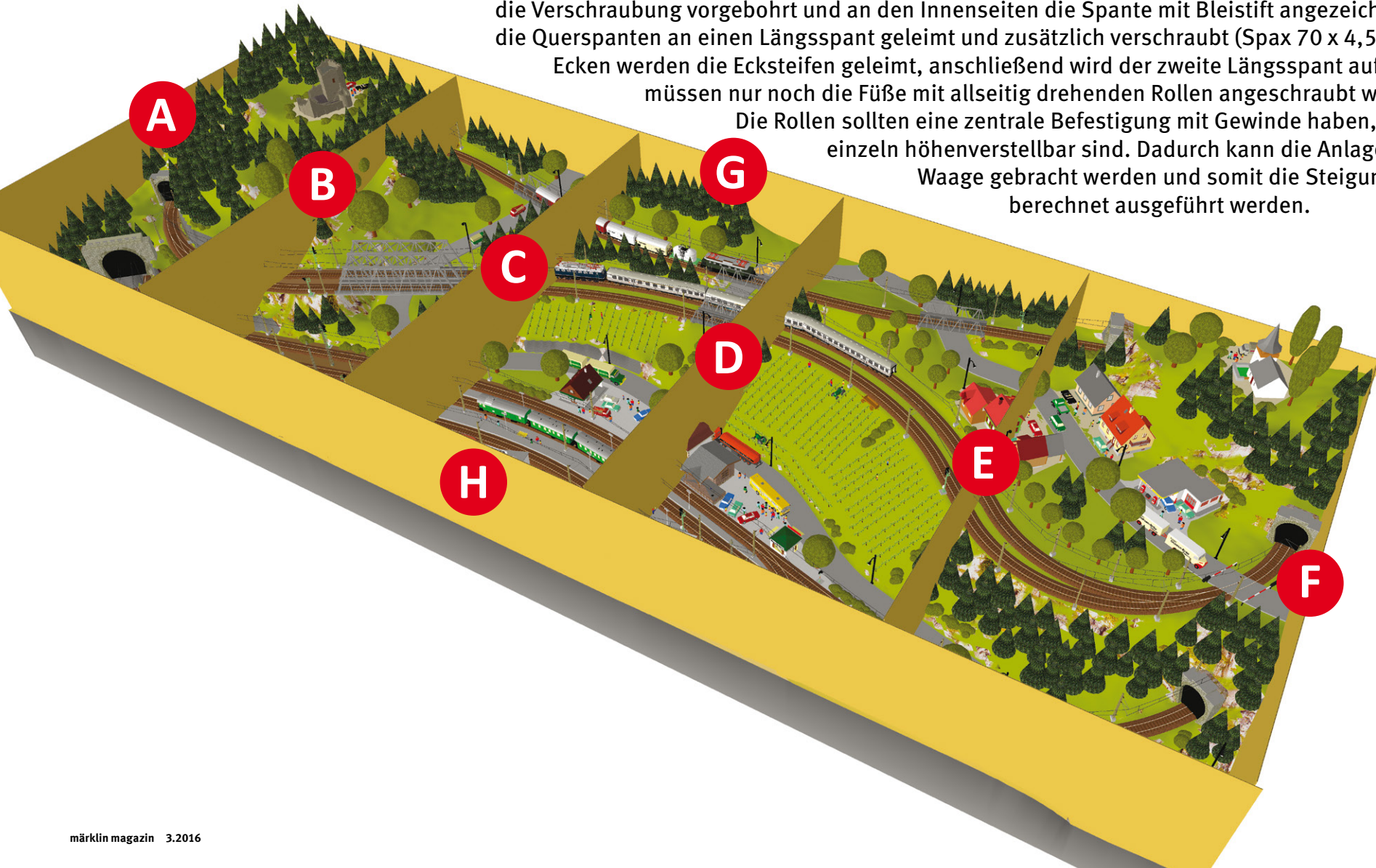
Oberleitungsliste		
Anzahl	Art.	Bezeichnung
16 x	Vi 4150	Universal-Fahrdraht 140-160 mm
9 x	Vi 4151	Universal-Fahrdraht 160-190 mm
4 x	Vi 4152	Universal-Fahrdraht 190-210 mm
7 x	Vi 4153	Universal-Fahrdraht 210-240 mm
4 x	Vi 4154	Universal-Fahrdraht 240-270 mm
12 x	Vi 4155	Universal-Fahrdraht 270-300 mm
10 x	Vi 4156	Universal-Fahrdraht 300-330 mm
6 x	Vi 4157	Universal-Fahrdraht 330-360 mm
4 x	Vi 4158	Universal-Fahrdraht 360-400 mm
1 x	Vi 4159	Universal-Fahrdraht 400-500 mm
76 x	Vi 4110	Streckenmast (mit Ausleger)
2 x	Vi 4112	Mittelmast (mit 2 Auslegern)

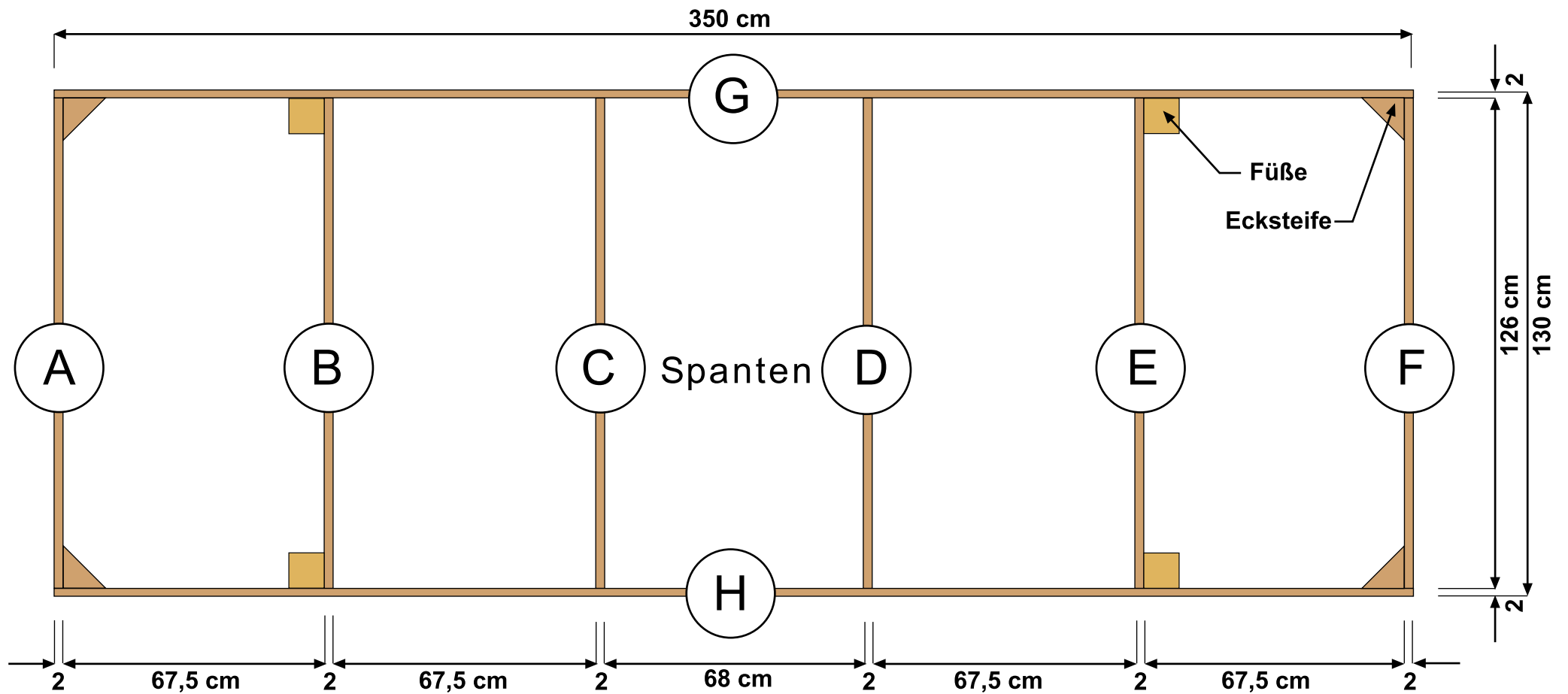


3-D Ansicht der Spanten

Die 3-D-Ansicht zeigt uns, wie die Spanten zusammengehören. An den Längsspannten werden Löcher für die Verschraubung vorgebohrt und an den Innenseiten die Spante mit Bleistift angezeichnet. Nun werden die Querspannten an einen Längsspant geleimt und zusätzlich verschraubt (Spax 70 x 4,5 mm). In die Ecken werden die Ecksteifen geleimt, anschließend wird der zweite Längsspant aufgeschraubt. Nun müssen nur noch die Füße mit allseitig drehenden Rollen angeschraubt werden – fertig!

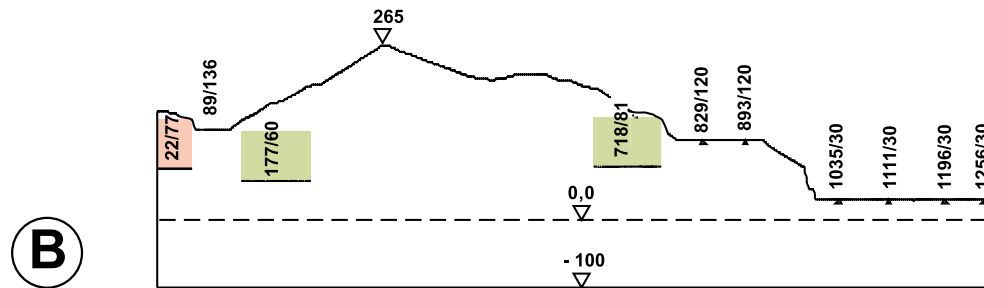
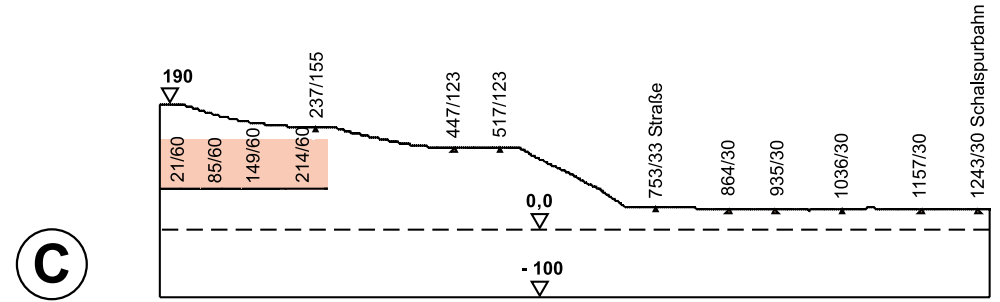
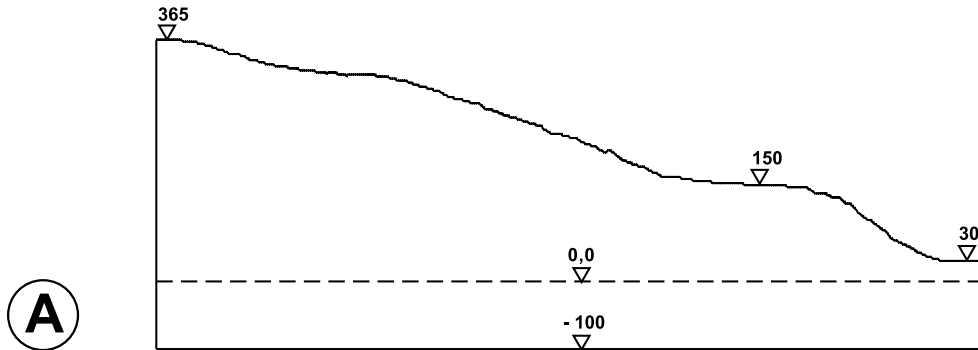
Die Rollen sollten eine zentrale Befestigung mit Gewinde haben, damit die Füße einzeln höhenverstellbar sind. Dadurch kann die Anlage genau in die Waage gebracht werden und somit die Steigungen genau wie berechnet ausgeführt werden.





**Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 83“
Querspannten A bis C**

d = 20 mm, Länge = 126 cm



Zeichenerklärung / Spanten

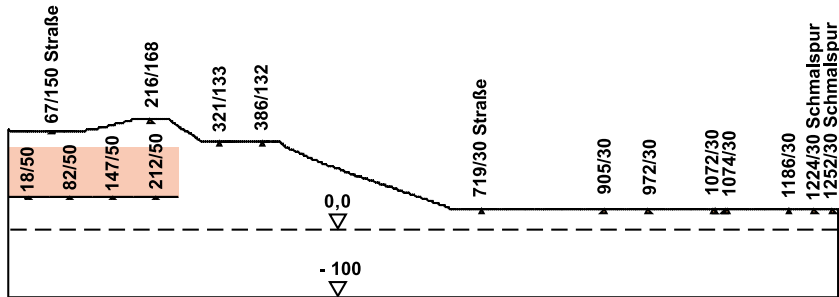
317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
 317 ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
 ▽ 0,0 — Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

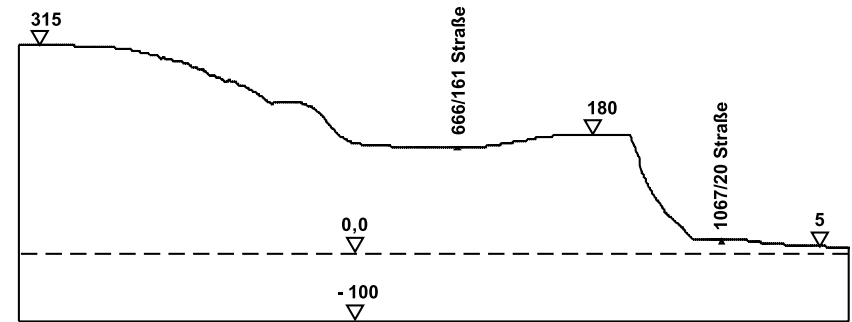
Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 83“
Querspannten D bis F

d = 20 mm, Länge = 126 cm

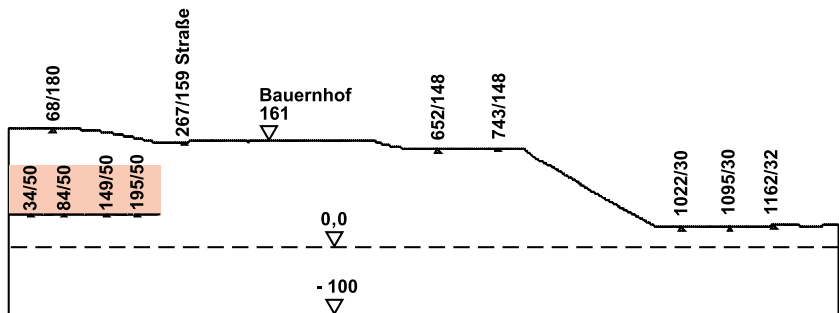
D



F



E



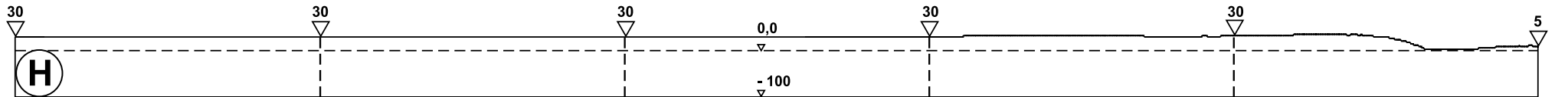
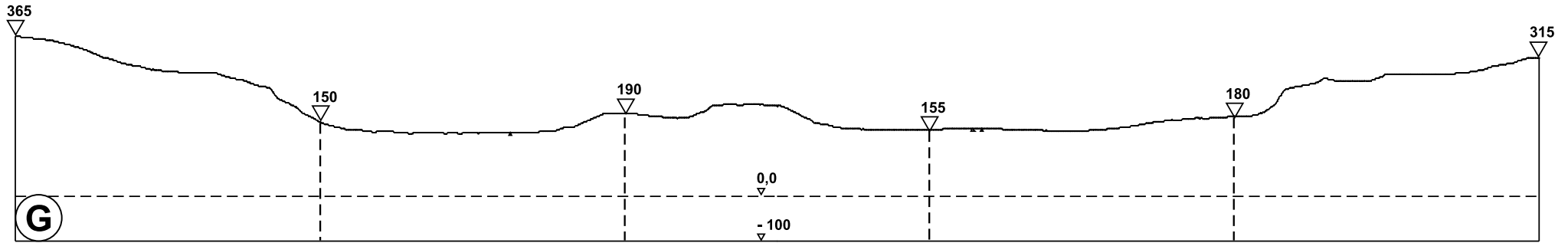
Zeichenerklärung / Spanten

- ↖ 317 / 10 Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ↖ 317 / 10 Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ▽ 0,0 Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 83“
Längsspanten G und H

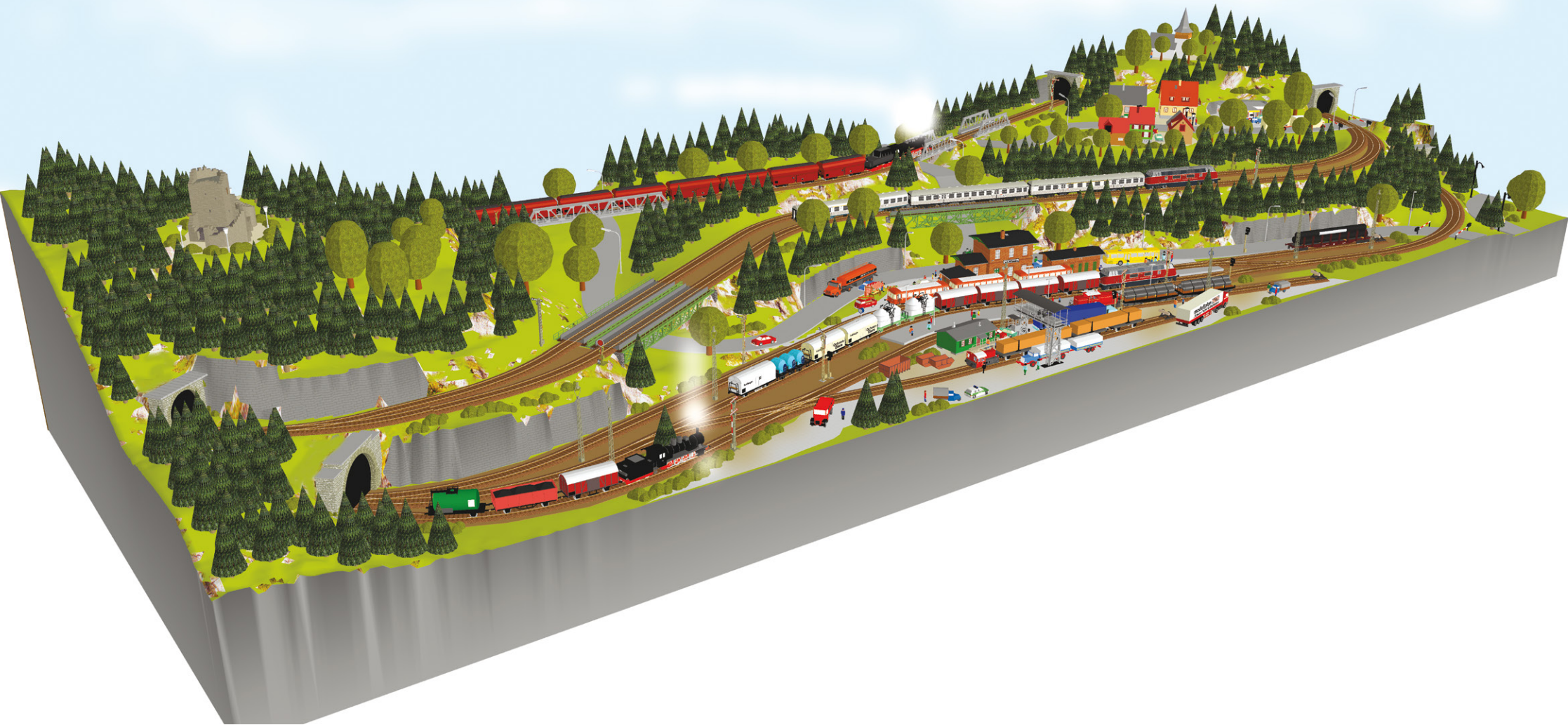
d = 20 mm, Länge = 350 cm

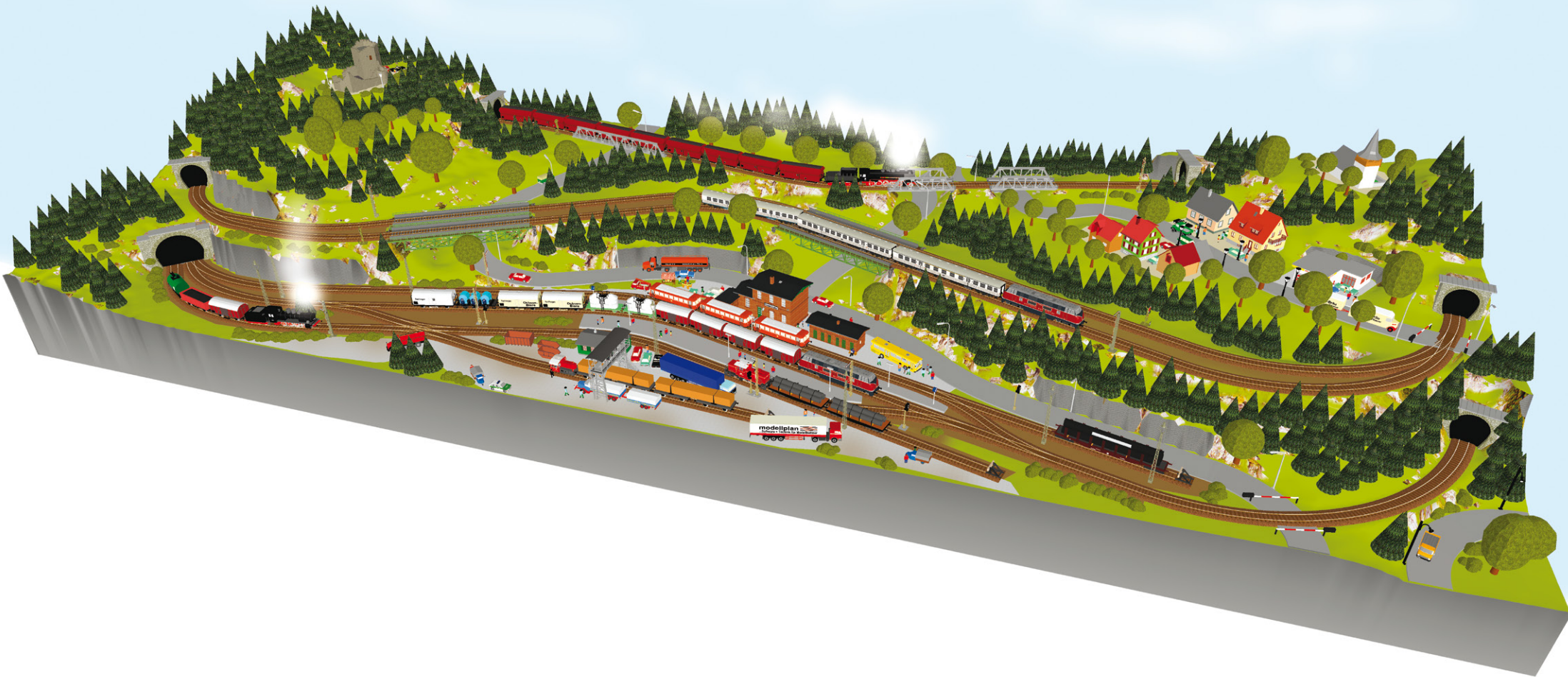


Zeichenerklärung / Spanten

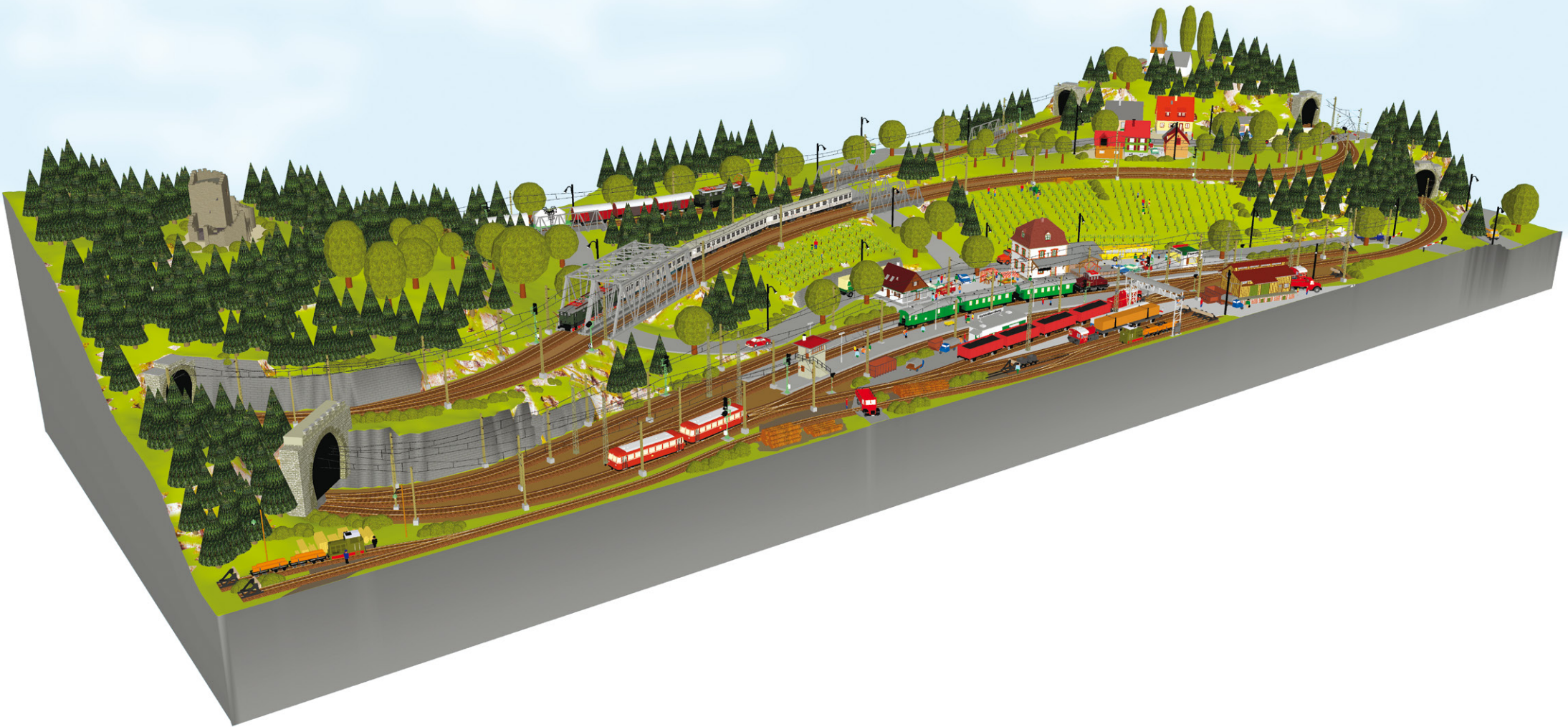
- 317 / 10 ← Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0
- ← Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand
- ∇ 0,0 — Bezugsebene 0,0

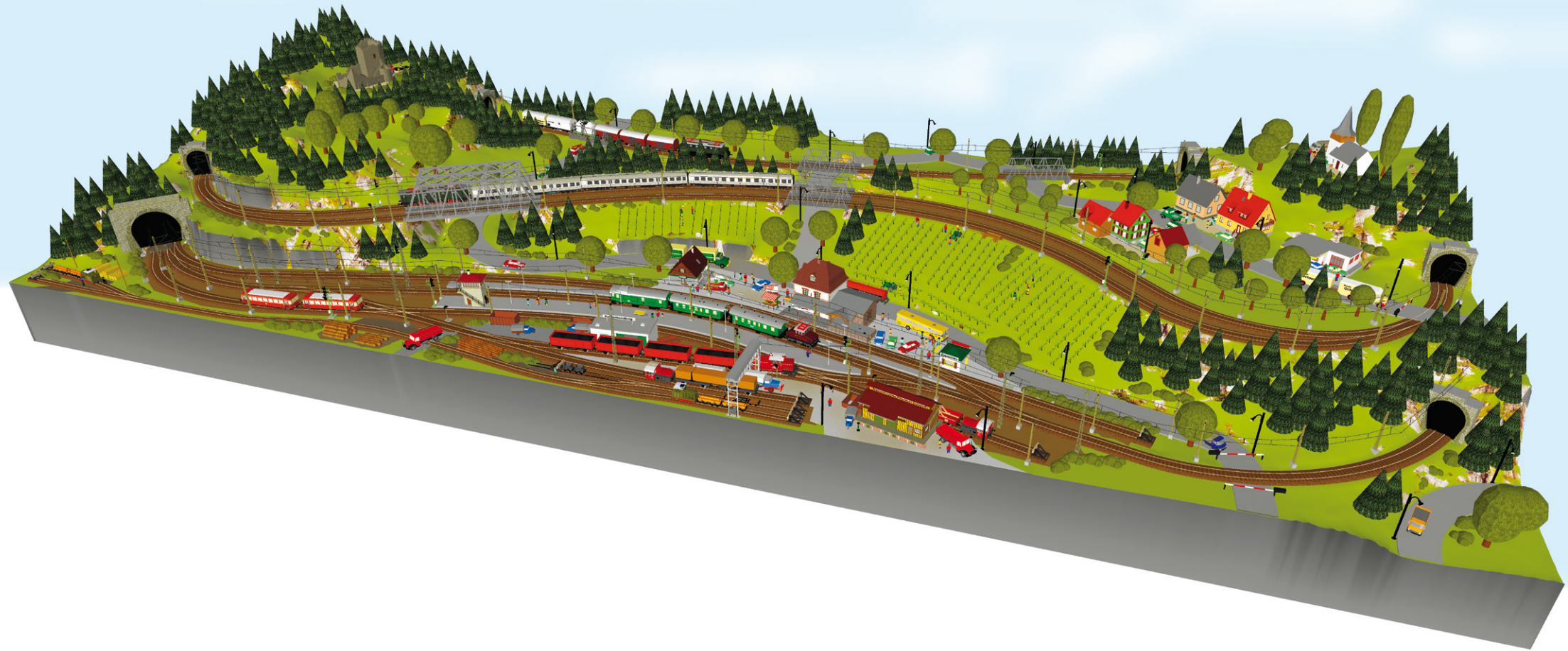
Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!







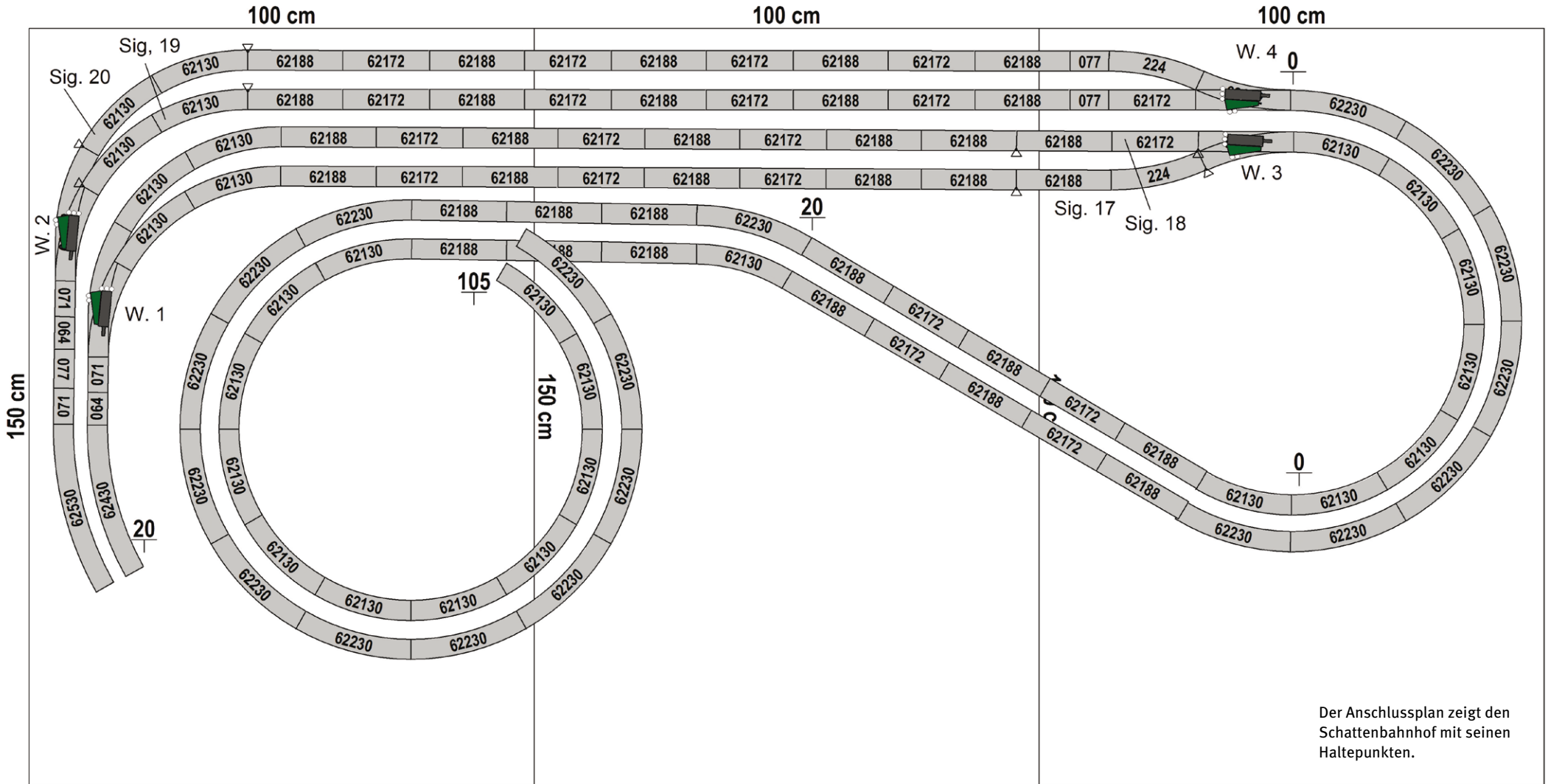












**Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Kompakte H0-Anlage, Folge 5“
Zubehörliste Busch**

Zubehörliste Busch		
Anzahl	Art.	Bezeichnung
1 x	40065	Traktor
1 x	40067	Traktor
1 x	42861	Anhänger
1 x	50407	Traktor
1 x	44930	Anhänger
1 x	59931	Anhänger
1 x	7182	Acker
1 x	1310	Kornfeld
2 x	1308	Waldrand
5 x	6138	Hochstammfichten

Bei dieser Zubehörliste handelt es sich um Vorschläge. Selbstverständlich können Sie das Zubehör nach Ihren individuellen Vorstellungen auswählen.

**Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Kompakte H0-Anlage, Folge 5“
Zubehörliste Heki**

Zubehörliste Heki		
Anzahl	Art.	Bezeichnung
2 x	1990	Set Laubbäume
2 x	1741	Kastanie
3 x	2127	Fichten
5 x	2125	Bergfichten
2 x	1646	Büsche
2 x	6560	Linierband
2 x	6600	Straßenfarbe Beton
1 x	6601	Straßenfarbe Asphalt
2 x	7102	Farbe Granit
2 x	7103	Lasurfarbe

Bei dieser Zubehörliste handelt es sich um Vorschläge. Selbstverständlich können Sie das Zubehör nach Ihren individuellen Vorstellungen auswählen.

Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Kompakte H0-Anlage, Folge 5“
Zubehörliste Brawa

Zubehörliste Brawa		
Anzahl	Art.	Bezeichnung
5 x	3916	Lötleisten

Bei dieser Zubehörliste handelt es sich um Vorschläge. Selbstverständlich können Sie das Zubehör nach Ihren individuellen Vorstellungen auswählen.

**Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Spur Z: Kurvenreich durch die Lande, Folge 3“
Messpunktliste A – Zur Anfertigung der Gleistrassen**

Trasse 1: Bahnhofsplatte (Plattengröße 117 x 84 Zentimeter) Pappelsperrholz 8 Millimeter stark	
Messpunkt	Abstände zur Plattenkante
A	83 mm von links, 40 mm von oben
B	176 mm von rechts, 40 mm von oben
C	18 mm von links, 320 mm von oben
D	25 mm von unten, 582 mm von rechts
E	440 mm von oben, 356 mm von rechts

Trasse 2: Bergstrecke (Plattengröße 100 x 54 Zentimeter) Pappelsperrholz 8 Millimeter stark	
Messpunkt	Abstände zur Plattenkante
F	360 mm von links, 36 mm von unten
G	48 mm von rechts, 48 mm von oben
H	354 mm von links, 48 mm von oben

Damit der exakte Trassenzuschnitt gewährleistet ist, müssen die Sperrholzplatten zentimetergenau und vollkommen rechtwinkelig zugeschnitten sein. Die Messpunkte werden dann millimetergenau auf die Platte übertragen. Das heißt, die Punkte müssen gemäß oben stehenden Angaben im vorgegebenen Abstand von der oberen, der unteren, der linken oder der rechten Plattenkante eingemessen werden. Dabei ist es wichtig, dass die Platten im richtigen Format (Querformat) auf die Werkbank gelegt werden. Ansonsten kämen die Punkte an falscher Stelle zu liegen.

Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Spur Z: Kurvenreich durch die Lande, Folge 3“
Messpunktliste B – Zum punktgenauen Auflegen der Trasse auf den Grundrahmen

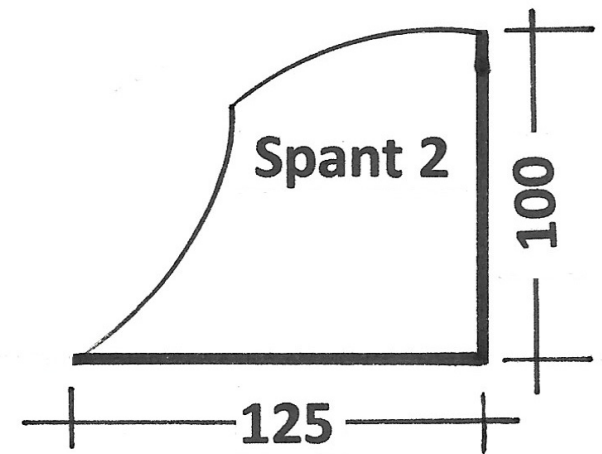
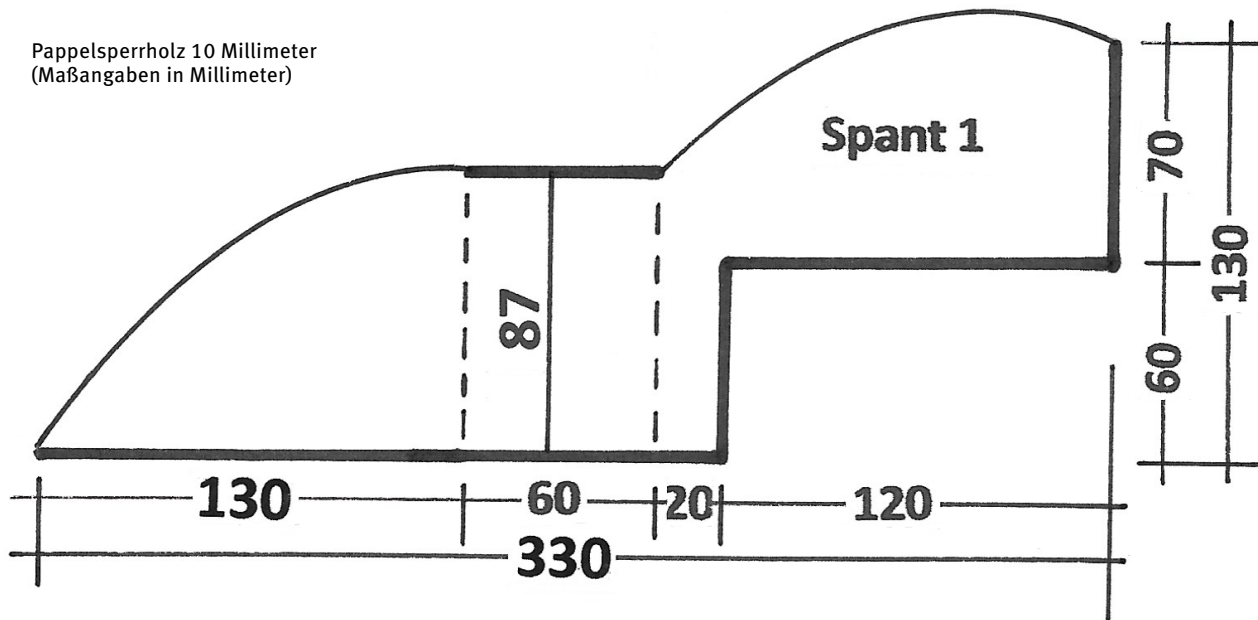
Trasse 1: Die Bahnhofstrasse	
Messpunkt	Abstände zur Rahmenaußenkante
A	76 mm von links, 350 mm von oben
B	221 mm von rechts, 253 mm von oben
C	38 mm von links, 68 mm von unten
D	542 mm von rechts, 134 mm von unten
E	Die Lage ergibt sich automatisch

Trasse 2: Dammtrasse	
Messpunkt	Abstände zur Rahmenaußenkante
F	386 mm von links, 61 mm von oben
G	80 mm von rechts, 419 mm von unten
H	Die Lage ergibt sich automatisch

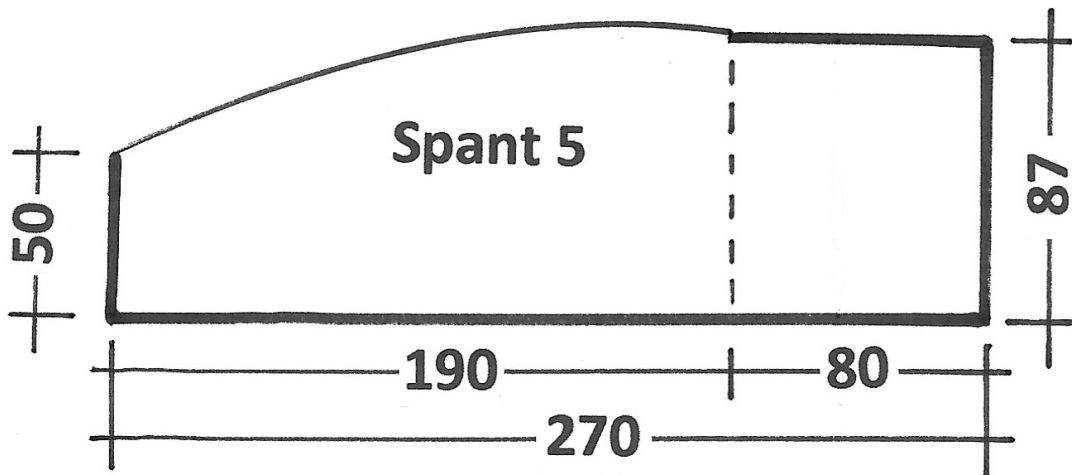
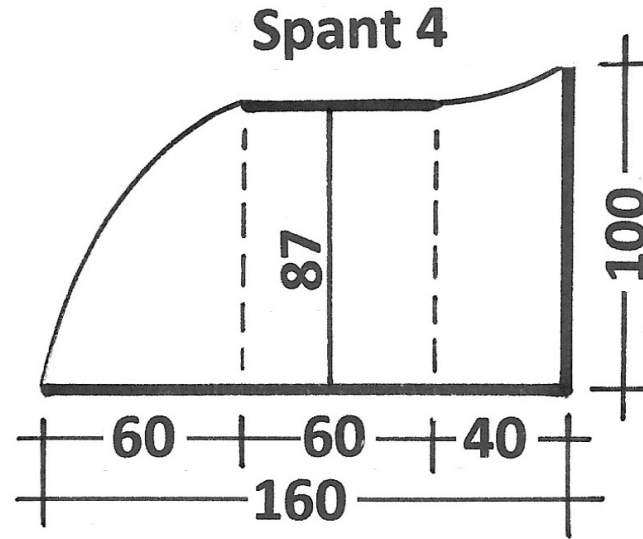
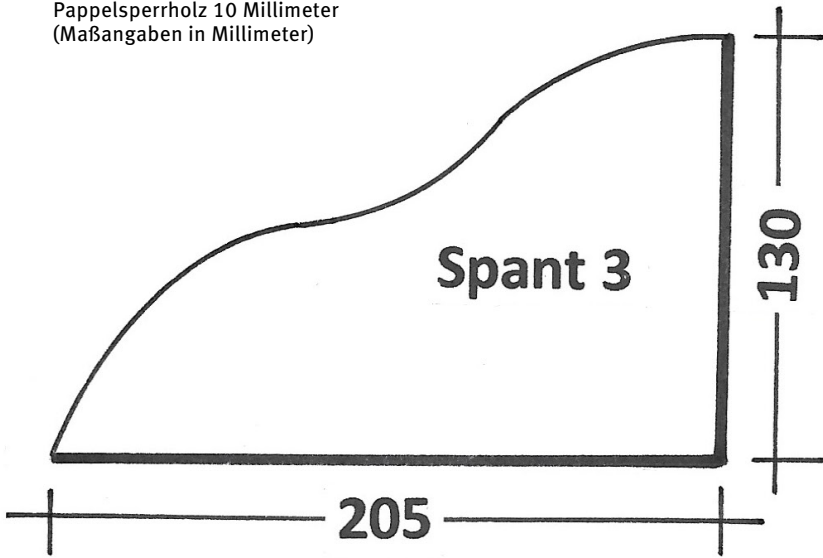
Trasse 3: Wendel aufwärts	
Messpunkt	Abstände zur Rahmenaußenkante
I	342 mm von rechts, 40 mm von unten

Die fertig vorbereitete Bahnhofstrasse sowie die Dammtrasse müssen punktgenau auf dem Grundrahmen respektive auf den Geländespanten zu liegen kommen. Damit dies gewährleistet ist, müssen die auf den Trassenteilen aufmarkierten Messpunkte A bis E und F bis H einen vorgeschriebenen Abstand zur Außenrahmenkante aufweisen. Die Trassenteile werden zu diesem Zweck lose auf den Rahmen und auf die Geländespanten gelegt und solange „verschoben“, bis die Abstände stimmen.

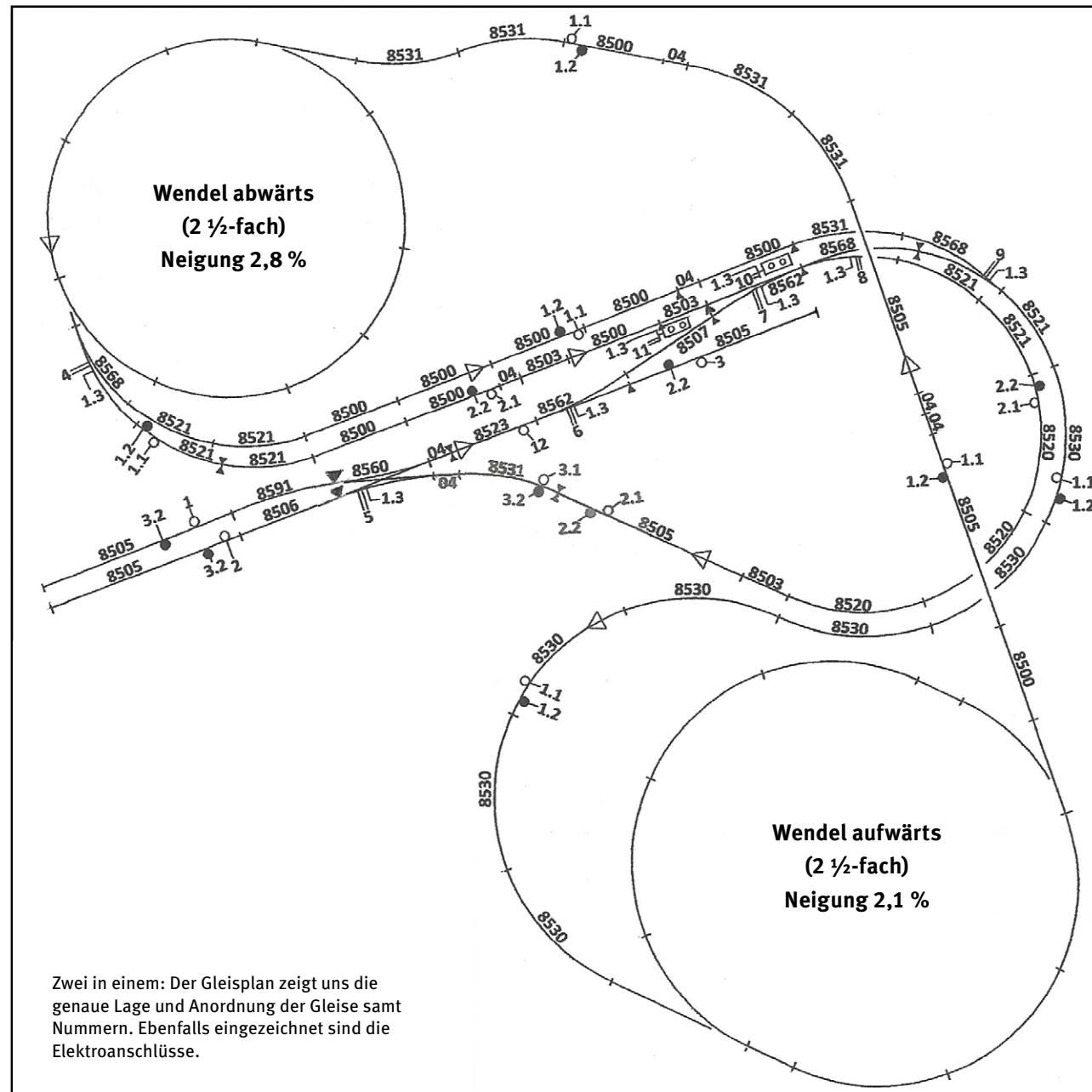
Pappelsper Holz 10 Millimeter
(Maßangaben in Millimeter)



Pappsperrholz 10 Millimeter
(Maßangaben in Millimeter)



Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Spur Z: Kurvenreich durch die Lande, Folge 3“
Gleis- und Elektroanschlussplan



**Grafik aus Märklin Magazin 03/2016: „Spur Z: Kurvenreich durch die Lande, Folge 3“
Gleisstückliste**

Gleisstückliste		
Anzahl	Artikel-Nr.	Bezeichnung
12 x	8500	Gerades Gleisstück, 110 mm
8 x	8503	Gerades Gleisstück, 55 mm
7 x	8504	Gerades Gleisstück, 25 mm
7 x	8505	Gerades Gleisstück, 220 mm
1 x	8506	Gerades Gleisstück, 108,6 mm
1 x	8507	Gerades Gleisstück, 112,8 mm
21 x	8520	Gebogenes Gleisstück, R 195, 45 Grad
8 x	8521	Gebogenes Gleisstück, R 195, 30 Grad
1 x	8592	Gerades Gleisstück, variabel
26 x	8530	Gebogenes Gleisstück, R 220, 45 Grad
6 x	8531	Gebogenes Gleisstück, R 220, 30 Grad
1 x	8560	Kreuzungsweiche
2 x	8562	E-Weiche links
2 x	8568	Bogenweiche links
1 x	8569	Bogenweiche rechts
1 x	8591	Gebogenes Gleisstück, R 490, 13 Grad